

معاون سازمان راهداری:

اجرای کامل پویش «نه به تصادف» به کاشش ۲۰درصدی تصادفات جاده‌ای منبجامد



معاون حمل و نقل سازمان راهداری کشور گفت: با پیش‌بینی‌های انجام شده و ارزیابی‌های صورت گرفته عنوان می شود اگر این پویش "نه به تصادف" به صورت ملی در کشور انجام شود و از استقبال صورت گیرد بین عدد ۲۰ تا ۳۰درصد می تواند در کاهش تصادفات موثر باشد.

به گزارش ایسنا، مه‌ران قربانی در خصوص پویش "نه به تصادف" با پیام "شش دوتگ برانیم" برگزار شد، اظهار کرد: سازمان راهداری از منظر متفاوتی به پویش نه به تصادف وارد شده است.

وی افزود: با پیش بینی هایی انجام شده و ارزیابی های صورت گرفته عنوان می شود اگر این پویش "نه به تصادف" به صورت ملی در کشور انجام شود و از استقبال صورت گیرد بین عدد ۲۰ تا ۳۰درصد می تواند در کاهش تصادفات موثر باشد.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری تصریح کرد: در سازمان راهداری قائل به این هستیم که چه بسا ممکن است اگر استقبال گسترده از این پویش صورت گیرد از عدد ۲۰ درصد کاهش تلفات نیز عبور کنیم.

وی تصریح کرد: هرچه استفاده کنندگان و مردم ریسک مخاطرات را بیشتر بشناسند، از خودروها و راه های ایمن تر استفاده کنند، از نهایت در کنار انتخاب سرعت های ایمن، ایمنی در آن کشورها بیشتر می شود.

وی با اشاره به اینکه در دو دهه گذشته عادت کردیم فقط به مردم توصیه کنیم، افزود: سازمان راهداری قصد دارد در زمینه تبیین و آموزش شش دوتگ برانیم به رانندگان اقدامات لازم را انجام دهد. قصد داریم در دوره سه تا ۵ ساله تکتیک های لازم را آموزش دهیم تا ۳۰درصد از تلفات کشور کاهش یابد.

قربانی افزود:این موضوع می تواند نقطه شروعی برای یک تحول یعنی افزایش ایمنی و کاهش تصادفات و تلفات جاده ای باشد.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری با اشاره به اینکه بخشی از تصادفات به همراهان راننده مربوط می شود، گفت: ۵۰درصد نتیجه یک سفر به همراهان راننده باز می گردد. معمولاً در سفرها، همراهان سفر می توانند دو نقش منفی ایجاد کنند. اول اینکه در مقابل رفتار اشتباه راننده سکوت کنند. دیگر اینکه خود همراهان راننده، راننده را به رفتار اشتباه سوق دهند. به گفته وی برای ایجاد فرهنگ مسئولیت پذیری همراهان راننده نیز در دنیا کار شده است. وی همچنین اضافه کرد: باید سعی کنیم راننده شش دوتگ تر داشته باشیم.باید سرشنیشان هم شش دوتگ باشند.منظور از شش دوتگ بودن حضور کامل در لحظه در جاده و توجه به افکار، درک واقعیات، احساسات و محیط اطراف بدون قضاوت و استرس است. قربانی در پایان گفت: فرصت پویش" نه به تصادف" فرصتی طلایی برای کشور است که نقطه تحولی در تغییرات ایمنی در راه های ایران باشد و هدف از این پویش ایجاد حس مسئولیت است.

چهارشنبه‌سوری هم قربانی می‌گیرد، هم خودش قربانی یک دوگانه شده است؛ دوگانه‌ی ایرانی اسلامی شکل و شمایل برگزاری یک جشن را تغییر داد، آتش و سوروسات به‌فراموشی رفت، و جایش را ترقه و بمب و نارنجک گرفت. برخی کارشناس‌ها معتقدند یکی از دلایل این تغییر اعمال محدودیت‌ها قبل و بعد از انقلاب سال ۵۷ است، قبل‌تر گروهی تلاش می‌کردند که زمینه‌های اسلامی بودن جامعه را نفی کنند و بعدتر گروهی دیگر در پاسخ به آن‌ها زمینه‌های ایرانی بودن آئین و مراسم‌ها را کمرنگ جلوه دادند، تلاشی که سرانجام آن چیزی نبود جز مرگ، آن‌هم با آمارهای نگران کننده، مثلاً در حوادث چهارشنبه‌سوری چهار سال گذشته (۱۳۹۹ تا ۱۴۰۲) ۷۸ نفر در کشور جان خود را از دست دادند. همین امسال و تا لحظه تنظیم این گزارش مرگ ۶ نفر ثبت شده و مصدومان حوادث چهارشنبه‌سوری ۱۷ درصد افزایش داشته است.

سعید معدنی، جامعه‌شناس در گفت‌وگویی با خبرائلابن به دلایل تغییر شکل و شمایل برگزاری مراسم چهارشنبه‌سوری می‌پردازد، او با بیان این‌که تنها سه جشن نوروز، یلدا و چهارشنبه‌سوری از میان جشن‌های باستانی برای کشور باقی مانده معتقد است برخی سختگیری‌های دهه ۶۰ سبب شد مردم راه دیگری برای برگزاری چهارشنبه‌سوری پیدا کنند، روشی که از آن روزها باقی مانده و تا همین امروز هم ادامه دارد.

مدن کامل گفت‌وگو در ادامه امده است.

ایرانی‌ها مسلمان شدند اما عرب نشدند

● آقای دکتر چهارشنبه‌سوری جزو معدود جشن‌های باستانی هست که تا امروز برگزار می‌شود، این‌طور نیست؟

◀ بله، چهارشنبه‌سوری در کنار یلدا و نوروز سه جشن باستانی هستند که همچنان برگزار می‌شوند، باید به خاطر داشته باشیم از زمانی‌که اعراب به ایران آمدند تلاش داشتند که ما را عرب کنند اما در نهایت ما مسلمان شدیم ولی عرب نشدیم. درحالی‌که بسیاری از کشورهای دیگر مثل مصر و مراکش که هیچ‌کدام عرب نبودند بعدها عرب شدند.

برخوردهای ایدئولوژیک دهه ۶۰ خلیج تلخ نام شد

● وقتی چهارشنبه‌سوری را از زبان بزرگترا می‌شویم متوجه تغییرات آن می‌شویم، تغییراتی که مربوط به صدها سال قبل نیست همین پدر مادریا با پدر و مادر بزرگ‌ها به خاطر دارند، الان بیشتر ترقه و نارنجک است که به‌صدا درمی‌آید اما قبل‌تر آتش روشن کردن و برگزاری مهمانی بود، درست است؟

◀ بله، به اصطلاح در این‌جا یک انفطاع تاریخی وجود دارد، قبل از انقلاب برخی مذهبی‌ها مخالف

برخوردهای ایدئولوژیک دهه ۶۰ برای چهارشنبه‌سوری تلخ تمام شد

هی گفتند این جشن احیای آتش‌پرستی است

برگزاری مراسم چهارشنبه‌سوری با مرگ‌ومیر همراه است، نزدیک به ۸۰ نفر در چهار سال گذشته برای برگزاری این مراسم گشته شده‌اند؛ یک جامعه‌شناس معتقد است برخورد‌های دوگانه با این مراسم سبب شده چهارشنبه‌سوری از اصل خودش فاصله بگیرد.



علی‌رغم اطلاع از عواقب این روش باز هم بر اجرای آن تاکید دارند؟

◀ این به هیجانات نوجوانی و جوانی برمی‌گردد.

جوانان فکر می‌کنند حوادث برای دیگران است نه برای آنها، به‌همین دلیل جشن‌هایی مانند چهارشنبه‌سوری احیای آتش‌پرستی است، به‌همین خاطر در دهه ۶۰، کسانی که بساط آتش‌افروزی راه می‌انداختند با برخورد‌های شدیدی مواجه می‌شدند، بسیاری از مردم مجبور بودند این کار را مخفیانه انجام دهند، در نهایت برخورد‌های ایدئولوژیک دهه ۶۰ خلیج تلخ تمام شد و جوانان به شیوه‌های جدیدی برای جشن گرفتن روی آوردند.

منافع اقتصادی عامل تداوم انفجارها در

● می‌شود روش برگزاری چهارشنبه‌سوری را به خاستگاه اصلی آن برگرداند؟

◀ اگر حکومت و جامعه همدل شوند، می‌توانند

رییس پلیس راه راهور فراجا مطرح کرد

سامانه ۱۱۰، همراه مسافران نوروزی برای ایمنی بیشتر حمل‌ونقل عمومی
رئیس پلیس راه راهور فراجا اعلام کرد: مسافران با استفاده از سامانه ۱۱۰ نقش مهمی در ایمنی حمل‌ونقل عمومی ایفا می‌کنند.

به گزارش ایسنا، سرهنگ احمد کریمی اسد از اجرای طرح ویژه‌ای در ایام نوروز با هدف ارتقای ایمنی ناوگان حمل‌ونقل عمومی خبر داد.

به گفته وی، این طرح که از طریق سامانه ۱۱۰ اجرایی می‌شود، امکان مشارکت مستقیم مسافران در گزارش تخلفات رانندگان اتوبوس‌ها را فراهم کرده و به شناسایی و تقدیر از رانندگان قانون‌مدار کمک می‌کند.

سرهنگ کریمی اسد با اشاره به اهمیت این طرح گفت: حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه در ایام سفرهای نوروزی که حجم تردها افزایش می‌یابد، نیازمند نظارت دقیق‌تر و مشارکت عمومی است.

وی افزود: این طرح از ظرفیت مسافران داخل اتوبوس‌ها استفاده می‌کند تا علاوه بر کنترل رفتار رانندگان، امنیت سفرها را افزایش دهد. هدف اصلی ما پیشگیری از تخلفات و تشویق رانندگان مسئولیت‌پذیر است، نه صرفاً برخورد با متخلفان.

وی در توضیح سازوکار این طرح عنوان کرد: مسافران اتوبوس‌های بین‌شهری در صورت مشاهده هرگونه تخلف راننده، نظیر بی‌توجهی به قوانین یا رفتارهای مخاطره‌آمیز که جان مسافران را به خطر می‌اندازد، می‌توانند با شماره ۱۱۰ تماس بگیرند. اپراتور سامانه ۱۱۰ پس از دریافت اطلاعات اولیه و شماره پلاک اتوبوس، این اطلاعات را بلافاصله به نزدیک‌ترین فرارگاه پلیس راه یا پاسگاه انتظامی ارسال می‌کند. همکاران ما در کمترین زمان ممکن نسبت به کنترل و در صورت لزوم، توقف اتوبوس اقدام خواهند کرد.

سرهنگ کریمی اسد با اشاره به یکی از نمونه‌های گذشته افزود: در حادثه واژگونی اتوبوس نانش آموزان کرمانی در استان کرمان، مسافران بارها به راننده‌ای که با نقص فنی به مسیر خود ادامه می‌داد تذکر داده بودند، اما راننده بی‌توجهی می‌کرد و مسافران امکان ارتباط با پلیس راه را نداشتند و متأسفانه با آن حادثه تلخ روبرو شدیم اما با اجرای این طرح، چنین مواردی قابل پیشگیری خواهد بود.

وی در ادامه گفت: این طرح وجه مثبت دیگری نیز دارد. مسافران می‌توانند رانندگانی را که به قوانین پایبند هستند و سفر ایمنی را برای آنان فراهم کرده‌اند، از طریق سامانه ۱۱۰ معرفی کنند. با اعلام شماره پلاک اتوبوس و مسیر سفر، امکان تقدیر از راننده قانون‌مدار فراهم می‌شود. در پایان طرح، از رانندگانی که عملکرد مطلوبی داشته‌اند، تقدیر ویژه‌ای خواهد شد.

رئیس پلیس راه راهور فراجا با تأکید بر نقش همکاری عمومی در موفقیت این طرح گفت: اجرای این برنامه نیازمند مشارکت مسافران عزیز است. از سوی دیگر، از تمامی رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز انتظار می‌رود که در این ایام با رعایت دقیق قوانین و مقررات، ایمنی سفرها را تضمین کنند. امیدواریم با همکاری مردم و تلاش‌های مستمر همکاران، نوروزی ایمن و بدون حادثه را برای هم‌وطنان عزیز رقم بزنیم.



رئیس پلیس راه راهور فراجا با تأکید بر نقش همکاری عمومی در موفقیت این طرح گفت: اجرای این برنامه نیازمند مشارکت مسافران عزیز است.



زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی فولاد مبارکه توسعه می‌یابد
آخرین دستگه از ۵۰ دستگاه لوکوموتیو باری MAP۲۴ روز پنج‌شنبه ۲۳ اسفندماه طی مراسمی در محل شرکت مهندسی و ساخت لوکوموتیو مینا با حضور مدیران عامل شرکت فولاد مبارکه و گروه مینا به فولاد مبارکه تحویل شد. با استفاده از این ۵۰ دستگاه لوکوموتیو باری، سالانه ۱۶۰ میلیون لیتر سوخت کمتر در سیستم حمل‌ونقل کشور مصرف می‌شود و به‌نوعی این اقدام فولاد مبارکه علاوه بر توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور، یک اقدام مهم محیط زیستی محسوب می‌شود. سعید زرنذی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در این مراسم با اشاره به جایگاه ویژه فولاد مبارکه به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های صنعتی ایران، گفت: این مجموعه برای انجام فرایند تولید خود نیازمند سیستم پشتیبانی قوی در حوزه‌های مختلف است. تاکنون در سه بخش با گروه مینا همکاری داشته‌ایم؛ ازجمله قرارداد ۷۵ میلیون یورویی برای نیروگاه حرارتی و قرارداد ۳۶۰ میلیون یورویی برای نیروگاه خورشیدی که مجموعاً ۸۵۰ میلیون یورو ارزش دارد. زرنذی در اهمیت تأمین انرژی برای تولید حداقل ۱۸ میلیون تن محصول فولادی اشاره کرد و گفت: برای دستیابی به این هدف، نیازمند تأمین ۳۰ میلیون تن مواد اولیه هستیم. در حال حاضر، ۶۰ درصد از ۱۵ میلیون تن مواد ورودی به مجتمع فولاد مبارکه به‌صورت ریلی حمل می‌شود. همچنین در سطح گروه فولاد مبارکه، ۲۵ میلیون تن جابه‌جایی بار داریم که ۵۰ درصد آن از طریق ریل انجام می‌شود. مدیرعامل فولاد مبارکه با تأکید بر ضرورت افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی، خاطرنشان کرد: ما برنامه جدی برای سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی داریم تا بتوانیم سهم بار ورودی و خروجی مجتمع را افزایش دهیم و از ترافیک و خطرات جاده‌ای بکاهیم. در حال حاضر، هلدینگ حمل‌ونقل ریلی فولاد مبارکه (تورکایل) با ۵۰۰۰ واگن و ۵۰ دستگاه لوکوموتیو، ۴۰ درصد بار معدنی و ۲۱ درصد بار ریلی کشور را جابه‌جا می‌کند.

همکاری موفق مینا و فولاد مبارکه برای تولید داخلی قطعات کلیدی و

استراتژیک

محمد اولیاء، مدیرعامل گروه مینا در مراسم تحویل آخرین لوکوموتیو MAP۲۴ به فولاد مبارکه، به اهمیت همکاری موفق این مجموعه با صنعت فولاد به‌ویژه شرکت فولاد مبارکه در زمینه توسعه ساخت داخل، تولید قطعات کلیدی و استراتژیک و خدمات پس از فروش تخصصی در حوزه حمل‌ونقل ریلی تأکید کرد. وی با اشاره به قراردادهای موفق این مجموعه با صنعت فولاد، اظهار داشت: ما تاکنون ۱۲ واحد دیگر نیز در این حوزه طراحی و تولید کرده‌ایم. این قرارداد که شامل لوکوموتیوهایی با توان ۲۴۰۰ کیلووات و ۳۰۰۰ اسب بخار است، از اردیبهشت‌ماه سال گذشته آغاز شد و تحویل اولین لوکوموتیوها از همان زمان صورت گرفت.

اولیاء با اشاره به سابقه همکاری فولاد مبارکه با مجموعه مینا، افزود: کارخانه لوکوموتیوسازی که امروز شاهد آن هستیم، با حمایت دکتر زرنذی، از زمانی‌که مسئولیت استان البرز را بر عهده داشتند، راه‌اندازی شد. این کارخانه امروز با تولید محصولات متنوع و پیشرفته‌ی، تفاوت چشمگیری با گذشته دارد.

رئیس اورژانس استان تهران از خدمت رسانی ۲۶ ایستگاه سلامت

نوروزی و ۴۶ پایگاه اورژانس جاده ای به صورت شبانه روزی در محورهای مواصلاتی خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد اسماعیل توکلی گفت:در نوروز ۱۴۰۴ نیز، با توجه به دستور رئیس جمهور در راستای اجرای پویش نه به تصادف و تاکیدات وزیر محترم‌بهداشت با هدف کاهش تلفات و معلولیت های ناشی از حوادث ترافیکی برای اولین بار در سطح کشور، اورژانس استان تهران با تعداد ۲۶ ایستگاه سلامت نوروزی و ۴۶ پایگاه اورژانس جاده ای به صورت شبانه روزی در محورهای مواصلاتی در کنار جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در حال ارایه خدمت می باشد که این تعداد ایستگاه بی سابقه است.

وی افزود:همچنین این ایستگا ها فارغ از آمبولانس ها و پایگاه های درون شهری فعالیت می کنند. وی تاکید کرد: همچنین ناوگان

شعار جهش تولید در بزرگترین فولادساز کشور محقق شد

هفته پایانی مبارک در فولاد مبارکه



شود و از همین رو، هلدینگ معدنی ما در گروه فولاد مبارکه تقویت و ساختارمند خواهد شد. حوزه اکتشافات ما نیز ثبت شده و با جدیت درصدد اکتشافات جدید است؛ باید با مجموعه آپال در زمینه‌های مشترک در حوزه حمل‌ونقل، همچون خرید ماشین‌آلات معدنی سرمایه‌گذاری کنیم.

بازدید از کارخانه گندله‌سازی فولاد سنگان و شرکت فراوری معدنی آپال کانی پارس

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه و هیئت همراه در ادامه از کارخانه گندله‌سازی و ماشین‌آلات استخراج معدن شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان بازدید کرد و به رسم یادوب یک نهار ل در این مجموعه صنعتی غرس کرد. همچنین هم‌زمان با حضور سعید زرنذی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، در شرکت فولاد سنگان، این شرکت از ظرفیت اسمی تولید سالانه ۵ میلیون تن گندله عبور کرد.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه و هیئت همراه پس از بازدید از شرکت صنعتی و معدنی آپال پارسایان سنگان، به‌منظور بازدیدبر بخش‌های مختلف و طرح‌های پیش روی شرکت فراوری معدنی آپال کانی پارس، وارد این مجموعه شدند.

آینده معدنی کشور در منطقه سنگان است

سعید زرنذی در بازدید از شرکت فراوری معدنی آپال کانی پارس با حضور در نشست با مدیران این مجموعه اظهار کرد: آینده معدنی کشور در منطقه سنگان است و گروه فولاد مبارکه در تلاش برای توسعه این منطقه و سرمایه‌گذاری بیشتر در آن است. شرکت‌های فراوری معدنی آپال کانی پارس و صنایع معدنی فولاد سنگان، مجموعه‌هایی هستند که برای ایجاد ظرفیت تولید ۱۰ میلیون تن، روی آن‌ها حساب باز کرده‌ایم. وی در ادامه افزود: با توجه به وجود دو کارخانه کنسانتره با ظرفیت هر یک به میزان ۵ میلیون تن در منطقه سنگان، برنامه فولاد مبارکه برای سرمایه‌گذاری در این حوزه جدی است. این دو مجموعه معدنی ظرفیت آن را دارند که به یک مجتمع بزرگ معدنی تبدیل شوند تا بتوانند با هم‌افزایی بیشتر با یکدیگر همکاری کنند.



مجموعه معدنی گروه فولاد مبارکه تقویت و ساختارمند خواهد شد

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه روز چهارشنبه ۲۲ اسفندماه ۱۴۰۳ از خطوط تولید و طرح‌های توسعه پیش روی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان بازدید کرد. در این بازدید که سعید زرنذی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه را معاون سرمایه‌گذاری و راهبری شرکت‌ها، مدیر حوزه مدیرعامل، مدیر روابط عمومی و مدیر فراوری مواد معدنی فولاد مبارکه همراهی می‌کردند، وی در جلسهای پس از گفت‌وگو با مدیران شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان تصریح کرد: مجموعه معدنی گروه فولاد مبارکه تقویت و ساختارمند خواهد شد.

عبور از ظرفیت اسمی شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان ازجمله دستاوردهای ارزشمند این شرکت بود که هم‌زمان با حضور مدیرعامل گروه فولاد مبارکه و هیئت همراه در این مجموعه محقق شد.

سعید زرنذی، مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در حاشیه بازدید از فولاد سنگان و در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد اظهار کرد: شرکت فولاد سنگان خراسان در حوزه تولید گندله و کنسانتره، از واحدهای پیشرو و خوب گروه فولاد مبارکه به حساب می‌آید که ظرفیت تولید سالانه آن ۵ میلیون تن است. در شرکت آپال نیز که در همین منطقه واقع شده چنین ظرفیتی وجود دارد و مجموعاً ظرفیت سالانه ۱۰ میلیون تن تولید کنسانتره و گندله در منطقه سنگان داریم.

مجموعه معدنی گروه فولاد مبارکه تقویت و ساختارمند خواهد شد

وی ادامه داد: برنامه ما این است که در حوزه معدن، از پروژه‌ها و نگاه رویه‌جوی شرکت فولاد سنگان حمایت کنیم. پروژه‌های مطرح‌شده در این جلسه، قطعاً موردتوجه و اولویت ماست. همچنین سرمایه‌گذاری در حوزه نیروگاهی و ظرفیت‌های خدادادی موجود اهمیت زیادی دارد. صراحتاً بر این نکته تأکید می‌کنم که فولاد مبارکه آمادگی آن را دارد تا از پروژه‌های فولاد سنگان حمایت کند.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه تأکید کرد: باید کل منطقه مجدداً ارزیابی