خبر

داروخانه‌ها از ۲۰ بهمن از شرکت‌های تأمین اجتماعی خرید نمی کنند

تأخیر طولانی مدت سازمان تأمین اجتماعی در پرداخت مطالبات داروخانه‌ها، باعث شد انجمن داروسازان ایران، به یک تصمیم جمعی در مقابله با کم کاری تأمین اجتماعی برسد.

به گزارش مهر، داروخانه‌های سرپایی در بخش خصوصی، وارد شرایط سخت و دشواری برای خرید دارو از شرکت‌های پخش شده اند و دلیل اصلی آن نیز، بحران نقدینگی است.

در این بین، بیمه‌های پایه به خصوص بیمه تأمین اجتماعی، بیشترین حجم بدهی به داروخانه‌ها را دارد که متأسفانه در پرداخت آنها، سهل انگاری و سستی می‌کند. زیرا، بر اساس قراردادی که فی مابین بیمه تأمین اجتماعی و داروخانه‌های ها منعقد شده است، شرط پرداخت مطالبات داروخانه‌های سرپایی در بخش خصوصی، تأمین اعتبار بیمه تأمین اجتماعی است.

در همین حال، انجمن داروسازان ایران به عنوان نماینده صنف داروخانه‌های سرپایی در بخش خصوصی، موضوع بدهی تأمین اجتماعی را از طرق مختلف پیگیری کرده و نامه نگاری‌های لازم با سازمان‌ها و دستگاه‌ها و نهادهای مربوطه انجام شده، اما به نتیجه لازم منتج نشده است.

شهرام کلانتری رئیس انجمن داروسازان ایران، در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: موسسین داروخانه‌های ایران در پاسخ به بدعهدی بیمه تأمین اجتماعی در اولین گام و در اقدامی هماهنگ تصمیم گرفته اند که خرید دارو از شرکت‌های دارویی سهامدار بیمه تأمین اجتماعی را متوقف کنند تا شاید تلنگری به تصمیم گیرندگان در این بیمه باشد.

وی افزود: عدم خرید از شرکت‌های وابسته به تأمین اجتماعی با پرداخت مبالغ جزئی از مطالبات داروخانه‌ها متوقف نمی‌شود و تا اصلاح قراردادهای این بیمه با داروخانه‌ها و الحاق شرط پرداخت خسارت تأخیر تادیه، ادامه خواهد یافت.

به گفته رئیس انجمن داروسازان ایران، تصمیم داروخانه‌های سرپایی در بخش خصوصی برای عدم خرید از شرکت‌های دارویی وابسته به تأمین اجتماعی، از روز شنبه ۲۰ بهمن ۱۴۰۳ اجرا خواهد شد.

خواسته‌های شعب انجمن داروسازان در سراسر کشور

۱- پرداخت ۶ ماه مطالبات معوق شده تامین اجتماعی

۲- پرداخت ۵ ماه مطالبات معوق مانده در سازمان هدفمندی یارانه‌ها

۳ اصلاح قراردادهای بیمه‌ها با داروخانه‌ها و الزام بیمه به پرداخت جریمه تأخیر پرداخت.

اشتغال مجدد بازنشستگان چراغ خاموش قانونی شد!

جوانان بیکار پشت سد شاغلان کهنسال

گروه جامعه - در سال‌های اخیر، مشاغل دولتی و بخش خصوصی آرام آرام برای برخی افراد بازنشسته با ایجاد تبصره‌هایی امکان فعالیت دوباره را فراهم کرده است. بر این اساس افرادی در قالب شاغل بازنشسته به شکل پاره وقت می‌توانند تبدیل به کارگر و کارمند شوند.

در سال‌های اخیر،مشاغل دولتی و بخش خصوصی آرام آرام برای برخی افراد بازنشسته با ایجاد تبصره‌هایی از قانون باز شده که افراد در قالب شاغلِ بازنشسته به شکل پاره وقت تبدیل به کارگر و کارمند شوند

یکی از موضوعاتی که در سال‌های اخیر درباره بازار کار و اشتغال مورد توجه تحلیل‌گران روابط کار و فعالان کارگری بوده است، موضوع خروج دیرهنگام افراد از بازار کار ایران (حتی پس از بازنشستگی) است. در شرایطی که اشتغال پس از بازنشستگی صراحتاً در کشور غیرقانونی است اما اشکال مختلفی از کار بازنشستگان بخاطر مشکلات مالی آن‌ها و نامکفی بودن مستمری‌ها، به عرف بدل شده است.

به گزارش ایلنا، البته مشاغل آزاد مانند رانندگی، کار در املاک و آژانس‌ها، و خرید و فروش ارز و طلا و اجناس و... ، بطور سنتی از مشاغلی بوده که بازنشستگان برای کمک به امرار معاش خانواده ادامه می‌دادند، اما در سال‌های اخیر، مشاغل دولتی و بخش خصوصی آرام آرام برای برخی افراد بازنشسته با ایجاد تبصره‌هایی از قانون باز شده که افراد در قالب شاغلِ بازنشسته به شکل پاره وقت تبدیل به کارگر و کارمند شوند. این موضوع در حوزه بکارگیری بازنشستگان به‌عنوان مشاور و کارشناس در پست‌های دولتی البته سابقه دیرین و پرحاشیه‌ای داشته است!

آرام آرام حتی در واحدهای اداری دولتی، نیمه دولتی، عمومی و حتی کارگاه‌های بخش خصوصی نیز شاهد آن هستیم که در قالب مشاور، کارشناس، نیروی پاره وقت، معلم دعوت به کار شده از سوی آموزش و پرورش یا نیروی حق التدریس قراردادی، کارگر ساده و. بطور گسترده از بازنشستگان استفاده می‌شود و این موضوع از نظر کارشناسان اقتصادی، از دلایل فاصله قابل توجه میان نرخ بیکاری کل جامعه و نرخ بیکاری جوانان است.

با این وجود اخبار حاکی از آن است که گویا گرایشی در میان برخی کارشناسان تامین اجتماعی و ادارات کار استان‌ها وجود دارد که تحت شرایطی تلاش شود تا اشتغال مجدد بازنشستگان به دلیل مشکلات معیشتی در مشاغل غیرآزاد دولتی و خصوصی پذیرفته شود؛ این درحالی است که کارفرمایان به افراد بازنشسته به دلیل سست بودن بنیان قراردادشان، بیشتر از نیروی کار جوان قدرت تحمیل نظر و مزد دارند و قدرت چانه‌زنی آنان پایین و در عین حال تجربه کارشان بالاتر است.

در این میان، یک کارشناس عضو هیات‌های تشخیص ادارات کار تهران با اشاره به اینکه «ناچیز بودن مبالغ مستمری و نیاز معیشتی بیشتر بازنشسته به نسبت افراد جوان از دلایل گرایش به اشتغال مجدد بازنشستگان است» گفت: بطور عمده شاهد آن هستیم که بازنشستگی زودتر از موعد و بازنشستگی در سنین ۵۰ تا ۵۵ سال اکثریت شاغلین باعث شده تا افراد از بازار کار خداحافظی نکنند!

وی افزود: باوجود همه این موضوعات، اما بر این باور هستیم که به‌عنوان یک پدیده طبیعی در بازار کار کشوری مثل ایران، باید حقوق کار در مورد خود این بازنشستگان نیز اجرا شود. یعنی اگر به هر دلیلی و با هر بهانه‌ای، بازنشسته‌ای استخدام شود، باید در هنگام اشتغال دقیقا مثل نیروی غیربازنشسته با او رفتار شود. او هم مشمول قانون کار است و از کلیه حقوق، مزایا، بن کالا، حق مسکن، حق مرخصی، حق سنوات و. . را دارد و فقط حق اولاد و حق بیمه برای او موضوعیت ندارد.

این مشاور حقوق کار که نخواست نامش فاش شود، به پذیرش مشروط اشتغال مجدد بازنشستگان به دلیل شرایط اقتصادی توسط برخی مسئولان اشاره و اظهار کرد: اگر بازنشسته به صورت تمام وقت در کارگاه یا واحد و اداره‌ای بصورت تمام وقت کار کند و کارش به منزله اشتغال مجدد باشد، مستمری او قطع می‌شود، اما سازمان تامین اجتماعی امسال در پاسخ به سوال کارگاهی درباره بکارگیری مجدد بازنشستگان بخشنامه‌ای صادر کرد که طبق آن تحت شرایطی خاص مستمری بازنشسته شاغل شده مجدد، قطع نخواهد شد.

اشاره این کارشناس حقوق کار، به نامه یکی از مسئولان سازمان تامین اجتماعی در پایان آبان‌ماه امسال است که خطاب به مدیران صنف تولید کفش صادر شده و جنبه بخشنامه‌ای و اطلاع‌رسانی درباره یک مجموعه دستورالعمل را دارد.

در این نامه «محمدرضا رخشانی مقدم» (مدیرکل مستمری‌های سازمان تامین اجتماعی) در پاسخ به نامه هیات مدیره جامعه مدیران صنعت کفش به وزیر کار درباره اشتغال مجدد به کار بازنشستگان، تاکید می‌کند: «مطابق مفاد بند (۱۵) ماده (۲) قانون تامین اجتماعی و تبصره ۲ ماده واحده قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان (مصوب سال ۱۳۹۵ و اصلاحیه سال ۱۳۹۷) بکارگیری پاره وقت بازنشستگان متخصص با مدرک تحصیلی کارشناسی و بالاتر حداکثر تا یک سوم ساعات اداری کارکنان دائمی (ثابت) مجاز است.»

در ادامه این نامه تصریح شده است: «چنانچه قرارداد... برای حداکثر یک سوم ساعات کاری کارگاه منعقد شده باشد و نیز در مواردی که بیمه شدگان سازمان در مشاغل و کارگاه‌های خصوصی حائز شرایط بازنشستگی شده و مستمری دریافت می‌کنند، در صورت ارائه خدمات غیرمستمر در زمان محدود با حق الزحمه مورد توافق طرفین، حسب آرای وحدت رویه شماره ۹۰ مورخ ۲۷/۵/۱۳۷۱ و شماره ۱۷۱ و ۱۷۰ مورخ ۲۶ تیرماه ۱۳۸۴ هیات عمومی دیوان عدالت اداری مشمول استثنا مقرر در تبصره ۲ ماده واحده قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان بوده و موجب قطع مستمری بازنشستگی ایشان نبوده و فاقد ایراد قانونی می‌باشد».

بطور روشن در پایان این نامه حتی بحث «یک سوم ساعات کاری» نیز کنار گذاشته شده و «کار غیرمستمر با زمان محدود و حق الزحمه مورد توافق» قانونی شناخته شده است. البته این فقط مربوط به بیمه‌شدگان بخش خصوصی و تامین اجتماعی نیست و زمزمه‌هایی پیرامون اجازه اشتغال به‌عنوان مشاور در بخش‌های دولتی نیز از طریق برخی حفره‌های قانونی وجود دارد که هم‌اکنون نیز پدیده‌ای عادی است.

هرچند با دعوت به کار پیامکی «آموزش و پرورش» از برخی معلمان بازنشسته برای پر کردن کسری نیروی کار (بجای استخدام و گزینش نیرو) عملاً این موضوع (بکارگیری مجدد نیروی بازنشسته) دچار نوعی قبح‌زدایی هم در بخش خصوصی و هم بخش دولتی شد؛ به ویژه اینکه این اقدام وزارت آموزش و پرورش چندسال پشت هم صورت گرفت که حواشی قابل ملاحظه‌ای نیز در پی داشت.

با این وجود بخش خصوصی و بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی، ظرفیت بسیار بیشتری برای پر کردن فرصت‌های شغلی با استفاده از اشتغال مجدد دارند و این موضوع می‌تواند برای نیروی کار جوان باتوجه به مشکلات معیشتی سالخوردگان کشور، یک تهدید شغلی جدی تلقی شود.

شاغل کردن بازنشستگان هنوز هم منع قانونی دارد!

علیرضا حیدری (نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری) پیرامون نامه اخیراً منتشر شده و رشد بکارگیری و استخدام مجدد بازنشستگان اظهار کرد: بحث قانونی‌سازی بکارگیری و استخدام مجدد بازنشستگان در مشاغل خاص بیشتر در بخش دولتی درست بوده است. قانون منع بکارگیری بازنشستگان در مشاغل تاکید دارد که در برخی مشاغل می‌توان به میزان یک سوم ساعات کار عادی، از نیروی کار بازنشسته استفاده استفاده شود که این بیشتر در بخش دولتی صادق بوده است.

وی افزود: ولی درمورد مشمولان قانون کار، بکارگیری در کارگاه‌های مختلف بخش خصوصی تا پیش از این قانون و توصیه‌ای ندیده بودیم. اما در برنامه هفتم توسعه پیشنهادی مطرح شده بود که طبق آن پیشنهاد، اگر افراد بازنشسته مشمول قانون کار که بیمه شده سازمان تامین اجتماعی هستند را در کارگاه‌ها بکار بگیرید، چه تکالیفی بر دوش کارفرما خواهد بود. این پیشنهاد در پیش‌نویس برنامه هفتم توسعه درحالی مطرح شده بود که بازنشستگان زیادی به‌عنوان مشاور و سایر مشاغل مشابه در سنین بازنشستگی در بخش دولتی در همان زمان فعال بودند و در نتیجه مخاطب آن مشخصا بخش خصوصی، کارگاه‌ها و سازمان تامین اجتماعی بود.

حیدری ادامه داد: در آن پیشنهاد مطرح شده در برنامه هفتم توسعه که در پیش‌نویس آمده بود، به نوعی بکارگیری بازنشستگان در بخش خصوصی را نیز به‌عنوان نیروی کار تسهیل کرده و مطرح کرده بود که باید درصد حق بیمه‌ای برای بکارگیری آنان پرداخت شود که ربطی به مستمری ندارد. اما این پیشنهاد در هنگام تصویب برنامه هفتم توسعه توسط مجلس رد شد و همچنان منع بکارگیری و استخدام مجدد بازنشستگان به صورت یک قانون کلی با استثنائاتی محدود وجود دارد و همین امروز نیز بازرسان تامین اجتماعی در صورت مشاهده شاغل بازنشسته در هر کارگاه و محیط کاری، موظف به جریمه کارفرما و قطع مستمری بازنشسته است.

نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری توضیح داد: اینکه آیا سازمان تامین اجتماعی و بازرسان آن در این موضوع سخت‌گیری می‌کنند یا نه، موضوع دیگری است، اما عملاً با زمان‌مند شدن و قانونی شدن کار بازنشستگان، بازرسی درباره ثابت یا پاره وقت بودن کار آنان نیز دشوار است زیرا در هر نوبت بازرسی، بازنشسته شاغل کشف شده و کارفرمایش می‌تواند ادعا کند که تنها سه ساعت در روز در کارگاه حضور دارد!

وی تصریح کرد: در مورد قطع کردن مستمری نمی‌توان مانند قطع کردن بیمه بیکاری سخت‌گیری کرد. گاهی در زمینه بیمه بیکاری بازرس تامین اجتماعی به منازل افراد دریافت کننده مقرری بیمه بیکاری مراجعه کرده و در هنگام عدم مشاهده فرد بیکار مقرری را قطع می‌کنند، ولی درباره انبوه بازنشستگان کشور چنین شکلی از بازرسی ممکن نیست و اگر بخواهند چنین سخت‌گیری‌ای انجام دهند، شرایط به شدت به هم می‌خورد.

حیدری تاکید کرد: در هر صورت بکارگیری بازنشستگان به عنوان شاغل هنوز ممنوع است و اگر ممنوعیت برداشته شده بود، آن پیشنهاد در برنامه هفتم توسعه نمی‌آمد و افراد و کارفرمایان به دنبال استفاده از راهکارهای قانونی برای افزایش بازه و تعداد موارد استثناء در این قانون نبودند. طرح موارد این چنینی ذیل عنوان استثناء نیز به مرور تلاشی برای قانونی جلوه دادن این مقوله غیرقانونی است. اما باید این را در نظر گرفت که هنوز هم در این زمینه محدودیت‌ها و بازرسی‌هایی وجود دارد!

اخبار

بارش برف و باران در اغلب مناطق کشور

ماندگاری هوای سرد تا ۵ روز آتی

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از بارش برف و باران و کاهش دما در اغلب مناطق کشور خبر داد.

سید صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت جوی کشور اظهار کرد: امروز (۱۹ بهمن)، در استان‌های واقع در دامنه جنوبی البرز، سواحل دریای خزر و برخی مناطق واقع در شمال غرب، بخش‌هایی از مرکز، دامنه‌ها و ارتفاعات زاگرس مرکزی و جنوبی، بارش برف و باران، وزش باد شدید، در مناطق کوهستانی کولاک برف و ریزش بهمن پیش‌بینی می‌شود. وی درباره وضعیت جوی نخستین روز هفته آینده توضیح داد: روز شنبه (۲۰ بهمن)، در غرب، استان‌های ساحلی دریای خزر و برخی مناطق شمال غرب، شمال شرق، شرق، جنوب شرق، جنوب، مرکز و ارتفاعات زاگرس مرکزی بارش باران پیش‌بینی می‌شود.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ادامه داد: همچنین روز یکشنبه (۲۱ بهمن)، در شمال شرق، شرق، سواحل دریای خزر، بخش‌هایی از مرکز و ارتفاعات کرمان بارش باران دور از انتظار نیست. روز دوشنبه (۲۲ بهمن)، در برخی مناطق شمال شرق و سواحل دریای خزر بارش باران پیش‌بینی می‌شود. وی درباره استقرار جوی پایدار در کشور توضیح داد: روز سه‌شنبه (۲۳ بهمن)، جوی پایدار برای اغلب نقاط کشور پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان ادامه داد: امروز، در مرکز، جنوب، شرق، استان‌های واقع در دامنه جنوبی البرز مرکزی و همچنین روز شنبه (۲۰ بهمن) در برخی مناطق شمال شرق و روز یکشنبه (۲۱ بهمن) در نیمه شرقی کشور در برخی ساعت‌ها وزش باد شدید و در برخی مناطق خیزش گردوخاک انتظار می‌رود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا تصریح کرد: با توجه به شکل‌گیری توده گردوخاک روی کشور عراق و انتقال آن به غرب و جنوب غرب کشور، کاهش کیفیت هوا در این مناطق طی امروز انتظار می‌رود. وی با اشاره به کاهش دمای هوا در کشور گفت: طی ۵ روز آینده در بیشتر مناطق کشور به ویژه در نیمه شمالی، کاهش بین ۸ تا ۱۲ درجه دما و ماندگاری هوای سرد پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان گفت: امروز، مناطق شمالی و مرکزی خلیج‌فارس و همچنین از امروز تا ظهر یکشنبه، دریای خزر مواج هستند. همچنین روز یکشنبه، خلیج‌فارس و تنگه هرمز مواج می‌شوند. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی استان تهران طی دو روز آینده نیز اظهار کرد: آسمان تهران فردا (۲۰ بهمن)، نیمه ابری، از بعد از ظهر افزایش باد، به تدریج ابری و گاهی بارش پراکنده، در شب کاهش محسوس دما و بارش پراکنده برف با حداکثر دمای ۶ و حداقل دمای منفی یک و روز یکشنبه (۲۱ بهمن)، ابری و مه رقیق، گاهی رگبار برف، از بعد از ظهر افزایش باد و به تدریج کاهش ابر پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان در پایان گفت: طی فردا (۲۰ بهمن‌ماه) بندرعباس با دمای ۲۵ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و اردبیل با دمای ۴- درجه سانتیگراد سردترین مراکز استان کشور هستند.

پروژه‌های ترافیکی شهرداری باز تاخیر خورد

خط ویژه خودروهای پُرسرنشین بزرگراه همت چه زمانی راه‌اندازی می‌شود؟

قرار بود خطوط ویژه خودروهای پر سرنشین در اتوبان همت از بهمن ماه راه‌اندازی شود اما خبری از نصب دوربین‌های نظارتی برای اجرای این طرح نیست. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران می‌گوید: برگزاری مناقصه خرید باعث تأخیر در اجرا شده، رئیس سازمان ترافیک تأکید دارد منتظر زمان مناسب برای اجرای این طرح است.

به گزارش خبرآنلاین، پاییز امسال بود که شهرداری تهران برنامه‌ای برای ایجاد خطوط ویژه خودروهای پرسرنشین (HOV) در بزرگراه‌های پایتخت ارائه کرد. اعلام شد این خطوط که به خودروهایی با تعداد معینی سرنشین (معمولاً دو یا سه نفر) اختصاص دارد، با هدف تشویق به استفاده از خودروهای اشتراکی و بهبود جریان ترافیک طراحی شده است.

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، در گفت‌وگو با رسانه‌ها تأکید داشت طرح خطوط پرسرنشین (HOV) در بزرگراه شهید همت از بهمن‌ماه سال جاری اجرایی می‌شود و در این طرح، یک لاین از بزرگراه همت در دو نوبت صبح (۶:۳۰ تا ۸:۳۰) و عصر (۱۶:۳۰ تا ۱۸:۳۰) به تردد خودروهای انبوه‌بر اختصاص می‌یابد. خودروهای تک‌سرنشین اجازه ورود به این لاین را ندارند و در صورت تخلف، جریمه خواهند شد.

به گفته او، مصوبه جلسه ۱۹۰ شورای ترافیک کشور شهرداری تهران را موظف کرده که یک خط HOV را در بزرگراه شهید همت اجرا کند. پلیس هم با اجرای این طرح مخالفتی نداشت.

پروژه‌های ترافیکی شهرداری باز تاخیر خورد/ خط ویژه خودروهای پُرسرنشین بزرگراه همت چه زمانی راه‌اندازی می‌شود؟/ اولین مسیر آزمایشی اجرای طرح خطوط HOV

بزرگراه همت، اولین مسیر آزمایشی اجرای طرح خطوط HOV

ابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، اعلام کرده بود که بزرگراه شهید همت به‌عنوان اولین مسیر آزمایشی اجرای طرح خطوط HOV انتخاب شده است. این طرح علاوه بر بزرگراه شهید همت، برای مسیرهایی مانند بزرگراه شهید مدرس، شهید صیاد شیرازی، آیت‌الله‌هاشمی رفسنجانی و بزرگراه امام علی نیز پیشنهاد شده است.

کارشناسان حوزه شهری تأکید داشتند تا زمان نصب کامل دوربین‌های نظارتی این طرح اجرایی نشود چون طرح شکست خواهد خورد.

برخی نیز یکی از موانع اصلی اجرای این طرح را محدودیت عرض برخی از بزرگراه‌ها که معمولاً سه‌لاینه هستند عنوان می‌کردند. با این حال پلیس معتقد بود در برخی از مسیرها، مانند بزرگراه همت، چمران و امام علی (ع)، که ترافیک سنگینی دارند، فضای مناسب برای ایجاد خطوط پرسرنشین وجود دارد. در این مسیرها، با بازسازی یا بازپیرایی خطوط، می‌توان به راحتی این طرح را پیاده‌سازی کرد.

در بسیاری از شهرهای دنیا مانند سیدنی، ملبورن، توکیو، تورنتو و نیویورک، از خطوط HOV به عنوان بخشی از استراتژی‌های کاهش ترافیک و آلودگی استفاده می‌شود. این خطوط به افرادی که از اتومبیل‌های مشترک یا حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند، انگیزه می‌دهد و از آنجا که تعداد خودروهای در حال حرکت کاهش می‌یابد، هزینه‌های مرتبط با نگهداری و تعمیرات نیز کاهش خواهد یافت.

بهمن‌ماه شد و خبری از اجرای طرح پر سر و صدای HOV نشد

محسن هرمزی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به خبرآنلاین گفت: تجهیزات در مرحله مناقصه خرید بوده و برای همین اجرای طرح به تاخیر خورده است.

پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران هم در مورد زمان اجرای خطوط پرسرنشین (HOV) به خبرآنلاین گفت: ساخت زیرساخت‌های لازم برای این طرح در حال انجام است. اجرای رسمی آن در نیمه اول سال ۱۴۰۳ پیش‌بینی شده، اما برای آغاز آن، در انتظار یک بازه زمانی کم‌ترافیک، مانند ماه مبارک رمضان، هستیم تا بتوانیم آن را به‌صورت آزمایشی اجرا کنیم و شهروندان را به استفاده از این مسیرها عادت دهیم.

او تأکید کرد: تجهیزات لازم برای این طرح تأمین شده و فرآیند نصب دوربین‌ها در حال انجام است.

جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر اما مخالف اجرای این طرح برای خودروهای شخصی است.

او به خبرآنلاین گفت: اولویت امروز ما باید حمل‌ونقل عمومی باشد، نه اینکه خودروهای شخصی چه تک‌سرنشین و چه دو سرنشین- بتوانند سریع‌تر در معابر تردد کنند. اساساً تردد خودروهای شخصی به معنای افزایش آلودگی هوا، تراکم ترافیکی و نگاه خودرومحور است، که ما با آن مخالفیم.

او اضافه کرد: این موضوع را در جلسه نیز مطرح کردیم و اعلام کردیم که در صورت تغییر رویکرد و اختصاص این خطوط به شبکه اتوبوسرانی شهری، از آن حمایت خواهیم کرد. به‌ویژه اینکه غرب تهران از نظر سیستم حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه ناوگان اتوبوسرانی، دچار کمبود است. پیشنهاد ما این است که به‌جای خودروهای شخصی، این خطوط برای حرکت اتوبوس‌های شرکت واحد اختصاص یابد. در این صورت، این طرح می‌تواند یک اقدام مثبت باشد، اما اگر همچنان هدف، تسهیل تردد خودروهای شخصی باشد، قطعاً مخالف آن خواهیم بود.

شناسه آگهی : ۱۸۷۶۸۹۸ نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۳۰/ع/۱۴۰۳

بانک کشاورزی

بانک کشاورزی براساس قانون برگزاری مناقصات و بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون مذکور ، در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی، از طریق تأمین کنندگان صاحب صلاحیت ودارای سوابق کاری درخصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۲۰۰۳۰۰۱۰۲۴۰۰۰۰۴۲ به شرح زیر اقدام نماید :

۱) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بانک کشاورزی به آدرس تهران ، بزرگراه جلال آل احمد ، نبش خیابان پاتریس لومومبا ، پلاک ۲۴۷ ، ساختمان مرکزی ، طبقه پنجم ، اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی

۲) موضوع مناقصه: پشتیبانی و نگهداری، راه اندازی مجدد و جابجایی ، بستر سازی ، نصب ، تعمیر و تعداد ۶۵۶ دستگاه خودپرداز برند Hyosung همراه با تأمین قطعه رایگان مدل دیواری و سالنی

۳) مدت و محل اجراء : محل و مدت زمان انجام کار به شرح اسناد مناقصه می باشد .

۴) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : یک فقره ضمانتنامه بانکی مطابق آخرین فرمت بانک مرکزی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به حساب شماره ۸۵۴۵۷۹۸۵۶ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک کشاورزی) به میزان ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد ریال) به نام اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی بانک کشاورزی

۵) نحوه دریافت اسناد استعلام: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی ، از تأمین کنندگان صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت حضور در جلسه گشایش پاکات دعوت به عمل خواهد آمد .

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

۶) مهلت دریافت اسناد مناقصه: تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ بوده و متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ اسناد استعلام ارزیابی کیفی را از سامانه ستاد دریافت نمایند .

۷) مهلت ارسال پاسخ: حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲

۸) سایر موارد :

- فراخوان ارزیابی کیفی از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir نیز اطلاع رسانی خواهد شد .
- هزینه فروش اسناد مناقصه ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که می بایست به حساب شماره ۷۰۹۶۵۷۱۳۳ بانک کشاورزی واریز گردد و فیش واریزی هم زمان با تحویل پاکت « الف » به بانک تحویل گردد .
- هزینه چاپ و نشر آگهی مناقصه (نوبت اول و دوم) بعهده برنده مناقصه می باشد .۱۱۲۷د/۱۴۰۳

م الف ۳۸۴۶

اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی