

اخبار

یک پروژه عام‌المنفعه دیگر از سوی شرکت نفت‌و‌گاز مسجدسلیمان به انتهای مسیر نزدیک شد



ابتکار - صادق بیوضی زاده

فاز نخست عملیات آسفالت پروژه بهسازی و بازسازی جاده دسترسی به روستاهای منطقه تاجکر به همت شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان در حال انجام می‌باشد.

طول مسیر مذکور ۱۰ کیلومتر و عرض بستر خاکی ۷ و عرض آسفالت ۵/۵ متر می باشد که در فاز نخست عملیات ۴۷۰۰ متر از مسیر در حال اجرا می‌باشد.

این پروژه عام المنفعه شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان که مسیر روستاهای هزار و ششکی و آب حمام،ریزلا و سایر روستاهای مسیر را تأمین می‌نماید، با هزینه ۲۲۹ میلیارد ریال با نظارت مدیریت مهندسی و ساختمان این شرکت پس از احداث ابنیه فنی در حال اجرای عملیات روسازی و آسفالت می‌باشد و با پیشرفت ۶۵ درصدی پیش بینی می‌شود تا حدود ۲ ماه دیگر به پایان برسد.

با پایان این پروژه ضمن کاهش زمان سفر راه دسترسی روستاهای مسیر به مرکز شهرستان مسجدسلیمان که پیشتر در یک راه خاکی ناهموار و فاقد استاندارد صورت می گرفت ارتقاء یافته و تسهیل می‌یابد.

معاون طرح و توسعه شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت:

طرح دائم پست حیاتی ۱۳۲ کیلوولت دانیال شوش بزودی وارد مدار می‌شود

ابتکار - صادق بیوضی زاده

معاون طرح و توسعه شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: طرح دائم پست ۱۳۲ کیلوولت دانیال در شهرستان شوش در مراحل پایانی تست و راه‌اندازی است و بزودی وارد مدار خواهد شد. احمدرضا بخشی بیان کرد: طرح دائم پست ۱۳۲ به ۳۳ کیلوولت دانیال شوش از پروژه‌های حیاتی ابلاغی وزارت نیرو به این شرکت (۱۴ مگاپروژه) برای گذر از پیک مصرف تابستان ۱۴۰۴ بوده است. وی افزود: این پروژه که ظرفیت آن ۱۰۰ مگاوات امپر است (۲ ترانسفورماتور ۵۰ مگاوات آمپری) ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در مرحله تست و راه‌اندازی قرار دارد.

به گفته معاون طرح و توسعه شرکت برق منطقه‌ای خوزستان طرح دائم پست ۱۳۲ کیلوولت دانیال با هدف تقویت زیرساخت‌های برق شهرستان شوش برنامه‌ریزی شده و با وارد مدار شدن آن، برق منطقه از پایداری بیشتری برخوردار خواهد شد.

بخشی تصریح کرد: همه توان عملیاتی و پشتیبانی شرکت به کار گرفته شده تا قبل از شروع پیک مصرف، پروژه‌های حیاتی و ضروری به بهره‌برداری برسند.

شرکت برق منطقه‌ای خوزستان مسئولیت تأمین و انتقال برق در ۲ استان خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را بر عهده دارد.

برگزاری نشست توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در استان گلستان

دومین نشست تخصصی نیروگاه‌های تجدیدپذیر و تأمین انرژی پایدار، با حضور مدیران کل ۱۵ سازمان مرتبط و نهادهای نظارتی در شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان برگزار شد.سیداحمد موسوی، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان، در این نشست از اختصاص ۸۰ هکتار زمین در ۱۱ نقطه استان برای تولید ۵۰ مگاوات برق خبر داد. به گفته وی، در حال حاضر سرمایه‌گذاران برای راه‌اندازی بیش از ۱۰۶ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر اعلام آمادگی کرده‌اند.طبق اعلام موسوی، مشترکان صنعتی و کشاورزی که ۸۰ درصد برق مصرفی خود را از طریق نیروگاه‌های تجدیدپذیر تأمین کنند، از شمول مدیریت بار احتمالی معاف خواهند شد.در این راستا، نیروگاه ۱،۲ مگاواتی کمیته امداد تا یک ماه آینده به شبکه توزیع برق متصل می‌شود. همچنین آمادگی برای احداث نیروگاه‌های تجمیعی ۳ و ۶ مگاواتی نیز وجود دارد.

مدیر عامل شرکت نفت و گاز آغاچاری:

توسعه زیرساخت‌ها و مسئولیت اجتماعی در کنار تولید نفت در اولویت قرار دارد

ابتکار - صادق بیوضی زاده

مدیر عامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاچاری در آئین افتتاح شهرداری میانکوه شرکت نفت و گاز آغاچاری در کنار رسالت تولید نفت و گاز بعنوان اولویت اقتصاد ملی خدمات به مردم را سرلوحه کار خود قرار داد



احداث بخش

جراحی مردان

و پانسیون در

بیمارستان امام

رضا (ع) و واحداث

مرکز آموزشی

تخصصی کودکان

اوتیسم در امیدیه

از جمله طرح های

است که توسط این

شرکت اجرایی می

شود

کلنگ‌زنی واحد بخار آلومینیوم المهدی؛ انقلاب در تأمین برق هرمزگان



افزایش رانندگی نیروگاه از ۳۶ درصد در حالت گازی به بیش از ۵۰ درصد در حالت ترکیبی است.

وی، ادامه داد: همچنین این ارتقا باعث صرفه‌جویی روزانه یک میلیون مترمکعب گاز می‌شود که در شرایط کمبود گاز کشور، ارزش قابل‌توجهی دارد.

گفتنی است، آلومینیوم المهدی در آغاز در فروردین ۱۳۴۹ به‌عنوان یک شرکت سهامی خاص با برآورد اولیه هزینه سرمایه ۱.۵ میلیارد دلاری و با هدف تولید ۱۱۰ هزار تن آلومینیوم در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در ۱۸ کیلومتری غرب شهر بندرعباس تأسیس شد. این شرکت در سال ۱۳۷۶ بر اساس مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده، به شرکت سهامی عام تبدیل شد و در همان سال بخشی از فاز یک مجتمع با ۶ دیگ راه‌اندازی شد و به تدریج شمار ۱۲۰ دیگ راه‌اندازی شد به طوری‌که تا پایان سال ۱۳۸۱ ظرفیت تولید آن به ۵۵ هزار تن رسید. در اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۴ مجتمع به ظرفیت اسمی پیش‌بینی شده ۱۱۰ هزار تن دست یافت.

***عضو هیأت مدیره و مدیرعامل گروه مپنا:**

مپنا و مدل جدید تأمین مالی نیروگاه‌ها؛ استقلال از بوجه دولتی

مدیرعامل گروه مپنا با اشاره به اینکه این واحد جدید در کنار دو واحد گازی ۱۸۳ مگاواتی، ظرفیت نیروگاه را به ۵۴۶ مگاوات افزایش خواهد داد، گفت: این پروژه بدون نیاز به مصرف سوخت جدید، تنها با استفاده از حرارت توربین‌های گازی، به بهره‌وری بالاتری در صنعت برق کشور کمک می‌کند. به گفته مدیرعامل گروه مپنا، یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های

این پروژه آن است که بدون مصرف سوخت جدید، ۱۸۰ مگاوات برق تولید می‌کند.

محمد اولیاء، افزود: این روش تنها تنها بهره‌وری انرژی را افزایش می‌دهد، بلکه می‌تواند به‌عنوان یک مدل جدید در توسعه نیروگاه‌های حرارتی کشور به کار گرفته شود.

اولیاء یکی از چالش‌های بزرگ صنعت برق را تأمین مالی پروژه‌های نیروگاهی دانست و عنوان کرد: در این طرح، صنایع انرژی‌بر منطقه در تأمین هزینه‌ها مشارکت دارند و در ازای آن، سهمی از برق تولیدی خواهند داشت.

وی، اضافه کرد: این روش باعث می‌شود بدون نیاز به بودجه دولتی، نیروگاه‌های جدید احداث شده و توسعه یابند.

این عضو هیأت مدیره گروه مپنا، با اشاره به اینکه اجرای این پروژه تأثیر زیست‌محیطی چشمگیری دارد، خاطرنشان کرد: با عدم مصرف روزانه یک میلیون مترمکعب گاز، از انتشار حجم عظیمی از دی‌اکسید کربن جلوگیری می‌شود که این میزان کاهش آلایندگی معادل کاشت ۳۰ میلیون اصله درخت است. اولیاء، با اعلام اینکه گروه مپنا قصد دارد این مدل نیروگاهی را در سایر استان‌ها نیز اجرا کند، مطرح کرد: با توجه به نیاز روزافزون کشور به احداث واحدهای سیکل ترکیبی، این رویکرد می‌تواند علاوه بر کاهش فشار بر منابع مالی دولت، اشتغال پایدار را نیز در صنایع انرژی‌بر تضمین کند.

***رئیس سازمان صمت هرمزگان:**

هدف‌گذاری تأمین بیش از یکهزار مگاوات برق برای رشد پایدار صنعتی

رئیس سازمان صمت هرمزگان، با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های اصلی صنایع استان، تأمین پایدار برق است، خاطرنشان کرد: با اجرای طرح‌های صنعتی، سقف تولید برق برای صنایع به بیش از ۵۰۰ مگاوات خواهد رسید. خلیل قاسمی، افزود: در حال حاضر ۱۸۳ مگاوات برق در این مجموعه تولید شده و تا فروردین‌ماه، ۱۸۳ مگاوات دیگر نیز وارد مدار خواهد شد.

به گفته ، قاسمی هدف‌گذاری بلندمدت استان، تأمین بیش از یکهزار مگاوات برق برای صنایع است. این ظرفیت علاوه بر تأمین نیازهای تولیدی، از ناترازی شبکه برق نیز جلوگیری خواهد کرد.

***استاندار هرمزگان:**

اولین پروژه سیکل ترکیبی کشور با این معیار در بندرعباس استاندار هرمزگان، گفت: این پروژه که از نظر معیارهای فنی و اجرایی در کشور کم‌نظیر است، نقش مهمی در تأمین برق صنایع بزرگ و جانی منطقه ایفا خواهد کرد.

محمد آشوری تازیانی، عنوان کرد: این نیروگاه سیکل ترکیبی که اولین پروژه در نوع خود در کشور محسوب می‌شود با افزایش ظرفیت تولید برق به صنایع منطقه کمک شایانی خواهد کرد.

آشوری تازیانی، افزود: تأمین پایدار انرژی یکی از الزامات توسعه صنعتی استان است و این پروژه نقش مهمی در رفع مشکلات تأمین برق برای صنایع خواهد داشت.

اخبار

افتتاح اولین جایگاه ۳ مگاواتی شارژ خودروهای برقی کشور در اراک

اولین جایگاه سه مگاواتی شارژ خودروهای برقی کشور در اراک افتتاح شد.

مهدی زندیه وکیلی، استاندار مرکزی، امروز ۲۵ بهمن در آیین افتتاح اولین جایگاه ۳ مگاواتی شارژ خودروهای برقی کشور و رونمایی از خودروهای اراده که هیج آتش‌نشانی و خدمات ایمنی اراک اظهار کرد: تولید ۵ هزار مگاوات برق خورشیدی طی سه سال، اولویت اصلی ما در استان مرکزی است.

وی با تأکید بر لزوم توسعه انرژی خورشیدی بیان کرد: هیچ استانی در کشور به اندازه استان مرکزی بازنده پنل‌های خورشیدی را ندارد لذا باید از این فرصت نهایت استفاده را ببریم.

زندیه وکیلی با بیان اینکه شهرداری اراک باید اتوبوس‌های قدیمی را با اتوبوس‌های برقی جایگزین کند گفت: تفاهم‌نامه ایجاد مزرعه خورشیدی در کنار ایستگاه شارژ اتوبوس‌های برقی منعقد شده است و به زودی کار آن آغاز می‌شود.

زندیه وکیلی ضمن تقدیر از شهرداری اراک به منظور برقروبی معابر سطح شهر در روزهای برقی اخیر افزود: همواره انتقادات و مطالبات وجود دارد، قطعاً نیروهای شهرداری در این یک هفته با تمام توان و امکانات پای کار بودند.

علیرضا محمودی، شهردار اراک نیز در این مراسم اظهار کرد: ایستگاه شارژ خودروهای برقی شهر اراک، بزرگترین و اولین ایستگاه ۳ مگاواتی در کشور است که با بهترین امکانات روز تجهیز شده است و این ایستگاه، قابلیت شارژ ۳ سری شارژ اتوبوس برقی را دارد.

وی با بیان اینکه استفاده از خودروهای برقی نقش موثری در کاهش آلودگی هوای اراک دارد گفت: امروز قراردادی با شرکت ایران‌خودرو دیزل برای ورود ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی دیگر به اراک منعقد می‌شود. ما مصمم به اجرای تمام طرح‌های کاهش آلودگی هوا از جمله ورود اتوبوس‌های برقی به اراک هستیم.

محمدحسین سادوند، رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک نیز اظهار کرد: این جایگاه از هفت شارژر ۲۴۰ کیلوواتی و یک شارژر ۱۲۰ کیلوواتی برای خودروهای سواری برخوردار است و این ایستگاه قابلیت شارژ ۴۵ دستگاه اتوبوس را در هشت ساعت کاری دارد.

وی افزود: هزینه ایجاد جایگاه سه مگاواتی شارژ خودروهای برقی اراک ۵۰۰ میلیارد ریال بود و این جایگاه طی هشت ماه ایجاد شده است. وی با اشاره به فعالیت ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی در شهر اراک گفت: طی دو هفته گذشته برای شارژ این اتوبوس‌ها فقط ۲ مگاوات برق مصرف شده است. در دو روز آینده قرارداد ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی جدید منعقد می‌شود. همچنین امروز تفاهم‌نامه اولین نیروگاه خورشیدی هیبریدی کشور بین شرکت مپنا و شهرداری اراک به منظور تکمیل سوخت انرژی خورشیدی منعقد می‌شود که سه مگاوات برق مورد نیاز این جایگاه را تأمین می‌کند.

وی با اشاره به نصب شارژرهای برقی در سطح شهر برای خودروهای شخصی طی یک سال آینده گفت: با اضافه شدن ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی دیگر به ناوگان حمل و نقل شهری اراک، این شهر کمبودی به لحاظ اتوبوس عمومی ندارد و هم‌اکنون جوان‌ترین ناوگان حمل و نقل کشور را دارد.

احداث شهرک گلخانه‌ای خلیج فارس در شهرستان دهلران

ایلام - خبرنگار ابتکار - مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دهلران از احداث شهرک گلخانه‌ای خلیج‌فارس در شهرستان دهلران خبر داد و گفت: کاهش مصرف آب، افزایش کیفیت محصولات، کنترل شرایط رشد و کاهش خطرهایی همچون آفت، بیماری و تغییرات آب‌وهوایی از دیگر مزایای ایجاد شهرک گلخانه‌ای است.

جلال یوسفی در گفت‌وگو با خبرنگاران از احداث شهرک گلخانه‌ای خلیج فارس در شهرستان دهلران خبر داد و اظهار کرد: بهبود بهره‌وری کشاورزی و افزایش تولید و اشتغال‌زایی از جمله مزایای احداث شهرک گلخانه‌ای در شهرستان دهلران است.

وی افزود: کاهش مصرف آب، افزایش کیفیت محصولات، کنترل شرایط رشد و کاهش ریسک‌هایی همچون آفت، بیماری و تغییرات آب‌وهوایی از دیگر مزایای ایجاد شهرک گلخانه‌ای است. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دهلران تصریح کرد: مطالعه و برنامه‌ریزی احداث این مجتمع از دو سال پیش آغاز شده و مراحل انتقال سند زمین به شرکت شهرک‌ها، حفر چاه، برق‌رسانی و سایر زیرساخت‌های آن انجام شده است.

یوسفی خاطرنشان کرد: این مجتمع گلخانه‌ای در ابتدای سال آینده آماده واگذاری به سرمایه‌گذار یا سرمایه‌گذاران (طی فراخوان عمومی و مطابق ضوابط قانونی و زیر نظر نهادهای نظارتی) است.

صندوق تأمین ناجی ۴۸۸ مقصر رانندگی خراسان جنوبی

بیرجند- مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی گفت: این صندوق طی ۸ سال گذشته مانع زردانی شدن ۴۸۸ نفر از مقصرین حوادث رانندگی در استان شد.

خبرگزاری مهر، گروه استان‌ها: صندوق تأمین خسارت‌های بدنی بر اساس قانون بیمه شخص ثالث تأسیس شده است و هدف از تشکیل آن حمایت از زیان‌دیدگان حوادث ناشی از وسایل نقلیه، خسارت‌های بدنی وارد به اشخاص ثالث است که به علت قفل‌بندی یا انقضای بیمه‌نامه، بطلان قرارداد بیمه، شناخته‌نشدن وسیله نقلیه مسبب حادثه، کسری پوشش بیمه‌نامه ناشی از افزایش مبلغ ریالی دیه یا تعلیق یا لغو پروانه فعالیت شرکت بیمه یا صدور حکم توقف یا ورشکستگی بیمه‌گر قابل پرداخت نباشد و یا به‌طور کلی خسارت‌های بدنی که خارج از تعهدات قانونی بیمه‌گر باشد.

همچنین بخشی از منابع این صندوق در راستای کمک به زندانیان معسر با اولویت زنان زندانی معسر در اختیار وزارت دادگستری قرار می‌گیرد.

طبق قانون، ۸ درصد از بیمه نامه‌های صادره شخص ثالث در اختیار این صندوق قرار می‌گیرد تا صرف پرداخت خسارت‌ها شود.

صندوق تأمین تلاش می‌کند تا با کمترین میزان تحمیل بار مالی به دولت و البته با مشارکت بیمه گذاران و شرکت‌های بیمه اقدام به ارائه طیف وسیعی از خدمات مسئولیت اجتماعی کند.

آن طور که مرتضی ذاکریان، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان جنوبی می‌گوید: صندوق تأمین در ۸ سال گذشته از زندانی شدن حدود ۶۳ هزار راننده فاقد بیمه نامه جلوگیری کرده و خسارات زیان دیدگان را پرداخت کرده است که ۴۸۸ نفر با اعتباری به مبلغ ۷۷۷ هزار و ۲۶۶ میلیارد و ۴۵ میلیون و ۴۴۵ هزار ریال سهم خراسان جنوبی بود.

وی تصریح کرد: اما این دایره وسیع اگر بدون مدیریت قابل توجه و ملاحظات ریسکی که در این حوزه وجود دارد ادامه یابد، صندوق دچار چالش‌های جدی خواهد شد.

تأکید بر برگزاری اردوهای دانش آموزی با رعایت اصول ایمنی و تربیتی

معاون فرهنگی آموزش و پرورش همدان گفت: اهمیت اردوهای دانش‌آموزی به عنوان یک فعالیت تربیتی اثرگذار باید بر لزوم رعایت دقیق ضوابط و مقررات ایمنی در اجرای این برنامه‌ها تأکید کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، مجتبی قمری، معاون پرورشی و فرهنگی اداره کل آموزش و پرورش استان همدان، اظهار کرد: اهمیت اردوهای دانش‌آموزی به عنوان یک فعالیت تربیتی اثرگذار، از سربزرگانه و مریان گرفته ضوابط و مقررات ایمنی در اجرای این برنامه‌ها تأکید کرد.

وی در خصوص ضرورت برگزاری اردوهای دانش‌آموزی گفت: اردوها یکی از روش‌های مؤثر در تربیت دانش‌آموزان هستند که نقش مهمی در ارتقای مهارت‌های اجتماعی، تقویت روحیه کار گروهی، نشاط‌بخشی و شکوفایی استعدادها دارند. این برنامه‌ها باید در چارچوب اصول تربیتی و با رعایت ضوابط دقیق اجرا شوند تا دانش‌آموزان در فضایی ایمن و سالم به تجربه‌های ارزشمند دست یابند.

قمری ایمنی اردوها را یکی از مهم‌ترین اولویت‌ها دانست و افزود: برگزاری اردوها بدون رعایت مقررات ایمنی می‌تواند خطرات جبران‌ناپذیری به همراه داشته باشد. لذا تمامی عوامل اجرایی، از سربزرگان و مریان گرفته تا رانندگان و کادر پشتیبانی، موظف به رعایت دستورالعمل‌های ایمنی هستند. بیمه دانش‌آموزان، استفاده از وسایل نقلیه استاندارد و تأمین امنیت محل اسکان از جمله الزامات اصلی اردوهاست.

معاون پرورشی و فرهنگی اداره کل آموزش و پرورش همدان همچنین بر نقش سامانه نظارت و کنترل اردوها اشاره کرد و گفت: تمامی اردوهای دانش‌آموزی باید در سامانه نظارت و کنترل اردوها ثبت شوند و مجوزهای لازم را دریافت کنند. این سامانه از سطح مدرسه تا ستاد، بر تمامی مراحل اردو نظارت داشته و در صورت مشاهده تخلف، از ادامه برنامه جلوگیری خواهد کرد.وی با تأکید بر لزوم اجرای دقیق دستورالعمل اردوهای دانش‌آموزی تصریح کرد: مدیران، مربیان و تمامی دست‌اندرکاران اردوها موظفند این دستورالعمل را به‌طور کامل مطالعه و اجرا کنند تا از بروز هرگونه مشکل و مخاطره احتمالی جلوگیری شود.

