

خبر

رئیس پلیس راهور: خودروهای بی‌کیفیت

عامل ناآزای سوخت

۸۰ درصد وسایل نقلیه مصرف بی‌رویه دارند



رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد: ۸۰ درصد خودروها و وسایل نقلیه کشور مصرف استاندارد نداشته و بیش از حد استاندارد متعارف در دنیا سوخت مصرف می‌کنند. سردار سید تیمور حسینی در گفت و گو با خبرنگار اجتماعی ایرنا مبنی بر ملاحظات پلیس راهور درباره ناآزای سوخت اظهار داشت: بخش قابل توجهی از ناآزای سوخت به دلیل خودروهای بی کیفیت و یا با کیفیت پایین‌تر از استانداردهای روز دنیا است. وی با بیان اینکه همچنین بخش دیگری از ناآزای سوخت مربوط به خودروهایی با موتورهای پرمصرف نسبت به توان خروجی است، افزود: ناآزای سوخت به خصوص در بخش بنزین و گازوئیل ناشی از مصرف بی‌رویه و غیراستاندارد وسایل نقلیه است. رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد وسایل نقلیه فعال کشور مصرف بی‌رویه سوخت دارند که خارج از استاندارد تعریف شده جهانی است. سردار حسینی درباره راهکار برون رفت از این چالش توضیح داد: چند سالی است که تأکید و اعلام شده که باید خودروهای کم مصرف وارد کشور شود اما هنوز این هدف محقق نشده است.

وی همچنین با اشاره به اینکه محدودیت‌های اعمال شده بر واردات خودروهای خارجی کاملاً بی‌فواره و نامتعارف است، گفت: این محدودیت‌ها باید برای خودروهای باکیفیت خارجی برداشته شود. سردار حسینی معتقد است: محدودیت‌هایی همچون حجم موتور و سقف قیمتی نامتعارف و توجیه ناپذیر است و این محدودیت‌ها کشور و مردم را از بهره‌مندی خودروهای با کیفیت محروم کرده است.

به گزارش ایرنا، موضوع مصرف بی‌رویه سوخت از معضلات اصلی بخش انرژی کشور است که طی چند دهه اخیر گریبان جامعه را گرفته است. این مساله نه تنها پیش‌زمینه اصلی آلودگی هوا محسوب می‌شود، بلکه در بخش یارانه سوخت نیز هزینه سنگینی را به دولت، مردم و در مجموع کشور تحمیل کرده است.

بنابر گزارش رسمی پلیس، حدود ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها، ۴۰ درصد خودروهای سواری و ۷۰ درصد ناوگان سنگین حمل و نقل و اتوبوسی از سن فرسودگی عبور کرده و ضرورت دارد از جاده‌های کشور خارج و غیرفعال شوند.

این درحالی است که به اعتقاد برخی کارشناسان تصدای از خودروهای تولید داخل نیز مصرف غیر استاندارد داشته و با سنجش کیفیت کنونی جهانی مطابقت ندارد. موضوعی که سال گذشته مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی آن را تأیید کرده است.

مصرف بنزین اکثر خودروهای داخلی ۲ برابر استانداردهای جهانی است

با توجه به حجم گسترده خودروهای فرسوده ، کیفیت پایین موتورهای محرک ساخت داخل وسایل نقلیه و روند کُند اسقاط و جایگزینی آنها، بسیاری از کارشناسان معتقد هستند بهترین راهکار واردات خودرو و پاسخوگی سریع به نیازهای داخلی از طریق واردات وسایل نقلیه با استانداردهای روز دنیا است. در حالی واردات وسایل نقلیه کم مصرف راهکار اغلب کارشناسان است که به اعتقاد پلیس قوانین موجود برای وارد کنندگان عملاً به بزرگترین مانع آن تبدیل شده است.

اصلاح و بازنگری قوانین واردات خودرو از مهم‌ترین مطالبات پلیس، مردم، کارشناسان و همچنین مسئولان محیط زیستی کشور است که آن را راهکار دستیافتنی برای جلوگیری از آلودگی هوا می‌دانند.

مهر ۱۴۰۲ / شماره ۵۸۳۹

واکاوی آنچه در سطح جامعه و امور روزمره مردم می‌گذرد

انباشت ناگامی و رواج پرخاشگری

هر فردی ممکن است در زندگی خود با ناگامی در زمینه‌های مختلف مانند تحصیل، ازدواج و شغل مواجه شود که به اعتقاد جامعه‌شناسان، انباشت آنها می‌تواند بتدریج همراه با آسیب‌هایی مانند پرخاشگری در سطح جامعه نمود داشته باشد.



پیشگیرانه است.

امان الله باطنی در گفت و گو با ایرنا افزود: بر اساس پژوهش های انجام شده، مهم‌ترین عامل خشونت و پرخاشگری، ناگامی عنوان شده و خشمی که در جامعه پدیدار می‌شود نیز ناشی از همین موضوع است.

این پژوهشگر اجتماعی با بیان اینکه نظریات روانشناسی اجتماعی حاکمست رابطه معناداری بین ناگامی و وقوع رفتار پرخاشگرانه وجود دارد، اظهار کرد: بخش قابل‌تاملی از پدیده نزاع خیابانی ناشی از ناگامی اجتماعی است، بطوریکه پژوهش ها نشان داده برای کاهش این مساله باید زمینه های ایجاد ناگامی در افراد را تقلیل داد.

باطنی گفت: با افول سرمایه اجتماعی که شامل سه عنصر «انسجام اجتماعی»، «مشارکت اجتماعی» و «اعتماد» است جامعه بی‌دفاع می‌شود و پدیده های نابهنجاری مانند نزاع های خیابانی افزایش می‌یابد.

این پژوهشگر اجتماعی خاطرنشان کرد: به‌نظر می‌رسد بیشترین نوع ناگامی که در آینده بناچار

با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم، ناگامی های زنان است که بیشتر از هر چیز در آمار تجرد قطعی دختران و نرخ بیکاری دانش‌آموختگان زن خود را نشان می‌دهد.

به گفته وی، دو سوم تجرد قطعی در کشور دارای الگوی زنانه است و این آمار در گروه سنی بین ۴۰ تا ۵۰ سال در دهه آینده به بیش از ۲ میلیون نفر خواهد رسید.

این پژوهشگر اجتماعی با بیان اینکه بر اساس آمار نرخ بیکاری دانش‌آموختگان زن از مردان بیشتر و تقریباً ۲ برابر است، افزود: این موارد در بطن خود ناگامی اجتماعی ایجاد می‌کند که در نهایت به بروز و ظهور پرخاشگری در جامعه دامن می‌زند.

باطنی ادامه داد: بر اساس نتایج پژوهش های جامعه شناسی، تعداد خواستگاری‌های نافرجام، ازدواج های منجر به طلاق و تغییر شغل افراد برای درآمد کافی از جمله ناگامی هایی است که پاسخ پرخاشگرانه شدیدتری خواهند داشت.

این جامعه شناس ادامه داد: پرخاشگری و

خشونت در مناطقی که زندگی گرانتر و سبب هزینه خاوار خفشار و نرخ بیکاری افزونتر است شیوع بیشتری دارد.

وی بر این باور است در جوامعی که شهروندان بدلیل میل بیشتر به پیشرفت، انگیزه ناگام مانده قوی‌تری دارند فشار برای پرخاشگری نیز بیشتر است.

این پژوهشگر اجتماعی گفت: ناگامی ها و حل نشدن آنها همچنین می‌تواند خود را به شکل «تأمیل به مهاجرت» نشان دهد که در جامعه با آن مواجه هستیم.

ناگامی های اجتماعی ممکن است به شکل وندالیسم (تخریب اموال عمومی) و نهیلیسم(هیچ‌انگاری) نیز نمود پیدا کند.

باطنی، برنامه‌ریزی و اجرای سیاست های راهگشا برای به حداقل رساندن ناگامی های فردی و اجتماعی را ضروری دانست و گفت: جامعه‌عاری از خشونت؛ مستلزم شناسایی ریشه‌های خشم در گروه های مختلف و اقدام برای چاره یابی آنها بطور ملموس و با اولویت است.

حوادث

اخبار

رئیس پلیس راه راهور فراجا خبر داد

ارسال پیامک هشداري «عدم رعایت فاصله طولی» به ۵۲ هزار راننده طی ۵ روز

رئیس پلیس راه راهور فراجا با اشاره به اجرای طرح پایش سرعت و فاصله طولی خودروها از ۱۰ بهمن، گفت: در راستای کنترل این تخلف در پنج روز نخست اجرای این طرح، بیش از ۵۲ هزار پیامک هشدار به رانندگان متخلف ارسال شده است.

به گزارش ایسنا، سرهنگ احمد کرمی اسد با تأکید بر اینکه عدم رعایت فاصله طولی یکی از عوامل اصلی بروز تصادفات در معابر برون‌شهری است و این تخلف علاوه بر ایجاد تصادفات چند وسیله‌ای، موجب انسداد معابر و افزایش ترافیک می‌شود، بیان کرد: در حال حاضر پیامک‌ها جنبه هشدار دهنده دارند و هدف از ارسال آنها، آگاهسازی رانندگان از خطرات این تخلفی است و از فروردین‌ماه سال آینده، رانندگانی که فاصله طولی‌ارعبایت نکنند، جریمه خواهند شد.

تأثیر عدم رعایت فاصله طولی در تصادفات جاده‌ای

رئیس پلیس راه راهور فراجا تصریح کرد: ۲۵ تا ۳۰ درصد تصادفات برون‌شهری ناشی از عدم رعایت فاصله طولی و تخطی از سرعت مطمئنه است. این تخلفات علاوه بر تصادفات چندوسيله‌ای، موجب انسداد معابر و افزایش ترافیک شده و رفتارهایی مانند پر کردن فاصله طولی توسط برخی رانندگان، مشکلات ترافیکی را تشدید می‌کند. این رفتارها به‌عنوان ناهنجاری ترافیکی شناخته شده و نیازمند مدیریت و اصلاح است.

اقدامات پلیس راهور برای کنترل تخلفات

رئیس پلیس راه راهور فراجا گفت: پلیس با تحلیل آمار تصادفات، تصمیم به کنترل جدی این تخلف گرفته است. در گذشته به دلیل نبود تجهیزات شناسایی، امکان ثبت و اعمال قانون برای این تخلف محدود بود و تنها پس از وقوع تصادف اقدامات قانونی انجام می‌شد؛ اما اکنون پلیس با استفاده از تجهیزات جدید و ارسال پیامک‌های هشدار، گام‌های مؤثری در این زمینه برداشته است.

سرهنگ کرمی اسد از رانندگان خواست که با رعایت فاصله طولی از قاعده دو ثانیه استفاده کنند. این قاعده به این صورت است که، وقتی یک وسیله نقلیه از یک شاخص ثابت مانند تیر چراغ‌برق یا پایه تابلو عبور می‌کند، خودرو پشتی باید با تأخیر حداقل دو ثانیه به همان نقطه برسد. این معیار در شرایط عادی جاده‌ای، حداقل فاصله ایمن محسوب می‌شود و باید توسط تمامی رانندگان رعایت شود. یکی از دیگر روش‌ها محاسبه بر اساس سرعت خودرو است. سرعت خودرو (برحسب کیلومتر بر ساعت) را بر ۱۰ تقسیم کرده و عدد حاصل را در خودش ضرب کنید. به‌عنوان مثال، در سرعت ۷۰ کیلومتر بر ساعت، فاصله ایمن ۴۹ متر است.

رئیس پلیس راه راهور تأکید کرد: رعایت فاصله طولی مناسب، پیشگیری از تصادفات و حفظ ایمنی جاده‌ها را تضمین می‌کند. این اقدام به رانندگان زمان کافی برای واکنش در شرایط غیرمنتظره می‌دهد.

وی از رانندگان خواست از رفتارهای نادرستی که منجر به پر شدن فاصله ایمن بین خودروها می‌شود، خودداری کرده و با رعایت اصول ایمنی به بهبود وضعیت ترافیکی کمک کنند.

توزیع مواد دارویی تقلبی در پونک

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ از کشف مواد دارویی غیرمجاز در پایتخت خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار علی ولیپور گودرزی در توضیح بیشتر گفت: با اقدامات اطلاعاتی و پلیسی، فردی که به تولید، بسته‌بندی و توزیع مواد دارویی کمپاب، استروئیدی و مکمل‌های بدنسازی مشغول بود، شناسایی شد.

وی افزود: با بررسی‌های بیشتر مشخص شد که این متهم اقدام به تولید و توزیع مواد دارویی غیرمجاز و تقلبی در محدوده پونک می‌کند و باعث آسیب به شهروندان شده است.

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ ادامه داد: پس از دریافت حکم قضائی، مخفیگاه متهم شناسایی و در یک عملیات ضربتی دستگیر شد. ولیپور گودرزی گفت: از مخفیگاه وی مقادیر زیادی مواد دارویی، مواد اولیه، دستگاه‌های مرتبط، برچسب‌ها، هولوگرام‌ها، و شیشه‌های پر و خالی کشف و توقیف شد.

لیست سیاه پلیس چیست و چه نقشی در جلوگیری از سوءاستفاده سارقان دارد؟

افراد غیرقانونی است. به این ترتیب، اگر سارقان بخواهند از پلاک خودرو برای ارتکاب جرم یا خرید و فروش غیرقانونی استفاده کنند، شناسایی آن‌ها توسط مراجع قضائی و انتظامی آسان‌تر خواهد بود.

همچنین، در این مرحله، شما می‌توانید از مأمور پلیس درخواست کنید که در صورت نیاز به حمایت قانونی یا راهنمایی‌های بیشتر، به شما مشاوره دهد.

دریافت مجوز تردد موقت و مراجعه به مراکز تعویض پلاک
پس از ثبت سرقت پلاک، پلیس نامه‌ای برای تردد موقت صادر می‌کند که معمولاً ۴۸ ساعت اعتبار دارد. این نامه به شما اجازه می‌دهد که در این مدت، بدون مشکل قانونی از خودرو استفاده کنید. در این مدت باید به یکی از مراکز تعویض پلاک مراجعه کنید تا پلاک جدید دریافت کنید.

مراجعه به مراکز تعویض پلاک نیازمند مدارکی مانند کارت ملی، کارت خودرو، بیمه‌نامه شخص ثالث و برگ سبز است. همچنین، برای خودروهای بالای چهار سال، ارائه کارت معاینه فنی نیز ضروری است.

پیشگیری از سرقت پلاک خودرو

برای جلوگیری از سرقت پلاک خودرو، اقدامات پیشگیرانه‌ای وجود دارد که می‌تواند به کاهش احتمال وقوع چنین حوادثی کمک کند. استفاده از پارکینگ‌های امن، نصب دزدگیر، و استفاده از پیچ‌های ضد سرقت برای نصب پلاک از جمله اقداماتی است که می‌تواند به محافظت از پلاک خودرو کمک کند.

از آنجا که هر دقیقه در این شرایط اهمیت دارد، توصیه می‌شود که بلافاصله از شماره ۱۱۰ برای اعلام سرقت استفاده کنید. با پلیس تماس بگیرید و اطلاعات کامل درباره مکان و زمان سرقت را به مأموران منتقل کنید.

در صورتی که به یک کلانتری نزدیک هستید، می‌توانید به صورت حضوری به آن مراجعه کنید. اما اگر در موقعیتی هستید که دسترسی سریع به کلانتری ندارید، تماس تلفنی بهترین راهکار است.

حضور مأمور پلیس و تنظیم صورت‌جلسه

پس از تماس با پلیس، مأموران آگاهی به محل حادثه اعزام خواهند شد. آن‌ها به دقت محل را بررسی کرده و شواهد لازم را جمع‌آوری می‌کنند. مأمور پلیس سپس اقدام به تنظیم صورت‌جلسه‌ای می‌کند که در آن اطلاعات دقیق و جزئیات حادثه ذکر می‌شود. این صورت‌جلسه به عنوان مدرک قانونی برای پیگیری‌های بعدی از آن استفاده خواهد شد.

در این مرحله، اگر شاهدانی در محل وجود دارند که می‌توانند در شناسایی متهمان یا جزئیات حادثه کمک کنند، اطلاعات آن‌ها نیز در صورت‌جلسه ثبت می‌شود.

مراجعه به کلانتری و ثبت پلاک در لیست سیاه

پس از تنظیم صورت‌جلسه، باید به کلانتری نزدیک محل سرقت مراجعه کنید. در این مرحله، پلیس پلاک سرقتی را به لیست سیاه وارد می‌کند. این اقدام به منظور جلوگیری از سوءاستفاده از پلاک توسط

سرقت پلاک خودرو می‌تواند منجر به سوءاستفاده شود. پلیس با ثبت پلاک‌های سرقتی در لیست سیاه از این مشکلات جلوگیری می‌کند.

به گزارش خبرنگار مهر، تصور کنید که روزتان به پایان رسیده است، خسته از کار به پارکینگ برگشته‌اید تا خودروی خود را سوار شوید و به خانه بروید. اما لحظه‌ای که به سمت ماشین خود می‌روید، ناگهان متوجه می‌شوید که پلاک خودرویتان دیگر آنجا نیست، شوکه و نگران، احساس می‌کنید چیزی از شما دزدیده شده است، نه فقط پلاک، بلکه امنیتتان. شاید در ابتدا فکر کنید که این اتفاق چیزی جز یک اشتباه ساده است، اما در حقیقت، سرقت پلاک خودرو می‌تواند تبعات جدی و مشکلات فراوانی ایجاد کند. از آنجایی که پلاک‌های خودروها برای ثبت و شناسایی وسیله نقلیه به کار می‌روند، سرقت آن‌ها می‌تواند به راحتی توسط سارقان برای ارتکاب جرایم مختلف استفاده شود.

پس از بروز چنین حادثه‌ای، مهم‌ترین اقدام، پیگیری سریع و اصولی برای جلوگیری از سوءاستفاده از پلاک دزدیده‌شده است. در این گزارش، به شما خواهیم گفت که چه گام‌هایی باید بردارید تا این وضعیت به بهترین نحو ممکن مدیریت شود.

تماس فوری با پلیس ۱۱۰

اولین و حیاتی‌ترین اقدام در صورت سرقت پلاک خودرو، تماس فوری با پلیس ۱۱۰ است. در صورتی که بلافاصله با پلیس تماس نگیرید، احتمال سوءاستفاده از پلاک توسط دیگران بسیار زیاد است.