

اخبار

پرداخت فوری وام؛ ترند فریبده مجرمان سایبری برای کلاهبرداری



جانشین رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات فراجا با هشدار نسبت به افزایش کلاهبرداری‌های اینترنتی تحت عنوان «وام فوری»، گفت: این روزها فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی به بستری برای سوءاستفاده کلاهبرداران سایبری از مردم با وعده «اعطای وام فوری، کم‌بهره و بدون نیاز به ضامن یا چک» تبدیل شده که کاملاً بی اساس و دروغ است.

به گزارش ایرنا از فراجا، سردار حسین امیرلی روز شنبه با اعلام این مطلب، افزود: در این خصوص، متقاضیان وام‌های آنلاین موظف به ارائه مشخصات هویتی و بانکی خود شامل تصویر کارت ملی، شناسنامه و شماره حساب می‌شوند که امکان سوءاستفاده از این مدارک وجود دارد، اما روش اصلی این افراد برای کلاهبرداری، دریافت تدریجی مبالغی از فرد متقاضی با عناوین هزینه تشکیل پرونده، کارمزد، تأییدیه امضا، ارسال رسید، وجه ضمانت اولیه، حق بیمه و مالیات است.

وی با بیان اینکه به طور معمول این روند با دریافت مبالغ کم آغاز و به تدریج افزایش پیدا می‌کند، تصریح کرد: مجرمان پس از دریافت مقدار قابل توجهی وجه نقدچند میلیون تومان) از فرد متقاضی، ارتباط خود با متقاضی را قطع و تماس های وی نیز هیچ پاسخی نمی دهند و یا حتی در مواردی، رسیده‌های جعلی بازپرداخت(بارگشت) وجه را برای فریب افراد ارسال می‌کنند.

جانشین رییس پلیس فتا فراجا با تأکید بر اینکه این اقدام کوچک‌ترین ارتباطی با شبکه بانکی کشور ندارند و صرفاً کلاهبرداری است، اظهار کرد: هرگز فریب تبلیغات پرداخت وام‌های فوری و بدون ضامن در شبکه‌های اجتماعی و یا کانال‌های تلگرامی را نخورید چراکه این ترند با وعده‌های غیرواقعی و شرایطی ظاهراً آسان برای فریب افراد و شکار طعمه مطرح و هدف اصلی آن نیز سوءاستفاده از مشکلات و نیازهای مالی افراد است.

سردار امیرلی افزود: در برخی موارد، کلاهبرداران از متقاضیان می‌خواهند اپلیکیشن‌هایی را نصب می‌کنند و بعضاً خود کنند که احتمال دارد این برنامه‌ها نیز بدفازری برای سرقت اطلاعات شخصی و مالی باشند و تمام داده‌های ذخیره شده در تلفن همراه و یا رایانه شخص را سرقت کنند.

وی خاطرنشان کرد: بسیاری از این کانال‌ها و صفحات مجازی تبلیغ وام، تصاویر و نمادنگه‌های(کلپ) جعلی و ساختگی مبنی بر اعلام نظر و رضایت مشتریان را منتشر می‌کنند و بعضاً خود کنند که احتمال دارد این برنامه‌ها از دریافت وام، رضایت خود را از طریق ضبط یک ویدئو کوتاه اعلام و ارسال کند که این نیز با هدف فریب متقاضی، پیشگیری از شکایت و جلب اعتماد دیگر قربانیان برای سوءاستفاده انجام می‌شود.

جانشین رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات فراجا گفت: برای دریافت وام باید به بانک‌ها و مؤسسات مالی معتبر و دارای مجوز مراجعه کرد و اعتماد به تبلیغات غیرسریمی در فضای مجازی، به طور طبیعی می‌تواند منجر به سرقت اطلاعات و خسارت مالی شود.

سردار امیرلی از عموم شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه تبلیغ مشکوک یا دریافت پیامک مبنی بر پرداخت وام فوری، مراتب را از طریق شماره ۰۹۶۳۸۰ (مرکز فوریت‌های سایبری پلیس فتا) یا نشانی اینترنتی www.fata.gov.ir گزارش کنند.

سقوط بالگرد پلیس در تایلند ۳ قربانی گرفت

در پی سقوط یک فروند بالگرد پلیس در تایلند، ۳ تن جان خود را از دست دادند. به گزارش ایسنا، این حادثه روز شنبه در استان «پراچاپ خیری خان» تایلند رخ داد. به گزارش رسانه های محلی، بالگرد بل ۲۱۲ در حال انجام مأموریت آموزشی بود که حوالی ساعت ۱۳ به وقت محلی دچار سانحه شد. به گزارش خبرگزاری فرانسه، تحقیقات برای بررسی علت وقوع این حادثه آغاز شده است.

۲ خرداد ۱۴۰۱، روزی بود که آبادان برای همیشه تغییر کرد. ساختمان متروپل، پروژه‌ای تجاری-اداری که با تخلفات گسترده فنی، معماری و نظارتی ساخته شده بود، به بیکاره فرو ریخت و جان ۴۳ نفر را گرفت. این حادثه، نمادی شد از آنچه در زیر پوست شهرها جریان دارد؛ سازه‌هایی که بر پایه بی‌قانونی، رانت و فساد بالا می‌روند و می‌توانند در لحظه‌ای، به گور دسته‌جمعی بدل شوند.

به گزارش ایسنا، با گذشت سه سال، مردم آبادان همچنان با داغ این فاجعه زندگی می‌کنند. دادگاه‌های متروپل همچنان ادامه دارد، اما سوآلی جدی‌تر در ذهن جامعه باقی مانده که آیا متروپل، آخرین متروپل خواهد بود؟ پاسخ این سؤال، نگران‌کننده است.

کمیسون عمران مجلس شورای اسلامی ضعف سازه‌ای در پروژه، بار ثقلی بسیار زیاد که با حذف یک تیر یا ستون امکان باز پخش مجدد را ندارد، فقدان محاسبات مربوط به انهدام پیش رونده، نامناسب بودن اتصالات تیرها و ستون‌ها، ضعیف بودن ستون‌ها، فقدان شکل‌پذیری لازم در اتصالات، ضعف هیچگونه پیوستگی و چسبندگی از بتن خارج شده و بتن در موارد متعدد خرد شده است را از مهم‌ترین علل فنی فروریزش ساختمان متروپل عنوان کرد. همچنین عبدالجلال ایری، سخنگوی وقت کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در یک گزارش کامل علل و عوامل این حادثه را منتشر کرد.

همچنین مواردی درباره ایرادات پروانه ساختمان متروپل مطرح شده بود به‌طوری‌که نوع پروانه مشخص نیست و صرفاً پروانه ساختمان قید شده است. تعداد کل پارکینگ مورد نیاز صفر واحد قید شده است. سطح اشغال صفر درصد قید شده است. در ردیف سایر طبقات در جدول های بنای مجاز و بنای قابل احداث، در حالی ۳۶۷ مترمربع برای ۷۴ واحد تجاری در سایر طبقات قید شده که تعداد این طبقات مشخص نیست و مجموع طبقات فقط ۴ طبقه قید شده است. بنابراین در این پروانه ساختمانی معلوم نیست "سایر طبقات" و نهایتاً کل طبقات ساختمان چند طبقه بوده است؟ در ردیف تعداد طبقات، تعداد طبقات زیرزمین، سایر و کل صفر طبقه درج شده است.

متروپل در دل جنوب، جایی که هنوز رد گلوله‌های جنگ از دیوارهایش نرفته، فرو ریخت. نه به‌خاطر زلزله، نه نبال آسمانی؛ بلکه به دست انسان‌هایی که جان را با سود عوض کردند. مجوزهایی که امضاء شدند بی‌آنکه دلی بسوزد، تخلف‌هایی که دیده شدند بی‌آن‌که قلمی بلرزد و سکوت‌هایی که جان گرفتند، نه جان‌بخشیدند.

متروپل، تنها یک ساختمان نبود؛ نماد فروپاشی اعتماد بود. نماد اینکه وقتی سازه‌ها بر پایه زویند ساخته شوند، چار؟ اما پاسخ‌ها، بین گزارش‌های رسمی گم شد. پلاسکو را از دست دادیم و هیچ کس به درستی محاکمه‌نشد.

رئیس پژوهشکده ساختمان و اسباب فنی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در سال ۸۵، تراکم بالای مواد قابل اشتعال و نبود سیستم اطفاء حریق استاندارد را از مهم‌ترین عوامل وقوع حادثه آتش سوزی و ریزش ساختمان پلاسکو اعلام کرد.

بیات الهی نیز در گفت‌وگویی با ایسنا پس از حادثه پلاسکو بیان داشت که ساختمان پلاسکو ساختمان اول و آخر تهران نیست که در وضعیت خطرناک قرار دارد. از این نوع سازه با این نوع وضعیت از نظر خطرپذیری در تهران زیاد داریم. در بازار تهران و اطراف همین ساختمان، پاساژهای مختلفی با قدمت بالا وجود دارد.



www.cbtekarnews.com

هشدارهای ایمنی که شنیده نمی‌شوند

سایه متروپل هنوز بر سر شهرهاست

با گذشت سه سال از فرو ریختن متروپل، هنوز هیچ تضمینی نیست که «متروپل بعدی» از راه نباشد؛ از آبادان تا تهران، از معادن زغال سنگ تا بیمارستان‌های پایتخت، سازه‌های گهنه، برخی از مجوزهای مهم و سکوت‌های میهم و یادآور یک حقیقت تلخ‌اند؛ تا زمانی که فساد، بی‌قانونی و بی‌مسئولیتی، پایه‌های ساخت و ساز را تشکیل می‌دهند، فاجعه بعدی زمان می‌خواهد نه زلزله.



بیش از هزار معدن فعال در کشور وجود دارد که طبق گزارش‌ها، بیشتر آن‌ها فاقدسیستم تهویه مناسب یا تجهیزات ایمنی کافی، بدون راه خروج اضطراری و بدون سیستم هشدار اولیه فعلند

عامل سازمان آتش نشانی تهران بیش از همیشه در ذهن ها پر رنگ‌تر می‌شود. او در یکی از سخنرانی‌های خود در خصوص ایمنی و HSE بیان داشت که من ندیدم جایی به غیر از اندکی در پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌های کشور بحث HSE و ایمنی را جدی گرفته باشند.

از متروپل تا بلورهای تهران...

در تهران چند متروپل و پلاسکو دیگر داریم؟

از پاسداران تا سعادت‌آباد، از غرب تا جنوب شهر، سازه‌هایی قد علم کرده‌اند با ظاهر لوکس؛ اما استخوان‌های پوسیده. آپارتمان‌هایی که هر روز بر بام‌شان سازه جدیدی سبز می‌شود. ساختمان‌های تجاری بلند مرتبه‌ای که روزانه هزاران نفر در آن‌ها تردد دارند و خیلی از آن‌ها به همه چیز جز ایمنی توجه می‌کنند. کسی نمی‌رسد زیرزمین‌شان چه خبر است؟ چه ستونی بار را می‌کشد؟ سیستم‌های اعلام حریق دارند یا خیر؟ از راه‌های فرار اضطراری در این ساختمان‌ها خبری است یا خیر؟ آخرین بار چه زمانی بازرسی ایمنی شده‌اند؟ آیا اصلاً تأییده ایمنی در این ساختمان‌ها جایی دارد؟ یا آن‌هایی که اخطار گرفته‌اند تا در سریع‌ترین زمان ایمنی خود را کامل کنند، به این موارد توجهی می‌کنند؟

شاید زلزله نیاید؛ اما اگر آمد، تهران در کدام خیابانش دفن می‌شود؟ چند ریشتر می‌تواند کار یک ساختمان ناایمن و غیرمستحکم را تمام کند؟ یا یک جرقه آتش در چند دقیقه را ساختمان، یک ویران سرا می‌سازد؟ در همین تهران، نگاهی به حوادث ساختمان‌هایی که مراکز حوادث نام دارند و در زمان بحران باید در خط مقدم حاد استوار باشند کنیم. حادثه آتش‌سوزی کلینیک سینای اطهر تهران - تیر ۱۳۹۹

با دست کم ۱۹ کشته و ۱۴ مصدوم، بیمارستان دی - مهر ۱۴۰۰ در یک اتاق ۱۰ متری، که سریعاً مهار شد، بیمارستان رسول اکرم تهران- تیر ۱۴۰۱، که تمامی بیماران در طبقات بالایی قرار داشتند و دچار دود گرفتگی شدند و خوشبختانه این حادثه خسارت جانی نداشت، بیمارستان فجر تهران- مرداد ۱۴۰۲ که بخش مراقبت‌های ویژه این بیمارستان دچار حریق شد و این

جزئیات حادثه اتوبوس حامل دانش آموزان در جاده قروین اعلام

تأکید کرد که این اتوبوس متعلق به شرکت واحد بوده و دانش‌آموزان در قالب اردوی بسیج دانش‌آموزی در حال حرکت به سمت یک مکان تاریخی بودند. پس از حادثه، تمامی دانش‌آموزان در محل پارک شده و به‌فعالیت‌های تفریحی خود ادامه داده‌اند. رئیس پلیس ترافیک خودرو پلیس راهور فراجا با اشاره به اهمیت دقت در اعلام آمار و اطلاعات از سوی دستگاه‌های مختلف گفت: رعایت دقت و صحت در ارائه آمار و اطلاعات، به‌ویژه در حوادث، از اهمیت بالایی برخوردار است و نباید به دلیل سرعت در انتشار اخبار، ماهیت و جزئیات دقیق آن نادیده گرفته شود. پلیس راهور با تأکید بر اینکه حادثه‌ای جدی برای دانش‌آموزان رخ نداده است، از تمامی ارگان‌های مسئول خواست تا در ارائه اطلاعات دقیق و به‌موقع همکاری بیشتری داشته باشند.

حوادث

اخبار

بر خورد قاطع پلیس با هر گونه دستکاری و تغییر وضعیت خودرو



رئیس پلیس ترافیک شهری پلیس راهور فراجا اعلام کرد: تبلیغات عادی شدن دستکاری خودرو و استاندارد وسائل نقلیه صرفاً برای گمراه کردن مردم است و پلیس با هرگونه تغییر در وضعیت فنی و ظاهری خودرو برخورد خواهد کرد.

به گزارش ایرنا از پلیس راهور فراجا، در پی انتشار تصاویر و فیلم‌های تبلیغاتی در فضای مجازی مبنی بر آزاد بودن نصب محصولات پنوماتیک، تجهیزات پلیسی غیرمجاز، سامانه‌های صوتی غیرمتعارف، تغییر در سیستم آگروز، ایجاد آلودگی صوتی و شایعاتی درباره عدم برخورد پلیس با این تخلفات، پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا تأکید کرد که این ادعاها کذب محض است.

سرهنگ حسین ولی توپسرکانی ضمن هشدار به کاربران فضای مجازی، اعلام کرد: هرگونه تخطی از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، خط قرمز پلیس راهور بوده و هیچ گونه تساهل و تسامحی در این زمینه وجود ندارد.

وی تأکید کرد: تبلیغات فروش محصولات پنوماتیک و تجهیزات مخل‌نظم‌عمومی در فضای مجازی، صرفاً با هدف گمراه کردن رانندگان و عادی‌سازی این تخلفات انجام می‌شود که مورد برخورد قاطع پلیس قرار خواهد گرفت.

رئیس پلیس ترافیک شهری پلیس راهور فراجا افزود: در چارچوب این اقدامات، پلیس راهور شهرستان قائم‌شهر (یکی از شهرستانهای استان مازندران) با هماهنگی مراجع قضایی، با رانندگان متخلف برخورد قانونی و جدی انجام داده است. به گفته سرهنگ توپسرکانی، این برخوردها شامل اعمال جریمه، توقیف و الزام رانندگان به برداشتن تجهیزات غیرمجاز از خودروها و برگرداندن به وضعیت استاندارد بوده است.

وی اضافه کرد: در این راستا، خودروهای متخلفی که به‌تغییر وضعیت غیرقانونی و انجام حرکات نمایشی و مخاطره‌آمیز اقدام کرده بودند، توقیف شدند و این تنها گوشه‌ای از عواقب بی‌توجهی به قوانین رانندگی است.

سرهنگ توپسرکانی اظهار کرد: پلیس راهور فراجا از تمامی شهروندان خواست ضمن احترام به قوانین، فریب تبلیغات کاذب فضای مجازی را نخورند.

رئیس پلیس فتای پایتخت:

پیامک‌های حاوی لینک آلوده؛ همچنان قربانی می‌گیرد



رئیس پلیس فتای پایتخت گفت: علیرغم اطلاع رسانی‌های بسیار و آموزش‌های شهروندی، هنوز بیشترین پرونده‌های پلیس فتا مربوط به پیامک‌های حاوی لینک آلوده است.

به گزارش ایسنا، سردار داوود معظمی گودرزی در توضیح بیشتر گفت: متأسفانه علیرغم تمام اطلاع رسانی‌ها و آموزش‌های شهروندی، در بررسی‌های صبح امروز ما مشخص شد همچنان پیامک‌های حاوی لینک آلوده، بیشترین قربانیان را دارد.

وی افزود:به عنوان مثال، پیامکی برای شما ارسال می‌شود تحت عنوان طرح حمایتی دولت، کمک هزینه معیشتی و غیره که حاوی یک لینک است و از شما درخواست می‌شود برای دریافت جزئیات بیشتر روی لینک کلیک کنید.

رئیس پلیس فتای پایتخت ادامه داد: به محض کلیک کردن و وارد کردن اطلاعات مورد نیاز، تلفن همراه شما هک شده و تمام اطلاعات شما برای کلاهبرداری سایبری ارسال می‌شود. با این اقدام، حتی اطلاعات حساب بانکی شما نیز در اختیار این سودجویان قرار می‌گیرد و ممکن است حساب های شما در کمتر از چند ثانیه، خالی شوند.

معظمی گودرزی گفت: دقت کنید که حتی ممکن است این پیامک‌ها از طرف دوستان و آشنایان شما ارسال شود؛ زیرا گوشی آنها نیز هک شده و برای سایرین پیامک ارسال شده است.

وی خطاب به شهروندان توصیه کرد: اولاً اصلاً روی این لینک‌های آلوده کلیک نکنند؛ زیرا اثرات دولتی از سرماه‌های شخصی این پیامک‌ها را ارسال نمی‌کنند و قطعاً همه آنها کلاهبرداری است. دوماً اگر مشاهده کردید نرم افزاری بدون اطلاع و خواست شما روی گوشی شما نصب شده است؛ فوراً گوشی را روی حالت پرواز قرار داده و اینترنت را خاموش کنید، سپس برنامه را فوراً پاک کنید؛ زیرا ممکن است بدافزاری روی تلفن همراه شما نصب شده باشد که اطلاعات شما را جابه‌جا می‌کنند.

رئیس پلیس فتای پایتخت تأکید کرد که متأسفانه این روش کلاهبرداری سایبری، بیشترین میزان شکایات را در پلیس فتا دارد و امیدواریم مردم به اندازه کافی نسبت به این مسئله‌هوشیار شوند.