خبر

افزایش ۲۷ درصدی تعداد آتش‌سوزی‌های رخ داده در جنگل‌ها و مراتع

فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی گفت: تعداد آتش سوزی‌های عرصه‌های طبیعی در ۱۱ ماه اخیر، ۲۷ درصد افزایش یافته و ۲۷۸ درصد بخش سوخته شده بیشتر شده است.

به گزارش ایسنا سرهنگ علی ملکی آهنگران در جلسه شورای راهبردی حفاظت منابع طبیعی کشور که صبح امروز (۲۵ اسفند) با حضور علی تیموری - رییس سازمان منابع طبیعی و آبخیز داری - و معاونان و مدیران ستادی در سازمان منابع طبیعی برگزار شد، ضمن گرامیداشت یاد شهدای منابع طبیعی، درباره عملکرد ۱۱ ماهه یگان حفاظت منابع طبیعی اظهارکرد: طی این مدت ۵۳ هزار و ۳۶۲ تماس با سامانه‌های ۱۳۹ و ۱۵۴۰ برقرار شد که به همه آن‌ها رسیدگی شد. در همین رابطه ۳۰ هزار پرونده قضایی تشکیل شده است و ۵۳۴۴ نفر از متعارضان به منابع طبیعی دستگیر شدند.

او تعداد خودروهای توقیفی را ۳۶۰۶ دستگاه عنوان کرد و گفت: ۷۰۰ دستگاه تجهیزات قطع درخت نیز توقیف شده است.

آهنگران ادامه داد: ۲۳ هزار و ۹۷ هکتار از اراضی ملی به بیت المال واگذار شد و از تخریب و تصرف ۵۲۸۸ هکتار پیگیری شد. ۱۵ هزار و ۴۳۶ پرونده تخریب و تصرف در خصوص ۳۶ هزار و ۴۸۸ هکتار از اراضی ملی تشکیل شد.

فرمانده یگان حفاظت به تغییرات اقلیمی، خشکی مراتع و جنگل‌ها نیز اشاره کرد و افزود: تعداد آتش سوزی‌ها در این شرایط اقلیمی ۲۷ درصد افزایش یافته و ۲۷۸ درصد بخش سوخته شده بیشتر شده است. متاسفانه دو جنگلبان به جمع جان‌نثاران میهن پیوستند و ۴۴ تن در راه مقابله با قاچاقچیان مصدوم شدند.

وی با بیان اینکه طی این مدت ۷۴ هزار و ۸۱۸ اصله چوب از قاچاقچیان کشف شده است، گفت: ۴۰۹ پرونده در رابطه با کوره ذغال و ۴۳۲۱ پرونده درباره چرای غیر مجاز دام تشکیل شده است.

آهنگران با تاکید بر برنامه ریزی برای نوروز گفت: دستورالعمل‌هایی در رابطه با چگونگی انجام وظیفه در این مدت ابلاغ و تاکید شد که در شیفت بندی‌ها خلا نیرو نباشد و مرخصی افرادی که داوطلبانه در این مدت فعالیت می‌کنند، ذخیره و دو روز مرخصی تشویقی برآن افزوده شود.

وی با اشاره به احتمال وقوع حریق‌ها در این ایام اظهارکرد: باید هماهنگی‌های لازم برای ورود دستگاه های همکار بدون رعایت تشریفات انجام شود. آهنگران گفت: برنامه دو رزمایش در عرصه‌های هیرکانی و زاگرسی نیز ابلاغ شده که اواخر فروردین ماه اجرایی خواهد شد.

وی ادامه داد: استان ها باید عملکرد خود را مستندسازی کنند و گشت‌ها نیز باید نسبت به قبل افزایش یابد.

در ادامه این جلسه نیز به لزوم بازدید از مراکز دپوی چوب، جلوگیری از تصرف اراضی ملی از سوی سودجویان و اجرای ایست و بازرسی نیز تاکید شد.

به بهانهٔ پویش «نه به تصادف»

جاده ها منتظر بازگشت شما هستند

گروه جامعه - آقای رئیس جمهور اگر بخواهد این شعار بسیار زیبای "نه به تصادف"عینیت پیدا کند بایستی تمرکز مجموعه نظام را به سوی به حمل و نقل، ترافیک و ایمنی نیز ببرد.

امسال حوالی نیمه اسفند و در آستانه سفرهای نوروزی به ابتکار وزیر بهداشت و تاکید رئیس جمهور بر ضرورت تلاش و برنامه ریزی برای کاهش تصادفات پویش "نه به تصادف"راه اندازی شد. این پویش اقدامی جمعی در راستای مشارکت همگان برای کاهش حوادث جاده ای و خسارت های ناشی از آن است.

پویشی که در روزهای آغازین طرح وزیر کشور به آن پیوست و گفت: من راننده کم خطری هستم و ایمن رانندگی می‌کنم. آقای پزشکیان هم که همسر و فرزندش را در تصادف رانندگی از دست داده و خود از بانیان این طرح است نیزبه پویش ملی "نه به تصادف" پیوست. پیرو ایشان اعضای دولت چهاردهم هم به این پویش جاده‌ای پیوستند و برخی نهادها و سازمان ها نیز از دولت پیروی کردند.

در این پویش بر رعایت سرعت مجاز، استفاده از کمربند ایمنی و استفاده نکردن از تلفن همراه هنگام رانندگی و آگاهی از وضعیت جاده ها تاکید شده وطراحان آن معتقدند این پویش که راهکاری برای رانندگی و رعایت قوانین رانندگی است، نقش مهمی برای کاهش تصادفات دارد.

اما ظاهرا در این پویش دو عامل دخیل دیگر در تصادفات "راه و وسیله "به ورطه فراموشی سپرده شده اند و صرفا گردانندگان این پویش با تمرکز بر راننده و افزایش جریمه ها سعی در پیشبرد اهداف این پویش دارند.

خبرگزاری"خبرآنلاین"در گفتگو با سرهنگ هادی هاشمی فرمانده پیشین راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ به میزان تاثیرات این پویش در کاهش تصادفات پرداخته است.

● اخیرا پویشی تحت عنوان "نه به تصادف" با هدف ارتقا و افزایش ایمنی سفرهای نوروزی راه اندازی شده و رئیس جمهور هم با تاکید بر اجرای آن گفته اند این پویش باید به یک باور تبدیل شود.بعنوان یک کارشناس بنظر شما آیا زیرساخت های لازم برای ایجاد این کمپین فراهم است؟

◀ پیرامون موضوعی که رئیس جمهور تحت عنوان "نه به تصادف"فرمودند معتقد هستم این موضوع می تواند یکی از ایده آل ترین و بهترین نوید برای حمل و نقل، ترافیک و ایمنی در کشورباشد. کما اینکه نیاز است این اراده برای اصلاح ترافیک در کشور از طریق بالاترین مقام اجرایی مملکت صورت گیرد.

تجربه در سال های گذشته نشان داده که چنانچه شخص اول اجرایی کشور خودشان مستقیما در بخش حمل و نقل، ترافیک و ایمنی مداخله نکنند این امر به سامان نخواهد رسید،کما اینکه تا کنون در کشور ما هم به سامان نرسیده است.از گفته آقای رئیس جمهور خیلی خوشحال شدیم، یکبار هم آقای ژاک شیراک رئیس جمهور فرانسه برای ساماندهی حمل و نقل، ترافیک و ایمنی اعم برنامه ها و تمرکز خود را براین حوزه گذاشتند و برنامه های خودرا اعلام کرندتا دو دوره ریاست جموری حمل و نقل و ترافیک را سامان دهد.

منتهی حمل و نقل و ترافیک نیاز به یک زیرساخت هایی دارد،همانطور که از اسم آن معلوم است،ترافیک یعنی جابجایی و عبور و مرور که به صورت فیزیکی صورت می گیرد و نیاز به بستر دارد، هر چقدراین بستر مناسب تر، ایمن ترو بدون موانع باشد قطعا ایمنی هم بیشتر خواهد بود.درصورتی که این بستر مهیا نباشد یا ناقص باشد قطعا ایمنی را مضمحل خواهد کرد. ایمنی، حمل و نقل و ترافیک وعبور و مرور با سه عامل اصلی انسانی،وسیله نقیله و راه ارتباط مستقیم دارد.

● اتفاقا در این طرح بر عامل انسانی تاکید زیادی شده است، آیا این حجم تمرکز بر عملکرد راننده تاثیر مثبتی بر کاهش میزان تصادفات خواهد داشت؟

◀ سالهای سال است که همه تمرکز ما در بخش عامل انسانی است،در این عامل فراز و نشیب هایی هم داشتیم و تا آنجا که می شد در کشور کار شده، البته نه کامل. الان هم تمرکز بر عامل انسانی است چون نظارت و کنترل، قوانین و مقررات متوجه عامل انسانی است.

اما این رویکرد نسبت به عامل انسانی دیگر جواب نمی دهد و این نتوانسته ترافیک ما را روان و ایمن کند. لذا قطعا عقل سلیم حکم می کند که ما باید تجدید نظر کنیم و در عین حال که به عامل انسانی می پردازیم به راه و وسیله نقلیه هم توجه داشته باشیم.

● در خصوص وسیله نقلیه خودتان هم می دانید در حال حاضر همه کارشناسان و حتی فرمانده پلیس نیز از غیر استاندارد بودن خودروهای داخلی می گویند و این خودرو ها را ایمن نمی دانند. آیا این پویش می تواند استارتی برای ارتقاءکیفیت خودروهای تولید داخل باشد؟

◀ خودروسازهای داخل کشور راه خودشان را می روند و گوش شان به هیچ جا بدهکار نیست. آنها از سیاست گذاری دولت در مورد محدودیت ورود خودروهای خارجی نهایت استفاده را بردند. در کشور ما خودروی ایمن تولید نمی شود و خودروسازان حرف خود را می زنند و کار خود را پیش می برند. در هیچ جای دنیا نداریم که قطعه ساز خودروساز هم باشد، الان علاناً قطعه ساز ما خود را خودروساز می داند، یعنی دیگر حاکمی بلامنازع است. ما در بخش خودرو نمی توانیم ایمنی را برقرار کنیم که حداقل تصادفات منجر به مرگ نشوند و تبعات تصادف را کم کنیم.

با این خودروهای تولید داخل نمی توانیم تبعات تصادفات را کم کنیم. در ماجرای تصادف گروهی بهبهان حدود ۳۷ دستگاه خودروی تولید داخل کشور بودند که با شرایط داشتن ای بی اس و ایر بگ شماره گذاری شده بودند و در این تصادف ایر بگ یکی از این ماشین ها هم عمل نکرد.این خودروی داخلی دیگر چگونه باید امتحان خود را پس دهد. این خودروها امتحان خود را پس داده اند ودر این امتحان بارها و بارها مثل سالهای گذشته همواره رد شده اند و ما نمی خواهیم تجدید نظر کنیم.

خودرو وسیله ای است که عامل انسانی را با خود جابجا می کند و ایمنی او را برقرار می کند لذا این خودرو این خصوصیات را ندارد و نمی دانم چرا ولی دولت هم مجبور است از کنار آن رد شود.در مورد واردات خودرو های دسته دوم چند دولت و همه ارکان نظام صحبت کردند اما هنوز عملی نشده است و این یعنی این ماجرا معنی دارد و مافیا پشت آن است.اینکه رئیس جمهور در مورد این پویش فرموده اند به نیت پاک خودشان فرموده اند ولی چگونه می توان اینکار را کرد؟

● به راه بپردازیم، آیا راه ها و جاده های ما نیز توان همیاری این پویش را دارند؟

◀ در مورد راه نیز طبق مطالعه ای که من در مورد راه های کشور های جهان داشتم در سال ۲۰۱۴ نرخ تراکم راه در (یعنی میزان راه های هر کشور به ازای ۱۰۰ کیلومتر مربع) ژاپن ۶۵۰، آلمان ۱۸۵، فرانسه ۱۶۵، آفریقای جنوبی ۷۸، پاکستان ۳۲، سوریه ۳۸ و ایران ۲/۵ کیلومتربود، یعنی ما به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر مربع در سال ۲۰۱۴ ، ۵.۲ کیلومتر راه داشتیم اما در سال ۲۰۲۵ نرخ تراکم راه ما ۵.۳ کیلومتر است و پیشرفت این عدد آنقدر ناچیر است که یعنی ما اصلا راه نساختیم. چگونه می شود این حجم ترافیک را در این میزان راه عبور داد.

نتیجه این می شود که برای یک سفر کرج به تهران مردم صبح ها ۴ ساعت در راه هستند و عصر هم همینطور.وقتی فردی ۴ ساعت در راه باشد دیگر کارآمدی لازم را نخواهد داشت و وقتی با همین زمان و خستگی به منزل می رود نمی تواند پدر یا مادر خوبی برای خانواده باشد.ما واقعا راه نداریم.

● در حوزه راه هر ساله شاهد هستیم که در روزهای پایانی سال آسفالت کاری آغاز می شود و ماه ها بطول می انجامد، آیا در تامین نگهداری راه های موجود موفق عمل کرده ایم؟

◀ آقای رئیس جمهور از دوستان بپرسند و بدانند در کشور های پیشرفته سالیانه برای نگهداری راه ۶درصد ارزش آن راه را هزینه می کنند. در کشور های در حال توسعه ۴ درصد و در کشورهای فقیر۲درصد و در کشور ما ۱ درصد برا ی نگهداری راه در نظر می گیرند و نیم درصد هزینه می شود.

با ان تفاسیر چه انتظاری می توان از این راه داشت،ایا این راه می تواند تصادف را کاهش دهد، هرگز نمی تواند و این از محالات است.برای همین نیم درصد هم وزیر راه و شهرسازی در رسانه ملی اعلام میکند گه من هیچ اعتباری به جایی نمی دهم و پول نداریم.رئیس جمهور هم گفت ما پول ها را برای بدهی گندمکاران و حقوق معوقه دادیم. پس این نیم درصد را هم که می گویند برای حقوق معوقه دادیم و در صورت پویش "نه به تصادف"معنی پیدا نمی کند.

از سوی دیگر در بحث نظارت و کنترل ما مشکل جدی داریم، نظارت کنترل بسیار ضعیف و بسیار حداقلی است.اگر تصادفی اتفاق بیفتد امدادو نجات ضعیف است و گروه های امدادی وقت طلایی برای رسیدن بر سر صحنه تصادف را ندارند. در دنیا این زمان ۵ دقیقه است و الان در تهران این زمان بیش از۳۰ دقیقه است و در جاده ها گاها بیش از ۲ ساعت امداد و نجات زمان می برد.

● با این اوصاف چه کنیم تا این پویش به سرانجام مقصود برسد؟

◀ آقای رئیس جمهورچه در زمان انتخابات و چه الان همواره بر استفاده از نظر کارشناسان تاکید دارند، من توصیه می کنم اقای پزشکیان از نظر کارشناسان در بخش راه استفاده کنند چرا استفاده نمی کنند، ما ندیدیم ایشان در بخش راه، حمل و نقل و ایمنی از نظر کارشناسان استفاده کرده باشند.

آقای رئیس جمهور اگر بخواهد این شعار بسیار زیبای "نه به تصادف"عینیت پیدا کند بایستی تمرکز مجموعه نظام را به سوی به حمل و نقل، ترافیک و ایمنی نیز ببرد.

آن پول نصفه نیمه ای که پول خط کشی راه ها نمی شود را نباید برای بدهی گندمکاران و حقوق معوقه بگیرید. این موضوع نشان می دهد که اصلا وزارت راه در اولویت وجود ندارد و برای مجموعه دولت مهم نیست.

در وزارت راه نیز هیچ اراده ای برای ابتکار، خلاقیت و نوآوری وجود ندارد و ما طی این سال ها ندیدیم هیچ چاره و راهی برای برون رفت از این معضل صورت گیرد و فقط به اعتبار مصوب دولت نگاه می کنند

در این پویش بر رعایت سرعت مجاز، استفاده از کمربند ایمنی و استفاده نکردن از تلفن همراه هنگام رانندگی و آگاهی از وضعیت جاده ها تاکید شده وطراحان آن معتقدند این پویش که راهکاری برای رانندگی و رعایت قوانین رانندگی است، نقش مهمی برای کاهش تصادفات دارد

خبر

ورود سامانه بارشی طی چهارشنبه به کشور

رئیس مرکز پیش‌بینی و مخاطرات جوی سازمان هواشناسی از استقرار جوی آرام در بیشتر مناطق کشور طی روزهای شنبه و یکشنبه (۲۵ و ۲۶ اسفند) خبر داد و گفت: از روز چهارشنبه سامانه بارشی جدیدی به کشور وارد خواهد شد.

صادق ضیاییان در گفت و گو با ایسنا اظهارکرد: شنبه (۲۵ اسفندماه) و یکشنبه (۲۶ اسفندماه) در غالب مناطق کشور جوی آرام و پایدار مستقر است و تنها در جنوب شرق کشور وزش باد پدیده غالب خواهد بود.

وی ادامه داد: دوشنبه (۲۷ اسفندماه) با گذر موج تراز میانی جو از نوار جنوبی کشور، در جزایر واقع در شرق خلیج فارس، جنوب فارس، شرق هرمزگان و ارتفاعات زاگرس مرکزی در کهگیلویه و بویراحمد و چهارمحال و بختیاری افزایش ابر، گاهی رگبار پراکنده و وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود.

ورود سامانه بارشی از چهارشنبه

وی افزود: سه‌شنبه (۲۸ اسفندماه) در جنوب شرق فارس، هرمزگان و جنوب سیستان و بلوچستان رگبار پراکنده و وزش باد شدید تا گاهی گردوخاک رخ خواهد داد. در طول این روز در شمال غرب و دامنه های جنوبی البرز نیز وزش باد پیش‌بینی می‌شود.

ضیاییان خاطرنشان کرد: چهارشنبه (۲۹ اسفندماه) با ورود سامانه بارشی به غرب کشور، در شمال غرب و ارتفاعات زاگرس مرکزی افزایش ابر، رگبار باران و وزش باد مورد انتظار است.

افزایش دما در برخی مناطق، کاهش دما از پنجشنبه

وی تأکید کرد: روزهای دوشنبه (۲۷ اسفندماه) و سه‌شنبه (۲۸ اسفندماه) در شمال غرب و سواحل شمالی کشور افزایش نسبی دما پیش‌بینی می‌شود اما پنج‌شنبه (۳۰ اسفندماه) کاهش نسبی دما رخ خواهد داد. در طول هفته جاری نیز در شمال شرق و شمال شرق کشور روند افزایش نسبی دما حاکم خواهد بود.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده اظهارکرد: آسمان تهران فردا (۲۶ اسفندماه) صاف تا کمی ابری همراه با غبار محلی با حداقل دمای ۱۱ و حداکثر دمای ۲۳ درجه سانتیگراد و طی پس فردا (۲۷ اسفندماه) صاف و غبار محلی گاهی وزش باد در بعد از ظهر افزایش باد با حداقل دمای ۱۱ و حداکثر دمای ۲۴ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

ضیاییان در پایان گفت: طی فردا و پس فردا (۲۶ و ۲۷ اسفندماه) بندرعباس با دمای ۳۳ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و زنجان و همدان با دمای ۱ درجه سانتیگراد سردترین مراکز استان کشور هستند.

زمان اجرای طرح ترافیک جدید تهران اعلام شد

رییس پلیس راهور پایتخت تاکید کرد که طرح ترافیک جدید برای شهر تهران در سال آینده نیز اجرایی نمی‌شود.

اجرای طرح ترافیک جدید تهران احتمالا از سال ۱۴۰۵ آغاز می‌شود.

ایرنا در خبری نوشت:رییس پلیس راهور پایتخت تاکید کرد که طرح ترافیک جدید برای شهر تهران در سال آینده نیز اجرایی نمی‌شود.

سردار سیدابوالفضل موسوی پور در پاسخ به زمان اجرایی شدن طرح ترافیک جدید گفت: اجرای این طرحی که قرار بود، تهیه شود به سال آینده نمی‌رسد.

او ادامه داد: اگر هم قرار بر اجرای طرح ترافیک جدید باشد، پس از طی مراحل قانونی و تایید در شورای عالی ترافیک، زمان عملیاتی شدن آن سال ۱۴۰۵ خواهد بود.

سردار موسوی پور اضافه کرد: سال آینده هم طرح‌های ترافیکی مثل سنوات گذشته در این شهر اجرا می‌شود و محدوده طرح‌های ترافیکی تهران برای سال آینده بدون تغییر باقی خواهد ماند.

مهرماه امسال بود که محسن هرمزی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: طرح ترافیک جدید پایتخت تا پایان آذر سال جاری از سوی مشاور تهیه و تحویل داده می‌شود.

او ادامه داد: پس از تایید آن، این طرح در شورای ترافیک کشور ارائه خواهد شد و در صورت تصویب از ابتدای سال آینده اجرایی می‌شود.

به گفته هرمزی، یکی از موارد مطرح شده در مورد طرح ترافیک، ادغام طرح‌های قبلی است که مساحت آن در برخی معابر کمتر و در جاهایی بیشتر خواهد شد.

به طور معمول ۲ طرح «ترافیک» و «کنترل آلودگی هوا» یعنی زوج و فرد سابق و حلقه دوم طرح ترافیک در محدوده مرکزی شهر تهران اجرا می‌شود و شرط ورود به این محدوده‌ها و جلوگیری از جریمه مالکان خودروها، ثبت‌نام مالک و مشخصات خودرو در سامانه «تهران من» و شارژ حساب شهروندی است.

محدوده طرح ترافیک از شمال به خیابان مطهری، از جنوب به خیابان شوش، از غرب به خیابان کارگر و از سمت شرق به خیابان‌های شریعتی و ۱۷ شهریور است و از سوی دیگر طرح کنترل آلودگی هوا نیز از شمال به بزرگراه همت، از شرق به بزرگراه امام علی(ع)، از جنوب به بزرگراه بعثت و از غرب به بزرگراه نواب و چمران محدود می‌شود.

ساعت آغاز طرح هر روز هفته به غیر از پنجشنبه و جمعه و تعطیلات رسمی از ساعت ۶:۳۰ صبح است و تا ساعت ۱۸ عصر هم ادامه دارد.

از کجا بفهمیم کمبود ویتامین D داریم؟

مصرف کافی ویتامین D در سلامت سیستم ایمنی، انرژی جسمی و سلامت شناختی نقش دارد.

به گزارش خبرآنلاین، اگر علائم زیر را برای مدتی بیش از یک الی دو ماه تجربه کردید، احتمالاً با کمبود ویتامین D مواجه هستید و بد نیست با مراجعه به پزشک، آزمایش خون بدهید و به طور دقیق وضعیت ویتامین D خون خود را چک کنید.

۱) اغلب مریض می‌شوید

کمبود این ویتامین منجر به تضعیف پاسخ ایمنی می‌شود و بدن را مستعد ابتلا به عفونت‌ها و بیماری‌ها می‌کند.

۲) نوسانات خلقی دارید

بر اساس تحقیقات، سطوح پایین ویتامین D با تشدید علائم اضطراب، افسردگی، غم و اندوه طولانی‌مدت مرتبط است.

۳) احساس خستگی می‌کنید

نشانه دیگری که نشان می‌دهد کمبود ویتامین D دارید، این است که به طور مداوم دچار خستگی و کسالت هستید.

۴) درد عضلانی دارید

تجربه دردهای عضلانی که با تمرینات ورزشی مرتبط نبوده یا با احساس ضعف مداوم همراه هستند، ممکن است ناشی از کمبود ویتامین D باشد.

۵) دچار کمر درد هستید

ویتامین D نقش مهمی در جذب کلسیم دارد و برای حفظ استخوان‌های قوی و سالم ضروری است. از همین رو، کمبود این ویتامین می‌تواند به درد ستون فقرات، کمر و بیماری‌هایی مانند پوکی استخوان منجر شود.

شناسه آگهی : ۱۸۹۶۳۱۷
نوبت دوم
سازمان خصوصی سازی
«خلاصه آگهی عرضه عمومی»

سازمان خصوصی‌سازی در نظر دارد در اجرای مصوبه هیئت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، موارد قابل واگذاری به شرح جدول زیر را از طریق مزایده عرضه و واگذار نماید.

ردیف	عنوان	مساحت		ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله			تاریخ مزایده
		عرصه	اعیان		درصد حصه نقدی	تعداد اقساط	فاصله اقساط (ماه)	
۱	جایگاه سوخت شماره (۳۶) تهران	-	۷۶۳	۳۵,۵۶۶,۵۰۰,۰۰۰	کلاً نقد			۱۴۰۴/۰۱/۳۱
۲	جایگاه سوخت شماره (۵۳) تهران	-	۴۸۹	۳۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰				
۳	جایگاه سوخت شماره (۵۴) تهران	-	۵۵۶	۳۲,۲۹۸,۵۰۰,۰۰۰				
۴	جایگاه سوخت شماره (۵۵) تهران	-	۵۶۴	۳۲,۹۰۸,۰۰۰,۰۰۰				
۵	جایگاه سوخت CNG نفت	۱۴۱۶	۱۴۷۳	۳۱۰,۶۶۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۰	۴	۶	
۶	جایگاه سوخت CNGیاسوج	۹۸۸	۲۸۷/۸	۳۵۱,۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰	۸	۶	
۷	یک واحد آپارتمان مسکونی واقع در تهران - خیابان ولی‌عصر - خیابان عاطفی غربی- طبقه ۴ - واحد ۴۰۲ *	-	۱۳۹/۳۲	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰	۲	۶	
۸	یک واحد آپارتمان مسکونی واقع در تهران - خیابان ولی‌عصر - خیابان عاطفی غربی- طبقه ۳ - واحد ۳۰۲ *	-	۱۳۹/۳۲	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰				

«آگهی عرضه عمومی» (نسخه تکمیلی) در پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی‌سازی به نشانی www.ipo.ir (قسمت آگهی‌های عرضه اصل ۴۴) در دسترس می‌باشد.
* امکان واگذاری واحدهای مسکونی (موضوع ردیف‌های ۷ و ۸) به صورت یکجا وجود دارد و متقاضیان خرید به صورت یکجا نسبت به سایر متقاضیان در اولویت هستند. تأکید می‌گردد که متقاضیان خرید یکجا باید قیمت کل پیشنهادی خود را برای مجموع دو واحد آپارتمان، در «فرم درخواست خرید به صورت یکجا» درج نمایند. ضمنا در این حالت قیمت پایه‌ی رقابت ۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال خواهد بود.
م الف ۴۳۲۸

CH2 = CH2
شرکت ملی صنایع پتروشیمی
فراخوان ارزیابی و مناقصه
نوبت دوم
شناسه آگهی :۱۸۹۵۹۵۸

سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در نظر دارد انجام موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) به شماره ۲۰۰۳۰۹۲۳۷۲۰۰۰۰۲۸ ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.Setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .
الف) موضوع پروژه: تامین نیروی انسانی وتعمیر ونگهداری شبکه آب و فاضلاب سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
ب) مبلغ برآورد پروژه: ۴۶۸/۷۴۰/۴۰۸/۱۹۷
پ) مدت انجام کار: ۶ ماه
ت) محل اجرای کار : استان خوزستان ،بندرامام خمینی(ره) ، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
ث) مبلغ خرید اسناد ارزیابی و مناقصه : پانصد هزار ریال(به حساب شماره شبا ۰۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۴۵۰۴۰۲۲۸۴۸ بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه درآمد سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با شناسه پرداخت ۳۰۰۱۲۴۵۵۷۲۹۴۲۴۰۸۶۸۱۶۰۰۰۳۹۱۰۰۰۱)
ج) مبلغ تضمین ۲۱/۹۷۴/۸۰۸/۱۶۴ ریال (تضامین مندرج در سامانه ستاد)
چ) معیارهای ارزیابی کیفی:
۱- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر
۲- داشتن حسن سابقه در کارهای قبلی
۳- داشتن توان مالی
۴-داشتن توان تجهیزاتی
۵- داشتن توان فنی و برنامه ریزی
ح) حداقل شرایط پیمانکاران:
۱- داشتن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی
۲- داشتن گواهی تایید صلاحیت معتبر از اداره کار و امور اجتماعی
۳-داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون ،کار ورفاه اجتماعی در زمینه مورد نظر
خ) زمان ارسال به صفحه اعلان عمومی : ساعت ۸:۰۰ روزیک شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶
د) مهلت زمانی دریافت اسناد : ساعت ۱۳:۰۰روزسه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۵
ذ) مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: ساعت ۱۳:۰۰ روزشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳
ر) زمان گشایش پاکتها : مطابق اطلاعات مندرج در سامانه ستاد
ز) مدت اعتبار پیشنهادات : سه ماه و قابل تمدید برای سه ماه دیگر
اطلاعات تکمیلی مناقصه فوق از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس http://WWW.Setadiran.ir قابل دسترسی می باشد.
تلاش آفرینش بالندگی
روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی