اخبار

معاون عملیات سازمان امداد و نجات هلال احمر:

وظیفه امدادگران بستن زنجیر چرخ نیست

معاون عملیات سازمان امداد و نجات هلال احمر با بیان اینکه برخی رانندگان نسبت به نحوه استفاده از زنجیر چرخ آگاهی نداشته و تصور می‌کنند این کار وظیفه امدادگران است، گفت: حفظ جان و ایمنی هر فرد بر عهده خودش است.

محمد کبادی در گفت وگو با ایرنا با اشاره به اینکه سازمان هواشناسی هشدارهای لازم را برای استان‌های شمالی و شمال غربی کشور صادر کرده است، اظهار داشت: بارش‌های سنگین، کاهش دما و احتمال کولاک در برخی محورهای مواصلاتی پیش‌بینی شده است به همین دلیل از هموطنان درخواست می‌شود تا حد امکان از سفرهای غیرضروری خودداری کرده و در صورت نیاز، با رعایت نکات ایمنی سفر کنند.

باک خودروها پُر شود

وی افزود: توصیه می‌شود افراد سفرهای خود را تا پایان هفته به تعویق بیندازند، در محورهایی که هشدار قرمز اعلام شده، پلیس راهور از تردد خودروها جلوگیری خواهد کرد. همچنین، تأکید می‌کنیم که مسافران صرفاً در ساعات روز تردد کنند و حتماً قبل از حرکت، از آخرین وضعیت جاده‌ها و شرایط آب‌وهوایی مطلع شوند.

معاون عملیات سازمان امداد و نجات هلال احمر یادآورشد: رانندگان لازم است باک خودرو را پیش از سفر پر کنند و در اولین پمپ‌بنزین مسیر، مجدداً سوخت‌گیری کنند تا در صورت بسته شدن مسیر یا شرایط اضطراری، با مشکل مواجه نشوند.

رانندگان پیش از حرکت، یک‌بار نحوه بستن زنجیر چرخ را تمرین کنند

کبادی اضافه کرد: یکی از چالش‌های اصلی ما در جاده‌ها، نداشتن آمادگی کافی رانندگان برای استفاده از زنجیر چرخ است. بسیاری از افراد زنجیر چرخ همراه دارند، اما تا به حال حتی یک‌بار هم آن را باز و بسته نکرده‌اند. وی ادامه داد: توصیه می‌کنیم رانندگان پیش از حرکت، یک‌بار نحوه بستن زنجیر چرخ را تمرین کنند.

معاون عملیات سازمان امداد و نجات هلال احمر گفت: همراه داشتن اقلام ضروری مانند مواد غذایی، دارو، پتو و وسایل گرمایشی بسیار مهم است. در شرایط کولاک و بسته شدن جاده‌ها، این تجهیزات می‌تواند جان افراد را نجات دهد. همچنین از جامعه کوهنوردی و علاقه‌مندان به کوهنوردی درخواست می‌شود که از هرگونه صعود به ارتفاعات در این شرایط خودداری کنند.

بیماران ساکن در مناطق کوهستانی تمهیدات لازم را بیندیشند

کبادی افزود: ساکنان مناطق کوهستانی و روستایی که نیاز به دارو یا مراقبت‌های پزشکی دارند، باید پیش از شروع شرایط ناپایدار جوی، تمهیدات لازم را بیندیشند. تأمین سوخت، مواد غذایی و دارو از نکات مهمی است که باید مورد توجه قرار گیرد و در صورت نیاز به مراکز درمانی، توصیه می‌شود پیش از وقوع کولاک، برای حضور در نزدیکی این مراکز برنامه‌ریزی کنند.

وی افزود: این موضوع از چالش‌های همیشگی ما در فصل زمستان است. برخی از تعاونی‌های مسافربری بدون توجه به هشدارهای هواشناسی، اقدام به اعزام اتوبوس می‌کنند که این مساله باعث گرفتار شدن آن‌ها در جاده‌ها و نیاز به امدادرسانی می‌شود. انتظار داریم در شرایط هشدار قرمز، این تعاونی‌ها از اعزام اتوبوس خودداری کنند چراکه در محورهای ناایمن و مسدود، پلیس راهور از تردد وسایل نقلیه جلوگیری خواهد کرد. کبادی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا برنامه‌ای برای اعمال قوانین سخت‌گیرانه‌تر در زمینه ممنوعیت تردد نیاز است، گفت: بله، این مساله نیازمند سازوکارهای قانونی و انضباطی مشخصی است. باید تدابیری اتخاذ شود که برای افرادی که ایمنی را رعایت نکرده و اقدام به سفرهای غیرضروری در شرایط نامساعد جوی می‌کنند، محدودیت‌هایی در نظر گرفته شود. سیستم‌های نظارتی و قضایی پیگیر این موضوع هستند و امید است تصمیمات لازم در این زمینه اتخاذ شود. وی گفت: مهم‌ترین نکته این است که همه افراد هشدارهای هواشناسی را جدی بگیرند و از سفرهای غیرضروری خودداری کنند. حفظ ایمنی و جان افراد مهم‌ترین اولویت ماست و رعایت توصیه‌های اعلام‌شده می‌تواند از وقوع حوادث ناگوار جلوگیری کند از این رو از هموطنان درخواست می شود با رعایت نکات ایمنی، ما را در کاهش حوادث و امدادرسانی بهتر یاری کنند.

۴۵ درصد از حادثه‌دیدگان متاهل هستند

فوت سالانه ۷۰۰ نفر در حین کار

مدیرکل امور بین‌الملل سازمان تأمین اجتماعی گفت: سالانه بیش از ۷۰۰ نفر در کشور حین کار جان خود را از دست می‌دهند که روزانه شامل ۲ تا ۳ نفر می‌شود، این درحالی است که ۴۵ درصد از حادثه‌دیدگان متاهل هستند.

شرکت هایی که بیشترین حادثه را داشتند به تأمین اجتماعی دعوت کردیم و بحث های مختلف شد و نهایتا به این نتیجه رسیدیم که ما باید چشم‌انداز صفر داشته باشیم که این موضوع در شورای معاونان سازمان بررسی و برگزاری همایش تصویب شد

حسین مشیری تبریزی در کارگاه آموزشی تدوین توصیه سیاستی چشم‌انداز صفر با بیان اینکه مسیر چشم‌انداز صفر از سال ۱۴۰۱ در سازمان تأمین اجتماعی شروع و جلسات مختلفی به این منظور برگزار شد، اظهار داشت: آمار اداره کل فنی بیمه شدگان نشان می دهد در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۵ تا ۴۷ هزار حادثه در سال توسط این سازمان ثبت شده است.

به گزارش سازمان تأمین اجتماعی، وی ادامه داد: درصد زیادی از فوت شدگان، نیروی جوان هستند که دچار حادثه می شوند و ۴۵ درصد از حادثه دیدگان متاهل هستند که تبدیل به از کار افتاده کلی یا جزئی می‌شوند و یا فوت می‌کنند.

مدیرکل امور بین‌الملل سازمان تأمین اجتماعی با اشاره به پیشینه مفهوم چشم‌انداز صفر، ادامه داد: مفهوم چشم‌انداز صفر از سال ۱۹۹۰ از حوادث ترافیک جاده‌ای سوئد شروع شد و پارلمان سوئد بخش لایحه ایمنی حوادث جاده ای و حوادث ترافیکی را مصوب کرد و تصمیم بر این شد که تا سال ۲۰۳۰ تمام حوادث جاده‌ای به صفر برسد و مصوب شد که اگر می‌خواهند بزرگراه یا جاده‌ای تاسیس کنند باید تمامی مراحل ایمنی را طی کرده و دربزرگراه ها و خیابان‌های جدید هم باید بحث ایمنی رعایت شده باشد.

مشیری تبریزی افزود: از سال ۲۰۱۷ هم اتحادیه بین المللی تأمین اجتماعی (ایسا) بحث چشم‌انداز صفر را در حوزه خودش با عنوان «سه صفر» یا سه چشم‌انداز شروع کرد. این سه چشم انداز، «به صفر رساندن حوادث شغلی، به صفر رساندن بیماری‌های شغلی و به صفر رساندن آسیب های زیست محیطی» است. از آن به بعد در کنفرانس های مختلفی در اتحادیه بین المللی تأمین اجتماعی و توسط کشورها و گروه کشورهای جی ۲۰ و جی ۷ و اخیرا هم در اجلاس بریکس، که در روسیه تشکیل شد، بحث چشم‌انداز صفر در حوزه نیروی انسانی مطرح شد.

اصول و قواعد طلایی چشم‌انداز صفر

وی تصریح کرد: چشم‌انداز صفر، چهار اصل دارد. این اصول عبارت است از: «زندگی قابل مذاکره نیست. مردم اشتباه می کنند. پیشگیری موقعیتی حرف اول را می زند. توانایی مقابله با فشار جسمی و روحی بسیار مهم است». هفت قاعده طلایی هم وجود دارد: «رهبری، شناسایی خطرات، تبیین اهداف، تضمین وجود یک سیستم ایمنی و بهداشت، تضمین ایمنی و بهداشت در ماشین آلات، تجهیزات و محیط کار، بهبود شرایط احراز و سرمایه‌گذاری بر افراد». هر کدام از اینها هم برای خودش یک راهنما و راهبردی دارد و برای هر کدام مراسمی در نظر گرفته می‌شود و در برنامه چشم‌انداز صفر مورد توجه قرار می‌گیرد.

مدیرکل امور بین‌الملل سازمان تأمین اجتماعی ادامه داد: اتحادیه بین المللی تأمین اجتماعی هم که بر این موضوع تمرکز کرده، ۱۴ کمیسیون ویژه و برای هر کدام از موضوعات یک برنامه کاری دارد. این کمیسیون ها شامل کمیسیون ویژه «اطلاعات، فرهنگ پیشگیری، آهن و فلزات، بازرگانی، برق، آب و گاز، حمل و نقل، خدمات سلامت، ساخت و ساز، شیمیایی، کشاورزی، ماشین آلات و سیستم های ایمنی، معدن، آموزش و بازآموزی، پژوهش هستند و هر کدام هم کمیسیون های مختلفی در کمیسیون اصلی پیشگیری اتحادیه بین المللی تأمین اجتماعی دارند.

تجربه چشم‌انداز صفر در ایران

مشیری تبریزی افزود: اتحادیه کشورهای عضو ایسا، در خصوص این موضوع وبینارهای مختلفی را برگزار کردند، از سال ۲۰۱۷ به بعد هیچ برنامه و رویدادی در ایسا برگزار نشده مگر اینکه یا مستقیما به چشم‌انداز صفر ارتباط پیدا کند یا اینکه حتما یک بخش از این رویداد را به چشم‌انداز صفر اختصاص دادند. سال ۲۰۲۲ در مراکش و سال ۲۰۲۳ در استرالیا، جلسه‌های مجمع منطقه‌ای در اروپا و اخیرا هم در ریاض عربستان برگزار شده و کنفرانس های بین المللی چشم‌انداز صفر در هند و مالزی و بحث حمایت اجتماعی و بحث تغییرات اقلیمی از موضوعاتی بوده که به آنها پرداخت شده است.

وی تصریح کرد: یکی از موضوعاتی که ایسا اختصاصا به آن می‌پردازد بحث رهنمودهایی است که این اتحادیه برای سازمان‌های عضو مطرح می‌کند. گایدلاین ها هر کدام مجموعه‌ای از رهنمودها دارد، مانند رهنمود جلوگیری از مخاطرات شغلی و رهنمود ارتقای سلامت محیط کار. در هر کدام از این برنامه‌ها به سازمان‌های تأمین اجتماعی هم توصیه‌هایی کرده است. مثلا رهنمود ۳۹ بر ایجاد فرهنگ پیشگیری تاکید دارد و بر اساس آن سازمان تأمین اجتماعی متعهد می‌شود فرهنگ پیشگیری را در سراسر کشور ترویج بدهد.

وی یادآورشد: این موضوع توسعه فرهنگ و پیشگیری را به مسئولیت کل جامعه تسری می‌دهد. رهنمود ۴۰ اختصاصا به چشم‌انداز صفر، رهنمود ۴۱ به کارگاه های کوچک و متوسط و رهنمود ۴۹ به بحث حوادث ترافیک و رفت و آمد می پردازد. رهنمودهای دیگری هم داریم مانند ارتقا بهداشت محیط کار، شفاف سازی و تبیین نقش سازمان های تأمین اجتماعی در ارتقای بهداشت محیط کار و رهنمودهای دیگر.

کاهش ۸۰ درصدی حوادث در لهستان

وی ادامه داد: یکی از سازمان هایی که در رقابت منطقه ای ایسا و بحث های مرتبط با حوزه چشم‌انداز صفر، تجربه خود را به اشتراک گذاشت، سازمان بیمه اجتماعی کشاورزان لهستان بود. در لهستان بحث کشاورزان یک موضوع اصلی است و تأمین اجتماعی آن مشابه سازمان تأمین اجتماعی ایران است و تقریبا نصف جمعیت لهستان تحت پوشش این صندوق است.

مدیرکل امور بین‌الملل سازمان تأمین اجتماعی افزود: مطابق تجربه‌ای که به اشتراک گذاشته بودند، ظرف سه سال با پیروی کردن از گایدلاین های چشم‌انداز، ۸۰ درصد حوادث شغلی‌شان را کاهش دادند. همچنین همکاری مشترکی بین تأمین اجتماعی استان پنجاب پاکستان با «دی جی یو وی» آلمان صورت گرفته و کاهش ۷۵ درصدی حوادث ناشی از کار را داشته است.

مشیری تبریزی افزود: سازمان تأمین اجتماعی کشورمان از بهمن ماه سال ۱۴۰۱ این مسیر را شروع کرد. این فرایند با وبیناری در محل وزارت کار که جلسه مشترکی بین ایران و دانمارک بود آغاز شد. کانکلوفسکی، دبیرکل سابق ایسا و رئیس بنیاد پیشگیری از مخاطرات شغلی و رئیس کارگروه چشم‌انداز صفر در اروپا مهمان برنامه بود. بعد هم جلسه مجازی با رئیس کمیسیون پیشگیری ایسا داشتیم و به بررسی تجارب ایسا پرداخته و جلسات مختلفی را هم در سازمان تأمین اجتماعی برگزار کردیم.

وی یادآورشد: شرکت هایی که بیشترین حادثه را داشتند به تأمین اجتماعی دعوت کردیم و بحث های مختلف شد و نهایتا به این نتیجه رسیدیم که ما باید چشم‌انداز صفر داشته باشیم که این موضوع در شورای معاونان سازمان بررسی و برگزاری همایش تصویب شد. یک جلسه مقدماتی با مدیران ارشد وزارتخانه های کار، بهداشت، کشور، درمان، صمت، نیرو، راه و شهرسازی، نفت و سازمان محیط زیست داشتیم و بعد از آن کمیته علمی تشکیل شد.

کیفرخواست متهمان قتل دانشجوی دانشگاه تهران صادر شد

دادستان تهران از صدور قرار جلب دادرسی و کیفرخواست متهمان قتل امیر محمد خالقی دانشجوی دانشگاه تهران ۵ روز پس از دستگیری خبر داد.

به گزارش ایسنا به نقل از قوه قضاییه، علی صالحی در رابطه با این پرونده اظهار داشت: پس از گزارش‌های واصله مبنی بر وقوع یک فقره سرقت منجر به قتل دانشجویی به نام امیر محمد خالقی پرونده قضایی با عنوان قتل و سرقت در همان ابتدای وقوع جنایت در دادسرای تهران تشکیل شد. دادستان تهران ادامه داد: دو متهم اصلی این پرونده ضمن سرقت اموال مقتول با وارد کردن دو ضربه چاقو به قفسه سینه وی منجر به قتل او شدند. وی افزود: با رصد کامل و دقیق پرونده مذکور و همچنین اقدامات قضایی و پلیسی متهمان اصلی پرونده در مورخ ۳۰/۱۱/۱۴۰۳ دستگیر شدند که پس از انجام تحقیقات مقدماتی تفهیم اتهام اخذ نظریه پزشکی قانونی و همچنین نتیجه روانپزشکی قانونی و تشکیل پرونده شخصیت و اخذ آخرین دفاع پرونده با صدور قرار جلب دادرسی و کیفرخواست به دادگاه کیفری یک تهران ارسال شد.

وی بیان کرد: با بررسی فیلم دوربین‌های مداربسته و سایر ادله موجود متهم ردیف اول پرونده به مباشرت در قتل عمدی و مشارکت در سرقت مقرون به آزار اعتراف کرده و همچنین متهم دیگر پرونده با اعتراف متهم ردیف اول و اظهارات خود به معاونت در قتل عمدی از طریق تحریک متهم ردیف اول و زدن ضربات چاقو به مقتول و همچنین مشارکت در سرقت مقرون به آزار از مقتول مرحوم امیر محمد خالقی اعتراف کرد.

سقوط بهمن در جاده چالوس

رانندگان از جاده‌های فرعی به مسیرهای مسدود وارد نشوند

رئیس پلیس راه فراجا از وقوع حادثه سقوط بهمن در جاده چالوس و نجات جان ده‌ها مسافر توسط نیروهای پلیس و امدادی خبر داد و گفت: رانندگان از جاده‌های فرعی به مسیرهای مسدود وارد نشوند.

به گزارش ایرنا از پلیس راهور، سرهنگ احمد کرمی‌اسد روز یکشنبه افزود: در پی بارش شدید برف و سقوط بهمن در جاده چالوس، مسیر تهران-شمال در دو سمت به‌دلیل عدم ایمنی بسته شد. با این حال، تعدادی از رانندگان با وجود اطلاع‌رسانی‌های قبلی و انسداد مسیر توسط پلیس، به‌صورت غیرمجاز از مسیرهای فرعی وارد جاده شدند.

وی ادامه داد: شب گذشته این رانندگان پس از عبور از تونل کندوان و رسیدن به محدوده خاکک، گرفتار سقوط بهمن شدند. در این حادثه ۱۵ دستگاه خودرو و چند ۱۰ نفر از مسافران گرفتار شدند.

سرهنگ کرمی‌اسد اضافه کرد: یکی از رانندگان گرفتار با پلیس تماس گرفت و موضوع را اطلاع‌رسانی کرد. بلافاصله تیم‌های امدادی از پلیس استان‌های مازندران و البرز به محل حادثه اعزام شدند و عملیات امدادرسانی آغاز شد. با تلاش شبانه‌روزی نیروهای امدادی و پلیس، عملیات تا ساعت ۳ بامداد امروز ادامه داشت و همه خودروها و مسافران از محل حادثه نجات یافتند.

رئیس پلیس راه فراجا تاکید کرد: این حادثه هشدار جدی برای تمام رانندگان است که زمانی مسیرها به‌دلیل عدم ایمنی مسدود می‌شوند، حتی اگر به‌نظر می‌رسد که امکان عبور وجود دارد، باید از تردد در این مسیرها خودداری کنند.

وی گفت: از تمامی رانندگان خواهش می‌کنیم که به هشدارهای پلیس و تابلوهای مسدود بودن مسیرها احترام بگذارند تا از وقوع فاجعه‌های انسانی جلوگیری شود. رعایت این نکات ایمنی، علاوه بر حفظ جان خود، جان دیگران را نیز به خطر نمی‌اندازد.

سرهنگ کرمی‌اسد از راننده‌ای که با تماس خود باعث اطلاع‌رسانی و نجات جان افراد گرفتار شد، قدردانی کرد و گفت: همکاری و همدلی مردم در چنین شرایطی می‌تواند از بروز حوادث تلخ و ناگوار جلوگیری کند. وی تاکید کرد: پلیس از همه هموطنان درخواست دارد که در شرایط نامساعد جوی از سفرهای غیرضروری پرهیز کنند و در صورت تردد در جاده‌ها، تجهیزات زمستانی و نکات ایمنی را جدی بگیرند.

اخبار

در سمینار سلامت، ایمنی و محیط زیست HSE مدیران مدارس شهر تهران اعلام شد

وضعیت ۲۰ درصد مدارس دولتی در ۶۰ درصد استانداردهای HSE قابل قبول نیست

سمینار سلامت، ایمنی و محیط زیست HSE مدیران مدارس شهر تهران با حضور رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران امروز یکشنبه در دانشگاه بقیه الله (عج) برگزار شد.

به گزارش ایسنا، علی نصیری با اعلام آمادگی برای برگزاری مانور مشترک با مدارس پایتخت، افزود: ایمنی مدارس و بیمارستان‌ها برای ما بسیار حائز اهمیت است. بیمارستان‌ها نماد آرامش شهر هستند و مدارس هم فکر را پرورش می‌دهند. پس ایمن‌سازی این دو مرکز برای ما اهمیت دارد.

وی ادامه داد: من ادعا می‌کنم تهران به کارگاه ایمن سازی تبدیل شده است. در این دوره، حدود ۸۵ گود رفع خطر شده است، ایمنی ۱۶ هزار ساختمان بزرگ را تعیین تکلیف کردیم، ایمنی معابر، بوستان‌ها، آبنماها، شریان‌های حیاتی و ... در دستور کار قرار دارد.

وی خاطرنشان کرد: باید ایمنی و سلامت را در مدارس به کودکان آموزش داد. امروز دیگر نباید مدرسه ای آتش بگیرد یا حوادث برقی رخ دهد و دانش‌آموزی از پله سر بخورد. نباید جان عزیزی در اثر سهل انگاری و مسائل پیش پا افتاده گرفته شود.

سید سجاد موسوی مدیر ایمنی، سلامت و محیط زیست سازمان نیز گفت: در راستای اجرای پروژه مشترک بین شهرداری تهران و اداره کل آموزش و پرورش استان تهران ۲۸۰۰ مدرسه دولتی شهر تهران مورد بررسی قرار گرفت و قرار است طی سه روز دوره‌های آموزشی برای مدیران همان مدارس برگزار کنیم تا بیشتر با مسائل مربوط به ایمنی آشنا شوند.

موسوی با اشاره به تولید یک نرم افزار HSE برای اولین بار در کشور گفت: این یک نرم افزار تخصصی است که مدیران مدارس می‌توانند وضعیت ایمنی خود را در آن گزارش کنند.

به گفته وی در این سمینار سه روزه مباحثی مانند ایمنی برق، آتش نشانی و موضوعات عمومی‌ایمنی برای مدیران مدارس تشریح می‌شود.

حسین شکوه رئیس دانشکده بهداشت دانشگاه بقیه الله (عج) هم در این سمینار بیان کرد: مدرسه خانواده دوم فرزندان ماست و یک سوم وقت بچه‌ها آنجا سپری می‌شود. بنابراین ایمنی در مدارس از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی با اشاره به قرارداد بین شهرداری و آموزش و پرورش گفت: فاز اول و مطالعاتی این پروژه ۹ ماه طول کشید و براساس آن ۲۲ چک لیست آماده و ۶۰۰ سوال طراحی شد. در مرحله عملیاتی هم ۲۰ بار نرم افزار به روز شد.

شکوه درباره نتایج اعلام کرد: براین اساس معلوم شد وضعیت ۲۰ درصد مدارس دولتی در ۶۰ درصد استانداردهای HSE قابل قبول نیست. ۶ درصد دارای سطح ریسک بالا، ۵۲ درصد متوسط و ۴۲ درصد پایین بوده است.

براساس گزارش روابط عمومی‌سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، سید رضا میرزاده معاون متوسطه اداره آموزش و پرورش شهر تهران هم در سخنانی با تاکید بر توجه به توسعه پایدار از فعالان عرصه نوسازی و تجهیز مدارس خواست به موضوعات ایمنی و سلامت مدارس و دانش آموزان هم توجه کنند.

بازگشایی شمال به جنوب هراز

جانشین پلیس راه راهور فراجا، از بازگشایی محور هراز در مسیر شمال به جنوب خبر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ سیاوش محبی در خصوص بازگشایی محور هراز، اعلام کرد: محور هراز که از شب گذشته به دلیل شدت بارش برف و به منظور حفظ ایمنی تردد مسافران و جلوگیری از بروز حوادث رانندگی بسته شده بود، اکنون بازگشایی شده است. محبی همچنین تأکید کرد: مسیر جنوب به شمال این محور که از ساعت ۲۲ روز جمعه ۳ اسفند ماه به منظور عملیات عمرانی و ایمن‌سازی تا روز چهارشنبه مسدود اعلام شده بود، همچنان بسته است.

بنابراین، در حال حاضر تردد در محور هراز در مسیر شمال به جنوب آزاد است، اما مسیر جنوب به شمال همچنان مسدود می‌باشد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۰۰۰۲۰۰۷۲۶۹ هیات اول دوم/موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دو گنبدان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم توران دیهیم فرزند محمد بشماره شناسنامه ۷۴۷ صادره از دوگنبدان در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۶۲.۷۵ متر مربع پلاک ۱۱۹۰۱ فرعی از ۲۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۸۶۷ فرعی از ۲۱ اصلی قطعه ۱ واقع در رادک خریداری از مالک رسمی بنیاد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م الف : ۱۴۰۳/۳۵۲

علیدوست یاری زاده

رییس ثبت اسناد و املاک دوگنبدان

آگهی تحدید حدود اختصاصی ششدانگ پلاک ۷۸۷۵ /۶۱ نظر به اینکه مالکیت و تصرفات مفروزه خانم سارا شاکری دژ کوه فرزند گل محمد به شماره شناسنامه ۲۹۷در ششدانگ قسمتی از یک باب خانه به مساحت ۶۲/۶ متر مربع به پلاک ۷۸۷۵ فرعی از ۶۱ --اصلی واقع در قطعه ۲ بخش ۶ اراضی دهدشت بلوار شهید آرانپور خریداری از زارع صاحب نسق آقای حبیب اله آذرکیش از طریق سامانه قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ثبت نام نموده در جریان ثبت بوده و آگهی نوبتی آن به شماره ۱۷۶۰ به تاریخ ۱۱/۲۸/ ۱۳ در روزنامه افکار مردم منتشرشده سپس مالک از این اداره درخواست آگهی تحدید حدود اختصاصی نموده است .لذا تحدید حدود اختصاصی ملک با توجه به اختیارات ماده ۱۴ قانون تعیین تکلیف در یک نوبت و در یکی از روزنامههای کثیر الانتشار منتشر و به اطلاع مالک و مجاورین وصاحبان حقوق ارتفاقی می رساند که عملیات تحدید حدود و نقشه برداری در ساعت ۸ صبح مورخ ۲۷ / ۱۲ / ۱۴۰۳ محل شروع و انجام خواهد شد اعتراض به حدود- با توجه به ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدیدی به مدت سی (۳۰) روز پذیرفته می شود.

تاریخ انتشار: ۰۶ / ۱۲ / ۱۴۰۳

سید عبدالرحیم موسوی اصل

رییس ثبت اسناد و املاک دهد شت

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۰۰۰۲۰۱۴۷۴۷ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دوگنبدان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خانم فرخ کرمی علیا فرزند علی بشماره شناسنامه ۴۰۵ صادره از نورآباد در ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۳۵۹.۹۶ متر مربع پلاک ۲۷۷ فرعی از ۶ اصلی مفروز و مجزی شده از فرعی از -۶ اصلی

نوبت اول

به اطلاع عموم می رساند پروانه اشتغال به کار مهندس سعادت اله رضوی اصل به شماره شناسنامه۱۲۱ و کدملی ۴۲۵۰۹۹۸۳۷۱به شماره پروانه۲۹-۳۰۰-۰۰۵۸۷ پایه سه نظارت رشته مهندسی عمران - عمران مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کهگیلویه وبویراحمد

سند وبرگ سبز(شناسنامه)وکارت خودرو پیکان تیپ ۱۶۰۰مدل۷۸ به شماره موتور۱۱۱۲۷۸۲۳۰۱۸وشماره شاسی ۷۸۴۲۸۱۵۴وشماره پلاک۳۳ ایران ۵۲۵م۷۹به نام داود شهریاری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۰۰۰۲۰۱۴۷۴۴ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دو گنبدان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای علی جان اسدپور فرزند بهرام بشماره شناسنامه ۳۰۹ صادره از باشت در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۵۶۷.۵ متر مربع پلاک ۸ فرعی از ۱۵۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک از ۱۵۵ اصلی قطعه ۱ واقع در روستای شادگان محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۲۰-۱۱-۱۴۰۳ تاریخ انتشار نوبت دوم :۰۵-۱۲-۱۴۰۳

م الف: ۳۷۰ /۱۴۰۳

علیدوست یاری زاده - رییس ثبت اسناد و املاک دوگنبدان