

سامسونگ عرضه One UI ۷ را
 به‌دلیل وجود باگ جدی متوقف کرد



سامسونگ عرضه جهانی One UI ۷ برای سری گلکسی S۲۴ و فولد ۶ را به‌دلیل کشف باگی جدی متوقف کرده است. پس از ماه‌ها انتظار، سامسونگ بالاخره هفته گذشته انتشار به‌روزرسانی One UI ۷ را آغاز کرد اما حالا انتشار جهانی آن ناگهان به‌دلیل کشف باگی جدی متوقف شده است. این توقف شامل مدل‌های گلکسی S۲۴، زد فولد ۶ و زد فلیپ ۶ در تمام بازارهای اصلی، از جمله کره جنوبی، اروپا، چین و ایالات متحده می‌شود. انتشار One UI ۷ که بر پایه اندروید ۱۵ ساخته شده، از ۷ آوریل (۱۸ فروردین) در کره جنوبی آغاز شد و سپس در ۱۰ آوریل (۲۱ فروردین) در آمریکا نیز در دسترس قرار گرفت اما طبق گزارش منبعی آگاه به نام Ice Universe، به‌دنبال کشف باگی بحرانی در این آپدیت، به‌ویژه برای دستگاه‌های مجهز به تراشه Exynos ۱۴۰۰، سامسونگ عرضه این نسخه را در سطح جهانی متوقف کرده است.

البته گزارش‌های جدید نشان می‌دهد نسخه‌های مجهز به تراشه اسنپدراگون در آمریکا و دیگر کشورها نیز تحت‌تأثیر این مشکل قرار گرفته‌اند. درحال حاضر، فریم‌ور One UI ۷ از سرورهای OTA سامسونگ حذف شده و برنامه عرضه برای سایر دستگاه‌ها نیز به تأخیر افتاده است. کاربرانی که این نسخه را پیشتر دریافت کرده‌اند، به‌زودی به‌روزرسانی اصلاحی جدیدی از سامسونگ دریافت خواهند کرد.

ابتدا گمان می‌رفت مشکل فقط محدود به مدل‌های اگزینوس باشد اما گزارش‌ها حاکی از آن است که حتی نسخه‌های مجهز به اسنپدراگون نیز با این مشکل مواجه شده‌اند. این توقف کاربران را نگران کرده؛ زیرا ممکن است بر زمان‌بندی انتشار One UI ۷ برای دستگاه‌های قدیمی‌تر مانند گلکسی S۲۳، زد فولد ۵ و زد فلیپ ۵ تأثیر بگذارد.

سامسونگ هنوز رسمی بی‌بی‌بی‌ای منتشر نکرده اما کاربران دستگاه‌هایی که قبلاً به نسخه پایدار One UI ۷ آپدیت شده‌اند، به‌زودی آپدیتی اصلاحی دریافت خواهند کرد. برخی منابع می‌گویند سامسونگ درحال آماده‌سازی بیلد جدیدی برای عرضه مجدد است.

تازه‌های علمی

یک شرکت لهستانی، بازوی رباتیک جدیدی را ابداع کرده است که می‌تواند به خودکارسازی فرآیند بررسی و تعمیر ماهواره‌ها در مدار زمین کمک کند. به گزارش ایسنا، «پی‌آی‌پی اسپیس» (PIAP Space) شرکت لهستانی توسعه‌دهنده تجهیزات رباتیک برای کاربردهای فضایی قصد دارد از فناوری‌های رباتیک برای کاهش زمان و هزینه نگهداری ماهواره‌های چند میلیون دلاری استفاده کند. این شرکت اخیراً از بازوی رباتیک «تایتان» (TITAN) خود رونمایی کرده است که می‌تواند بررسی، تعمیر و ارتقای ماهواره را در مدار انجام دهد. به نقل از زیارت ریپورت، پی‌آی‌پی اسپیس خاطرنشان کرد که با رشد تصاعدی صنعت ماهواره، مدار زمین به طور فزاینده‌ای سرشار از ماهواره‌های فعال و غیر فعال می‌شود. این محیط شلوغ خطر نقص عملکرد، برخورد و از دست رفتن سرمایه را افزایش می‌دهد. پی‌آی‌پی اسپیس گفت که بسیاری از ماهواره‌ها هنوز از نظر سخت‌افزاری فعال هستند اما به دلیل بروز آسیب تنها در یک بخش، به کلی غیرقابل استفاده می‌شوند. بدون وجود فناوری‌های رباتیک، تنها راه برای تعمیر یک ماهواره، خارج کردن آن از مدار و جایگزینی آن با یک ماهواره کاملاً جدید است. این کار به افزایش زباله‌های فضایی و هزینه‌های مأموریت

سبک زندگی

چرا بیماری قلبی برای بانوان کشنده‌تر است؟



یک مطالعه جدید نشان می‌دهد عوامل سبک زندگی مانند رژیم غذایی، ورزش، سیگار کشیدن و فشار خون تأثیر بیشتری بر سلامت قلب زنان نسبت به مردان دارند. به گزارش خبرنگار مهر به نقل از مدیسین نت، بر اساس یافته‌های جدید، زنان با سلامت ضعیف تقریباً پنج برابر بیشتر از زنان با سلامت ایده‌آل در معرض خطر ابتلاء به بیماری قلبی هستند. در مقایسه، مردانی که از سلامت ضعیفی برخوردارند، تنها ۲.۵ برابر بیشتر از مردانی که از سلامت ایده آل برخوردارند، در معرض خطر ابتلاء به بیماری قلبی هستند. دکتر «مانیش ساد»، متخصص قلب و عروق در مرکز علوم بهداشتی سانی بروک در تورنتو کانادا، گفت: «مطالعه ما نشان می‌دهد که افزایش خطر در زنان بیشتر از مردان است.»

به گفته محققان، مطالعه جدید اولین مطالعه‌ای است که نشان می‌دهد چنین خطراتی در سبک زندگی به شدت با سلامت قلب زنان مرتبط است. این مطالعه بر روی هشت عامل مرتبط با بیماری قلبی متمرکز بود: رژیم غذایی، خواب، ورزش، سیگار کشیدن، شاخص توده بدنی، قند خون، کلسترول و فشار خون. محققان این عوامل را در بیش از ۱۷۵ هزار کاندایی که بین سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۷ در مطالعه سلامت انتاریو ثبت‌نام کرده بودند، بررسی کردند. هیچ‌یک در شروع مطالعه بیماری قلبی نداشتند.

به گفته محققان، افراد از نظر هر یک از هشت عامل خطر، به‌عنوان دارای سلامت ایده‌آل یا ضعیف طبقه‌بندی شدند و سپس امتیازها برای محاسبه نمایه کلی عوامل خطر ترکیب شدند.

به گفته محققان، افرادی که کمتر از پنج عامل مثبت یا بیش از سه عامل منفی داشتند، از نظر سلامتی ضعیف بودند، در حالی که سلامت ایده آل شامل امتیاز خوب از هر هشت عامل بود. به طور کلی، زنان در مقایسه با مردان بیشتر احتمال دارد که عوامل خطر منفی کمتر و عوامل مثبت بیشتری داشته باشند. نتایج نشان می‌دهد اما زنانی که عوامل خطر منفی بیشتری دارند، در مقایسه با مردانی که مشخصات فاکتور خطر مشابهی دارند، با افزایش شدیدتر خطر حمله قلبی، سگته مغزی یا سایر مشکلات سلامت مرتبط با قلب مواجه هستند. ساد گفت: «ما دریافتیم که زنان از سلامت بهتری نسبت به مردان برخوردارند، اما تأثیر آن بر نتایج متفاوت است. ترکیب این عوامل در زنان تأثیر بیشتری نسبت به مردان دارد.»

به گفته محققان، حدود ۹ درصد از زنان و ۵ درصد از مردان از سلامت ایده آل برخوردار بودند، در حالی که ۲۲ درصد از زنان و ۳۱ درصد از مردان از سلامت ضعیف برخوردار بودند.

نتایج نشان می‌دهد زنان بیشتر از مردان دارای رژیم غذایی ایده‌آل، قند خون، کلسترول و فشار خون هستند، اما احتمال کمتری برای داشتن سطوح ایده‌آل ورزش داشتند.

عوامل خطر نیز تأثیر بیشتری بر زنان با سلامت متوسط داشتند که محققان آن را دارای پنج تا هفت عامل مثبت ارزیابی کردند. زنان با سلامت متوسط ۲.۳ برابر بیشتر از افراد دارای سلامت ایده آل در معرض خطر بیماری قلبی بودند، در حالی که این خطر در مردان با سلامت متوسط ۱.۶ بیشتر بود.

به گفته محققان، برای درک اینکه چرا این عوامل سلامتی ممکن است به طور متفاوتی بر نتایج قلبی در مردان و زنان تأثیر بگذارند، به مطالعه بیشتری نیاز است.

ماشین بازی

پورشه ۹۱۱ GT۳، بی‌ام‌و M۸، مرسدس S۶۳، آستون ونتیج

نبرد کوپه‌های لوکس



محسوب می‌شود، ونتیج به‌عنوان قوی‌ترین خودروی جمع‌قرار دارد که از پیش‌راننده ۴ لیتری V۸ توثین توربووی مرسدس با ۶۶۵ اسب بخار قدرت استفاده می‌کند ولی تنها خودروی محرک عقب این رقابت است. همین موتور زیر کاپوت AMG GT۶۳ هم قرار دارد ولی قدرت کمتری برابر با ۵۸۵ اسب بخار تولید می‌کند درحالی‌که M۸ با موتور ۴.۴ لیتری V۸ ۶۲۵ اسب بخار قدرت، برای رقبا خط‌نوشانی می‌کند.

رقابت با آزمایش پرفورمنس آغاز می‌شود یعنی جایی که ۹۱۱ با وجود کمترین قدرت، بهترین عملکرد را از خود نشان داد. این ماشین به لطف قوای محرکه هیبریدی خود، شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت خیره‌کننده ۲.۸۲ ثانیه‌ای را ثبت کرد و ۴۰۰ متر را ظرف تنها ۱۰.۷۹ ثانیه پشت سر گذاشت. پورشه با اختلاف اندکی مرسدس را پشت سر خود می‌دید که ظرف ۳.۰۴ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت رسید و ۴۰۰ متر را در ۱۱.۱۷ ثانیه طی کرد. در رتبه بعدی بامام با شتاب ۳.۲۵ ثانیه و ۴۰۰ متر ۱۱.۰۶ ثانیه قرار گرفت و آستون هم با وجودی که بیشتری قدرت

چهار کوپه لوکس قدرتمند و سریع طی مقایسه‌ای جامع به مصاف هم رفته‌اند تا ببینیم کدام‌یک از آن‌ها انتخاب بهتری خواهد بود. هرچند بازار خودروهای کوپه در حال کوچک‌تر شدن است ولی باین‌وجود، هنوز هم خودروهای قابل‌توجهی مثل مرسدس AMG GT۶۳، بامام M۸ کامپتیشن، پورشه ۹۱۱ GT۳ و آستون‌مارتین ونتیج در این بخش حضور دارند. حال کارواوبین این چهار ماشین مقایسه‌ای جامعی ترتیب داده است تا با انجام آزمایش‌هایی شامل شتاب گیری، دریافت کشیدن، ترمز گیری، پیمودن مسافت ۴۰۰ متر، راحتی کابین و فضای صندلی‌های عقب، مشخص شود کدام‌یک از همه بهتر است.

روی کاغذ همه این کوپه‌ها خودروهای سریع و قدرتمندی هستند ولی پورشه تفاوت عمده‌ای با رقبای خود دارد. برخلاف سه کوپه دیگر که همگی موتور جلو و V۸ هستند، ۹۱۱ GT۳ به یک پیش‌راننده ۳.۶ لیتری شش سیلندر تخت تک توربووی هیبریدی در عقب مجهز است که ۵۴۰ اسب بخار قدرت دارد. در نقطه مقابل ۹۱۱ که ضعیف‌ترین عضو گروه

این بازوی رباتیک، ماهواره‌ها را در مدار زمین تعمیر می‌کند



منجر می‌شود. به همین دلیل است که سرویس خودکار در مدار به سرعت در حال تبدیل شدن به یک اولویت راهبردی برای آژانس فضایی اروپا و بخش فضای جهان است. بازوی رباتیک تایتان، پاسخ پی‌آی‌پی اسپیس به این چالش‌هاست. این شرکت، بازوی رباتیک خود را به طور ویژه برای برنامه‌های کاربردی در مدار طراحی کرده است. «پاول پاسکو» (Pawel Pasko) رئیس بخش مکترونیک در پی‌آی‌پی اسپیس گفت: تایتان پیشرفته‌ترین فناوری رباتیک در نوع خود است که تاکنون در لهستان ساخته شده و احتمالاً یکی از تواناترین‌ها در سطح خود در سراسر اروپا خواهد بود. ما آن را طوری طراحی کردیم که مقیاس‌پذیر و همه‌کاره برای مأموریت‌های مداری و سیاره‌ای باشد. تایتان با تنظیم مناسب می‌تواند در محیط‌های پر از گرد و غبار از جمله روی سطح ماه که با رگولیت پوشیده شده است نیز کار کند. پی‌آی‌پی اسپیس بازوی رباتیک با دقت بالا را برای عملیات مداری مانند بازرسی ماهواره، تعویض قطعات و کمک به اتمال و نصب ماژول توسعه داد. تایتان دارای توانایی دسترسی تا فاصله دو متر و هفت درجه آزادی است که امکان دقت زیر میلی‌متری را فراهم می‌کند. پی‌آی‌پی اسپیس برای اطمینان از عملکردی یقه‌وقه تایتان، به مدار خواهد رساند و تجهیزات منسوخ‌شده را برای بازیافت به

آخر ابتکار



مرحله بعد روم طرح: محمد طحانی

ویترین

رمان «باغ کیانوش» به چاپ
 چهل‌ویکم رسید



رمان «باغ کیانوش» نوشته علی‌اصغر عزتی‌پاک توسط کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان به چاپ چهل‌ویکم رسید. به گزارش مهر، رمان «باغ کیانوش» نوشته علی‌اصغر عزتی‌پاک یکی از پرمخاطب‌ترین کتاب‌های طرح «کتاب‌نوش»؛ توسط کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان به چاپ چهل‌ویکم رسید. این کتاب نخستین بار در قالب طرح «رمان نوجوان امروز» سال ۱۳۸۹ به چاپ رسید و اکنون در مجموع شمار نسخه‌های چاپ‌شده آن به ۷۹ هزار رسیده است. «کتاب‌نوش»، کتاب‌هایی را شامل می‌شود که وزارت آموزش و پرورش آن را انتخاب و این کتاب‌ها را به مدارس سراسر کشور در قالب نمایشگاه‌های کتاب ارسال و مسابقه‌هایی نیز با موضوع این آثار در بین دانش‌آموزان برگزار می‌کند. فیلم سینمایی «باغ کیانوش» نیز با اقتباس از این کتاب، از سوی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان و باشگاه فیلم سوره تولید شده است و توسط

خلاصه داستان رمان «باغ کیانوش» که برگزیده سوم پانزدهمین جشنواره کتاب سال دفاع مقدس شده، از این قرار است که کیانوش مردی خسیس است که باغ بسیار بزرگی در یکی از روستاهای اطراف همدان دارد. روز عروسی شماری از جوانان به باغ کیانوش می‌روند. در این میان سالار دوست عباس و حمزه که از ماجرا خبر دارد کیانوش را در جریان می‌گذارد. کیانوش برای تنبیه عباس و حمزه به آرامی وارد باغ می‌شود و آن‌ها را تنبیه می‌کند و در همین موقع هوایمایی عراقی که برای بمباران شهر همدان وارد کشور شده است، در آسمان پدیدار می‌شود. هوایمیا سقوط می‌کند و خلبان با چتر نجات، میان شاخه‌های درختی در باغ گیر می‌افتد، کیانوش برای نجات خلبان اقدام می‌کند.

شمارگان کتاب «باغ کیانوش» در چهل‌ویکمین مرحله چاپ به ۷۹ هزار نسخه رسیده است و هم‌اکنون ویژه گروه سنی ۱۵ سال به بالا (نوجوان) با قیمت ۷۵ هزار تومان در بازار نشر قرار دارد.