

اخبار

توصیه‌های پلیس آگاهی به شهروندان برای جلوگیری از سرقت در مراکز خرید



رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی فراجا با اشاره به ازدحام جمعیت در مراکز خرید گفت: شهروندان به منظور جلوگیری از هر گونه سرقت توصیه‌های پلیس را رعایت کنند.

باشگاه خبرنگاران جوان، سرهنگ محمد شریفی با اشاره به خریدهای پایان سال و ازدحام جمعیت در مراکز خرید اظهار کرد: به منظور جلوگیری از سرقت هنگام مراجعه و حضور در مراکز خرید شهروندان باید توصیه‌های پلیس را رعایت و مد نظر قرار دهند.

وی افزود: از کارت‌های اعتباری و عابر بانک برای خرید استفاده کرده و از قرار دادن رمز در کنار آن خودداری کنید. در فروشگاه‌هایی که امکان پرداخت الکترونیکی وجود دارد، از دادن اطلاعات کارت خود به فروشنده خودداری و شخصاً رمز عبور و مبلغ پرداختی را وارد کنید. وی با بیان اینکه در مراکز خرید با ازدحام جمعیت مراقب کیف دستی و اشیاء همراه خود باشید، تصریح کرد: از به همراه داشتن طلا و جواهر و اشیاء غیر ضروری گران‌قیمت پرهیز و بیشتر از نیاز روزانه وجه نقد به همراه نداشته باشید.

به گزارش سایت پلیس، سرهنگ شریفی با اشاره به اینکه در اماکن پرتردد مراقب تماس بدنی افراد ناشناس با خود باشید، خاطرنشان کرد: حتی الامکان از وسایط نقلیه عمومی استفاده و در صورت استفاده از خودروی شخصی آن را در پارکینگ عمومی پارک کنید. در صورت عدم دسترسی به پارکینگ، خودرو خود را در محل‌های قابل دید و مطمئن پارک کرده و از تجهیزات ایمنی همانند قفل پدال و فرمان استفاده کنید.

خودروهای با جریمه بیش از ۵میلیون تومان در نوروز توقیف می‌شوند



رئیس پلیس راهور فراجا از توقیف خودروهای با جریمه بیش از ۵ میلیون تومان در ایام نوروز خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا از توقیف خودروهایی که مجموع جریمه‌های آنها بیش از ۵ میلیون تومان باشد، خبر داد و گفت: بر اساس مقررات، خودروهایی که مجموع جرایم رانندگی آنها از ۵ میلیون بیشتر باشد، در ایام نوروز متوقف خواهند شد. این اقدام به‌منظور اعمال قانون و جلوگیری از ادامه تخلفات و تهدیدات ایمنی جاده‌ای صورت می‌گیرد.

سردار حسینی همچنین به رانندگان توصیه کرد که پیش از آغاز سفر، وضعیت جرایم رانندگی خود را بررسی کنند تا از هرگونه مشکل قانونی و توقیف خودرو در طول سفر جلوگیری شود.

رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نه تنها موجب ایمنی بیشتر در سفرها می‌شود، بلکه از مشکلات قانونی که ممکن است در حین سفر پیش آید، جلوگیری خواهد کرد.

رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: این تدابیر با هدف کاهش تخلفات و افزایش ایمنی سفرهای نوروزی در دستور کار قرار گرفته است و پلیس با جدیت این اقدامات را در طول ایام تعطیلات نوروزی اعمال خواهد کرد.

اصلاحیه ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی در سال ۱۴۰۱ به تصویب رسید. اصلاحیه‌ای که در آن «سازمان تامین اجتماعی مکلف شد با دریافت ۷ درصد حق بیمه سهم بیمه‌شده از مآخذ کسر حق بیمه از کارگران دارای پروانه مهارت فنی شاغل مستقیم در امر ایجاد یا توسعه، احداث و یا افزایش زیربنای ساختمان، تجدیدبنا، تعمیرات اساسی و یا تخریب آنها و دریافت حق بیمه سهم کارفرمایی مربوط از محل مساحت (متراز) ساخت وساز، این کارگران را بیمه کند.»

این اصلاحیه تبصره هایی هم دارد و تا زمانی که اجرائی نشود نمی توان در مورد مفید بودن یا نبودن آن به طور قطعی نظر داد. اما فعلا مساله اینجاست که این لایحه بیم از دو سال است نه تنها اجرائی نشده که هیچ نشانه‌ای از قصد اجرائی شدن آن هم در سازمان تامین اجتماعی دیده نمی‌شود. بر اساس اخبار رسمی سالانه بین ۴۰ تا ۴۵ هزار حادثه کار در کشور اتفاق می‌افتد که بیش از ۹۵ درصد آن مربوط به کارگران ساختمانی است.

سال‌هاست که تامین اجتماعی به بهانه عدم تامین بودجه از بیمه کردن این کارگران سر باز می‌زند و از طرف دیگر فصلی بودن کارگران در بیمه نیز مد نظر قرار نگرفته و همان تعداد اندکی هم که تحت پوشش بیمه هستند به محض عدم پرداخت یک تا دو ماه حق بیمه از سوی کارفرما از لیست بیمه حذف می‌شوند.

کارگران نه امنیت شغلی و معیشتی دارند و نه حتی امنیت جانی

پیروز قدیری، فعال کارگری در این باره به تجارت‌نیوز می‌گوید: مساله اینجاست که مشکلات کارگران تنها بحث معیشت نیست. بسیاری از آنها از نداشتن امنیت شغلی هم رنج می‌برند و بحث بیمه هم که دیگر خود مشکلی به مراتب چالش برانگیزتر است. در واقع کارگران نه امنیت شغلی و معیشتی دارند و نه حتی امنیت جانی.

بیمانکاران و سرمایه‌گذاران نسبت به رعایت اصول ایمنی در کارگاه‌های ساختمانی بی‌اعتنا هستند

او می‌افزاید: مساله اینجاست چه دست‌هایی پشت پرده‌ای وجود دارد که حتی از اجرائی شدن قانون هم می‌ترسند جلوگیری کند. این مافیای ساخت و ساز تا کجا می‌تواند اعمال قدرت کرده و حقوق کارگران را پایمال سازد. از طرف دیگر هم بیمانکاران و هم سرمایه‌گذاران نسبت به رعایت اصول ایمنی در کارگاه‌های ساختمانی بی‌اعتنا هستند و این مساله درصد آسیب‌پذیری کارگران را افزایش می‌دهد.

تامین اجتماعی از بیمه کارگران ساختمانی به بهانه‌های واهی سر باز می‌زند

این فعال کارگری ادامه می‌دهد: اگر بخواهیم واقع‌بینانه به موضوع نگاه کنیم همانطور که در کتبه دستمزد، دولت به جای اینکه ریل‌گذاری می‌کند و بی‌طرف باشد همیشه در زمین کارفرما بازی می‌کند و شرایط را به گونه‌ای رقم می‌زند که همه چیز به نفع کارفرما تمام شود، در مساله بیمه کارگران ساختمانی نیز این مساله کاملا مشهود است. از یک طرف تامین اجتماعی از بیمه کارگران ساختمانی به بهانه‌های واهی سر باز می‌زند و از طرف دیگر حمایت پشت پرده مسئولان از مافیای ساخت و ساز باعث شده تا صدای اعتراض کارگران به جایی نرسد.

سرانجام اصلاحیه ماده ۵ به کجا رسید؟

بیمه کارگران ساختمانی در دستان مافیای ساخت و ساز!

گروه جامعه - یک فعال کارگری تأکید می‌کند: از یک طرف تامین اجتماعی از بیمه کارگران ساختمانی به بهانه های واهی سر باز می‌زند و از طرف دیگر حمایت پشت پرده نمایندگان مجلس و دیگر مسئولان از مافیای ساخت و ساز باعث شده تا صدای اعتراض کارگران به جایی نرسد.



مسئولان خواسته شده تا برای حفظ ایمنی کارگران ساختمانی امنیت کارگاه‌ها مورد بررسی قرار بگیرد اما همه چیز در سایه بانڈبازی و روابط حاکم بر این کارگاه‌ها نادیده گرفته می‌شود. مثلا در برخی کارگاه‌ها پیمانکار یا رئیس پروژه از زمان حضور بازرس به نحوی اطلاع پیدا می‌کند و وسایل ایمنی را به کارگاه می‌آورد و در اختیار کارگران قرار می‌دهد اما پس از بازرسی این وسایل جمع‌آوری می‌شوند. سودجویان به این شکل از جان کارگران بهره‌کشی می‌کنند.

مسئولان خواسته شده تا برای حفظ ایمنی کارگران ساختمانی امنیت کارگاه‌ها مورد بررسی قرار بگیرد اما همه چیز در سایه بانڈبازی و روابط حاکم بر این کارگاه‌ها نادیده گرفته می‌شود. مثلا در برخی کارگاه‌ها پیمانکار یا رئیس پروژه از زمان حضور بازرس به نحوی اطلاع پیدا می‌کند و وسایل ایمنی را به کارگاه می‌آورد و در اختیار کارگران قرار می‌دهد اما پس از بازرسی این وسایل جمع‌آوری می‌شوند. سودجویان به این شکل از جان کارگران بهره‌کشی می‌کنند.

در اکثر کارگاه‌های ساختمانی هیچ خبری از وسایل ایمنی نیست

او می‌افزاید: نگاهی به وضعیت کارگران ساختمانی هنگام کار ببانڈازیم. در اکثر کارگاه‌های ساختمانی هیچ خبری از وسایل ایمنی نیست. کارگران در ارتفاع زیاد بدون اینکه هیچ وسیله ایمنی از جمله کلاه و... داشته باشند مشغول به کار هستند. همین کارگرا از بیمه هم محرومند و اگر اتفاقی برای آنها بیفتد خانواده تمام هستی خود را از دست می‌دهد.

همه چیز در سایه بانڈبازی و روابط حاکم بر کارگاه‌های ساختمانی نادیده گرفته می‌شود

این فعال کارگری ادامه می‌دهد: بارها و بارها از

ورود سری دوم اتوبوس‌های برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران در آیین آغاز فعالیت اتوبوس‌های برقی جدید پایتخت گفت: برنامه‌ریزی برای افزایش خطوط اتوبوس‌های برقی در نقاط مختلف شهر در دستور کار ماست و با توسعه این ناوگان نقش حمل‌ونقل عمومی شاهد کاهش آلودگی و ترافیک تهران بیش از گذشته خواهیم بود.

به گزارش ایسنا، آیین آغاز فعالیت اتوبوس‌های برقی جدید در ۳ خط اتوبوسرانی تهران امروز (یکشنبه) با حضور احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران برگزار شد. احمد قیومی در این مراسم با بیان اینکه «۳۰ دستگاه اتوبوس برقی جدید در سه خط شهری به کار گرفته شده است، اظهار کرد: در راستای توسعه حمل‌ونقل پاک و کاهش آلودگی هوا این اقدام انجام شده است. پیش از این ۳۵ دستگاه اتوبوس برقی جدید در خط جمهوری - بهارستان به عنوان نخستین خط کاملاً برقی تهران فعالیت خود را آغاز کرده بودند و اکنون با ورود سری دوم این اتوبوس‌ها سه خط دیگر نیز به ناوگان حمل‌ونقل برقی مجهز شده است.



افزایش خطوط اتوبوس‌های برقی در تهران

اخبار

کاهش ۴۲ درصدی بارش در کشور



بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی، کشور در سال آبی جاری تا ۱۰ اسفند ۴۲.۹ درصد با کاهش بارش روبرو بوده و طی این مدت به‌طور میانگین ۷۸.۸ میلی‌متر بارش دریافت کرده این در حالیست که میانگین بلندمدت بارش کشوری در این بازه زمانی ۱۳۷.۹ میلیمتر بوده است.

به گزارش ایسنا بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی طی هفت روز گذشته منتهی به ۱۰ اسفندماه ۳ میلیمتر بارش در این بازه زمانی دریافت شده که این میزان در بلندمدت ۷ میلیمتر است بنابراین ۵۷.۴ درصد بارش کمتر از ابتدای ماه جاری منتهی به ۱۰ اسفندماه در کشور به‌طور میانگین ۵.۲ میلیمتر بارش ثبت شده، در حالی که میزان آن در بلندمدت ۹.۴ میلیمتر است. در نتیجه ۴۵.۱ درصد با کاهش بارش نسبت به بلند مدت روبرو بوده‌ایم.

از ابتدای فصل جاری تا ۱۰ اسفندماه به‌طور میانگین ۴۴.۹ میلیمتر بارش در کشور ثبت شده که نسبت به میانگین بلندمدت (۷۸.۸ میلیمتر) با کاهش ۴۳ درصدی بارش روبرو هستیم.

از ابتدای سال جاری تا ۱۰ اسفندماه به‌طور میانگین ۷۸.۸ میلیمتر بارش در کشور ثبت شده که نسبت به میانگین بلند مدت (۱۳۷.۹ میلیمتر) با کاهش ۴۲.۹ درصدی بارش روبرو هستیم.

جدول اطلاعات پهنه‌ای بارش استان‌ها گذشته) نشان می‌دهد تنها استان‌های خراسان جنوبی و مازندران نسبت به دوره بلندمدت بارش بیشتری دریافت کرده‌اند که این میزان برای ۸.۸ درصد است. بارندگی در سایر استان‌ها کمتر از حد نرمال بوده است و در این زمینه کهگیلویه و بویر احمد پدترین وضعیت را تجربه می‌کند

چراکه ۷۳ درصد کمتر از حد نرمال طی سال آبی جاری بارش دریافت کرده است. استان تهران نیز از جمله استان‌هایی است که با کم‌بارشی روبرو بوده است. در حالی که میانگین بارش تهران در بلندمدت ۱۴۶.۷ میلیمتر است ولی در سال آبی جاری تنها به‌طور میانگین ۸۲.۸ میلیمتر بارش دریافت کرده است که نشان‌دهنده کاهش ۴۳.۶ درصدی بارش در این استان است.

به گزارش ایسنا شروع سال آبی در ایران از ابتدای پائیز است. به این ترتیب یک سال آبی در ایران از ۱ مهرماه شروع می‌شود و ۳۱ شهریور سال بعد ادامه می‌یابد.

سوالات محیط‌زیستی به آزمون گواهینامه اضافه می‌شود



جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی از اضافه شدن سوالات محیط‌زیستی به آزمون گواهینامه خبر داد.

به گزارش ایلنا، سردار حسن مومنی روز یکشنبه در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان حفاظت محیط‌زیست و پلیس راهور فراجا گفت: یکی از وظایف پلیس راهور کمک به محیط‌زیست است که با امضای این تفاهم‌نامه به طور قطع همکاری خوبی میان سازمان حفاظت محیط‌زیست و پلیس راهور صورت خواهد گرفت.

وی با اشاره به اینکه بازرسان نامحسوس پلیس راهور در راستای همکاری با محیط‌زیست، تخلفات محیط‌زیستی را ثبت و اعمال قانون می‌کنند، افزود: سازمان حفاظت محیط‌زیست می‌تواند افرادی را به پلیس راهور معرفی کند تا اپلیکیشن مخصوصی روی گوشی‌های همراه آنها نصب شود که قابلیت ثبت تخلفات محیط‌زیستی و اعمال قانون را دارد.

شناسه آگهی: ۱۸۹۱۷۱۹

آگهی فراخوان عمومی

انتخاب کارگزار فن بازار منطقه ای تهران ۱۴۰۴

شرکت شهرکهای صنعتی استان تهران (منافعه‌گزار) در اجرای قانون برگزاری مناقصات (بند هـ ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات) در نظر دارد در راستای عملیاتی نمودن برنامه های خود در حوزه حمایت از صنایع کوچک و انتخاب کارگزار فن بازار منطقه ای تهران، پروژه ذیل را با مشخصات و شرایط تعیین شده از طریق فراخوان عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید لذا از کلیه مشاوران و اشخاص حقوقی که تمایل به شرکت در این فراخوان دارند دعوت می‌گردد جهت خرید اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۳۱۲/۱۲/۱۴ تا ۱۴۰۳/۰۱/۱۹ مهرو امضا شده در سامانه ستاد دولت (setad.ir) با گذاری نمایند. ضمناً مهلت زمان بررسی مدارک توسط کارفرما حداکثر تا یک هفته خواهد بود.

شرایط عمومی احراز منافعی

- داشتن گواهی بروکری از شبکه فن بازار ملی ایران
- متقاضی کارگزاری اجرایی فن بازار منطقه ای باید دارای شخصیت حقوقی باشد.
- زمینه فعالیت شرکت، طبق اساسنامه می باشد در حوزه خدمات فناوری و زمینه های مرتبط با فعالیت فن بازار باشد.(تشخیص این موضوع بر عهده مدیریت فن بازار منطقه ای یا تأیید شبکه فن بازار ملی خواهد بود)
- وجود سابقه فعالیت مرتبط برای شرکت متقاضی در حوزه های مربوط به مدت حداقل دو سال
- برخورداری از نیروی انسانی متخصص با سوابق اجرایی مرتبط با حوزه مربوطه به مدت حداقل دو سال
- برخورداری شرکت از دفتر اداری مناسب در تهران یا نجیرات کافی و سبترهای مناسب ارائه خدمات و بومی استان تهران
- نداشتن قرارداد در حال اجرای عملیات توسعه خوشه صنعتی یا نظارت خوشه در هر یک از استانها
- برخورداری از تعاملات گسترده و تجربه فعالیت شبکه ای در استان تهران و نیز ارتباط موثر با نهادهای مختلف حوزه علم و فناوری استان تهران که به نحومقتضی احراز می گردد

مدارک مورد نیاز جهت بارگذاری در سامانه ستاد:

- اساسنامه شرکت
- آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی شرکت
- لیست بیمه افراد شرکت
- فرم اعلام نیاز پروژه
- روزنامه فعالیت شرکت
- روزنامه فعالیت افراد کلیدی شرکت
- تاییز قیمت برنامه های ۱۴۰۴ بر اساس دستورالعمل اعلامی فن بازار ملی ایران.
- تکمیل و ارائه برکه پیشنهاد قیمت
- گواهی معتبر بروکری از شبکه فن بازار ملی
- م الف ۲۲۰۸

در نشست خبری مدیرکل نوسازی مدارس استان کهگیلویه وبویراحمد مطرح شد

نهیض ملی توسعه عدالت در فضاهای آموزشی از اولویت های اساسی دولت چهاردهم

مدیرکل نوسازی مدارس استان کهگیلویه وبویراحمد گفت:یکی از اولویت های اساسی دولت چهاردهم نهیض ملی توسعه عدالت در فضاهای آموزشی است. فهیمه صفدری، خبرنگار یاسوج سید رضا حسینی نیک در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به اینکه در دولت چهاردهم نهیض ملی توسعه عدالت در فضاهای آموزشی یکی از اولویت های مهم است ،افزود:خوشبختانه مشارکت های مردمی در نوسازی مدارس افزایش یافته است که خود کمک مضاعفی در این راستا است. حسینی نیک عنوان کرد:در سال جاری ۵۳ پروژه آموزشی، فرهنگی و ورزشی در استان کهگیلویه وبویراحمد افتتاح شد. مدیرکل نوسازی مدارس استان کهگیلویه وبویراحمد افزود:نوسازی مدارس کهگیلویه وبویراحمد دستگاه اول در تعداد پروژه های استانی است. علاوه بر پروژه های نوسازی مدارس، پروژه هایی از شهرداری، فرهنگت و ارشاد اسلامی، تبلیغات اسلامی و بسیج سازندگی به ما سپرده شده است. حسینی نیک تصریح کرد:نوسازی مدارس در ۶ماهه دوم ۱۴۰۳ بیش از ۱۳ هزار میلیارد ریال پروژه استانی کلنگ زنی داشته است. حسینی نیک تصریح کرد:تاکنون ۸۰ درصد مدارس کانکسی کهگیلویه وبویراحمد جمع آوری شده و تا مهر سال آینده مدارس کانکسی بالای ۱۰ دانش آموز در این استان نخواهیم داشت. حسینی نیک عنوان کرد: در سال‌های اخیر، ۵۳۱ فضای آموزشی تکمیل و تحویل داده شده و قریب به ۱۸۰ مدرسه نیز در این راستا احداث شده است. وی اظهار کرد:طبق آمارها، میانگین سرانه آموزشی استان ۸.۹ است اما آنچه ما به عنوان مسئول مشاهده می‌کنیم، میانگین سرانه آموزشی استان چیزی حدود ۵.۵ است، که مشابه میانگین سرانه آموزشی کشور میباشد. وی در ادامه افزود:۴۰ مدرسه کانکسی در سطح استان وجود دارد که دارای معارض هستند، دو مدرسه زمین ندارند و دو مدرسه فاقد جاده دسترسی هستند. حسینی نیک در ادامه عنوان کرد:۱۵۵ هزار متر مربع آبرومگ ۶۴۸ مدرسه و ۱۴۸ هزار متر مربع اسفالت در مدارس استان انجام شد. مدیرکل نوسازی مدارس استان کهگیلویه وبویراحمد تصریح کرد: علاوه بر این ۱۲ میلیارد تومان تعمیرات در مدارس استان نیز انجام گرفته است. وی تأکید کرد:۳۰ هزار متر موقت برای تجهیز نمازخانه های مدارس استان کهگیلویه وبویراحمد نیز خریداری و در اختیار مدارس قرار داده شده است. مدیرکل نوسازی