

خبر
شوک بزرگ به بازار سیمان قیمت سیمان ۲ برابر شد

قیمت سیمان از یک ماه گذشته تاکنون تقریباً دو برابر شده است و از پاکتی ۱۱۵ هزار تومان به ۲۳۰ هزار تومان رسیده است که به نظر می‌رسد دلیل آن به تعطیلی و کاهش تولید کارخانه ها، ابلاغیه جدید بورس کالا درمورد نحوه قیمت گذاری سیمان و سودجویی دلالتی که راهی تازه برای ورود به بازار بورس کالا پیدا کرده‌اند برمی گردد. فعالان صنعت فولاد و سیمان روزهای سختی را می‌گذرانند؛ به طوری که در قدم اول با اعلام اولتیماتوم وزارت کشور برای توقف ۱۵ روزه تولید فولاد و سیمان به دلیل محدودیت‌های برقی شوک بزرگی به صنایع مادر وارده شد که براساس ابلاغیه ساعت خاموشی در صنایع سیمان از صبح تا غروب تعیین شده است که این به معنای کاهش تدریجی خوراک کوره یا خاموشی کوره‌ها می‌شود که درنهایت می‌تواند منجر به خرابی کوره‌ها، اتلاف مواد اولیه و افزایش هزینه‌های راه‌اندازی مجدد شود. تابناک نوشت: قدم بعدی ضربه به فعالان صنعت سیمان از ناحیه بورس کالای ایران زده شد؛ به طوری که طی ابلاغیه‌ای از تغییر نحوه قیمت‌گذاری سیمان اطلاع رسانی شده است که به نظر می‌رسد بازار با دور جدیدی از افزایش قیمت سیمان مواجه شود. این ضربه به گونه ای است که شاید قیمت سیمان در تالار صنعتی بورس کالا به دلیل سازوکارهای کنترلی با تاخیر و با شیب ملایم تری افزایش یابد اما ازآنجایی که سیمان از بورس کالا خریداری و به دست مصرف کننده نهایی در بازار آزاد می‌رسد، چندین واسطه و خرده فروش سود خود را به قیمت‌ها اضافه می‌کنند بنابراین قیمت ها در بازار نجومی می شود. بنابراین محدودیت عرضه و افزایش تقاضا در بازار آزاد، فاصله قیمتی بین این دو بازار را افزایش داده و شکاف قیمتی انگیزه فروش با قیمت بالاتر در بازار آزاد افزایش می‌دهد و درنهایت منجر به به احتکار و افزایش بیشتر قیمت سیمان درآینده نه چندان دور می‌شود. ازسویی دیگر، افزایش قیمت سیمان که یکی از مصالح اصلی در صنعت ساختمان سازی است برهزینه تمام شده پروژه‌های ساختمانی اثر می‌گذارد. علاوه بر آن، کمبود سیمان هم به کند شدن روند اجرای پروژه‌های ساختمانی و تاخیر در تحویل آنها دامن می‌زند و این عوامل منجر به افزایش قیمت مسکن، کاهش قدرت خرید متقاضیان و تقویت رکود دربخش مسکن می‌شود. محمدرضا رئیس، دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان بتن آماده در مورد تغییرقوانین بورس کالا و آماده شدن بستر مناسب برای حضور دلالتان و بورس کالا گفت: برخی کدهای بورسی، چند ماه پیش سیمان را با قیمت پایین خریداری کرده‌اند ولی تاکنون آن را از کارخانه خارج نکرده‌اند و حالا در این شرایط بحرانی قصد خروج آن را دارند؛ این درحالی است که تا سال گذشته قانونی وجود داشت که خریداران باید ۸۰ درصد سیمان خریداری‌شده را ظرف یک هفته از کارخانه خارج می‌کردند، اما این قانون برداشته شده و اکنون سیمان‌هایی که خروجی نداشته‌اند همچنان در انبارها مانده‌اند. رئیس ادامه داد: تا سال گذشته، برای دریافت کد بورسی نیاز به پروانه کسب یا مجوز تولیدی بود، اما در حال حاضر هر فردی می‌تواند بدون ارائه مستندات مشخص، کد بورسی گرفته و از طریق بورس خرید کند بدون آنکه معلوم باشد فعال این صنعت است یا خیر. دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان بتن آماده تأکید کرد: کارخانه‌های بتن آماده که خود مصرف‌کننده واقعی سیمان هستند، مجبورند برای تأمین مواد اولیه به واسطه‌ها مراجعه کرده و سیمان را با قیمت‌های غیرواقعی تهیه کنند به همین جهت لازم است نظارت شود که تا زمانی که موجودی قبلی خریدار از کارخانه خارج نشود اجازه خرید جدید داده نشود همچنین کدهای بورسی و نقش‌دار باید به دقت بررسی شوند و تنها به افراد و مجموعه‌هایی داده شود که دارای پروانه کسب و مجوز تولید باشند. با محدودیت‌های خاموشی اجباری بر کارخانه‌های سیمان شوک جدی به بازار سیمان وارد شده است که احتمالاً با افزایش قیمت‌ها و ایجاد اختلال در زنجیره تامین، خسارات زیادی به صنعت ساختمان سازی وارد می‌کند، اما، به نظر می‌رسد با کوتاه کردن دست دلالتان از بازار بورس کالا و تأمین انرژی حداقلی برای صنایع بتوان از چالش‌های این صنعت عبور کرد.

۲۳ روز از انفجار بندر شهید رجایی می‌گذرد و تاکنون هیچ نهاد و سازمانی مسئولیت این فاجعه را به عهده نگرفته است، اما شواهد بیشتری از احتمال تخلفات سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به سایر سازمان ها مطرح است. برای مثال به گفته مهرداد حسن‌زاده، مدیر کل مدیریت بحران استان هرمزگان با شبکه خبر صدا و سیما انفجار بندر شهید رجایی ناشی از مواد شیمیایی نگهداری شده در کانتینرهای دیو شده اعلام شده که انگشت اتهام را بیش از دیگر سازمان ها متوجه سازمان بنادر و دریانوردی نشانه می رود چراکه یکی از مهم ترین وظیفه این سازمان حفظ ایمنی بنادر است که با بی توجهی مدیران قبلی و فعلی منجر به حادثه شد.

به گزارش تابناک، عدم راه‌اندازی بنادر خشک و توسعه آن که با انتقال بخشی از بار بندرشهید رجایی، از تراکم و انباشت کالا جلوگیری می‌شد، سال‌ها در غفلت مدیران سابق و فعلی سازمان بنادر و دریانوردی به فراموشی سپرده شده است که نتیجه آن انباشت بیش از حد کالا به ویژه مواد خطرناک در یک فضای محدود و وقوع حوادثی مانند انفجار شد. بنابراین عدم توسعه بنادر خشک را می توان به عنوان عاملی زمینه‌ساز یا تشدید کننده احتمالی بندرشهید رجایی در نظر گرفت.

سعید صادقی، مدیرعامل سابق شرکت تاپدواتر خاورمیانه (شرکتی با ماهیت خدمات بندری، دریانوردی و کشتیرانی) درخصوص انفجار بندر شهید رجایی و مقصران احتمالی به تابناک گفت: سازمان بنادر و وزارت راه و شهرسازی به عنوان نهاد ناظر باید پاسخگوی این فاجعه انسانی باشد البته قصور مدیران قبلی سازمان بنادر و دریانوردی قابل چشم پوشی نیست.

قصور کدام مدیران بیشتر است؟

وی در ادامه از تخلف مدیران قبلی سازمان بنادر و دریانوردی پرده برداری کرد و گفت: محمد سعیدنژاد ۸ سال رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در دوران ریاست جمهوری روحانی بود و زمان کافی برای ایجاد اقدامات زیربنایی و توسعه بندارخشک داشت، اما تعلل و اجرائشدن طرح های زیربنایی به تراکم بار و ریسک‌های مرتبط در بندر شهید رجایی دامن زد ـ با اتمام دوره روحانی، در دوره شهید رئیسی مدیران وقت زمان زیادی طول نکشید و در دوره ریاست جمهوری پزشکیان نیز با انتصاب سعید رسولی (سرپرست فعلی سازمان بنادر و دریانوردی) که از بهمن ماه سال گذشته به این سازمان ورود کرد، بیش از همه مدیرانی که در این سازمان حضور داشتند نقش محمد سعیدنژاد در ادامه رونه های غلط انباشت کالا در بندر شهید رجایی و عدم اقدامات زیربنایی او برای توسعه بنادر خشک بیشتر پررنگ است.

مدیرعامل سابق شرکت تاپدواتر بیان کرد: تعلل محمد سعید نژاد (رئیس اسبق سازمان بنادر و دریانوردی) در اقدام برای راه‌اندازی بنادر خشک مانند آپرین، سهلان، سیرجان و سفلیچکان علاوه

با کدام مجوز، مصوبه هیات وزیران را اجرایی نکردید؟

سرنخ‌های جدید از مقصران بندر شهید رجایی

یکی از مدیران عامل سابق شرکت‌های بندری مدعی شده است که انفجار بندر شهید رجایی به دلیل اهمال کاری و غفلت مدیر عامل‌های سازمان بنادر و دریانوردی به ویژه مدیرانی که سال‌ها در این سازمان حضور داشتند و باید شرایط رسوب کالا را برطرف می‌کردند، اما بی توجه از کنار آن رد شده و به دنبال درامدزایی بودند، رقم خورد.



عدم راه‌اندازی بنادر خشک و توسعه آن که با انتقال بخشی از بار بندر شهید رجایی، از تراکم و انباشت کالا جلوگیری می‌شد، سال‌ها در غفلت مدیران سابق و فعلی سازمان بنادر و دریانوردی به فراموشی سپرده شده است

به گزارش تابناک، بنادر خشک به عنوان پس‌کرانه‌های بندری و نقاط لجستیکی در عمق خشکی، نقش مهمی در تسهیل تجارت و کاهش فشار بر بنادر اصلی ایفا می‌کنند. به طوری که این بنادر با ارائه خدمات گمرکی، انبارداری و حمل و نقل ترکیبی نقش مهمی در کاهش شلوغی بنادر، افزایش سرعت جابجایی کالا و کاهش هزینه‌های حمل و نقل دارند که از این زیرساخت مهم در دوره های مدیریت فعلی و قبلی سازمان بنادر و دریانوردی غفلت شد و درنهایت دود آن به چشم انسان های بی گناه و اقتصاد کشور رفت بنابراین سازمان بنادر و دریانوردی به دلیل پیگیری نکردن مصوبه هیات وزیران در خصوص ساخت بندر خشک و مشکلات تاخیر و رسوب بیش از حد کالاها باید پاسخگو باشد. همچنین وزیر راه و شهرسازی نیز به دلیل عدم دقت در انتخاب مدیرانی بدون تخصص دانشگاهی و مدرک تحصیلی مرتبط و همچنین نداشتن سابقه کار اجرایی در این حوزه در پست های مهم مانند رئیس سازمان بنادر باید پاسخگوی تخلفات صورت گرفته باشد.

صدر رئیس سازمان بنادر و دریانوردی وقت بود مصوبه‌ای از دولت گرفته شد که براساس آن ۳ هزار هکتار زمین درضلع غربی بندر شهید رجایی (به وسعت بندر شهید رجایی که ۲۴۰۰ هکتار است) برای احداث پارک لجستیکی و بندرخشک در اختیار سازمان بنادر قرار داده شد تا نسبت به ساخت پارک لجستیکی اقدام شود، اما در دوران ۸ ساله ریاست سعیدنژاد بر این سازمان ، این مصوبه هیات دولت دنبال نشد و حالا سوال این است با اجازه چه کسی و به استناد به چه مجوزی، مصوبه هیات دولت را اجرا نکردید؟

صادقی بیان کرد: سعید نژاد نه تنها تلاشی برای زیرساخت‌های تکمیلی و ایمنی بنادر توجه کند، اولویت را بر کسب درآمد از ترمینال‌داران قرار می‌داد و درحالی‌که با توسعه بنادر خشک امکان تسهیل و تسریع در جابجایی و ترخیص کالا مهیا می‌شد و از میزان رسوب کالا در بندرشهید رجایی جلوگیری می‌شد.

مدیرعامل سابق این شرکت بندری از تخلفی دیگر از دوران مدیریت سعیدنژاد بر سازمان بنادر و دریانوردی پرده برداری کرد و اظهار داشت: زمانی که سعیدلو معاون اقتصادی احمدی نژاد و عطالله

بی آبی عامل بی‌برقی شد

وزیر نیرو با بیان اینکه ظرفیت‌های کشور ما بسیار بالا است تأکید کرد: سرمایه‌گذاران به هیچ عنوان نگران نباشند. قدرت و بضاعت ما به قدری است که در منطقه به نام هستیم اما به لحاظ اقتصادی وضعیت خوبی نداریم. ۱۰۰ درصد جمعیت شهری ایران به برق دسترسی دارند. ما به روستاها هم برقی‌رسانی کردیم. ممکن است کسری داشته باشیم و موضوع صحبت من این نیست اما موضوع صحبت من دسترسی به برقی است.

علی‌آبادی خاطرنشان کرد: ۱۳ درصد میزان ظرفیت نیروگاهی کشور در حال حاضر برقی آبی است و امروز پاشنه آشیل ما شده است. بی‌آبی موجود ضربه خود را به ما وارد کرد و نیروگاه‌های برقی ما از مدار تولید خارج هستند چون آب نداریم.

وی ادامه داد: چین ۳۲٫۵ درصد ظرفیت نصب شده برق در دنیا دارد و ما جایگاه هجدهم را داریم. متوسط رشد سالانه ظرفیت نیروگاهی در ایران ۲٫۲ درصد و متوسط جهانی این شاخص ۲٫۵ درصد است و از لحاظ این شاخص، ایران با ۳٫۹ درصد رتبه ششم جهانی را دارد.

علی‌آبادی با بیان اینکه در فاصله سال گذشته تا الان ۲۴۸ هزار ماینر غیر مجاز کشف کردیم گفت: طرف اصلاً در ایران نیست و ماینر غیر مجاز کشف کردیم می‌کند و ماینر می‌گذارد. ما روزانه اعداد غلظیی ماینر کشف می‌کنیم و تا این اشکالات برطرف نشود این مشکلات کماکان وجود دارد.

وزیر نیرو درباره راندمان نیروگاه‌های حرارتی ایران و جهان بیان کرد: متوسط راندمان نیروگاه‌های حرارتی ایران، از کشورهای کانادا، آلمان، چین، هند، امارات، عربستان، فرانسه و ... بالاتر بوده و در رتبه پانزدهم جهان قرار دارد.

وی با تأکید بر اینکه ما از نظر شدت مصرف انرژی وضعیت خوبی



وزیر نیرو گفت: در حال حاضر ۱۳ درصد میزان ظرفیت نیروگاهی کشور برقی آبی است که پاشنه آشیل ما شده است. بی‌آبی موجود ضربه خود را به ما وارد کرد و نیروگاه‌های برقی ما از مدار تولید خارج هستند چون آب نداریم.

به گزارش ایسنا، عباس علی‌آبادی در همایش «حکمرانی توسعه؛ صندوق توسعه ملی و رفع ناترازی‌ها» اظهار کرد: در سال ۱۳۵۷ جمعیت کشور حدود ۳۴٫۴ میلیون نفر بود که در حال حاضر به ۸۶٫۲ میلیون نفر رسیده است. سال ۵۷ ظرفیت نیروگاهی ایران ۷۰۲۴ مگاوات بود که در حال حاضر ۱۳ برابر رشد کرده است.

وی افزود: در دنیا ظرفیت نیروگاهی ۴٫۵ برابر شده اما این ظرفیت در ایران ۱۳ برابر شده و تولید برق در ایران ۲۲ برابر شده است. اینها هم پول و ثروت است. آقای شریعتمداری ابتدای جلسه به ما گفت اولیادوم برق نرود. من از این جمله دم سوخت و که با وجود این همه تلاش و ثروت و با وجود آنکه به لحاظ فنی قدرت منطقه‌ای هستیم در چنین وضعیتی قرار داریم.

وزیر نیرو:

بی آبی عامل بی‌برقی شد

خبر
ابهام در بودجه و نحوه توزیع شیر مدارس؛ آیا این طرح اجرایی می‌شود؟

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی با اشاره به برگزاری جلسات دولتی برای احیای طرح شیر مدارس، از تصویب بودجه این طرح خبر داد و تأکید کرد هنوز رقم دقیق بودجه، مقاطع تحت پوشش و ظرفیت اجرایی آن مشخص نیست. به گزارش ایسنا، طرح توزیع شیر در مدارس یکی از قدیمی‌ترین و پرچالش‌ترین برنامه‌های حمایتی در حوزه تغذیه دانش‌آموزان کشور است؛ طرحی که در سال‌های گذشته بارها آغاز و عمدتاً به‌دلیل مشکلات بودجه‌ای، نبود برنامه‌ریزی دقیق و ناهماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی رها شد و از طرفی اهمیت تغذیه سالم در دوران رشد، به‌ویژه تأمین کلسیم از طریق شیر، بر کسی پوشیده نیست و اجرای مستمر این طرح می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای سلامت نسل آینده داشته باشد. با این حال، اجرای موفق طرح‌هایی از این دست، نه تنها نیازمند تصویب بودجه، بلکه وابسته به ثبات قیمت مواد اولیه، همراهی بخش خصوصی و مشارکت تشکل‌های تخصصی است؛ مسائلی که به‌نظر می‌رسد همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارند. حالا در شرایطی که زمزمه‌هایی از احیای مجدد طرح به گوش می‌رسد، فعالان صنعت لبنی با دیده تردید به آن می‌نگرند و می‌گویند تا زمانی که قیمت شیر خام بی‌ثبات و بودجه نامشخص باشد، نمی‌توان به موفقیت آن دل بست. اظهارات اخیر مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی درباره وضعیت مبهم بودجه، مقاطع تحت پوشش و قیمت تمام‌شده شیر مدارس، رنگ هشدار دیگری است که یادآور می‌شود بدون همفکری و حضور مؤثر تشکل‌ها، این طرح بار دیگر در چرخه تکرار شکست‌های گذشته قرار خواهد گرفت. علی‌احسان ظفری - مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی - در گفت‌وگو با ایسنا، درباره مراحل طی شده برای توزیع شیر در مدارس اظهار کرد: در موضوع شیر مدارس، فعلاً فقط چند جلسه در سطح دستگاه‌های دولتی و نهاد ریاست‌جمهوری و سازمان برنامه‌بودجه برگزار شده است و به ما اطلاع داده‌اند که بودجه این طرح مصوب شده، اما هنوز مشخص نیست که این بودجه چه مبلغی است و قرار است کدام مقاطع تحصیلی را تحت پوشش قرار دهد. وی با اشاره به افزایش اخیر نرخ شیر خام از سوی وزارت جهاد کشاورزی گفت: هنوز روشن نیست با توجه به این افزایش قیمت، اصلاً چه ظرفیتی برای توزیع شیر در مدارس وجود دارد و اگر بودجه در حدی باشد که پاسخ‌گوی نیاز دانش‌آموزان باشد، طرح موفق خواهد بود، اما اگر بودجه ناکافی باشد، مثل هفت تا ۱۰ سال گذشته، با کمبود اعتبار و مشکلات اجرایی روبه‌رو خواهیم شد و طرح به نتیجه نمی‌رسد. ظفری ادامه داد: ما منتظریم که در جلسات آینده، از تشکل‌ها هم دعوت شود تا بتوانیم راهکارهای عملیاتی برای کاهش مشکلات توزیع شیر در مدارس ارائه دهیم. اگر این همکاری صورت گیرد، امیدواریم این بار طرح به‌درستی اجرا شود. وی درباره نحوه تأمین اعتبار نیز گفت: اعتباری که برای طرح در نظر گرفته شده، ثابت است، اما قیمت شیر خام اخیراً افزایش یافته که این مسئله با رقم قبلی اعتبار در تناقض است و می‌تواند بر میزان توزیع تأثیر بگذارد. به هر حال، هر قدر قیمت بالا برود، توزیع تحت تأثیر قرار می‌گیرد. مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی در پایان تأکید کرد: دولتمردان نباید به‌تنهایی برای چنین طرح‌هایی تصمیم بگیرند، چرا که تصمیم‌های یک‌طرفه اجرایی نمی‌شوند و با مشکلات عملیاتی مواجه خواهند شد. حضور و نظر تشکل‌ها می‌تواند اجرای بهتر طرح را تضمین کند.



مقام دوم شد.

برگزاری نخستین المپیاد ورزشی شرکت‌های تأمین سرمایه، با استقبال قابل توجه فعالان بازار سرمایه همراه بود و انتظار می‌رود در دوره‌های آتی، شاهد توسعه کیفی و کمی این رویداد در راستای تقویت همدلی و پویایی جامعه حرفه‌ای صنعت تأمین سرمایه باشیم.

منظور تشویق فرهنگ رقابت سالم و ورزش همگانی در بین نهادهای مالی انجام گرفت.

گفتنی است در رقابت‌های رشته‌ی فوتبال این المپیاد، تیم تأمین سرمایه تمدن توانست عنوان قهرمانی را کسب نموده و تیم تأمین سرمایه بانک ملت با شکست برابر تمدن، به کسب نائب قهرمانی این دوره نائل شد. تیم تأمین سرمایه‌پردازان نیز با غلبه بر تیم تأمین سرمایه بانک مسکن، عنوان سومی رشته‌ی فوتبال را کسب کرد. در رشته‌ی فوتبال دستی، بانوان نمایندگان تأمین سرمایه تمدن موفق شدند مقام اول و دوم را از آن خود کنند و تیم تأمین سرمایه لوتوس پارسیان نیز سکوی سومی این رشته را کسب کرد. در بخش آقایان نیز نتیجه‌ی مشابهی رقم خورد و تأمین سرمایه تمدن عنوان اولی و دومی این رشته در بخش آقایان را تصاحب کرد.

در رشته‌ی تنیس روی میز، بانوان تأمین سرمایه تمدن با شایستگی توانستند سکوی‌های اول و دوم را به نام تمدن زده و تأمین سرمایه بانک ملت موفق شد به جایگاه سومی رقابت تنیس روی میز بانوان دست یابد. در بخش آقایان نیز رشته‌ی تنیس روی میز ورزشکارانی از تأمین سرمایه‌های تمدن موفق به کسب عنوان اولی شد و تأمین سرمایه تمدن، جایگاه دومی و سومی این رشته را کسب نمود.

در بخش شطرنج، تیم‌های تمدن، نوین و تمدن به ترتیب مقام اول تا سومی شطرنج بانوان را کسب کردند و در بخش آقایان این رشته نیز تیم‌های لوتوس پارسیان، کردان و تمدن به ترتیب بر سکوی اول تا سوم شطرنج آقایان ایستادند. آخرین رشته این المپیاد، دارت بود که تأمین سرمایه سپهر موفق شد جایگاه اول این رشته را در بخش بانوان کسب کند. مقام‌های دوم و سوم این بخش نیز به ترتیب به بانوانی از تأمین سرمایه‌های کردان و نوین رسید. در بخش دارت آقایان، نوین موفق شد عنوان اولی و سومی را کسب نموده و نماینده سپهر نیز صاحب

سالم، پانشات و دارای ارتباطات انسانی قوی داشته باشد. ما این المپیاد را برگزار کردیم، چون می‌خواستیم یک پیام روشن بدهیم؛

در مرکز سرمایه‌گذاری، سرمایه‌ی اصلی «انسان» است.

مدیرعامل تأمین سرمایه تمدن تصریح کرد: ما می‌خواستیم به خودمان و همکارانمان یادآوری کنیم که قبل از هر سود مالی، باید به سلامت جسم و روان کارکنانمان اهمیت بدهیم. ما خواستیم به جای رقابت صرف در ترانزنامه‌ها، این‌بار در فضای سلامت و رقابت به رقابت بپردازیم.

ورزش، بهانه‌ای بود برای کنار هم بودن.

برای شکستن دیوارهای بین سازمانی.

برای شکل‌گیری گفتگوهای خارج از اتاق جلسات.

و برای ساختن خاطراتی که در هیچ فایل اکسل یا گزارش عملکردی ثبت نمی‌شوند، اما در حافظه عاطفی ما ماندگار خواهند شد.

امیر مرادی در پایان ابراز امیدواری کرد در سال‌های آینده، این المپیاد با شرکت‌های بیشتر، رشته‌های متنوع‌تر و تأثیرگذاری وسیع‌تر ادامه پیدا کند و به یک سنت سازنده در تقویم صنعت مالی کشور تبدیل شود.

در ادامه مراسم، از سه شرکت برتر این رقابت‌ها که بیشترین تعداد مدال را کسب کرده بودند، تقدیر شد. تأمین سرمایه تمدن با درخشش چشمگیر و کسب ۵ مدال طلا، ۳ نقره و ۳ برنز، عنوان «برترین شرکت» این دوره را از آن خود کرد. شرکت تأمین سرمایه نوین نیز با ۲ طلا، ۱ نقره و ۲ برنز جایگاه دوم را تصاحب نمود و تأمین سرمایه سپهر با ۱ طلا و ۱ نقره به عنوان سومین شرکت برتر معرفی شد.

همچنین در بخشی دیگر از این مراسم، از ورزشکاران حائز رتبه‌های اول تا سوم تمامی رشته‌های المپیاد با اهدای مدال، لوح افتخار و جوایز نقدی و غیرنقدی تقدیر شد. این اقدام نه تنها به عنوان قدردانی از تلاش و مهارت شرکت‌کنندگان، بلکه به