

اخبار



انجام ۶۹۳۵ مأموریت هلال احمر در نوروز ۱۴۰۴/ افزایش ۱۵ درصدی سرعت عمل نیروها با خودروهای جدید ناوگان امداد و نجات

سختگویی جمعیت هلال احمر کشور از انجام ۶ هزار و ۹۳۵ مأموریت امداد و نجات در نوروز ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش ایسنا، مجتبی خاللی در توضیح بیشتر گفت: سال گذشته، ۹۵۲ خودرو جدید و وارداتی به ناوگان امداد و نجات ما اضافه شدند که این مسئله باعث ۱۵ درصد سریع تر رسیدن نیروی ما بر سر صحنه‌ها و ۲۰ درصد افزایش خدمات شده است. همچنین باعث شد دسترسی ما به مناطق صعب العبور بیشتر شود. وی افزود: در نوروز ۱۴۰۴، ۶هزارو ۹۳۵ ماموریت امداد و نجات در کشور انجام شد که در ۲ هزار و ۳۷۳ مورد امدادگران و نجاتگران ما به محل حادثه اعزام شدند و یکپهار و ۶۴۴ مورد این مأموریت ها مربوط به حوادث ترافیکی بود. سختگویی جمعیت هلال احمر ادامه داد: در مجموع یکپهار و ۵۷۱ نیز توسط امدادگران به بیمارستان منتقل شدند.

تصادف خودروی حامل معلمان ریگانی

۷ نفر مصدوم شدند

حادثه

ایسنا/کرمان رئیس اورژانس بیم از تصادف خودروی پراید حامل معلمان شهرستان ریگان خبر داد که این حادثه هفت مصدوم برجا گذاشت. جاده باریک و دو طرفه ریگان-خرماشیر سال‌سالت به دلیل کم‌توجهی مسئولان و نمایندگان، همچنان دوبانده نشده و عملیات اجرایی آن با کندی پیش می‌رود. این جاده، بخشی از محور ترانزیتی و پرترد کرمان-چابهار است که در استان کرمان تا محدوده بم-خرماشیر به صورت دو بانده اجرا شده اما از نرماشیر تا ریگان و پس از آن تا مرز استان سیستان و بلوچستان (حدود۴۰ کیلومتر) وضعیت نامناسب و خطرناکی دارد و متأسفانه سال‌هاست که تلفات جانی و مالی بسیاری را به همراه داشته است. به گزارش ایسنا، تردد خودروهای سوخت‌بر و افزایش تردد خودروهای سنگین و ترانزیتی در این مسیر، مشکلات را دوچندان کرده که تسریع در عملیات دوبانده‌سازی این جاده ضرورت دارد. دکتر حمید بارانی رئیس اورژانس بیم- امروز شنبه ۱۶ فروردین، از مجروح شدن هفت نفر بر اثر تصادف در این محور خبر داد و افزود: در پی تماس تلفنی، گزارشی مبنی بر برخورد دو خودرو پراید و وانت توپوتا در محور نرماشیر-ریگان (محدوده شهرستان گنبدک) دریافت شد. وی افزود: با دریافت این گزارش، بلافاصله پنج تیم امدادی از نزدیک‌ترین پایگاه‌ها به محل حادثه اعزام شدند. این حادثه متأسفانه هفت مصدوم برجا گذاشت که پس از انجام اقدامات درمانی اولیه، به بیمارستان پاسنور بیم منتقل شدند. رئیس اورژانس بیم گفت: خودروی پراید حامل تعدادی از فرهنگیان ساکن بم بوده که در شهرستان ریگان مشغول به خدمت هستند. به گزارش ایسنا، روزانه تعداد زیادی از کارکنان ادارات شهرستان‌های ریگان، قهرج و نرماشیر از بیم به این شهرستان‌ها تردد می‌کنند.

اخبار

اخبار

علیرضا ریسیی با اشاره به تازه‌ترین آمارهای مربوط به پویش ملی «نه به تصادف!» اعلام کرد: ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا۱۵ فروردین امسال با اجرای این پویش، تعداد جان‌باختگان ناشی از تصادفات رانندگی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۸.۵ درصد کاهش یافته است.

به گزارش ایرنا از وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی، وی اظهار داشت: از ۲۵ اسفند سال گذشته تا ۱۵ فروردین امسال، ۸۲۸ نفر از هم‌وطنان در اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند که از این تعداد، ۲۱۳ نفر پس از انتقال به مراکز درمانی و به دلیل شدت جراحات وارده، فوت کردند.

۶۱۵ نفر سرصحنه تصادف فوت کردند

وی افزود: ۶۱۵ نفر از هموطنانمان نیز در صحنه تصادفات جان خود را از دست داده‌اند؛ از این تعداد، ۶۶ نفر در حوادث رانندگی درون‌شهری و ۵۴۹ نفر دیگر در تصادفات جاده‌ای سرصحنه تصادف، جان باخته‌اند.

سختگویی پویش «نه به تصادف» همچنین گفت: هدف از اجرای این پویش، اطلاع‌رسانی به شهروندان و جلب توجه مسئولان نسبت به جان‌باختن سالانه حدود ۲۰ هزار نفر در حوادث رانندگی در کشور است.

معاون بهداشت وزارت بهداشت خاطرنشان کرد: در جریان تصادفات رانندگی در کشور، ۸۵ هزار و ۳۳۳ نفر مجروح شده‌اند که از این تعداد، بیش از ۲۰ هزار نفر به دلیل شدت جراحات وارده در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت درمان قرار دارند.

آخرین آمار تصادفات در نوروز؛ ثبت بیش از یک میلیون تصادف و ۸۸۰ جانباخته

رئیس پلیس راهور فراجا با اعلام پایان طرح ترافیکی نوروز ۱۴۰۴ پس از ۲۱ روز، گفت: در این مدت یک میلیون و ۱۶ هزار و ۴۴۳ فقره تصادف ثبت شد و ۸۸۰ نفر بر اثر سوانح رانندگی جان خود را از دست دادند.

به گزارش ایرنا از پلیس راهور، سردار سید تیمور حسینی روز شنبه با اعلام پایان طرح ترافیکی نوروز ۱۴۰۴ پس از ۲۱ روز، از ثبت بیش از ۵۵۸ میلیون تردد جاده‌ای در بازه زمانی ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ خبر داد و افزود: این آمار نسبت به سال گذشته حدود سه درصد افزایش داشته است.

توقیف ۶ هزار و ۷۹۱ گواهینامه به مدت ۳ ماه

سردار حسینی درباره نظارت‌های ویژه‌ای که در این ایام از سوی پلیس راهور به‌منظور کاهش تصادفات و جان‌باختگان انجام شد، گفت: همانطور که قبل از شروع طرح نوروزی ۱۴۰۴ نیز اعلام شده بود، همه رانندگان متخلفی که مرتکب تخلف حادثه‌ساز هم‌زمان می‌شدند، علاوه بر اعمال قانون، خودروهای آنها به مدت ۷۲ ساعت توقیف می‌شد.

وی ادامه داد: از دیگر طرح‌های اجرا شده این بود که خودروهایی که خلافی بالای ۵ میلیون تومان داشتند و با معاینه فنی نداشتند، توقیف و از ادامه تردد آنها جلوگیری می‌شد.

رئیس پلیس راهور فراجا خاطرنشان کرد: از ۱۳ فروردین تا صبح امروز ۱۶ فروردین، طرح ویژه‌ای به



آخرین آمار تصادفات در نوروز اعلام شد

کاهش ۸.۵ درصدی جانباختگان تصادفات نوروزی

سختگویی پویش ملی «نه به تصادف!» از کاهش ۸.۵ درصدی جان‌باختگان حوادث رانندگی در نوروز امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: اجرای این پویش گامی مؤثر در راستای کاهش تلفات جاده‌ای بوده و توجه به چهار عامل کلیدی کیفیت خودروها، ایمنی جاده‌ها، خطای انسانی و اصلاح قوانین، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.



سردار حسینی به تحلیل دلایل اصلی تصادفات فوتی پرداخت و اعلام کرد: ۴۴ درصد از تصادفات مرگبار به علت عدم توجه به جلو، ۱۵ درصد به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۴ درصد به‌خاطر تغییر مسیر ناگهانی بوده‌اند.همچنین بیشترین زمان وقوع تصادفات فوتی در بازه ساعت ۱۶ تا ۲۰ ثبت شده است.

وی بر ضرورت ارتقای ایمنی خودروهای تولید داخل تأکید کرد و گفت: سال‌هاست درباره ضعف بدنه خودروها هشدار می‌دهیم، امپدوریم امسال با حمایت دولت، رئیس‌جمهور و وزیر صمت، شاهد افزایش فشار بر خودروسازان داخلی برای ارتقای کیفیت و ایمنی محصولات آنها باشیم.

وی بر ضرورت ارتقای ایمنی خودروهای تولید داخل تأکید کرد و گفت: سال‌هاست درباره ضعف بدنه خودروها هشدار می‌دهیم، امپدوریم امسال با حمایت دولت، رئیس‌جمهور و وزیر صمت، شاهد افزایش فشار بر خودروسازان داخلی برای ارتقای کیفیت و ایمنی محصولات آنها باشیم.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به همراهی و پشتیبانی دولت، از رئیس‌جمهور به‌واسطه توجه و اهتمام ویژه نسبت به عملکرد پلیس راهور همچنین بازدیدها و نظارت‌های میدانی در طول اجرای طرح نوروزی تقدیر و تشکر کرد.

رئیس سازمان مدیریت بحران تهران اعلام کرد

ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز تهران

جانشین شهردار تهران در مدیریت بحران و پدافند غیرعامل و رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت شهر تهران از نوسازی پل‌های مکانیزه نیازمند تعمیر و ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز خبر داد.

به گزارش ایسنا، علی نصیری در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به آمارهای سازمان جهانی بهداشت اظهار کرد: تصادفات علت نخست مرگ و میر در گروه سنی ۵ تا ۲۹ سال است؛ این گروه سنی، به دلیل جوانی نیروی محرکه اشتغال و اقتصاد جامعه محسوب می‌شوند.

وی ادامه داد: تنها در یک سال حدود ۵۶۰ نفر در سطح شهر تهران بر اثر تصادفات جان خود را از دست می‌دهند؛ این عدد گواه آن است که پدیده تصادف، محدود به ایام نوروز یا مناسبت‌های خاص نیست و باید به‌عنوان یک تهدید دائمی برای جان شهروندان تلقی شود.

نصیری اضافه کرد: عابران پیاده، موتورسواران و دوچرخه‌سواران



حوادث

اخبار

کارشناس هماهنگی تیم‌های واکنش اضطراری خبر داد

تشکیل تیم‌های نجات شهری مبتنی بر ساختار اینساراک در ایران

کارشناس هماهنگی تیم‌های واکنش اضطراری سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، از تشکیل تیم‌های جست‌وجو و نجات شهری (یوسار) بر اساس ساختار بین‌المللی اینساراک در ایران خبر داد و بر لزوم آموزش و سازماندهی دقیق این تیم‌ها به منظور امدادرسانی مؤثر در زمان وقوع مخاطرات طبیعی تأکید کرد.

امین خزاعی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص گروه مشورتی بین‌المللی جست‌وجو و نجات (اینساراک)، بیان کرد: گروه مشورتی بین‌المللی جست‌وجو و نجات، یک شبکه بشردوستانه بین‌المللی متشکل از مدیران بحران، مسئولین دولتی، سازمان‌های غیردولتی و متخصصان حوزه جست‌وجو و نجات شهری است که بیش از ۳۰ سال پیش زیر چتر سازمان ملل متحد شکل گرفت و در حال حاضر بیش از ۹۰ کشور در این شبکه بشردوستانه عضویت دارند. وی ادامه داد: چندی پیش، سازمان مدیریت بحران کشور، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران را به عنوان هماهنگ کننده و مجری طرح تشکیل تیم‌های عملیاتی جست‌وجو و نجات شهری تعیین کرد و ما نیز با همکاری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران در حال برنامه‌ریزی برای تشکیل یک تیم جست‌وجو و نجات شهری مبتنی بر ساختار اینساراک هستیم. خزاعی گفت: تیم‌های تأیید شده در ساختار اینساراک به ۳ رده مختلف تیم‌های سبک، متوسط و سنگین تقسیم می‌شوند. هر یک از تیم‌ها از پنج بخش تخصصی مختلف شامل مدیریت، جست‌وجو، نجات، پزشکی و تدارکات تشکیل می‌شوند و تفاوت این تیم‌ها با یکدیگر در تعداد اعضا، تجهیزات و مدت زمان استقرار در محل حادثه است. این کارشناس اظهار کرد: تیم‌های جست‌وجو و نجات شهری اینساراک برای مأموریت‌هایی اعزام می‌شوند که با ریزش آوار همراه است. به دلیل بهره‌مندی از نیروهای متخصص در حوزه مهندسی سازه، جست‌وجو و نجات و گذراندن دوره‌های تخصصی و دریافت تأییدیه‌های بین‌المللی، قابلیت ارائه خدمات موثر با هدف نجات جان تعداد بیشتری از انسان‌ها و به حداقل رساندن پیامدهای ناگوار را دارند. کارشناس هماهنگی تیم‌های واکنش اضطراری، افزود: برای آشنایی با مفاهیم اینساراک و گذراندن دوره‌های تخصصی مربوطه، مربی یا منتورهایی از وزارت شرایط اضطراری روسیه (ایرکام) توسط دبیرخانه اینساراک تعیین شده‌اند که تاکنون چند جلسه مشترک برگزار شده و دوره‌های آموزشی تخصصی نیز در حال تدارک و برنامه‌ریزی می‌باشد. خزاعی در ارتباط با کارایی و اثربخشی تیم‌های جست‌وجو و نجات شهری اینساراک در زمان وقوع بحران‌های مختلف نیز تصریح کرد: در زلزله سهمگین فوریه ۲۰۲۳ ترکیه و سوریه که منجر به فوت نزدیک به ۶۰ هزار نفر شد، دولت ترکیه با انجام ارزیابی وسیع منطقه حادثه متوجه شد سطح جاذبه فراتر از ظرفیت پاسخ ملی است. بنابراین با انتشار فراخوان بین‌المللی از طریق سازوکارهای تعیین‌شده درخواست کمک کرد و تیم‌های جست‌وجو و نجات شهری اینساراک در سریع‌ترین زمان ممکن به این کشور اعزام شدند.

وی در ادامه افزود: بر اساس نتایج گزارش اقدامات انجام شده، بیش از ۱۶۰ هزار ساختمان در اثر وقوع این زلزله در ترکیه فروریخت. در پاسخ به این حادثه، نزدیک به ۱۷۰ تیم جست‌وجو و نجات بین‌المللی ذیل ساختار هماهنگی اینساراک و در حدود ۸۰ تیم جست‌وجو و نجات مستقل، موفق شدند ۳۰۰ نفر را از زیر آوار نجات دهند که با توجه به شدت تخریب صورت گرفته و حجم آوار تلتناز شده، عملکرد بسیار خوبی محسوب می‌شود.

خزاعی در پاسخ به این سوال که در حال حاضر تیم‌های جست‌وجو و نجات شهری در ایران داریم یا خیر؟ گفت: چنین تیم‌هایی در ایران وجود دارد. اما تیمی که مبتنی بر ساختار اینساراک باشد هنوز تشکیل نشده است و با توجه به ضرورت و اهمیت تشکیل این تیم‌ها، چه از نظر ارتقاء ظرفیت پاسخ ملی به شرایط اضطراری و چه از نظر فراهم نمودن پتانسیل ارائه کمک‌های بشردوستانه بین‌المللی، امیدواریم شاهد تداوم حمایت‌های مسئولین در شکل‌گیری و گسترش این تیم‌ها نه تنها در کلانشهر تهران، بلکه در نقاط مختلف کشور عزیزمان باشیم.

نقاط حادثه‌خیز را شناسایی و نسبت به اصلاح آنها هشدارهای لازم را ارائه دهد.

سردار حسینی تصریح کرد: از شب گذشته شاهد بارش‌های گسترده و لغزندگی مسیرها بودیم که موجب افزایش واژگونی خودروها شده است. از همه مسافران نوروزی که هنوز به مبادی خود بازنگشته‌اند تقاضا داریم در اسرع وقت با رعایت نکات ایمنی به محل سکونت خود بازگردند.

رئیس پلیس راهور فراجا تصریح کرد: آمار فعلی پلیس، آماری است که از صحنه تصادفات همچنین میانه‌راه‌ها استخراج شده و آمار نهایی، پس از جمعیت داده‌های بیمارستانی و اعلام رسمی سازمان پزشکی قانونی طی دو تا سه هفته آینده منتشر خواهد شد. وی ضمن قدردانی از همه دستگاه‌ها و نهادهای همراه در اجرای این طرح، به‌ویژه سازمان اهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، جمعیت هلال‌احمر، شهرداری‌ها، مراکز درمانی و دیگر دستگاه‌های امدادی و خدماتی، از همکاری و همدلی آن‌ها در مدیریت ترافیک و کاهش مخاطرات سفرهای نوروزی قدردانی کرد.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به همراهی و پشتیبانی دولت، از رئیس‌جمهور به‌واسطه توجه و اهتمام ویژه نسبت به عملکرد پلیس راهور همچنین بازدیدها و نظارت‌های میدانی در طول اجرای طرح نوروزی تقدیر و تشکر کرد.

به دلیل شرایط حرکتی و دید محدود، آسیب‌پذیرترین گروه‌ها در تصادفات هستند. دیده شدن این افراد یک اصل مهم ایمنی است. متأسفانه برخی عابران، با پوشیدن لباس‌های تیره در شب، عملاً از دید راننده‌ها پنهان می‌مانند.

وی اضافه کرد: در بسیاری از مناطق شهر، بزرگراه‌ها و اتوبان‌هایی وجود دارد که با سرعت بالا تردد می‌شود. بر اساس استانداردها، فاصله بین دیدن مانع و توقف کامل خودرو حدود ۳ ثانیه است؛ حال تصور کنید اگر کوکبی یا فاردی نابینا یا ناشنوا ناگهان وارد مسیر شود، زمان کافی برای واکنش وجود نخواهد داشت.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران عنوان کرد: نوسازی پل‌های مکانیزه نیازمند تعمیر و ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز از جمله اقداماتی است که به سرعت در حال اجراست. از تمامی سرنشینان خودروها، به‌ویژه والدین می‌خواهم استفاده از صندلی ایمنی کودک را جدی بگیرند. این یک اقدام ساده اما حیاتی برای حفظ جان آینده‌سازان کشور است.

۳۱ خرداد ماه، «نگرس موسوی» در استان گیلان توسط همسرش با انگیزه ناموسی و با ضربات متعدد چاقو به قتل رسید.

تیر ماه ۱۴۰۳

تیرماه سال گذشته گزارش یک درگیری مرگبار با سلاح گرم در تهران به پلیس اعلام شد که طی آن، مردی با شلیک دو گلوله به سر دختر ۱۶ ساله‌اش او را به قتل رساند. قاتل در اعترافات خود گفته بود: وقتی فهمیدم دخترم با مردی غریبه ارتباط دارد، تصمیم به قتل گرفتم. حالا هم نه پشیمان هستم و نه عذاب وجدان دارم، باید دخترم را می‌کشتم. متهم از جنبه عمومی جرم به ۱۰ سال حبس، به جرم حمل و نگهداری سلاح غیرمجاز به ۵ سال حبس و قدرت‌نمایی با سلاح گرم به ۵ سال حبس محکوم شد.

مرداد ماه ۱۴۰۳

۶ مرداد ماه، یک زن با هویت «چانه پیرزاده»، ۲۵ ساله و مادر دو دختر خردسال در روستای کوزه‌رش از توابع سلسام - آذربایجان غربی توسط پدر خود با انگیزه مسائل ناموسی به قتل رسید.

شهریور ماه ۱۴۰۳

اوایل شهریور ماه، دختری ۱۷ ساله به نام «مبینا زینی‌وند» در ایلام توسط پدرش با شلیک گلوله به قتل رسید. متهم ۵۶ ساله، طی بازجویی انگیزه خود را از قتل مسائل ناموسی اعلام کرد.

۱۷ شهریور ماه، یک دختر بلوچ ۱۷ ساله به نام «نازنین بلوچی» توسط پسرعموش در شهرستان نیکشهر - سیستان و بلوچستان به قتل رسید. طبق اعلام خبرگزاری‌های محلی، متهم با انگیزه ناموسی پس از شنیدن خبر جدایی نازنین از همسرش، به محل زندگی نازنین رفت و او را کشت. ۲۶ شهریور ماه، یک زن باردار ۴۰ ساله در بمپور استان سیستان و بلوچستان توسط برادرش با سلاح گرم، با انگیزه هر چه که ناموس نامیده می‌شود، به قتل رسید.

بهمن ماه ۱۴۰۳

۶ بهمین ماه، در شهرستان پیرانشهر- آذربایجان غربی، دختری ۱۷ ساله به‌نام «کانی عبدالهی»، با انگیزه‌ای ناموسی توسط پدرش به قتل رسید. این دختر نوجوان بدلیل ارتباط با یک‌پسر، توسط پدرش با ضربات چاقو به‌شدت زخمی



شد و جان خود را از دست داد.

بامداد ۱۰ بهمین ماه، «عاطفه زغبی»، دختر ۱۷ ساله شورتی، به دست پدر و برادرش با شلیک ۱۶ گلوله، در حالی که به نوزاد خود شیر می‌داد، به قتل رسید. این زن دو سال پیش با مرد جوانی که قصد ازدواج با او را داشت، فرار کرده بود. یک سال قبل، همسر عاطفه طی یک نشست عشقپورانه، مبلغ ۶ میلیارد ریال به خانواده او پرداخت کرد تا اختلافات حل شود، اما پدر عاطفه علی‌رغم دریافت وجه، تهدید کرده بود که دخترش را خواهد کشت.

۲۹ بهمین ماه، زن جوانی به نام «دنیا حسینی» بعد از هشت سال تحمل مداوم خشونت خانگی از سوی همسرش، تنها به‌دلیل درخواست طلاق، توسط پدر خود کارآراجین شد. پس از وقوع این حادثه در استان کرمانشاه، نیروهای انتظامی و مقامات قضائی وارد عمل شدند و تحقیقات درباره این قتل خانوادگی و منتسب به ناموس آغاز شد.

خانواده مقتول مخالف طلاق دخترشان بودند. دنیا سه روز پس از طلاق، به خانه پدر و مادرش بازگشت و تنها یک روز بعد به شکلی فجیع توسط پدرش کشته شد.

در طول یک سال گذشته، ده‌ها زن ایرانی به دلایل منتسب به «مسائل ناموسی» به‌دست مردان نزدیک به خود، عموماً همسر، پدر و برادر، کشته شده‌اند.

به گزارش خبرآنلاین، آمارهای مربوط به قتل‌های ناموسی، آنتپور که باید در ایران پوشش داده و رسانه‌ای نمی‌شود. اما گزارش‌های پراکنده و اخبار روزانه در این زمینه، حاکی از عمق فاجعه هستند. طبق برآوردها، سالانه بیش از ده‌ها و چه بسا صدها زن در کشور، قربانی قتل‌های ناموسی یا خشونت خانگی می‌شوند؛ کما اینکه در سال ۱۴۰۳ نیز فعالان حقوق زنان از افزایش نگران‌کننده آمار در این خصوص خبر داده بودند، اما این آمار صرفاً نوک کوه یخ هستند؛ چرا که بسیاری از این جنایات در خفا و پستوی خانه‌ها مدفون می‌مانند و پرده از آنها برداشته نمی‌شود. گزارش‌ها نشان می‌دهد اکثر این قتل‌ها توسط «شوهر» قربانیان رخ داده است. «زن‌کشی» به عنوان یکی از شدیدترین شیوه‌های خشونت علیه زنان، پدیده‌ای است که ریشه در تاریخ، فرهنگ و ساختارهای اجتماعی جوامع مختلف دارد. تاریخ زن‌کشی در ایران نشان‌دهنده تأثیر عمیق سنت‌ها، باورهای مردسالارانه و نابرابری‌های حقوقی بر زندگی زنان است. در جامعه‌ای که گاه خشونت علیه زنان به شکل مستقیم یا غیرمستقیم توجیه شده، زن‌کشی نه‌تنها به‌عنوان یک جنایت فردی بلکه به‌عنوان بازتابی از مشکلات ساختاری و اجتماعی باید مورد بررسی قرار گیرد.

قبل از سال ۱۴۰۰ مقاله‌های دانشگاهی که به بررسی قتل زنان و دختران می‌پرداختند، آمار این‌گونه قتل‌ها را سالانه بین ۳۷۵ تا ۴۵۰ مورد اعلام می‌کردند که استان‌هایی همچون (کردستان، خوزستان، ایلام و سیستان و بلوچستان) به رده بالاتری نسبت به استان‌های دیگر قرار داشتند. طی پنج سال گذشته، ناهمایی چون رومینا اشرفی و مونا حیدری نه فقط به‌عنوان قربانیان خشونت خانگی و قتل‌های ناموسی، بلکه به‌عنوان نمادهایی از یک بحران عمیق اجتماعی در ایران ثبت شده‌اند. اگرچه اخبار قتل زنان و دختران در اکثر مواقع در کشور ما رسانه‌ای نمی‌شود، اما از شاخص‌ترین قتل‌های صورت‌گرفته با انگیزه ناموسی در طول یک سال گذشته می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

فروردین ماه ۱۴۰۳

۸ فروردین ماه، زنی میانسال توسط همسر خود در یکی از محله‌های سمنان با