

به بهانه یکصد سالگی آیین نامه راهنمایی و رانندگی

حال ناخوش رفتار ترافیکی

یک قرن از تصویب آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی در ایران می‌گذرد؛ قانونی که در ابتدا مترقی و پیشرو بود اما امروزه با چالش‌های جدی در اجرای آن و ساده‌سازی‌های بی‌مورد، زمینه‌ساز افزایش تخلفات رانندگی و در نتیجه رشد تصادفات و بی‌نظمی در ترافیک را ایجاد کرده است.



برای این ساده‌سازی وجود نداشت.

سردار سید کمال هادیانفر رئیس پلیس اسبق راهور قراچا نیز در آبان سال ۱۴۰۲ بر سادہ سازی و تسریع در دریافت گواهینامه تاکید کرد.

وی با اشاره به کتابچه جدید آیین نامه گفت: این کتابچه سادہ سازی و مطالب اضافہ از آن حذف شدہ است و با یک سوم قیمت در اختیار مردم قرار خواہد گرفت.

ساده سازی آیین‌نامه دریافت گواهینامه رانندگی طی ۲ دهه اخیر در حالی به اولویت متوالیان امر تبدیل شد که همچنان تخلفات رانندگی در کشور و مرگ و میر ناشی از تصادفات در بالاترین میزان قرار دارد و تقریباً صدای هر مسئولی در جمهوری اسلامی را درآورده است، حتی در برخی حوزه‌ها مانند گواهینامه موتورسیکلت‌ما شاهد دریافت یکروزه هستیم که این امر در برخی کشورها هفته ها طول می کشد.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور می گوید: بیش از ۸۵ درصد علت تصادفات مربوط به عوامل انسانی (راننده) است و ۱۵ درصد باقی مانده به عواملی همچون خودرو و حاده مربوط می شود.

در سال ۱۴۰۲ شاهد افزایش ۴۰۹ درصدی تصادفات بودیم و ۱۷ هزار و ۱۷۷ مورد تصادف ثبت شد که سه عامل عدم توجه به جلو، سرعت غیرمجاز و عدم کنترل وسیله نقلیه علت اصلی ۶۰ درصد تصادفات بود.

سردار سید تیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا در گزارش نوروزی امسال

آیین‌نامه در ۵۲ صفحه و ۲۲۳ ماده تدوین شد و تاکنون بدون تغییر باقی مانده است اما برخلاف قانون اصلی، آیین‌نامه ویژه متقاضیان گواهینامه، در دو دهه اخیر تغییرات گسترده‌ای داشته است.

در این دوره، شاهد ساده‌سازی کتاب آیین‌نامه ویژه متقاضیان گواهینامه بودیم؛ به طوری که امروزه این کتاب به ساده‌ترین شکل ممکن با کمترین سؤال، سطحی‌ترین مباحث و برای دریافت گواهینامه در کمترین زمان ممکن، تدوین و ارائه می‌شود.

حتی در دوره‌ای، پلیس قصد حذف آزمون آیین‌نامه را داشت. حتی در برهه‌ای پلیس تصمیم بر حذف آیین‌نامه رانندگی در آزمون‌های گواهینامه داشت. محمد رویانیان رئیس پلیس وقت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی در آبان سال ۱۳۸۷ در نشست ماهانه یونسف اعلام کرد که «آزمون آیین‌نامه رانندگی حذف می‌شود».

رویانسان علت این تصمیم را «ورود درس ترافیک به نظام آموزشی کشور» عنوان کرد و گفت: «در صددیم با ورود درس ترافیک به نظام آموزشی، آموزش های ترافیکی را تا مقطع دبیرم ادامه دهیم تا پس از اخذ مدرک دبیرم، دیگر لازم نباشد فرد برای دریافت گواهینامه در آزمون شرکت کند.»

البته این ایده هیچگاه تحقق پیدا نکرد و در حد یک نظریه باقی ماند، اما موضوع ساده سازی کتاب آیین نامه همچنان طی این سال ها به دستورکار روسای پلیس راهور و به گزینه نخست روی میز آنان تبدیل شد در حالی که هیچ دلیل موجهی

همزمان با عصر مدرنیته، ایران میزبان مهم‌ترین نماد مدرنیته یعنی اتومبیل شد؛ البته اتومبیل‌های اولیه تفاوت فاحشی با خودروهای امروزی داشت. آمار دقیقی در دست نیست اما بر اساس منابع عمومی، نخستین اتومبیل در اوایل دهه ۱۳۰۰ شمسی (برخی منابع سال ۱۲۸۳ شمسی، برابر با ۱۹۰۴ میلادی را ذکر می‌کنند) وارد ایران و پایتخت شد. این اتومبیل متعلق به مظفردالدین شاه قاجار بود و توسط یک راننده فرانسوی هدایت می‌شد.

به گزارش ایرنا، تصویب آیین‌نامه راندگی در واکنش به افزایش شمار وسایل نقلیه موتوری از جمله موتورسیکلت صورت گرفت. ورود اتوبوس و دیگر وسایل نقلیه، ضمن ارتقای سطح زندگی (به ویژه در شهرها)، چالش‌هایی نیز به همراه داشت. این وسایل نقلیه به عاملی جدید برای بی نظمی در اماکن عمومی تبدیل شد.

حضور گسترده وسایل نقلیه در خیابان‌هایی که عمدتاً برای عابران پیاده، احشام و کاری‌ها طراحی شده بود، بی‌نظمی فراوانی ایجاد کرد. تنها ۱۷ سال پس از ورود نخستین اتومبیل، شمار آنها در سال ۱۳۰۰ به ۶۰۰ تا ۷۰۰ دستگاه رسید. اگرچه این تعداد در مقایسه با میلیون‌ها وسیله نقلیه امروزی ناچیز است اما در خیابان‌های محدود آن زمان، آشفتگی قابل توجهی ایجاد می‌کرد.

اهمیت وضع قانونی رسمی در حوزه ترافیک زمانی بیش از پیش احساس شد که وسایل نقلیه به یکی از عوامل اصلی مرگ و میر و آسیب به شهروندان تبدیل شدند. اتومبیل‌ها، موتورسیکلت‌ها و کامیون‌ها به تدریج جای بیماری‌هایی مانند وبا و طاعون را در صدر جدول مرگ و میر غیرطبیعی گرفتند؛ بنابراین، واضع‌ترین برای بخش‌بندی به تدرید وسایل نقلیه موتورزی ضروری به نظر می‌رسید.

تطور تاریخی آیین‌نامه در ایران:
در ابتدای ورود خودروها به ایران، هیچ قانون رانندگی وجود نداشت. در سال ۱۲۹۱، «وستد» رئیس نظمیه (پلیس) تهران، نخستین آیین‌نامه ابتدایی رانندگی را تدوین کرد. این آیین‌نامه بیشتر برای نظم‌بخشی به تردد تعداد اندک خودروهای آن زمان بود.

نخستین نظام‌نامه رسمی اتومبیل (که امروزه با نام آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی شناخته می‌شود) در اردیبهشت ۱۳۰۴ (۱۹۲۵) توسط هیات وزیران تصویب و در سراسر کشور اجرا شد. یکصد سال از تصویب این قانون می‌گذرد.

برخی منابع غیررسمی، وضع قوانین تردد در تهران (به عنوان نخستین شهر استفاده از وسایل نقلیه) را به اواخر قرن سیزدهم و اوایل ورود اتومبیل نسبت می‌دهند. این قوانین در ابتدا، مختص تهران بودند و در دیگر نقاط کشور اجرا نمی‌شدند.

در دهه اول قرن چهاردهم، شمار وسایل نقلیه موتوری (خصوصی، دولتی و نظامی) به پنج هزار دستگاه رسید. با ورود نمایندگی‌های خودروسازان به ایران، واردات افزایش یافت، قیمت‌ها کاهش پیدا کرد و شمار خودروها در خیابان‌ها بیشتر شد. در همین زمان، سیر تحولی آیین‌نامه رانندگی نیز آغاز شد.

در سال ۱۳۱۸ (۱۹۳۹)، نخستین آیین‌نامه کامل قوانین راهنمایی و رانندگی به تصویب دادگستری (عدلیه) رسید. این آیین‌نامه در ۱۳ فصل و ۱۰۲ ماده تدوین شد و «مادر قوانین راهنمایی و رانندگی» نامیده می‌شود.

چاپ جدید نخستین آیین نامه راندگی مصوب هیات وزیران

پس از انقلاب با توسعه شهرنشینی و افزایش چشمگیر استفاده از خودرو و دیگر وسایل نقلیه همچنین تغییرات در قوانین ترافیکی کشورها توسعه یافته، آیین نامه راهنمایی و رانندگی نیز تغییرات اساسی پیدا کرد و قواعد و قوانین جدیدی به آن اضافه شد. این تغییرات شامل به روزرسانی قوانین، توسعه زیرساخت های جاده ای، گسترش حقوق ترابری، حقوق حیوانات، مسئولیت مجتمعی، استانداردهای جهانی در حوزه ترافیک و مهم تر از همه، حفظ جان ترابری بود.

قانون اساسی راندگی در سراسیمه سازی؛ درست یا غلط؟
آخرین به روز رسانی آیین نامه راهنمایی و راندگی مربوط به تیر ۱۳۸۴ است. این

آگهی تجدید مزایده عمومی کد ۱-۱۴۰۴				
سازمان شهرداری و فضای سبز شهری شهرداری کرج در نظر دارد مشخصات مندرج در جدول ذیل را از طریق تجدید مزایده عمومی به شرکتها و کارپوهنای تبلیغاتی واجد شرایط به صورت آگزاره به مدت دو سال شمسی واگذار نماید :				
ردیف	موقعیت تابلو ها	انواع	اهداد (مترمربع)	منبع آچاره و قیمت پایه کارشناسی شرکت گستر شمس (ریال) شرکت گستر شمس (ریال)
۱	خیابان مطهری روبروی محله پنج باب ساده	تابلو عرشه	دید شمال به جنوب (۳۰×۳۲)	منبع آچاره و قیمت پایه کارشناسی شرکت گستر شمس (ریال)
۲			دید جنوب به شمال (۳۰×۳۲)	
۳			تابلو موافق از شمال به جنوب (۷۵×۳۲)	
۴			تابلو مخالف از شمال به جنوب (۷۵×۳۲)	
۵	بلوار چمران ورودی از اتوبان (پل ساده)	تابلو عرشه	دید شمال به جنوب (۷۵×۳۲)	
۶			تابلو مخالف از جنوب به شمال (۷۵×۳۲)	
۷			شمال به جنوب (۳۰×۳۲)	
۸	حصار خط چهارم (پل ساده)	تابلو عرشه	جنوب به شمال (۳۰×۳۲)	
۹			موافق دید شرق به غرب (۲۲×۳۱)	
۱۰	بلوار دشتی آموز روبروی بیمارستان قائم (پل ساده)	تابلو عرشه	موافق دید غرب به شرق (۲۲×۳۱)	
۱۱			مخالف دید غرب به شرق (۲۲×۳۱)	
۱۲			مخالف دید شرق به غرب (۲۲×۳۱)	
۱۳			دید غرب به شرق (۲۴×۳۱)	
۱۴	بلوار مودن خیابان سیزدهم (پل مکانیزه آبستور دار)	تابلو عرشه	دید شرق به غرب (۲۴×۳۱)	
۱۵			تابلو موافق از شمال به جنوب (۲۶×۳۱)	
۱۶			تابلو مخالف از شمال به جنوب (۲۶×۳۱)	
۱۷	جاده ملارد به طرف فردیس ابتدای سرحدادیان (پل ساده)	تابلو عرشه	تابلو موافق از جنوب به شمال (۲۶×۳۱)	
۱۸			تابلو مخالف از جنوب به شمال (۲۶×۳۱)	
۱۹	ضلع شرقی بلوار جمهوری شمالی / افقی	بلبورد	جهت دید به سمت شمال جهت دید به سمت جنوب (۳۲×۳۸)	

- [illegible]

[illegible]

مصوبات مجمع صندوق
سرمایه گذاری
روند پایدار آبان

به اطلاع سرمایه گذاران محترم می‌رساند

مجمع صندوق سرمایه گذاری روند پایدار آبان
در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ در محل شرکت سیدگردان
آبان با حضور کلیه ارکان و دارندگان واحدهای
ممتاز تشکیل و افزایش سقف واحدهای سرمایه
گذاری از ۱۰۰ میلیون به ۳۰۰ میلیون واحد
سرمایه گذاری افزایش و به تصویب مجمع رسید.
برای آگاهی از شرح مصوبات به تارنمای صندوق
به نشانی www.ravandfund.ir مراجعه نمایید.

آقای محمود قیطاسی به استناد دو برگ استشهاد محلی که به امضاء شهو و گواهی دفتر خانه ۵۶ ختبدین ر سیده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین را به پلاک ۴۷ فرعی از ۷۲ اصلی واقع در قطعه یک بخش پنن ختبدین را به علت جابجایی مفقود گردیده و خواهان صدور سند مالکیت المثنی از این اداره گردیده لذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آیین قانون ثبت آگاهی میبشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک یا وجوه آگاهی سند مالکیت می باشداز تاریخ نشر این آگاهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خو را به ضمیمه اصل سند مورد معامله به این اداره اعلام و رسید در یافت نمایند مورد رسیدگی قرار گیرد و الا پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن واخواهی یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد.

م: الف: ۱۱۳ / ۱۴۰۴ ر. الف

تاریخ

رونوشت ستاد محترم اجرائی فرمان حضرت امام
علیدوست یاری راده - مدیر واحد ثبتی حوزه ملک دو گنبدان
از طرف عزت اله امیری