

اخبار
کشته شدن روزانه ۴۸ نفر در تصادفات در کشور  مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور فراجا اعلام کرد که به طور میانگین روزانه ۴۸ نفر در تصادفات کشور کشته می‌شوند. به گزارش ایسنا، مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور فراجا اعلام کرد: مهم ترین علت‌های تصادفات در کشور ما، سرعت غیرمجاز و عدم رعایت فاصله طولی مناسب است که ۳۰ درصد از این تصادفات بر همین اساس رخ می‌دهند. علاوه بر این، ۲۰ درصد تصادفات به علت رانندگی خطرناک و سبقت غیرمجاز، ۱۵ درصد به علت خستگی و خواب‌آلودگی، ۱۵ درصد به علت کیفیت و نقص ایمنی خودرو، ۱۰ درصد به علت نالایمن بودن جاده‌ها و ۱۰ درصد به علت عدم توجه به علائم و استفاده از تلفن همراه رخ می‌دهد. در سال گذشته، ۲۰ هزار و ۴۵ نفر در تصادفات کشور جان خود را از دست داده‌اند که امید است امسال با اجرای پویش نه به تصادفات، شاهد کاهش تصادفات باشیم. در مجموع در ۱۰ سال گذشته، ۱۷ هزار نفر سالیانه در تصادفات کشور جان خود را از دست می‌دهند و این آمار روزانه به ۴۸ نفر می‌رسد.
ثبت ۱۶ هزار گزارش تخلف رانندگی در کشور توسط بازرسان نامحسوس تهران در صدر تخلفات  رئیس اداره نظارت و سازماندهی بازرسان نامحسوس پلیس‌راهور فراجا گفت: از مهرماه‌سال جاری تاکنون، بازرسان نامحسوس موفق به گزارش و ثبت بیش از ۵۶ هزار گزارش تخلف رانندگی در سطح کشور شده‌اند. به گزارش ایسنا، سرهنگ حسن شهنوازی با اشاره به اینکه این مأموریت با مشارکت افراد منتخب و قانونمند به عنوان «چشم سوم پلیس» اجرا می‌شود، گفت: این طرح نقش تأثیرگذار در انضباط بخشی و کاهش تخلفات رانندگی خواهد داشت. وی افزود: بر اساس آمار اعلام شده، در بازه زمانی ۱۴فروردین روزه ابتدایی اسفند ، ۱۶ هزار گزارش تخلف رانندگی توسط بازرسان نامحسوس به ثبت رسیده که بیش از ۵۵ درصد آن مربوط به شهر تهران بوده است. شهنوازی عنوان کرد: عمده تخلفات ناسانایی‌شده در بازه زمانی مذکور شامل استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی، عدم استفاده از کمربند ایمنی، توقف دایله در معابر، عبور از محل ممنوع و توقف در محل ایستادن ممنوع بوده که عمدتاً در محدوده مراکز خرید و معابر پرتردد شهری رخ داده است. رئیس اداره نظارت و سازماندهی بازرسان نامحسوس پلیس راهور فراجا با اشاره به تأثیر این طرح در بهبود نظم ترافیکی، خاطرنشان کرد: بازرسان نامحسوس با پوشش موقعیت های گوناگون ترافیکی نقش مهمی در نا امن نمودن معابر برای رانندگان قانون گریز داشته اند و ثبت روزانه بیش از ۱۰۰۰ گزارش تخلف نشان‌دهنده تأثیرگذاری این طرح در کنترل رفتارهای پرخطر رانندگی است. وی همچنین به دستور و تدابیر رئیس پلیس راهور فراجا اشاره کرد و گفت: از ۲۰ اسفند ماه، برخی تخلفات با افزایش یک‌سومی در جرایم‌مواجه خواهند شد. این اقدام می‌تواند انگیزه بیشتری برای دقت و جدیت در عملکرد بازرسان نامحسوس ایجاد کند و نقش آنها را در ارتقای فرهنگ رانندگی ایمن و کاهش حوادث جادای پررنگ‌تر سازد. سرهنگ شهنوازی در پایان تأکید کرد: مشارکت بازرسان نامحسوس به‌عنوان بازوی کمکی و چشم سوم پلیس راهور در کنترل تخلفات رانندگی، اثربخشی قابل‌توجهی داشته‌اند و در ادامه این طرح، افزایش نظارت مردم بر مردم و فرهنگ‌سازی ترافیکی مدنظر خواهد بود.

در ایام تعطیلات نوروز ، یکی از مهم‌ترین مشکلات حوزه سلامت، کاهش ظرفیت ارائه خدمات پزشکی است. این چالش، به‌ویژه در شهرهایی که در مسیر مسافران نوروزی قرار دارند، به شکل حادتری نمود پیدا می‌کند.

برای بررسی این موضوع، گفت‌وگویی با حبیب قاسمی، نماینده مجلس انجام دادیم تا ابعاد مختلف این معضل، علل و راهکارهای پیشنهادی برای بهبود شرایط بررسی شود.

کاهش حضور پزشکان در ایام نوروز

حبیب قاسمی نماینده مجلس در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری مهر گفت: پزشکان متخصص در بیمارستان‌ها و مراکز درمانی ما معمولاً تا روز چهارم یا پنجم فروردین حضور دارند، اما پس از آن، بسیاری از آن‌ها برای تعطیلات نوروزی از محل کار خود دور می‌شوند. در نتیجه، بیماران مجبور می‌شوند برای دریافت خدمات پزشکی به بیمارستان‌های دیگر شهرها مراجعه کنند. وی تأکید کرد: بر اساس آمار، حدود ۸۰ درصد پزشکان در این ایام در مطب‌های شخصی خود حضور ندارند. این مسئله باعث شده که دسترسی بیماران به پزشکان متخصص محدودتر شود. حتی در برخی موارد، بخش‌هایی از بیمارستان‌ها به دلیل نبود پزشک متخصص، پذیرش بیماران را متوقف می‌کنند.

موقعیت جغرافیایی و اهمیت خدمات درمانی در شهرضا و دهاقان

قاسمی در ادامه به موقعیت جغرافیایی این منطقه اشاره کرد و گفت: شهرضا و دهقا در ورودی استان اصفهان و محل تلاقی چهار استان قرار دارند. این موقعیت باعث شده که علاوه بر شهروندان، مسافران نوروزی و بیماران ناشی از سوانح جاده‌ای نیز برای دریافت خدمات درمانی به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی این شهرها مراجعه کنند. با توجه به حجم بالای سفرهای نوروزی، ارائه خدمات درمانی در این ایام اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

وی افزود: متأسفانه کمبود پزشک متخصص و امکانات پزشکی، چالش‌های زیادی برای مردم ایجاد کرده است. بسیاری از بیماران، به‌ویژه مجروحان سوانح رانندگی، مجبور به انتقال به بیمارستان‌های دیگر می‌شوند که این امر می‌تواند خطرات زیادی برای بیماران به همراه داشته باشد.

دفاع عجیب معاون زاکانی از ساخت و ساز هتل بلند م تبه در حریم گلسی

ماجرای هتل ولنجک تنها به مسائل فنی و شهرسازی محدود نمی‌شود. مدتی پیش، دیوان عدالت اداری مصوبه کمیسیون ماده ۵ درباره این پروژه را لغو کرد و سخنگوی قوه قضائیه نیز اعلام کرد که ساخت این هتل ۳۰ طبقه متوقف شده .باین‌حال، در عمل، به گفته همسایگان کارگاه ساختمانی حتی یک روز هم تعطیل نشده است. به گزارش خبرنگرانلین، در شمال تهران، بلوار دانشجو، خیابان البرز، خیابان آلاله، پروژه‌ای در حال اجراست که از همان آغاز با حواشی فراوانی همراه بوده است. این پروژه، یک هتل ۳۰ طبقه است که سازندگان آن مدعی‌اند ارزش افزوده‌ای برای شهر و کشور ایجاد خواهد کرد. اما در مقابل، بسیاری از ساکنان منطقه و متخصصان حوزه شهرسازی و زمین‌شناسی نگرانی‌های جدی در مورد آن دارند. در ورودی کارگاه ساختمانی، تابلوهایی با شعارهایی همچون «هتل باعث ارزش افزوده شهر و کشور است»، «با ورود هر گردشگر، سه شغل ایجاد می‌شود» و «هتل نشان‌دهنده پیشرفت کشور است» نصب شده است. باین‌حال، منتقدان بر تخلفات شهرسازی این هتل تأکید دارند.

از جمله انتقادهایی که به این پروژه وارد شده، این است که درحالی‌که مجوز اولیه صرفاً برای احداث هتل صادر شده، شواهدی حاکی از ساخت واحدهای تجاری در این مجموعه نیز وجود دارد. همچنین، محل احداث این هتل از نظر زمین‌شناسی و مقررات شهری موردبحث است.

پس از هشدار کارشناسان و ورود سازمان بازرسی به پرونده این ساخت و ساز قوه قضائیه حکم به توقف فعالیت‌های ساختمانی این پروژه داد. اما هر چند هفته یک بار فیلم‌های فعالیت‌های ساختمانی این پروژه منتشر می‌شود.

واکنش شهرداری منطقه یک

هادی حقین، شهردار منطقه یک، در واکنش به این تصاویر به روزنامه شهرداری تهران گفته است که فعالیت ساختمانی فعلی صرفاً به‌منظور «پایدارسازی گود» انجام می‌شود. او تأکید کرده که هر گودبرداری عمیق نیازمند تثبیت است و در صورت رها شدن، ممکن است خطرات جدی برای معابر و املاک اطراف ایجاد کند. او تأکید کرده که مالک پروژه تا زمان تعیین تکلیف نهایی، اجازه ساخت طبقات مثبت را ندارد و در صورت صدور دستور توقف مجدد از سوی مقامات قضایی، مدیریت شهری موظف به رعایت آن خواهد بود.

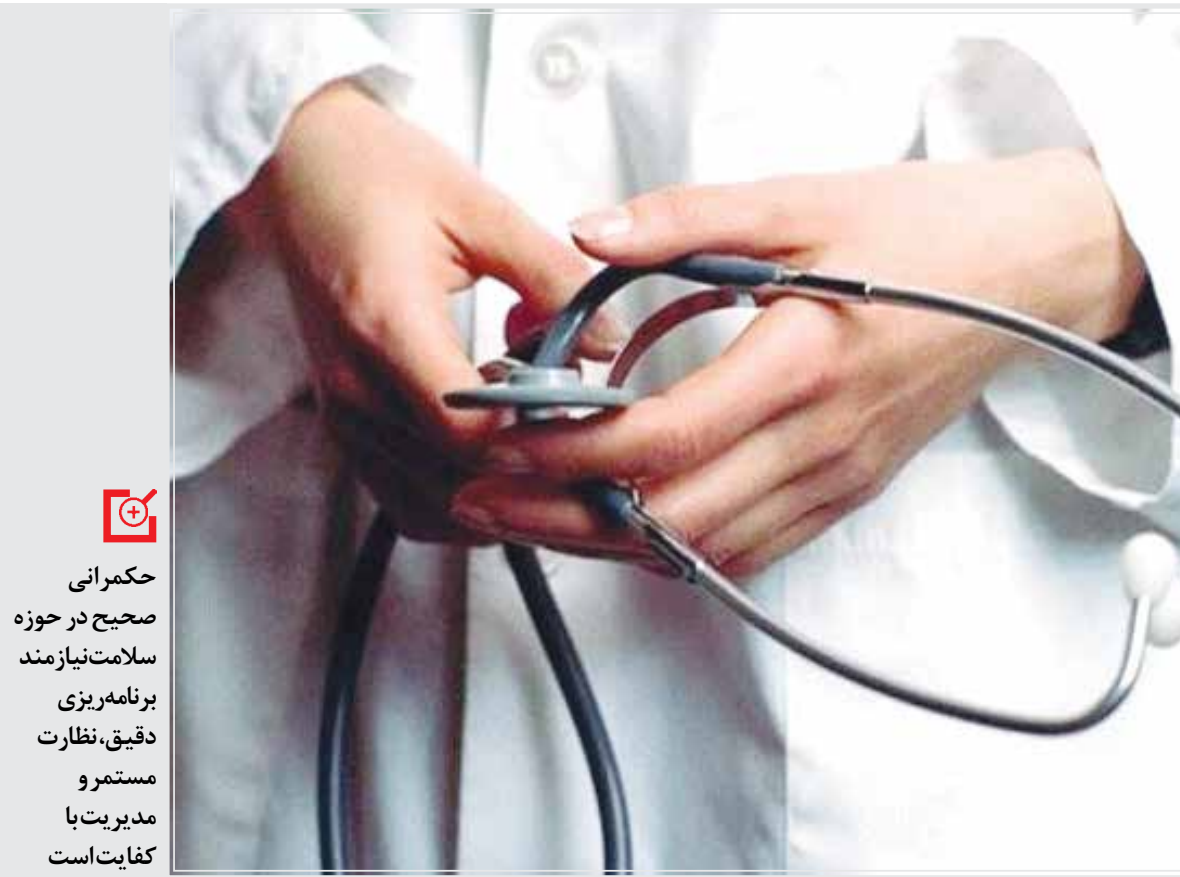
ماجرای یک شکایت دسته جمعی

ماجرای هتل ولنجک تنها به مسائل فنی و شهرسازی محدود نمی‌شود. مدتی پیش، دیوان عدالت اداری مصوبه کمیسیون ماده ۵ درباره این پروژه را لغو کرد و سخنگوی قوه قضائیه نیز اعلام کرد که ساخت این هتل ۳۰ طبقه متوقف شده . باین‌حال، در عمل، به گفته

کمبود پزشک در ایام نوروز معضل جدی برای کشور است

سلامت کشور در خطر!

گروه جامعه - یک نماینده مجلس گفت: در تعطیلات نوروز، کاهش حضور پزشکان و کمبود امکانات درمانی، مشکلاتی برای بیماران ایجاد خواهد کرد.



حکمرانی

صحیح در حوزه

سلامت‌نیازمند

برنامه‌ریزی

دقیق، نظارت

مستمر و

مدیریت‌با

کفایت‌است

حوزه سلامت نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، نظارت مستمر و مدیریت با کفایت است.

قاسمی گفت: مناطقی مانند شهرضا و دهقا که در مسیر مسافران نوروزی قرار دارند، معضل کمبود پزشک به دلیل افزایش تعداد بیماران اورژانسی، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند و برای حل این مشکل، علاوه بر افزایش تعداد پزشکان، باید برای توزیع عادلانه پزشکان و همچنین بهبود زیرساخت‌های درمانی اقدام شود. بدون این اقدامات، چالش‌های درمانی در تعطیلات نوروزی همچنان ادامه خواهد داشت و سلامت بیماران به خطر خواهد افتاد.

راهکارهای پیشنهادی برای بهبود وضعیت

وی ادامه داد: برای حل مشکل کمبود پزشک و افزایش کیفیت خدمات درمانی در ایام تعطیلات، قاسمی چند راهکار پیشنهاد داد که استفاده از پزشکان طرحی و شیفت‌بندی مناسب، برای متعادل کردن فشار کاری، بهبود امکانات درمانی در مناطق کم‌برخوردار و ساخت و تجهیز بیمارستان‌های محلی از آن جمله است قاسمی با اشاره این موارد گفت: اینها می‌تواند نیاز به اعزام بیماران به‌شهرهای‌دیگر و رفاهی آن‌ها را بهبود دهیم تا انگیزه بیشتری برای خدمت در این مناطق داشته باشند.

وی در پایان تأکید کرد که: حکمرانی صحیح در

ماجرای دنباله‌دار هتل پر حاشیه تهران

همسایگان کارگاه ساختمانی حتی یک روز هم تعطیل نشده است.

چهار استاد دانشگاه و یک وکیل دادگستری با ارائه دادخواستی علیه شهرداری تهران، خواستار بررسی قانونی این پروژه شده‌اند. آن‌ها به دلایلی همچون تغییر کاربری زمین (که ابتدا برای ساخت مدرسه اختصاص داده شده بود)، مشکلات ترافیکی ناشی از احداث چنین بنایی در یک معبر باریک، و قرارگیری پروژه در محدوده گسل زلزله اعتراض دارند.

نگرانی‌های زمین‌شناسی و زلزله‌شناسی

مهدی زارع، استاد زمین‌شناسی، هم در مورد خطرات ساخت این هتل در منطقه گسل شمال تهران هشدار داده است. به گفته او، این گسل پتانسیل ایجاد زلزله‌های شدید را دارد و احداث چنین سازه‌ای روی آن می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری به همراه داشته باشد. علاوه بر این، سازمان بازرسی کل کشور نیز در اردیبهشت ۱۴۰۲ اعلام کرده بود که این پروژه با قوانین شهرسازی مغایرت دارد و نباید بیش از ۶ طبقه در این محدوده ساخته شود. باین‌حال، کمیسیون ماده ۵ مجوز اولیه را به ۲۴ طبقه افزایش داده است.

دفاع معاون شهردار از ساخت هتل بر تخلف

با وجود همه انتقاده‌ها، حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران، از ضرورت احداث این هتل دفاع کرده و معتقد است که یک هتل پنج طبقه نیازمند نیازهای لازم را تأمین کند. وی در واکنش به انتقادها درباره ارتفاع این پروژه به خبر آنلاین گفته است: «برخی دوستان می‌گویند این هتل باید پنج طبقه باشد. اما من نمی‌دانم هتل پنج‌طبقه‌ای که قرار است خدمات لازم را ارائه کند، چگونه می‌تواند پنج رستوران داشته باشد؟ آیا باید برای متحمل فضاهای موردنیاز، پشت هتل چادر بزنیم یا از زیرزمین استفاده کنیم؟ هتل باید ارتفاع مناسبی داشته باشد تا بتواند استانداردهای لازم را رعایت کند.»

صارمی همچنین به بحث‌های مطرح‌شده درباره قرارگیری این ساختمان روی گسل اشاره کرده و تأکید کرده است که مطالعات وی نشان می‌دهد این هتل نه‌تنها روی گسل نیست، بلکه حتی از حریم گسل نیز با فاصله قرار دارد.

صارمی درباره انتقادهایی که در مورد تأخیر در اجرای پروژه مطرح شده، توضیح داده است که پروانه این پروژه از سال ۱۴۰۱ صادر شده و همچنان معتبر است. پروانه این پروژه در مراجع قضایی به رسمیت شناخته شده و ابطال نشده است. بنابراین، مشکلی در این زمینه وجود ندارد. تنها یک اختلاف میان کمیسیون ماده ۵ شورای عالی شهرسازی وجود دارد که آن‌هم حل خواهد شد و این هتل ساخته می‌شود.»

صارمی همچنین در واکنش به مخالفت برخی اعضای شورای عالی

چمران:

ده سال دیگر هم کمر ترافیک تهران شکسته نمی‌شود

طراحی شدند و از آن سال تاکنون پیشرفت فراوان و افزایش جمعیت زیادی داشتیم که باید برای قطارها و خطوط تدبیری اندیشیده شود.

وی با اشاره به گسترش قطار ملی و ورود یک رام قطار به خطوط در روزهای اخیر به صورت آزمایشی، یادآور شد: تعدادی دیگر نیز در ماه‌های پیش رو وارد می‌شوند که کافی نیست و باید برای جبران این وضعیت از خارج خرید می‌کردیم که انجام شد.

چمران در مورد خرید اتوبوس‌ها و پرداخت مبالغ از سوی شهرداری به شرکت‌های داخلی اتوبوسرانی، اظهار کرد: شرکتی پول از ما گرفته و اتوبوس‌ها را به شهری دیگر فروخته است. حتماً آن شهر هم نیاز داشته اما ما هم قرارداد داشتیم. با توجه به این موضوع دوره قبلی هم نیز صورت می‌گرفت و انتقال تکنولوژی انجام می‌شد که نیازهای سالیانه تأمین شود. به دلیل مشکل در پرداخت‌ها اندکی دیر اتوبوس‌های خارجی وارد شدند؛ هرچند شهرداری هزینه آن را پرداخته است. امروز ۸۰ درصد سهم شهرداری و ۲۰ درصد با دولت است اما خبری از این ۲۰ درصد هم نیست و شهرداری باید خودش اتوبوس بخرد. به همین دلیل دوره قبلی هم نتوانست تعداد زیادی اتوبوس بخرد. رئیس شورای شهر تهران گفت: ما اتوبوس وارد کردیم اما اقدام زشتی انجام شد و کاری کردند که همه سنگ روی یخ شوند و تعجب‌آور است که چرا عده‌ای علیه مصالح کشور خود اقدام می‌کنند و این بسیار زشت است؛ چه خبرنگار باشد چه رسانه و چه شخصی که دروغ‌پرانی می‌کنند. آن هم در مورد چیزی که می‌دانند اما باز هم ناامیدی ایجاد می‌کنند در حالی که ناامیدی برای مردم سمی مهلک است.

وی ادامه داد: بنده بارها گفته‌ام اگر دست اندازها نبود زودتر شاهد واردات اتوبوس بودیم اما نامه‌نگاری‌ها معطل می‌شود و کار اصلی عقب می‌افتد و باید انرژی زیادی برای آن صرف کنیم؛ هرچند سعی کردیم تلاش‌ها به صورت موازی دنبال شود.

اخبار
بارش باران در نقاط مختلف کشور پیش‌بینی افزایش دما  رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا ضمن اشاره به افزایش نسبی دمای بیشتر مناطق طی دو روز آینده (۱۶ و ۱۷ اسفندماه) به تشریح فعالیت سامانه بارشی در نقاط مختلف کشور پرداخت. صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا درباره پیش‌بینی پنج روزه هوای کشور اظهارکرد: امروز (۱۵ اسفندماه) در استان‌های فارس، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، لرستان، خوزستان، نیمه غربی کرمان، ایلام، کردستان، کرمانشاه، همدان، مرکزی، غرب اصفهان و به‌صورت پراکنده در استان‌های زنجان، قزوین، البرز، تهران و غرب هرمزگان بارش باران، رعد و برق، وزش باد شدید موقت، گردوخاک در برخی نقاط بارش برف در نقاط کوهستانی و بارش تگرگ در نقاط سردسیر و مستعد پیش‌بینی می‌شود. تشدید بارش‌ها در طول جمعه
وی ادامه داد: این سامانه پنجشنبه (۱۶ اسفندماه) و جمعه (۱۷ اسفندماه) در برخی نقاط از استان‌های خوزستان، ایلام، فارس، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، لرستان، غرب کرمان و جنوب اصفهان سبب بارش می‌شود و بارش‌ها روز جمعه در این مناطق تشدید خواهد شد. روز جمعه در استان‌های کرمانشاه و جنوب کردستان نیز بارش پیش‌بینی می‌شود. افزایش نسبی دما طی دو روز آینده رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا در ادامه اظهار کرد: طی دو روز آینده (۱۶ و ۱۷ اسفندماه) غالب مناطق با افزایش نسبی دما نیز روبرو خواهد بود. شبیه اغلب مناطق کشور تحت تأثیر سامانه بارشی خواهد بود
ضیاییان ادامه داد: شبیه (۱۸ اسفندماه) نیز غالب مناطق به‌جز برخی مناطق جنوب شرق و شرق تحت تأثیر سامانه بارشی خواهد بود و یکشنبه (۱۹ اسفندماه) برای نوار شمالی و نوار غربی و برخی مناطق شمال شرق و شرق بارش پیش‌بینی می‌شود. به گفته رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا طی سه روز آینده خلیج فارس و تنگه هرمز موج خواهد بود. حاکمتر دمای تهران طی دو روز آینده ۱۸ درجه می‌شود
رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده اظهارکرد: آسمان تهران فردا (۱۶ اسفندماه) نیمه ابری، در صبح بارش پراکنده و در بعضی ساعت‌ها وزش باد شدید با حداقل دمای ۱۶ و حداکثر دمای ۱۶ درجه سانتیگراد و طی جمعه (۱۷ اسفندماه) صاف تا قسمتی ابری گاهی وزش باد با حداقل دمای ۶ و ۱۸ حداکثر دمای درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان در پایان گفت: طی فردا و پس فردا (۱۶ و ۱۷ اسفندماه) پندرسیاس با دمای ۳۰ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و شهرکرد با دمای ۵- درجه سانتیگراد سردترین مراکز استان خواهند بود.

ثبت نام طرح ترافیک و کارت بلیت خبرنگاری آغاز شد



مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران از آغاز ثبت‌نام طرح ترافیک خبرنگاران در سال ۱۴۰۴ از امروز خبر داد و افزود: «فرایند ثبت‌نام طرح ترافیک خبرنگاران و کارت‌بلیت خبرنگاری از امروز چهارشنبه ۱۵ اسفند ماه آغاز شده و ۳۱ فروردین ماه سال ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، پوریا علیمردانی ضمن تشریح جزئیات ثبت‌نام طرح ترافیک ۱۴۰۴ ویژه خبرنگاران اعلام کرد که سهمیه طرح ترافیک خبرنگاری سال جاری تا زمان پایان تخصیص سهمیه‌های سال ۱۴۰۴ اعتبار خواهد داشت.

وی با بیان اینکه اصحاب رسانه با مراجعه به سامانه «شهرداز» می‌توانند نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند، ادامه داد: « خبرنگاران باید پس از ورود به این سامانه و کلیک بر روی گزینه طرح ترافیک، وارد قسمت «خبرنگار هستم» شده و پس از آن مدارک هویتی، معرفی‌نامه، شناسنامه، بیمه خبرنگاری و یا ۱۰ اثر خود را در این قسمت بارگذاری کنند».

علیمردانی ادامه داد: پس از بررسی مدارک خبرنگاری در صورت وجود نقص مدرک، یک پیامک از سامانه شهرداز برای شخص مربوطه ارسال خواهد شد تا با مراجعه مجدد به سامانه شهرداز، مدارک خود را تکمیل کند و بنابر اعلام روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، به گفته وی، به منظور تسریع در فرایند صدور کارت بلیت خبرنگاری، لازم است اهالی رسانه صرفاً در قسمت کارت بلیت خبرنگاری ثبت‌نام کنند.