



طرح: محمد طهمانی

رژیم صهیونیستی همچنان به چنایات خود ادامه می دهد

نف انفجارت

صفحه ۱۱



دوشنبه ۵ خرداد ۱۴۰۴
۲۸ ذی القعدة ۱۴۴۶
سال بیست و یکم
شماره ۵۹۱۷
۱۲ صفحه
۱۰۰۰۰ تومان

عمان می تواند به عنوان میانجی مذاکرات ایران و آمریکا گره گشایی کند؟

دیپلماسی حرفه‌ای

در برابر چالش‌ها

گروه سیاست خارجی: دور پنجم مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا روز دوم خرداد در رم در محل اقامت سفیر عمان و به ریاست «سید عباس عراقچی» و «استیو ویتکاف» و «بدر ابوسعیدی» وزیر خارجه عمان برگزار شد.

پیش از آغاز این مذاکرات، مقامات آمریکایی تاکید داشتند که ایران حق غنی‌سازی در داخل خاک خود را ندارد که این موضع با واکنش شدید تهران مواجه شد. تهران تاکید کرد که غنی‌سازی خط قرمز ایران بوده و بدون رعایت آن، توافقی در دسترس نخواهد بود.

براساس اظهارات اسماعیل بقایی سخنگوی وزارت خارجه کشورمان، در دور پنجم مذاکرات وزیر خارجه عمان برای عبور از موانع، راهکارها و ایده‌هایی پیشنهاد کرده بود که رئیس و محورهای آنها در این دور مورد بررسی قرار گرفت و قرار شد به موازات بررسی بیشتر در پایتخت‌ها، وزیر خارجه عمان کار بر روی جزئیات ایده‌های پیشنهادی را ادامه داده و برای بررسی‌های تکمیلی در اختیار دو طرف قرار دهد.

عراقچی نیز با اشاره به اینکه این دور از مذاکرات، «یکی از حرفه‌ای‌ترین ادوار مذاکراتی» بود، گفت: ما یک بار دیگر مواضع و اصول جمهوری اسلامی ایران را در خصوص مذاکرات بیان کردیم. مواضع ما روشن است و بر روی آن‌ها ایستادگی داریم. اکنون فکر می‌کنیم یک درک بهتر و روشن‌تری نسبت به این مواضع نزد طرف آمریکایی وجود دارد. مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا، که از ۲۳ فروردین ۱۴۰۴ در مسقط آغاز شد، در دور پنجم خود در ۳۰ اردیبهشت به مرحله‌ای حساس رسید.

شرح در صفحه ۶



وفاق ناموزونی که به منافع مردم آسیب می زند

حامیان پزشکیان هم به دنبال ترمیم کابینه؟

صفحه ۶



مبلغ قهوه‌چیان

سرمقاله

سیاست و ضرورت توجه به میراث عرفانی—حکمی

چه نسبتی میان سیاست به معنای عام یا امروز ما و میراث عرفانی-حکمی وجود دارد؟ مراد از سیاست به معنای آن جایگاه تاریخی است که ما در آن قرار داریم و مراد از میراث عرفانی-حکمی، جریان عام عرفا، عالمان علوم منقول و معقول و زیست معنوی مومنانه در جریان‌های مختلف سنتی است. میراث عرفانی در رویکردهای مدرنی مانند سیدجواد طباطبایی ضد سیاسی تلقی شده به این معنا که عرفان، امتناع سیاست است. بن‌بست سیاسی «آزادیخواهی» عقل‌گرا-مدرن در ایران از یک سو و مهم‌تر و از سوی دیگر نیهیلیسم مدرنیته، بی‌معنایی و نتایج عینی چون رویدادهایی مانند قضیه فلسطین و بحران محیط زیست نشان می‌دهد که از قضا توجه به میراث عرفانی-دینی که به معنایی فراتر از سود، هویتی فراتر از فرد و در یک کلام زندگی فراتر از صرف شکل و ارائه نوعی صورت یا قلم برای انطباق با حیات طبیعه توجه می‌دهد نه نوعی پس‌گرد که ضرورت است.

بن‌بست سیاست امروز

برخی راه حل وضع سیاسی امروز را نیازمند اقداماتی می‌دانند که از مشروطه تاکنون با شکست مواجه شده است. اگر استقرایی نگاه کنیم (که نگارنده می‌نگرد) مشکلاتی اساسی در این راه و رهنوی وجود دارد زیرا اگر قرار بوده به جاهایی برسیم باید تا به حال می‌رسیدیم و اگر قیاسی بخواهیم نگاه کنیم تا بد الدهر نیز باید منتظر اقدامات هنوز رخ نداده‌ای باشیم که آنچه امروز دموکراسی، پیشرفت، توسعه و تجدد در یک کلام خوانده می‌شود را متجلی کند.

ادامه در صفحه ۶

چوب حراج به صفرهای دردرساز!

بازیکنان دلازی

فوتبال ربایی

صفحه ۵



موافقان و مخالفان در مورد چند نرخی شدن گازوئیل چه می‌گویند

بلوای یک

یارانه پنهان

صفحه ۶



پایان خوش هفتاد و هشتمین جشنواره فیلم کن

سینمای ایران دومین

نخل طلا را صید کرد

صفحه ۶



نهادهای نظارتی کجاستند؟

قالب کردن هواپیماهای ۳۰ میلیون دلاری به ۱۱۶ میلیون دلار

ورود کنند و سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت هواپیمایی ملی ایران ایر (هما) برای تنویر افکار عمومی و شفاف‌سازی توضیحاتی از جزئیات قرارداد با چینی‌ها برای واردات این هواپیماها ارایه دهند.

بذریاش در روزهای آخر خود در وزارت راه و شهرسازی دولت سیزدهم در توصیه‌ای به صادق گفته بود که مسیر خرید هواپیما و نوسازی ناوگان هوایی را باز کرده است و بجای اینکه دولت هواپیما بیابد بخش خصوصی با روش‌های بهتری می‌تواند هواپیماهای بیشتری را وارد کند. حال سوالی که مطرح می‌شود این است که چرا یک شرکت چینی آن هم با تهازت نفت برای کشورمان دلالی هواپیما می‌کرد آن هم در حالی که وزیر راه سابق در همان زمان مدعی بود بخش خصوصی می‌تواند با روش های بهتر هواپیماهای بهتری وارد کشور کند.

به ارزش ۲۰۵ میلیارد دلار شد که همان زمان کارشناسان این عدد را برای پروژه تعریف شده نجومی می‌دانستند که البته هاکان انرژئی آن پروژه را هم پس از کلنگ زنی، رها کرد.

همچنین قرار بر این بود که هاکان انرژئی با تهازت نفتی، وارد پروژه‌های ریلی، خرید واگن و برقی کردن قطار تهران- مشهد، خرید هواپیما شود که هیچ یک به سرانجام نرسید. برای واردات ۵۵ فروند انواع هواپیما هم با هاکان انرژئی توافقاتی شده بود که در نهایت پس از دو سال، دو فروند از آن، تقریباً با دو برابر قیمت روز گذشته وارد ناوگان ملی هما شد.

با وجود این ابهاماتی که درباره ارزش دو فروند ایرباس A۳۳۰ فروخته شده به هما از محل تهازت نفتی ایجاد شده، ضرورت دارد که نهادهای نظارتی به این موضوع

نفت ایران انجام شده اما نکته این است که چینی‌ها هواپیماهایی که هر یک از آن‌ها کمتر از ۳۰ میلیون دلار ارزش دارند، به قیمت ۱۱۶ میلیون دلار با نفت کشورمان تهازت کرده اند!

البته ادعاهایی وجود دارد مبنی بر اینکه به همراه این دو فروند هواپیما که با احتساب هزینه تراشی‌هایی تحریم، در مجموع کمتر از ۶۰ میلیون دلار ارزش دارند، قطعاتی هم وارد کشور شده که تا کنون جزئیاتی از آن منتشر نشده است.

اخبار غیر رسمی حاکی از این است که شرکت چینی HAOKUN ENERGY بخش قابل توجهی از بدهی‌های خود به ایران را تسویه نکرده است، در دولت گذشته،(هاکان انرژئی) بابت خرید نفت کشورمان وارد پروژه‌هایی از جمله طرح توسعه فاز دوم فرودگاه امام

چینی‌ها هواپیماهایی که هر یک از آن‌ها کمتر از ۳۰ میلیون دلار ارزش دارند، به قیمت ۱۱۶ میلیون دلار با نفت کشورمان تهازت کردند! به گزارش ایلنا، روز گذشته خبر رسمی ورود ۲ فروند هواپیمای ایرباس A ۳۳۰ به ناوگان شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) منتشر شد. البته یک ماه گذشته «مهرداد بذریاش» وزیر راه وشهرسازی سابق در تویییت با اعلام این خبرو تبریک به ملت، گفته بود که خرید این دو هواپیما در دولت گذشته انجام شده است.

طبق اطلاعات رسیده به خبرگزاری ایلنا، مقدمات ورود این دو فروند هواپیما به ناوگان هوایی کشورمان از دو سال گذشته توسط یک شرکت گمنام چینی تحت عنوان HAOKUN ENERGY (هاکان انرژئی) بابت تهازت

محمد باقر قالیباف:

کشورهای اسلامی با جنایات رژیم صهیونیستی در غزه مقابله کنند

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: اتحادیه بین المجالس اسلامی اتحاد و هماهنگی بیشتر به خصوص در موضوع فلسطین و مقابله جنایات رژیم صهیونیستی در غزه وظیفه دارند چراکه این جنایات بسیار فاجعه آمیز است. این رژیم همه قوانین بین المللی و انسانی و اسلامی را زیرپا گذاشته است.

به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف که چندی پیش برای شرکت در نوزدهمین کنفرانس اتحادیه بین المجالس کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی (PUIC) به اندونزی سفر کرده بود، گفت:گویی با شبکه «مترو تی وی» پرمخاطب ترین تلویزیون اندونزی داشت. وی در این گفت‌وگو روابط ایران و اندونزی روابط بسیار تاریخی و قدیمی خواند و گفت: اندونزی از کشورهای اسلامی است که از جهت فرهنگی و توسعه روابط اقتصادی سابقه بسیار طولانی دارد. رئیس مجلس با اشاره به سفر اخیر رئیس جمهور ایران به اندونزی و امضای توافقات و تفاهاتمی در حوزه اقتصادی، سیاسی و فرهنگی گفت: ایران و اندونزی فاصله جغرافیایی زیادی دارند اما هر دو کشور در موقعیت حساس ژئوپولوتیکی قرار داشته که این موقعیت جغرافیایی برای هر دو کشور فوق العاده به شمار می‌آید؛ توسعه روابط ایران و اندونزی مبانی محکمی دارد. وی با اشاره به دیدارهای دوجانبه‌اش در حاشیه شرکت در اجلاس گفت: در این اجلاس با خانم ماهارانی رئیس مجلس نمایندگان اندونزی دیداری داشتم که عدم مباحث مطرح شده مربوط به روابط پارلمانی و ارتباطات بین گروه‌های دوستی پارلمانی دو کشور بود. همچنین بحث مربوط به تصویب قوانین در پارلمان دو کشور مربوط به ۱۱ سندی که در سفر رئیس

جمهور ایران به اندونزی امضا شده بود، مطرح شد. رئیس مجلس افزود: در این دیدار بر روابط دو جانبه و نقش ایشان در سال پیش رو به عنوان رئیس اتحادیه بین المجالس اسلامی تاکید شد و وظیفه‌ای که برای اتحاد و هماهنگی بیشتر به نسبت به این وظیفه انسانی و اسلامی آگاه کند؛ ایشان در این رابطه ابراز آمادگی کرد. قالیباف با اشاره به حضورش در در دانشگاه شریف هدایت‌الله جاکارنا گفت: در کنار جلسات نشست پارلمان های اسلامی، با دانشجویان اندونزی در دانشگاه صحبت کردم و جلسه ای با علما و دانشمندان داشتم.

اموریت به کمیسیون عمران برای حل مشکل کامیون‌داران

رئیس مجلس شورای اسلامیدر جلسه علنی امروز در نطق پیش از دستور خود گفت : لازم است به مشکلات و مطالبات این روزهای کامیون‌داران و رانندگان زحمتکش کامیون‌ها اشاره کنم؛ ما هنوز روز ۲۶ آذر سال ۱۳۶۲ را در ذهن داریم که کامیون‌داران در لیبک به فرمان حضرت امام(ره) برای تخلیه بار کشتی ها به سوی بنادر کشور شتافتند تا چرخه تامین کالای مردم دچار خدشه نشود. قالیباف افزود: این قشر که جز حلقه‌های موثر جریان تولید و تامین کالا در کشور هستند، با مشکلات متعددی از جمله نبود خودرو مناسب و بهینه، گرانی کامیون، گرانی قطعات و لوازم، مشکلات بیمه‌ای، توزیع ناعادلانه بار و مسائل مختلف دست و پنجه نرم می‌کنند، در حالی که در شرایط سخت به وظیفه مهم خود نسبت به مردم عمل کرده‌اند. وی در پایان تاکید کرد: ضرورت دارد با تصمیمات و اقدامات فوری و موثر به مشکلات آن‌ها رسیدگی شود. در این زمینه کمیسیون عمران مجلس نیز امروز جلسهای مخصوص این موضوع را برگزار می‌کند که امیدوارم نتایج مثبتی برای حل مشکلات این قشر به همراه داشته باشد.



سخنگوی حزب اعتدال و توسعه:

برگزاری دو انتخابات به فاصله ۴ ماه، بسیار سخت و مشکل است

توان با تدوین و تصویب قانونی جامع انتخاباتی از ورود به مشکلات در این ماجرا اجتناب کرد.

من به عنوان فردی که در مجلس حاضر بوده و شاهد قانون گذاری همکارانم بودم؛ معتقد هستم که این مشکل اساسی در نقاط ضعف قانون انتخابات باید توسط مجلس برطرف و تصویب شود و از جانب شورای نگهبان هم تایید شود.

* آیا رهبری می تواند از سوی مجمع تشخیص برای این مشکل به موضوع ورود کنند؟

آن در زمانی است که ما فقدان قانون داشته باشیم و که در شکلی از آنان [رهبری ورود کنند]. به طور مثال، بعد از شهادت آقای رئیسی، معاون اول به عنوان نماینده تام الاختیار ریاست جمهوری گذاشتند تا زمانی که انتخابات برگزار شود. معقولات سیاسی قابل پیش بینی نیستند و ممکن است هر لحظه اتفاقی رخ دهد. معتقد هستم باید تا پیش از اینکه در این بحران ها گرفتار شویم، باید یک قانون جامع در این زمینه داشته باشیم تا جلوی خیلی از مشکلات و حوادث را بگیرد.

آنچه در بحث انتخابات شوراها در روزهای گذشته مطرح و بعد از کلی رایزنی ها به سال آینده منتقل شد؛ نمونه روشن این موضوع است که ما را گرفتار زد و بندهای سیاسی و انتخاباتی خواهد کرد. متأسفانه هر انتخاباتی که بر اساس مباحث اضطرار، تابع قوانینی شود که مجلس آنها را تصویب کرده معمولاً کارایی لازم را ندارد.

برگزاری دو انتخابات به فاصله ۴ ماه، بسیار سخت و مشکل است

* آقای هروی؛ چقدر برگزاری همزمان انتخابات برای مجلس یا دولت می تواند فرصت یا تهدید باشد ؟

برگزاری همزمان انتخابات همانطور که مزایایی چون کاهش هزینه ها، افزایش مشارکت و نگاه مشترک احزاب سیاسی دارد، می تواند معایبی هم داشته باشد. بنابراین، قانون گذار با ورود به موقع می تواند به جامعه علی الخصوص فضای سیاسی و احزاب سیاسی آراش ببخشد.

* به نظر شما آیا مجلس به سمت اصلاح قانون انتخابات برای سال ۱۴۰۷ خواهد رفت؟

من اطمینان دارم با توجه به فاصله دو انتخابات سال ۱۴۰۷ که کمتر از ۴ ماه است و برگزاری دو انتخابات به فاصله ۴ ماه، بسیار سخت و مشکل است، چالش هایی را برای برگزاری همزمان انتخابات به وجود خواهد آمد. باید این در ماجرا به صورت سنجیده و مصلحت اندیشهانه قانون گذاری شود و در نهایت قانون انتخابات موضوع را روشن کند.

مجلس باید به دنبال طراحی یک قانون جامع انتخابات بیفتد

یکی از مسائل اصلی که گاه در شب های قبل از انتخابات با آن رو به رو می شویم مانند احزابی که در شب انتخابات رویش پیدا می کنند، این است که قوانین مربوط به انتخابات چند ماه پیش از برگزاری مطرح شده و با فوریت اجرا می شوند. مطمئناً قوانین صادره از مجلس اگر مبتنی بر ضرب العجل زمانی باشد، هیچ گاه اجرایی نخواهند شد زیرا در دوره های قبلی هم این اتفاق نمی افتاد.

مجلس باید به دنبال طراحی یک قانون جامع بیفتد که در مواقع بحرانی اعم از مسائل داخلی و بین المللی بتواند این مشکل را حل کند. علت اینکه که سخنگوی شورای نگهبان گفت که همچنان در این زمینه تصمیم نگرفته اند، اشکال قانون است که مجلس می تواند با ورود به هنگام حلال این مشکل باشد. سایت ها هم از حدس و گمان ها و حرکات عجولانه بپرهیزند.

هروی: برگزاری دو انتخابات به فاصله ۴ ماه، بسیار سخت و مشکل است/ برخی تصمیمات انتخاباتی فضا را به سمت زدوبندهای سیاسی می برد

معقولات سیاسی قابل پیش بینی نیستند

* یعنی مجلس می تواند با ارائه طرح زمان برگزاری انتخابات را جا به جا کند؟

بله، مجلس می تواند در روال بحران های سیاسی و بین المللی در هر لحظه ورود کند. به طول مثال در زمان شهادت آقای رئیسی ما مجبور شدیم که انتخابات ریاست جمهوری را زودتر برگزار کنیم و با شهر و روستای در ۱۴۰۰ همزمان انجام دهیم. بنابراین برای ورود به هر واقعه ی ناگواری می