

## خبر

پیش‌بینی بازار خودرو در سال ۱۴۰۴

## قیمت خودرو هنوز به نرخ ارز نرسیده است

یک کارشناس صنعت و بازار خودرو بیان کرد: به نظرمی‌رسد در سال جدید در یک مقطع زمانی کوتاه‌مدت، شاهد هیجان و افزایش تقاضا در بازار باشیم، چراکه نیازهای به تأخیر افتاده، به سمت بازار حرکت خواهند کرد، اما در بلندمدت بازار در وضعیت رکود قرار خواهد گرفت، چرا که قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده است.

بابک صدرایی، کارشناس صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادآنلاین در ارزیابی وضعیت بازار خودرو در پایان سال ۱۴۰۳ گفت: قطعاً بازار خودرو مانند سال‌های گذشته پررونق نبود. البته اسمال بازار خودرو نسبت به سال قبل تلاطم کمتری را تجربه کرد. با توجه به نرخ دلار که تا ۹۵ هزار تومان افزایش یافت، انتظار می‌رفت قیمت خودروها نیز جهش بیشتری داشته باشد، اما بررسی‌ها نشان داد که بازار ظرفیت افزایش بیش از این را ندارد.

صدرایی توضیح داد: در واقع بازار نمی‌تواند به یکباره قیمت خودروها را دو برابر کند یا آن را ۸۰ تا ۹۰ درصد نسبت به رشد دلار بالا ببرد. به همین دلیل، فکر می‌کنم روند فعلی ادامه می‌یابد، چرا که قدرت خرید و میزان تقاضا به همین شکل باقی مانده است.

**قیمت خودروهای وارداتی افزایش می‌یابد**
وی درخصوص قیمت خودروهای وارداتی نیز گفت: با توجه به تعیین تعرفه صد درصدی برای واردات خودرو و همین‌طور افزایش قیمت ارز، قطعاً قیمت خودروهای وارداتی افزایش پیدا خواهد کرد. البته هنوز قیمت خودرو در بازار ما به نرخ جدید ارز نرسیده است. ضمن این که نرخ ارز مبادله‌ای که برای برخی محاسبات استفاده می‌شود، از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به ۷۰ هزار تومان رسیده است که این موضوع بدون شک بر افزایش قیمت خودروهای وارداتی تأثیر می‌گذارد.

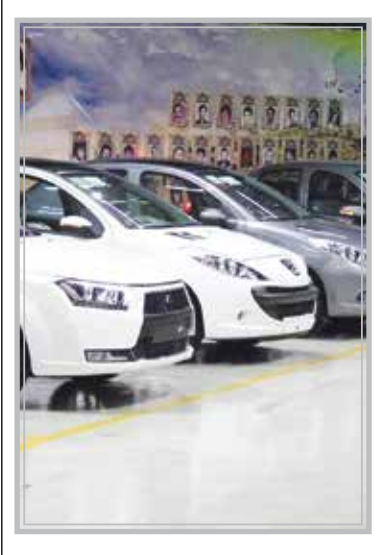
صدرایی اضافه کرد: به نظرمی‌رسد در سال جدید در یک مقطع زمانی کوتاه‌مدت، شاهد هیجان و افزایش تقاضا در بازار باشیم، چراکه نیازهای به تأخیر افتاده، به سمت بازار حرکت خواهند کرد، اما در بلندمدت بازار در وضعیت رکود قرار خواهد گرفت، چرا که قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده است.

**بازار خودرو از رکود خارج می‌شود؟**

این کارشناس حوزه صنعت و بازار خودرو گفت: دو عامل مهم در خروج بازار از رکود تأثیرگذار است، اگر توافقی صورت بگیرد، بازار در رکود باقی خواهد ماند، چرا که مردم منتظر ورود خودروهای جدید خواهند بود. اگرهم توافقی انجام نشود، شرایط سخت‌تر شود، ریسک خرید افزایش یافته و قدرت خرید کاهش پیدا می‌کند.

صدرایی تأکید کرد: تنها در صورتی که بازار احساس کند یک ثبات نسبی در نرخ ارز به وجود آمده و این نرخ نه افزایش چشمگیری خواهد داشت و نه کاهش ناگهانی، می‌توان انتظار داشت که آرامش به بازار خودرو بازگردد و بازار دوباره به حرکت درمی‌یابد.

**توصیه مهم به خریداران خودرو**
این کارشناس حوزه خودرو درخصوص زمان خرید خودرو نیز گفت: توصیه من به مردم این است که «خریدار امروز، برنده فردا است» اگر کسی به خودرو نیاز دارد، اکنون فرصت مناسبی برای خرید است، زیرا سیگنال‌های اقتصادی نشان می‌دهند که افزایش قیمت خودرو در آینده محتمل خواهد بود.



«از گرسنگی نخواهیم مرد»؛ این جمله موجب مسعود پزیشکیان، رئیس دولت چهاردهم، در ششمین ماه حضورش در قدرت، نه تنها پاسخی به وعده‌های انتخاباتی بلندپروازانه‌اش نبود، بلکه روایتی از شکافی عمیق میان ادعاهای رسمی و واقعیت تلخ زیست میلیون‌ها ایرانی بود. در حالی که گفت‌مان رسمی بر «مقاومت در برابر تحریم‌ها» تأکید دارد، داده‌های دولتی از جمله بانک مرکزی، مرکز آمار و مرکز پژوهش‌های مجلس، تصویری از فروپاشی امنیت غذایی و گسترش فقر چندبُعدی ترسیم می‌کند.

گزارش پایگاه خبری امتداد، با استناد به داده‌های مرکز آمار ایران، نشان می‌دهد که ۵۵درصد جمعیت شهری ایران در معرض ناامنی غذایی قرار دارند. این رقم، تنها به کمیت کالری دریافتی اشاره نمی‌کند، بلکه کیفیت تغذیه را نیز زیر سوال می‌برد. میانگین کالری دریافتی روزانه به ۲۵۸۰ کیلوکالری کاهش یافته است، اما این رقم با وابستگی ۶۰ درصدی به غلات، تنها بر کیفیت پایین تغذیه تأکید دارد.

کاهش سرانه مصرف گوشت قرمز از ۱۲ کیلوگرم در سال ۱۳۹۰ به ۴ کیلوگرم در ۱۴۰۱، نشانه‌ای از جایگزینی پروتئین حیوانی با کرئوپهیدرات‌های ارزان‌قیمت است. برخی فعالان بازار حتی سرانه مصرف گوشت در دهک‌های پایین را کمتر از ۱ کیلوگرم در سال تخمین می‌زنند. همزمان، تورم ۴۰ تا ۱۰۳ درصدی قیمت حیوانات و میوه در دی‌ماه ۱۴۰۳ و تورم ۲۷ تا ۴۳ درصدی لبنیات، فشار بر سفره‌های خالی را مضاعف کرده است.

در سوی دیگر ماجرا، مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام می‌کند ۲۶ میلیون ایرانی (۳۰۴ درصد جمعیت) در سال ۱۴۰۰ زیر خط فقر مطلق قرار داشته‌اند. این رقم در گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران به ۳۲ میلیون نفر در سال ۱۴۰۱ افزایش یافته است. در حالی که خانوار چهار نفره در دی ماه ۱۴۰۳، معادل ۵۸ درصد حداقل دستمزد بوده، حال آنکه خط فقر تنها به تأمین غذا محدود نمی‌شود. وزارت بهداشت در پیمایش ملی سلامت (آبان تا دی ۱۴۰۲) از شیوع فشار خون در ۲۲ درصد جمعیت بالغ (۱۰ میلیون نفر)، دیابت نوع ۲ در ۱۴ درصد (۷ میلیون نفر)، و اضافه وزن در ۱۶ میلیون نفر خبر داده است. این آمارها، پیامدهای فقر غذایی – از کمبود پروتئین و کلسیم تا مصرف قند و نان به عنوان جایگزین – را آشکار می‌کند.

افزایش سرسام‌آور بهای مایحتاج سفره مردم اما، نتیجه مستقیم سیاست‌های نادرست قیمت‌گذاری، ضعف در مدیریت واردات و تشدید تحریم‌هاست. در چنین شرایطی، خانوارها ناگزیر به «سبد غذایی کم‌کیفیت» روی آورده‌اند؛ سبدی که نه نیازهای تغذیه‌ای را برآورده می‌کند و نه از هزینه‌های درمان بیماری‌های ناشی از سوءتغذیه می‌کاهد.

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش اخیر خود اعلام کرده است که ۳۰۴ درصد جمعیت ایران (معادل ۲۶ میلیون نفر) در سال ۱۴۰۰ زیر خط فقر مطلق قرار داشته‌اند. این رقم در گزارش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران به ۳۲ میلیون نفر در سال ۱۴۰۱افزایش یافته است.

خط فقر مطلق، بر اساس تأمین حداقل کالری مورد نیاز (۲۱۰۰ کیلوکالری در روز) و سایر هزینه‌های اساسی مانند مسکن، بهداشت، و آموزش محاسبه می‌شود، اما در عمل، حتی تأمین غذا نیز برای بسیاری ناممکن شده است. هزینه غذایی یک خانوار چهارنفره در دی‌ماه ۱۴۰۳، معادل ۵۸ درصد حداقل دستمزد (حدود ۸ میلیون تومان) بوده است. این بدان معناست که یک کارگر با حقوق حداقلی پس از صرف بیش از نیمی از درآمدش برای غذا، تنها ۴۲ درصد باقیمانده را باید به هزینه‌هایی مانند اجاره، درمان، و حمل ونقل اختصاص دهد.

چنین وضعیتی، خانواده‌ها را به «خرید قسطی» مواد غذایی سوق داده است؛ پدیده‌ای که روزنامه هم‌مپن از آن به عنوان «زندگی قسطی» یاد کرده است.

شاخص شکاف فقر (فاصله درآمدی فقرا از خط فقر) نیز در سال‌های اخیر افزایش یافته است. به عبارت دیگر، نه تنها تعداد فقرا بیشتر شده، بلکه فاصله آنان از خط فقر نیز عمیق‌تر شده است. این موضوع نشان می‌دهد که حتی خانوارهای بالای خط فقر نیز در آستانه سقوط به زیر این مرز شکننده قرار دارند. مرکز پژوهش‌های مجلس تأکید می‌کند که کاهش درآمد سرانه و تورم بالا، اصلی‌ترین عوامل گسترش فقر هستند؛ عواملی که سیاست‌های دولتی نتوانسته است آنها را مهار کند.

دولت چهاردهم با وعده توزیع «کالابرگ معیشتی»

خط فقر: مرزی که هر روز گسترده‌تر می‌شود

# تحریم، تورم، فقر؛ سه‌ضلعی فروپاشی معیشت!

تراژدی قصه اینجاست که بحران فقر در ایران یکدست نیست. سیستان و بلوچستان با نرخ فقر ۶۴ درصدی و هرمزگان، ایلام، و کهگیلویه و بویراحمد با شیوع سوءتغذیه مزمن و کوتاهی قد کودکان، نماد نابرابری منطقه‌ای هستند. نرخ فقر در تهران ۱۳ درصد و در استان‌های اصفهان و مازندران زیر ۸ درصد است. این اختلاف فاحش، نتیجه تمرکزگرایی در توسعه، توزیع ناعادلانه منابع و غفلت از مناطق مرزی است.



تا عید، عملاً به شکست سیاست‌های حمایتی پیشین اعتراف کرده است. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش خود تصریح می‌کند که سیاست‌های یارانه‌ای نه تنها فقر را کاهش نداده، بلکه بار بودجه را سنگین‌تر کرده است.

پراخت یارانه‌های نقدی و همسان‌سازی حقوق بازنستگان، اگرچه به صورت مقطعی فشار معیشتی را کاهش داده، اما با توجه به تورم ۴۰ درصدی، ارزش واقعی این پرداخت‌ها تا ۴۰ درصد کاهش یافته است. باید گفت که رشد اقتصادی ایران در دهه ۱۳۹۰ به طور متوسط زیر ۲ درصد بود، در حالی که بانک جهانی کاهش فقر پایدار را نیازمند رشد حداقل ۵ تا ۷ درصد می‌داند. این رشد ناچیز، همراه با تورم بالای ۳۰ درصد به تدریج خط فقر را بالا برد. در حالی که فقر در مناطق محروم نادیده گرفته شده

**بانک جهانی: کاهش فقر با بازی با اعداد؟**

گزارش اخیر بانک جهانی ادعا می‌کند ۶۰۱ میلیون ایرانی بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ از دایره فقر خارج شده‌اند و نرخ فقر از ۲۹٫۱ درصد به ۲۱٫۹ درصد کاهش یافته است. اما این داده‌ها با خط فقر ۶٫۸۵ دلار در روز (معیار کشورهای با درآمد متوسط) محاسبه شده، در حالی که مرکز پژوهش‌های مجلس با معیارهای بومی‌تر، نرخ فقر را ۳۰ درصد ثابت می‌داند.

این تناقض آماری، پرسش‌هایی جدی درباره روش‌شناسی و تأثیر واقعی سیاست‌های حمایتی ایجاد می‌کند. بانک جهانی کاهش فقر در ایران را ناشی از «رشد فراگیر اقتصادی» و «پرداخت یارانه‌های نقدی» می‌داند. اما واقعیت این است که رشد اقتصادی ایران در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ عمدتاً متکی به افزایش قیمت نفت به بهبود موقتی در صادرات بوده است. این رشد، نه پایدار است و نه فراگیر، چرا که سهم بخش‌های مولد مانند صنعت و کشاورزی در آن ناچیز بوده است. از سوی دیگر، ارزش پول یارانه‌ها در درستی بازنتاب دهند. تقریباً نصف شده و تأثیری ماندگار بر معیشت مردم نداشته است.

نکته قابل تامل دیگر، تفاوت در تعریف «خط فقر» است. در حالی که بانک جهانی معیارهای بین‌المللی را مبنا قرار می‌دهد، مرکز پژوهش‌های مجلس هزینه‌های واقعی زندگی در ایران را محاسبه می‌کند. برای مثال، خط فقر در تهران برای یک خانوار چهارنفره در سال ۱۴۰۳ حدود ۲۰ میلیون تومان برآورد شده است، در حالی که حداقل دستمزد رسمی کمتر از ۸ میلیون تومان است. این اختلاف، نشان می‌دهد که حتی آمارهای رسمی نیز نمی‌توانند عمق فقر را به درستی بازنتاب دهند.

**راه برون‌رفت: اقتصاد کلان یا عدالت اجتماعی؟**

تحریم‌های بین‌المللی، سیاست‌های تنش‌زای داخلی، تورم افسارگسیخته، رانت و فساد دولتی، در کنار مدیریت ناکارآمد منابع، زنجیره‌ای از بحران‌ها را ایجاد کرده که در نتیجه آن، جان و سلامت بسیاری به خطر افتاده است. با این حال، رئیس

## بازار و سرمایه

### اخبار

دو سناریوی اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۴

## فضای متشنج سیاسی چه تأثیری بر نرخ تورم می‌گذارد؟



مشاور اتاق بازرگانی تهران بیان کرد: اگر یک راه‌حل دیپلماتیک پیدا شود، شرایط اقتصادی ما بهتر خواهد شد. در چنین شرایطی رشد اقتصادی افزایش می‌یابد، سرمایه‌گذاری‌ها بهبود پیدا می‌کند و در مجموع وضعیت اقتصادی کشور مطلوب‌تر می‌شود. این مسئله بستگی به شرایط منطقه و همچنین سیاست‌های دولت آمریکا دارد.

ابراهیم بهادرائی، مشاور اتاق بازرگانی تهران درخصوص پیش‌بینی اقتصاد کشور در سال آینده به خبرنگار اقتصادآنلاین گفت: یک سناریو این است که شرایط به همین شکلی که امسال بوده، ادامه پیدا کند و ما وارد فضای وا درگیری های جدید نشویم. اگر این سناریو رخ دهد، طبق گزارش بانک مرکزی در وضعیت ۱۱ ماهه را اعلام کرده، تقریباً می‌توان گفت که روندهای فعلی ادامه می‌یابد. البته ممکن است در برخی موارد، مثلاً تورم یک تا دو درصد افزایش پیدا کند یا رشد اقتصادی اندکی کاهش یابد.

بهادرائی اضافه کرد: اما اگر بحث تنش‌ها پیش یابد، شرایط متفاوت خواهد شد. ما تاکنون در خاورمیانه تنش‌هایی داشته‌ایم، اما هنوز به‌صورت جدی درگیر این مسائل نشده‌ایم. البته یکی دو بار با اسرائیل درگیری‌هایی رخ داده و تبادل موشکی صورت گرفته، اما اگر این تنش‌ها شدیدتر شوند، طبیعی است که روی اقتصاد ما تأثیر بگذراند.

وی ادامه داد: اگر ما وارد این درگیری‌ها نشویم و یک راه‌حل دیپلماتیک پیدا شود، شرایط اقتصادی ما بهتر خواهد شد. در چنین شرایطی رشد اقتصادی افزایش می‌یابد، سرمایه‌گذاری‌ها بهبود پیدا می‌کند و در مجموع وضعیت اقتصادی کشور مطلوب‌تر می‌شود. این مسئله بستگی به شرایط منطقه و همچنین سیاست‌های دولت آمریکا دارد. مشاور اتاق بازرگانی تهران گفت: اگر تنش‌ها

شدت بگیرد، ممکن است درآمد ارزی ما کاهش یابد و اجازه ندهند که نفت خود را به میزان فعلی، یعنی حدود ۱.۵ میلیون بشکه در روز، صادر کنیم. طبیعی است که چنین وضعیتی تأثیر مستقیمی روی نرخ تورم خواهد داشت. اگر ارز کافی در اختیار نداشته باشیم یا صادرات غیرنفتی نیز کاهش یابد، این مسائل بر تورم اثرگذار خواهد بود. بهادرائی گفت: اگر قیمت ارز افزایش یابد و منابع ارزی کافی نداشته باشیم، هزینه تولید بالا می‌رود و در نتیجه، تورم در بخش تولید افزایش خواهد یافت.

وی بیان کرد: اما اگر شرایط متشنج نشود، وضعیت اقتصادی ما تا حد زیادی به نحوه مدیریت داخلی بستگی دارد. اگر بتوانیم کسری بودجه را کاهش دهیم، میزان استقراض از بانک مرکزی یا سیستم بانکی را کم کنیم و سیاست‌های مالی را به‌گونه‌ای تنظیم کنیم که دچار کسری بودجه نشویم و تنش‌ها هم وجود نداشته باشد طبیعتاً وضعیت تورم بهبود خواهد یافت. چنان که در دو سال اخیر نیز مشاهده شد که نرخ تورم طبق اعلام بانک مرکزی از بالای ۴۰ درصد به حدود ۳۵ درصد کاهش یافته است.

## ۶۴۷ پرواز در ایام نوروز با هواییابی جمهوری اسلامی ایران انجام شد

هواییابی جمهوری اسلامی ایران (هما) اعلام کرد که ۶۴۷ پرواز با هما در ایام نوروز برقرار شد. به گزارش خبرگزاری مهر، هواییابی جمهوری اسلامی ایران (هما) در تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ با انجام ۶۴۷ پرواز در مسیرهای داخلی، بین‌المللی و حج عمره به‌جابه‌جایی مسافران اقدام کرد.

از ۲۹ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۴، تعداد ۲۳ هزار و ۵۰۰ مسافر در ۲۳ مسیر داخلی، ۱۵ هزار و ۱۸۴ مسافر در ۹ مسیر بین‌المللی و ۳۲ هزار و ۲۸۶ زائر با انجام روزانه ۴ پرواز به مقصد جده سفر کردند.

مدیرعامل هواییابی جمهوری اسلامی ایران بر نظارت دقیق بر اجرای پروازهای نوروزی در تمامی مقاصد داخلی تأکید کرد و از اجرای تمهیدات ویژه برای مدیریت عملیات پروازی خبر داد.

به گزارش اقتصادآنلاین، در حالی که بازار خودرو در سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی می‌شود که با افزایش تقاضا در بازار باشیم، چراکه نیازهای به تأخیر افتاده، به سمت بازار حرکت خواهند کرد، اما در بلندمدت بازار در وضعیت رکود قرار خواهد گرفت، چرا که قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده است.

بابک صدرایی، کارشناس صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادآنلاین در ارزیابی وضعیت بازار خودرو در پایان سال ۱۴۰۳ گفت: قطعاً بازار خودرو مانند سال‌های گذشته پررونق نبود. البته اسمال بازار خودرو نسبت به سال قبل تلاطم کمتری را تجربه کرد. با توجه به نرخ دلار که تا ۹۵ هزار تومان افزایش یافت، انتظار می‌رفت قیمت خودروها نیز جهش بیشتری داشته باشد، اما بررسی‌ها نشان داد که بازار ظرفیت افزایش بیش از این را ندارد.

صدرایی توضیح داد: در واقع بازار نمی‌تواند به یکباره قیمت خودروها را دو برابر کند یا آن را ۸۰ تا ۹۰ درصد نسبت به رشد دلار بالا ببرد. به همین دلیل، فکر می‌کنم روند فعلی ادامه می‌یابد، چرا که قدرت خرید و میزان تقاضا به همین شکل باقی مانده است.

**قیمت خودروهای وارداتی افزایش می‌یابد**

وی درخصوص قیمت خودروهای وارداتی نیز گفت: با توجه به تعیین تعرفه صد درصدی برای واردات خودرو و همین‌طور افزایش قیمت ارز، قطعاً قیمت خودروهای وارداتی افزایش پیدا خواهد کرد. البته هنوز قیمت خودرو در بازار ما به نرخ جدید ارز نرسیده است. ضمن این که نرخ ارز مبادله‌ای که برای برخی محاسبات استفاده می‌شود، از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به ۷۰ هزار تومان رسیده است که این موضوع بدون شک بر افزایش قیمت خودروهای وارداتی تأثیر می‌گذارد.

صدرایی اضافه کرد: به نظرمی‌رسد در سال جدید در یک مقطع زمانی کوتاه‌مدت، شاهد هیجان و افزایش تقاضا در بازار باشیم، چراکه نیازهای به تأخیر افتاده، به سمت بازار حرکت خواهند کرد، اما در بلندمدت بازار در وضعیت رکود قرار خواهد گرفت، چرا که قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده است.

صدرایی تأکید کرد: تنها در صورتی که بازار احساس کند یک ثبات نسبی در نرخ ارز به وجود آمده و این نرخ نه افزایش چشمگیری خواهد داشت و نه کاهش ناگهانی، می‌توان انتظار داشت که آرامش به بازار خودرو بازگردد و بازار دوباره به حرکت درمی‌یابد.

صدرایی اضافه کرد: به نظرمی‌رسد در سال جدید در یک مقطع زمانی کوتاه‌مدت، شاهد هیجان و افزایش تقاضا در بازار باشیم، چراکه نیازهای به تأخیر افتاده، به سمت بازار حرکت خواهند کرد، اما در بلندمدت بازار در وضعیت رکود قرار خواهد گرفت، چرا که قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده است.



و مدیریت بهتر منابع برق و گاز را نادیده گرفت. سال ۱۴۰۳ تقریباً ۱۰ مرتبه رکورد تولید گاز کشور شکسته شد، اما با توجه به ناترازی‌های موجود به چشم نیامد.»

کارشناسان همچنین معتقدند سیاست‌گذاران و مسئولان این حوزه باید در سال ۱۴۰۴ با نگاهی واقع‌بینانه به این چالش‌ها برنامه‌ریزی‌های دقیق و جامعی را پیاده‌سازی کنند. آنها همچنین معتقدند بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش‌های مختلف، افزایش سرمایه‌گذاری در توسعه میدادن گازی و نفتی، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و همچنین مدیریت منابع آب اقداماتی است که می‌تواند از شدت ناترازی انرژی در سال جدید بکاهد.

کارشناسان معتقدند مشکلات ناترازی انرژی در سال ۱۴۰۳ راه خود را به سال ۱۴۰۴ نیز باز خواهد کرد. مهرجو در خصوص پیش بینی خود از ناترازی انرژی در سال ۱۴۰۴ توضیح داد: «با توجه به شرایط موجود پیش‌بینی می‌شود که سال ۱۴۰۴ نیز سالی دشوار برای تأمین انرژی باشد. احتمال وقوع سرمای غیرمعمول و فراتر از پیش‌بینی در زمستان ۱۴۰۴ وجود دارد. تلاش برای افزایش ظرفیت تولید گاز به ۹۰۰ میلیون متر مکعب در روز و ذخیره‌سازی مناسب سوخت مایع برای زمستان ۱۴۰۴ در دستور کار قرار دارد.»

وی افزود: «در تابستان ۱۴۰۴ نیز احتمال ناترازی برق و اعمال محدودیت‌هایی برای صنایع و شهرک‌های صنعتی وجود دارد. کمبود آب و ناترازی در این زمینه از دیگر چالش‌های جدی پیش‌بینی شده برای سال ۱۴۰۴ است. تلاش وزارت نفت و نیرو جهت افزایش ظرفیت تولید و مدیریت بهینه منابع برق و گاز در حال انجام است. بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش‌های مختلف توسعه انرژی‌ها تجدیدپذیر، افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی گاز و سوخت مایع، توسعه منابع آب و اجرای طرح‌های آب شیرین‌کن در مناطق جنوبی کشور و توسعه زیرساخت‌های تولید برق از راهکارهای پیشنهادی برای مقابله با این چالش‌ها است.»

مهرجو در نهایت اظهار کرد: «با توجه به چالش‌های موجود، برنامه‌ریزی دقیق و اقدامات موثر برای مدیریت منابع انرژی و آب در سال ۱۴۰۴ ضروری است. همچنین تلاش برای ذخیره سازی مناسب سوخت مایع مانند گازوئیل در تابستان و مصرف مازوت توسط نیروگاه‌ها برای ذخیره گازوئیل برای جلوگیری از آلودگی شهرها در زمستان باید صورت پذیرد. امیدواری زیادی وجود ندارد، اما نباید تلاش وزارت نفت و وزارت نیرو برای افزایش ظرفیت

درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ را نشان می‌داد. در ادامه نیز ظرفیت نیروگاهی کشور در سال ۱۴۰۳ رشد قابل توجهی نداشت و در اوج مصرف به حدود ۸۳ هزار مگاوات رسید. این امر منجر به ثبت ۴ رکورد جدید مصرف برق در تابستان شد. در این بین به طور خاص مناطقی مانند نیمه جنوبی کشور، خوزستان، بوشهر، هرمزگان، جنوب استان کرمان و سیستان و بلوچستان به طور سنتی گرم بودند، اما در سال ۱۴۰۳ گرما به مناطق شمالی کشور از جمله تهران، آذربایجان و سایر نقاط نیز تسری یافت.»

مهرجو همچنین در خصوص ناترازی انرژی در نیمه دوم سال توضیح داد: «با آغاز فصل پاییز کشور با پدیده سرمای زودهنگام مواجه شد. از اواسط آبان ماه شاهد کاهش محسوس دما بودیم که برخلاف پیش‌بینی‌ها مصرف گاز را به شدت افزایش داد. علی‌رغم ثبت ۰ رکورد جدید در تولید گاز کشور، محدودیت‌هایی در تأمین گاز برای صنایع مختلف از جمله پتروشیمی‌ها، صنایع بزرگ، شهرک‌های صنعتی و نیروگاه‌ها اعمال شد.»

این کارشناس ارشد انرژی ادامه داد: «از سوی دیگر به دلیل عدم ذخیره‌سازی مناسب سوخت مایع در تابستان مجبور به گازرسانی به نیروگاه‌ها و اعمال محدودیت‌هایی در مصرف برق در زمستان شدیم. برای جلوگیری از مصرف مازوت و کاهش آلودگی هوا، خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده در زمستان اجرا شد. این محدودیت‌ها، تأثیر قابل توجهی بر صنایع داشت و منجر به کاهش ۲۵ تا ۳۰ درصدی ظرفیت تولید پتروشیمی‌ها به درصدی ظرفیت تولید فولاد و سیمان و آسیب به شهرک‌های صنعتی شد. به ویژه پتروشیمی‌هایی که با سوخت گاز کار می‌کردند به شدت تحت تأثیر قرار گرفتند. این در حالی بود که پتروشیمی‌هایی که از میعانات گازی و مایعات گازی استفاده می‌کردند در طول سال به فعالیت خود ادامه دادند.»