

۱۱۰۹ مورد تب دنگی در کشور ثبت شده است



بنابر اعلام مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، ۱۱۰۹ مورد بیماری تب دنگی از ابتدای سال جاری تا نیمه بهمن ۱۴۰۳، در کشور ثبت شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وبدا، با آنکه تا قبل از سال ۱۹۷۰، تنها ۹ کشور جهان اپیدمی شدید بیماری تب دنگی را تجربه کرده بودند. این بیماری در حال حاضر در ۱۴۱ کشور منطقه آفریقا، آمریکا و مدیترانه شرقی، آسیای جنوب شرقی و غرب اقیانوسیه شناسایی شده و میزان بروز تب دنگی در سال‌ها و دهه‌های اخیر به طور قابل توجهی افزایش یافته است.

از سال ۱۳۹۵ تا پایان سال ۱۴۰۲ تعداد موارد مثبت قطعی بیماری دانگ ۷۴ مورد و بیماری چیکونگونیا ۵۴ مورد در کشور گزارش شده که همه موارد "وارده از خارج از کشور" بوده و تا این تاریخ هیچ موردی از بیماری زیکا در کشور گزارش نشده است.

بر اساس گزارشات نظام مراقبت سندرمیک جاری در کشور، از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا ۱۵ بهمن، بالغ بر ۱۱۰۹ مورد تب دنگی تشخیص داده شده که تعداد ۹۰۵ مورد آن در داخل کشور رخ داده و انتقال محلی محسوب می‌شود و مابقی بیماران در خارج از کشور به بیماری دچار شده‌اند.

موارد انتقال محلی ۱۳ مورد در شهرستان بندرلنگه استان هرمزگان و ۸۸۰ مورد در شهرستان چابهار استان سیستان و بلوچستان و ۱۲ مورد با سابقه سفر به چابهار در سایر استان‌های کشور شناسایی شده است.

مطابق بررسی اپیدمیولوژیکی انجام شده برای بیماران، اکثریت موارد تشخیص داده شده سابقه سفر به کشور امارات متحده عربی داشته و در این کشور به بیماری مبتلا شده‌اند. ۱۳۳ مورد سابقه سفر به کشور امارات، ۶۸ مورد سابقه سفر به پاکستان، یک مورد سابقه سفر به عمان، یک مورد سفر به ترکیه و یک مورد سابقه سفر به کشور بنین (غرب آفریقا) داشته‌اند.

به غیر از یکی از بیماران که دارای ملیت آفریقایی بوده است، باقی بیماران دارای ملیت ایرانی هستند. تاکنون یک مورد مرگ در موارد وارده گزارش شده و وضعیت عمومی سایر بیماران پایدار است.

وضعیت کشور از نظر وجود پشه آندس ناقل
نظام مراقبت حشره شناسی در تمامی مبادی مرزی زمینی، ریلی، دریایی و هوایی بین المللی مراقبت حشره شناسی انجام می‌شود. اولین گزارش صید پشه آندس اجبیتی توسط نظام مراقبت حشره شناسی در اسفند سال ۱۳۹۸ در شهرستان بندرلنگه استان هرمزگان گزارش شده است.

در حال حاضر پشه آندس اجبیتی در استان‌های هرمزگان، سیستان و بلوچستان (چابهار و کنارک)، بوشهر (علسویه و کنگان) و آندس آلبویکتوس در استان گیلان گسترش دارد.

از هفته سوم تیر ماه سال جاری تاکنون در شهرستان‌های رامسر، تنکابن، عباس آباد، محمودآباد و نور استان مازندران و شهرستان بيله سوار استان اردبیل، شهرستان‌های خادرفین، هوراند و کلیدر استان آذربایجان شرقی پشه آندس آلبویکتوس گزارش شده است.

در روزی که سرما و برف با هم به تهران آمدند، برق مترویی کرج قطع و اختلال در حرکت قطارها ازدحام شدیدی ایجاد کرد. روشن نیست که در این ازدحام زیاد چند نفر از مسافران یکدیگر را هل دادند و تلاش کردند به هر قیمتی وارد واگن‌ها شوند تا به محل کار و امورات روزمره خود برسند.

به گزارش فراز، همچنین کدام مسافران دیگران را به نداشتن فرهنگ استفاده از مترو متهم کردند، اما می‌دانیم اول وضعیت متروی تهران همانطور که اعضای شورای شهر گفته‌اند «بحرانی» است و حتی در یک مورد، متروی تهران با در باز حرکت کرده تا به ایستگاه بعدی برسد. دوم؛ برخی از کارشناسان می‌گویند خط فقر نسبی در ایران ۳۵ میلیون تومان است. در زمان نگارش این گزارش، حقوق کارگران ۱۳ دلار است و یک کارگر برای خرید یک سکه تمام باید بیش از ۶ ماه کار و تمام پول خود را پس انداز کند. همچنین قیمت‌ها نیز قول دهند در چند ساعت، چند برابر شوند.

شرایط اقتصادی ما را به اینجا آورده است!

آماری از تعداد بیکاران در دسترس نیست، اما بر اساس برآورد برخی از اقتصاددانان، جمعیت واقعی بیکاران ۲۰ میلیون نفر است. بازگردیم به مترو و روایتی از ساعت ازدحام در یکی از خطوط آن: «هیاهو دستفروشان با صدای هل نده یک نفر در میان جمعیت ساکت می‌شود. «هل نده خانم! الان خفه می‌شم.» صدای دیگری بلند می‌شود: «وای دستم شکست! فرهنگ متروسواری نداری خب سوار نشو! نمی‌دونی نباید هل بدی؟» این جمعیت یک سردسته‌ای دارد که اتفاقا مدام می‌گوید «هل بده سوار شویم. بایا چهارتا قطار رفته ما نتونستیم سوار شویم. یه ذره برید جلوتر ما هم جا شیم دیگه.» دعوا بالا می‌گیرد و مسافران حالا دو گروه شده‌اند. گروه اول که تلاش می‌کنند به دیگران فرهنگ متروسواری را بیاموزند و بگویند در این فرهنگ هل دادن جایز نیست و گروه دومی که فرهنگ مترو سواری در ایران را هل دادن می‌دانند و از اعضای گروه دیگر می‌خواهند که اگر توانایی مالی دارند، از خودروی شخصی استفاده کنند. اما قانون نانوشته بین گروه‌ها همین است که شرایط اقتصادی همه را به سمت استفاده از مترو هل داده است.

چند میدی مسافر ببری؟

هماهنگ نبودن دستمزد و تورم در کشور منجر به آن شده است که تعداد زیادی از افراد در مشاغلی مانند مسافرکشی مشغول به کار شوند. چندی پیش نیز عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران نیز اعلام کرد که تعداد اسنپی‌ها بیشتر از نیروی انسانی کارخانه‌ها شده است. بر اساس گزارش سال ۱۴۰۲ اسنپ، اسنپ‌خودرو در مجموع بیش از ۶ میلیون و ۱۵۲ هزار کاربر راننده دارد که از این تعداد ۵ میلیون و ۹۱۹ هزار نفر راننده مرد هستند و ۲۳۳ هزار و ۲۱۴ نفر از رانندگان هم زن هستند. به نظر می‌رسد با توجه به شرایط اقتصادی تعداد رانندگان تاکسی‌های اینترنتی در سال ۱۴۰۳ افزایش یافته است. ایستگاه تاکسی جایی که مسافران مترو منتظر تاکسی می‌ایستند نیز از دعوا مصون نیست: «هی یارو! چرا

جنگ‌های اعصاب بی‌پایان در خیابان‌های شهر

فرهنگ نداریم یا رفاه؟!

«هل نده خانم! فرهنگ مترو سواری نداری؟ مترو وسیله حمل و نقل عمومی می‌تونی از ماشین شخصی استفاده کنی که اذیت نشی!» «حرکت کن پیشعور اینجا نمی‌تونی مسافر بزنی! باید سهم من رو بدی...» «فرهنگ آپارتمان‌نشینی نداری که در مشاعات وسیله می‌گذاری، معلومه وقتی مستاجری اینجوری رفتار می‌کنی آخه کی ماشینت رو می‌دزازه وسط پارکینگ؟» اینها بخشی از نزاع شهروندان تهرانی با کلیدواژه فرهنگ است که از خلال آن در تلاش برای «فرهنگ‌سازی!» هستند و دیگری را متهم به نداشتن «فرهنگ زندگی در پایتخت» می‌کنند.



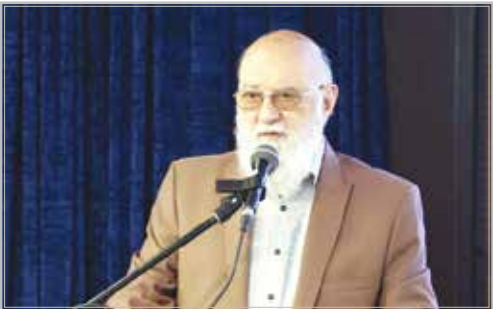
اینجا ویاسی‌د؟ حرکت کن! خانم شما سوار نشو بیا جلو. بهت می‌گم برو دیگه اینجا نمی‌تونی مسافر سوار کنی...» راننده با کمترین سرعتی که می‌تواند حرکت می‌کند و می‌رود. پیرمردی که به سختی راه می‌رود و انگار کمربش در دعوا با رانندگان خد شوهر خود را ریبیس خط مسافرکش‌های این مسیر می‌داند. او در ازای دریافت ده هزار تومان برای هر سرویس به رانندگان اجازه می‌دهد که مسافر سوار کنند. رانندگان اگر این مبلغ را نپردازند نمی‌توانند مسافر سوار کنند. گریاه هر نفر در این مسیر چقدر است؟ ۱۰ هزار تومان که برای چهار نفر می‌شود چهل هزار تومان و یک چهارم آن برای پیرمردی است که مسافران را بین رانندگان تقسیم می‌کند. به جز سندهای زرد کمتر خودروی سالمی در این مسیر، مسافر سوار می‌کند. رانندگان کوتاه که رانندگی در آن طولانی است و رانندگی سنگین بین رانندگان در سبقت از دیگری جریان دارد. مسافر راننده خانوم میانسالی می‌شوم که مانند کارمندان لباس پوشیده است. با عجله وسایل را از صندلی جلو برمی‌دارد: «کرایه این مسیر چقدر بود؟ من اخه خیلی مسافرکشی نمی‌کنم. راننده تاکسی اینترنتی‌ام. من فرهنگم بازنشسته‌م. شوهرم پارسال سرطان گرفت و فوت کرد. بچه‌هام

اینجا ویاسی‌د؟ حرکت کن! خانم شما سوار نشو بیا جلو. بهت می‌گم برو دیگه اینجا نمی‌تونی مسافر سوار کنی...» راننده با کمترین سرعتی که می‌تواند حرکت می‌کند و می‌رود. پیرمردی که به سختی راه می‌رود و انگار کمربش در دعوا با رانندگان خد شوهر خود را ریبیس خط مسافرکش‌های این مسیر می‌داند. او در ازای دریافت ده هزار تومان برای هر سرویس به رانندگان اجازه می‌دهد که مسافر سوار کنند. رانندگان اگر این مبلغ را نپردازند نمی‌توانند مسافر سوار کنند. گریاه هر نفر در این مسیر چقدر است؟ ۱۰ هزار تومان که برای چهار نفر می‌شود چهل هزار تومان و یک چهارم آن برای پیرمردی است که مسافران را بین رانندگان تقسیم می‌کند. به جز سندهای زرد کمتر خودروی سالمی در این مسیر، مسافر سوار می‌کند. رانندگان کوتاه که رانندگی در آن طولانی است و رانندگی سنگین بین رانندگان در سبقت از دیگری جریان دارد. مسافر راننده خانوم میانسالی می‌شوم که مانند کارمندان لباس پوشیده است. با عجله وسایل را از صندلی جلو برمی‌دارد: «کرایه این مسیر چقدر بود؟ من اخه خیلی مسافرکشی نمی‌کنم. راننده تاکسی اینترنتی‌ام. من فرهنگم بازنشسته‌م. شوهرم پارسال سرطان گرفت و فوت کرد. بچه‌هام

نوا از فرهنگ آپارتمان‌نشینی برای من صحبت می‌کنی؟

بر اساس آمار ۷ میلیون از جمعیت کشور مستاجرانند و بیش از ۱۱ میلیون نفر هم بدمسکن هستند و یا مسکن ندارند. سهم سرانه مسکن در ایران برای هر نفر حدود ۲۷ و نیم متر است و این عدد در کشوری مانند آلمان ۴۴ است. بدمسکنی زندگی در سرپناهمی نامناسب در بافت‌های فرسوده و حاشیه شهرها و سکونتگاه‌های غیررسمی است؛ بنابراین اجاره‌نشینی برای اغلب مردم خوش‌نشینی نیست و آنها انتخابگر زندگی در آپارتمان‌های کوچک نیستند. همین موضوع باعث شده که در سال‌های اخیر اهالی برخی از ساختمان‌های پرجمعیت، مراعات همسایگی را نکنند و با یکدیگر اختلافات گوناگون داشته باشند.

نامه چمران به شورای نگهبان در مورد زمان اتمام دوره ششم شورای شهر



رئیس شورای شهر تهران در مورد نامه به شورای نگهبان در مورد زمان اتمام فعالیت شورای ششم و همزمانی با تدوین لایحه بودجه شهرداری تهران توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش ایستا، مهدی چمران در جمع خبرنگاران در مورد تمدید شش ماهه دوره ششم شورای شهر تهران با بیان اینکه برنامه تنظیم شده برای انتخابات و زمان پایان دوره ششم؛ دقیقاً همزمان با برنامه ریزی بودجه برای سال ۱۴۰۵ است، گفت: انتخابات و تعیین شهردار اقداماتی است که باید بلافاصله بعد از تعیین اعضای شورای شهر هفتم انجام گیرد که اصلا فرصت بودجه نویسی و بررسی بودجه نیست.

وی با بیان اینکه شورای ششم هم نمی‌تواند برای دوره بعدی خود بودجه بنویسد، گفت: دوستانمان در مجلس پذیرفته‌اند که به این موارد توجه نداشتند و انتظارات این است که شورای نگهبان این موضوع را رد کند تا دوباره برای بررسی به مجلس بیاید. رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه نامه کتبی نوشته و این موضوعات را به شورای نگهبان مطرح کردیم، گفت: اگر هم تلفنی



- مسافران
- دیگران را به
- نداشتن فرهنگ
- استفاده از مترو
- منتهم کردند،
- اما می‌دانیم
- اول وضعیت
- متروی تهران
- همانطور که
- اعضای شورای
- شهر گفته‌اند
- «بحرانی» است
- و حتی در یک
- مورد، متروی
- تهران با در باز
- حرکت کرده
- تا به ایستگاه
- بعدی برسد

محل دعوا این بار پارکینگ ساختمان و بحث بر سر فرهنگ آپارتمان‌نشینی است. خانمی ۵۰ ساله که به تازگی واحدی در این ساختمان خریده‌رو به مستاجری که دو خودرو دارد، می‌گوید: «وقتی اینقدر مستاجر در ساختمان باشه همین می‌شه دیگه! کدوم آدمی وسط پارکینگ ماشین می‌ذاره راه بقیه رو می‌بندد؟ مشکل اینه شما فرهنگ آپارتمان‌نشینی نداری باید با مالک حرف بزوم.» مردی که با ساسی سالگی فاصله‌ای ندارد از فرزندش می‌خواهد به بالا برود: «شما تازه خونه خریدی فکر کردی خبریه؟ هر روز در انبارت رو می‌زنی به ماشین من و خرابش کردی. تو خونه‌ت جا نداری؟ تو از فرهنگ آپارتمان‌نشینی برای من صحبت می‌کنی؟»

این‌ها روایت‌هایی از یک روز زندگی در کلانشهری مانند تهران است. عامل ناشناخته‌ای که این روزها و درگیری ذهنی برای شهروندان ایجاد کرده و دیگر همه آن را می‌شناسیم، مسئله اقتصاد است. مشکلات اقتصادی است که شهروندان را به رقبای یکدیگر تبدیل کرده و آنها را به هل دادن دیگری برای پیدا کردن راه بقا و دوام سوق می‌دهد. باور همه ما این است که مشکلات اقتصادی جا را تنگ کرده است و باید دیگری را از سر راه کنار بزنیم.

با مسئولان صحبت کردیم برای اطلاع‌رسانی بود نه اینکه دلمان بخواد که بمانیم و من بارها عنوان کردم که اصلا دلمان نمی‌خواهد که این دوره تمدید شود و از خدا می‌خواهیم این دوره به پایان برسد اما اگر صلاح کشور در این است که موضوع تمدید شود ما هم می‌پذیریم؛ اما می‌خواهند زمان انتخابات کشور را طبق قانون

هماهنگ کنند نه اینکه ما دلمان بخواد دوره‌مان کش بیاید. چمران در مورد نامه شورای نگهبان گفت: با دوستانی که صحبت کردم این موضوعات و مسائل ما را قبول داشتند؛ اما من نمیدانم که تصمیم چه خواهد بود چراکه شورای نگهبان مصوبات مجلس را از نظر اینکه خلاف شرع و خلاف قانون اساسی نباشد؛ بررسی می‌کند و این مصوبه مجلس خلاف نیست بلکه از نظر اجرایی مشکلاتی را ایجاد می‌کند و احتمالا شورای نگهبان این موضوع را نیز در تصمیم گیری مدنظر قرار خواهد داد.

آیا موج سرما بر می‌گردد؟

طی هفته گذشته بارش گسترده باران و برف در بسیاری از مناطق کشور همراه با کاهش دما تا ۲۰- درجه در بعضی مناطق همراه شد و سرمای شدیدی را رقم زد. به گفته رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا طی هفته جاری نیز فعالیت چند سامانه بارشی پیش‌بینی شده است و کاهش شدید دما انتظار نمی‌رود.

صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایستا درباره احتمال بازگشت موج بارش و هوای سرد اظهار کرد: سامانه‌های فعال فعلی همراه با کاهش دمای بسیار زیاد نیست و روند افزایش دما پیش‌بینی می‌شود اما این افزایش دما ملایم است.

فعالیت سامانه‌های بارشی جدید قابل ملاحظه نیست

او ادامه داد: طی هفته جاری فعالیت چند سامانه بارشی نیز پیش‌بینی شده است. هرچند بارش آن‌ها قابل ملاحظه نخواهد بود اما به تناوب، استان‌های مختلفی را تحت تاثیر قرار خواهد داد. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی کشور اظهار کرد: از اواخر امروز یکشنبه (۲۸ بهمن‌ماه) با ورود موج بارشی دیگر در برخی نقاط استان‌های کردستان، کرمانشاه، ایلام، خوزستان، لرستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، غرب و جزایر واقع در خلیج فارس و تنگه هرمز بارش دور از انتظار نیست همچنین در مناطق شمال غرب حدود یک تا ۴ درجه افزایش دما پیش‌بینی شده است. نیمه شرقی کشور نیز کاهش دمای یک تا ۵ درجه رخ خواهد داد و در سایر مناطق کشور تغییر دما رخ نخواهد داد.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا افزود: دوشنبه (۲۹ بهمن‌ماه) در برخی نقاط استان‌های زنجان، قزوین، البرز، تهران، همدان، مرکزی، فارس، کرمان، خراسان شمالی، خراسان رضوی و خراسان جنوبی، شمال سیستان و بلوچستان، جنوب آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی، اردبیل، گیلان و مازندران نیز بارش پیش‌بینی می‌شود.

به گفته او طی سه روز آینده (۲۸، ۲۹ و ۳۰ بهمن‌ماه) نواحی مرکزی و شرقی خلیج فارس و تنگه هرمز موج خواهد بود.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا افزود: شنبه (۳۰ بهمن‌ماه) در استان‌های ساحلی خزر، شمال شرق، شرق و جنوب شرق و چهارشنبه (۱ اسفندماه) در شرق خراسان رضوی و خراسان جنوبی بارش بارکنده رخ خواهد داد.

ضیاییان تاکید کرد: پیش‌بینی جوی طی روزهای مختلف و نقاط مختلف متفاوت است و به قطعیت نمی‌توان گفت که در تمامی نقاط شاهد افزایش یا کاهش دما هستیم.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده اظهار کرد: آسمان تهران فردا (۲۸ بهمن‌ماه) کمی ابری از بعد از ظهر افزایش ابر، گاهی وزش باد با حداقل دمای ۱ و حداکثر دمای ۱۱ درجه سانتیگراد و طی دوشنبه (۲۹ بهمن‌ماه) نیمه ابری در بعضی ساعت‌ها افزایش ابر، گاهی بارش باران و وزش باد با حداقل دمای ۴ و حداکثر دمای ۸ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

ضیاییان در پایان گفت: طی فردا و پس فردا (۲۸ و ۲۹ بهمن‌ماه) نبردرعبار با دمای ۲۶ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و ارومیه، همدان و شهرکرد با دمای ۸- درجه سانتیگراد سردترین مراکز استان کشور هستند.



شناسه آگهی: ۱۸۸۱۲۶۷

فراخوان مزایده عمومی ب ۲- ۱۴۰۳
فروش سه دستگاه خودرو سواری
پژو پارس شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد سه دستگاه خودرو سواری پژو پارس این شرکت را، به شرح ذیل و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" با شماره مزایده (۰۰۳۰۱۰۵۱۰۰۰۰۰۲) به فروش برساند. ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

- ۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکت، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و مورد مزایده در بستر سامانه مذکور انجام می پذیرد.
- ۲- علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و مرکز تماس ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند. و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند
- ۳- پیشنهاد می گردد قبل از ارائه پیشنهاد نسبت به بازدید از واحد ذیل اقدام فرمائید.

نوع خودرو	شماره شهرداری	قیمت کارشناسی (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
پژو پارس	۱۲۲ ایران ۳۸۴ الف ۲۲	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۲۲ ایران ۲۱۵ الف ۲۲	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۲۲ ایران ۳۸۸ الف ۲۲	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰

- تاریخ انتشار آگهی مزایده در سامانه: مورخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۴
- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سامانه: ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵

- محل گشایش پیشنهادها: سالن جلسات شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت (الف): نشانی: خیابان سهوردی شمالی، خیابان شهید محبی، پلاک ۲، طبقه ۱، معاونت توسعه مدیریت و منابع، تلفن: ۰۲۸-۸۹۳۴۲۲۲۸۸، ۸۸۷۶۱۰۳۸

م الف ۳۹۲۹

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به شماره مناقصه ۰۰۲۰۸۸۹۳۰۰۲۰ با کد فراخوان: ۵۳/۱۸۷/۲۲۲

نوبت دوم

موضوع تجدید مناقصه: اورهال تجهیزات ثابت مکانیکی تأسیسات تقویت فشار گاز خیرگو ۸،۴ و سردشت در منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز

- ۱- نزوع فراخوان: مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
- ۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: بوشهر - خیابان شهید عاشوری - روبروی درمانگاه فرهنگیان - ستاد منطقه ده عملیات شرکت انتقال گاز- طبقه سوم - امور پیمانها- تلفن: امور پیمانها: ۰۷۷-۳۳۵۸۱۱۰۹-۳۳۵۸۱۱۱۶ نامبر دبیرخانه: ۰۷۷-۳۳۵۸۱۱۱۶ تلفن دبیر خانه ۰۷۷-۳۳۵۸۱۱۱۳ - صندوق پستی ۳۵۵۵
- ۳- زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) :
- ۴- از ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰
- ۵- آخرین مهلت ثبت پیشنهادات و ثبت مستندات ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) : تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵

همچنین مناقصه گران می بایست اصل پاکت حاوی تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار را تا قبل از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ در فرایند ارجاع کار مناقصه گمر می بایست در موعد مقرر عودت اسناد (تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵) بر روی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت/ستاد بارگذاری شود.

- ۶- مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر از طرف دستگاه مناقصه گزار
- ۷- مدت و محل اجرا کار: یکسال شمسی - ایستگاه تقویت فشار گاز خیرگو (شهرستان لامرد- استان فارس) و ایستگاه تقویت فشار گاز سردشت (شهرستان بهبهان- استان خوزستان)
- ۸- تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: به صورت ثابت مطابق آخرین آئین نامه تضمین معاملات دولتی و به مبلغ ۲/۹۶۲/۶۹۵۰۰۰ ریال به نام مناقصه ده عملیات انتقال گاز - شرکت انتقال گاز ایران جهت ارایه به دستگاه مناقصه گزار
- ۹- زمان و محل بررسی پیشنهادات مالی مناقصه گران: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ - ساختمان ستاد منطقه ده عملیات انتقال گاز
- ۱۰- گواهینامه صلاحیت پیمانکاری مورد نیاز: گواهی صلاحیت متخبر در رشته نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه کشور با حداقل رتبه ۵ - دارای ظرفیت مجاز از نظر تعداد و مبلغ کار آزاد
- ۱۱- اسناد مناقصه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران به طور همزمان با سایر اسناد مناقصه به مناقصه گران ارائه و به طور همزمان از مناقصه گران دریافت خواهد گردید .

جهت کسب اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند به سایت <https://district10.nigt.ir> و www.icts.mporj.ir و www.setadiran.ir با شماره فراخوان سامانه ستاد ۰۰۲۰۳۰۹۲۶۲۵۰۰۰ مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷-۳۳۵۸۱۱۰۹-۳۳۵۸۱۱۱۶- امور پیمانها تماس حاصل نمایند.

آگهی نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۲۸

روابط عمومی منطقه ده عملیات انتقال گاز

شناسه آگهی: ۱۸۸۲۷۴۱

برگ سبز(شناسنامه) خودروسواری سمند LX_EF7 مدل1400باپه رنگ سفید روغنی به شماره موتور147H0572260و شماره شاسیNAACRI1HE9MF801255و شماره پلاک ۴۹ ایران ۹۱ ج ۹۸به نام ساسان ضیافتی نژادمفقودگردیده واز درجه اعتبارساقط می باشد.

سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳شماره پلاک ۸۵۱/۱۸۹ایران ۴۹شماره موتور 163B0068199شماره شاسیNAAP41FD0E1668900به نام پیروز پایمرد مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد