

اخبار

رگبار بهاری بر تن کدام استان‌ها می‌نشیند؟



رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از وقوع رگبار در برخی استان‌های نیمه شمالی کشور و خیزش گرد و خاک در نقاط مختلف ایران خبر داد.

صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: امروز (۶ خردادماه) در مناطقی از آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، شمال زنجان و اردبیل، ارتفاعات کردستان، همدان، نیمه شمالی اصفهان، مرکزی، قم و ارتفاعات البرز در استان‌های تهران، البرز و مازندران، در ساعات بعد از ظهر افزایش ابر، گاهی رگبار پراکنده و وزش باد رخ می‌دهد.

وی ادامه داد: چهارشنبه (۷ خردادماه) در شمال استان‌های آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، زنجان، اردبیل، برخی مناطق در گیلان و مازندران، ارتفاعات زاگرس در شمال همدان، مرکزی، ارتفاعات البرز در قزوین، البرز، تهران و سمنان، افزایش ابر، گاهی رگبار و رعد و برق و وزش باد پیش‌بینی می‌شود. به گفته وی پنج‌شنبه (۸ خردادماه) در شمال استان‌های آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی و اردبیل و ارتفاعات البرز در مازندران و شرق تهران افزایش ابر و رگبار پراکنده مورد انتظار است سپس جمعه و شنبه (۹ و ۱۰ خردادماه) در غالب مناطق کشور، جوی پایدار و آرام مستقر می‌شود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا اضافه کرد: نقشه‌های همیدی و پیش‌یابی هواشناسی نشان داده است که طی پنج روز آینده از امروز سه‌شنبه (۷ خردادماه) در مناطقی از شرق و جنوب شرق و پنج‌شنبه و جمعه در نیمه غربی و مرکز کشور، وزش باد شدید گاهی خیزش گرد و خاک همراه با کاهش دید و کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود. ضیاییان همچنین گفت: طی دو روز آینده، خلیج فارس، تنگه هرمز و شرق دریای عمان موج خلیج بود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده اظهارکرد: آسمان تهران فردا (۷ خردادماه) صاف تا کمی ابری و وزش باد گاهی وزش باد شدید و گردوخاک با حداقل دمای ۲۱ و حداکثر دمای ۳۳ درجه سانتیگراد و طی پنجشنبه (۸ خردادماه) صاف و وزش باد گاهی وزش باد و گردوخاک با حداقل دمای ۲۱ و حداکثر دمای ۳۳ درجه سانتیگراد و طی پنجشنبه ضیاییان در پایان گفت: طی فردا و پس فردا اهواز با دمای ۴۷ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و شاهرود با دمای ۹ و ۹ درجه سانتیگراد سردترین مراکز استان کشور هستند.

دستگیری عاملان شهادت سروان سعیدی در یاسوج فرمانده انتظامی کهگیلویه و بویراحمد از دستگیری عاملان شهادت ستوان سوم علی سعیدی مامور پاسگاه انتظامی لرگان در یاسوج خبر داد. سردار سهام صالحی در بیان جزئیات این خبر اظهار کرد: در پی شهادت ستوان سوم علی سعیدی از ماموران خدوم انتظامی شهرستان لرگان توسط خودروی حامل مواد مخدر و متواری شدن خودروی مذکور به سمت استان کهگیلویه و بویراحمد، موضوع بصورت ویژه در دستور کار پلیس استان قرار گرفت. وی افزود: ماموران طی عملیاتی خودروی حامل مواد مخدر را در محور یاسوج به شیراز متوقف، راننده و سرنشین خودرو را دستگیر و از ۵۹ آن‌ کیلو تریاک کشف و ضبط کردند. به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه خبری پلیس، فرمانده انتظامی استان کهگیلویه و بویراحمد ضمن تبریک و تسلیت شهادت مامور انتظامی پاسگاه انتظامی شهرستان لرگان بیان کرد: در ۲۴ ساعت گذشته ۳ دستگاه خودروی حامل مواد مخدر توقیف، نفر در این راستا دستگیر و ۱۱۶ کیلو انواع مواد مخدر نیز کشف و ضبط شد.

اخبار

اخبار

اخبار

اتوبوس‌های کرگ همچنان در جاده‌های کشور در حرکتند و هر از گاهی خبری از حادثه‌ای ناگوار برای مسافران این ارابه‌های بزرگ آهنبین به گوش می‌رسد؛ حادثی که طی سال‌های گذشته بسیاری از خانواده‌ها را اندادر کرده و داغ برخی به خاطر از دست دادن فرزندانشان سنگین‌تر و سوزناک‌تر بوده است.

به گزارش ایرنا، اتوبوس‌ها طی سال‌های اخیر خیلی از مدرسه‌ها را عزادار کرده است و همچنین دانشگاه‌ها را؛ از حادثه سوم تیرماه ۱۴۰۰ که در محور محور یزد-دهشیر اتفاق افتاد و در آن پنج نفر از هفت جانب‌باخته سرباز معلم بودند تا واژگونی اتوبوس دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات در چهارم دی‌ماه سال ۹۷ که ۱۰ کشته و قریب به سه برابر این شمار زخمی بر جای گذاشت. موضوع این گزارش اما حوادث جاده‌ای است که برای دانش‌آموزان اتفاق افتاده است. نگاهی به اخبار سال گذشته حکایت از تعدد این حوادث داشت و امسال نیز این حوادث متوقف نشد.

رسانه‌ها در میانه فروردین‌ماه امسال از واژگونی مینی‌بوس حامل ۲۶ نفر از دانش‌آموزان مدرسه تیزهوشان بناب (استان آذربایجان شرقی) در جاده این شهر به سمت ملکان خبر دادند؛ حادثه‌ای که پس از وقوع آن، تعداد ۲۳ تن از دانش‌آموزان با مداوی سرپایی از بیمارستان مرخص شدند و تعداد سه تن از دانش‌آموزان به همراه راننده تحت درمان قرار گرفتند. چند روز بعد یعنی بیستم فروردین ماه تصادف سرویس مدرسه در قم خبرساز شد که در آن بر اثر وقوع حادثه برای خودروی سرویس یکی از مدارس شهر قم، پنج نفر از جمله راننده و چهار دانش‌آموز دچار مصدومیت شدند.

این حوادث در سال جاری باز هم ادامه یافت. چندروز پیش (سوم خرداد) رییس اورژانس پیش بیمارستانی البرز اعلام کرد: بر اثر تصادف خودرو سرویس ایاب و ذهاب مدرسه در کرج هفت نفر شامل ۶ دانش‌آموز دختر و یک نفر راننده مرد مجروح شدند. دقیقاً همان روز رسانه‌ها از انحراف اتوبوس حامل دانش‌آموزان در جاده قزوین به الموت غربی و وقوع حادثه برای ۲۰ نفر خبر دادند؛ رویدادی که علت آن نقص فن ترمز عنوان شد و خوشبختانه قربانی و مصدومی نداشت.

به بهانه تکرار این حوادث برای دانش‌آموزان، گزارش پژوهش ایرنا به وقایعی که طی حدود یک دهه گذشته رخ داده پرداخته و شدیدترین و مرگبارترین آن‌ها را یادآور شده است.

حادثه برای دانش‌آموزان شهرکردی که از زیارت امام رضا (ع) برمی‌گشتند

بیست و هشتم فروردین ۱۳۹۵ یک اتوبوس حامل ۴۴ دانش‌آموز دختر از شهرکرد که در حال بازگشت از مشهد مقدس بود، در محور تربت حیدریه به دولت‌آباد واژگون شد. این حادثه به دلیل خارج شدن اتوبوس از جاده رخ داد و منجر به جان باختن دو نفر شد؛ یکی از کشته‌شدگان دانش‌آموز و دیگری سرپرست اردو بود. علاوه بر کشته‌ها، ۴۳نفر دیگر از دانش‌آموزان زخمی شدند.

استفاده از یک اتوبوس برای سفر ۴۴ دانش‌آموز اولین خطای مشهود در این حادثه بود. تخلفاتی از این دست نه تنها در زمان وقوع حادثه خطرات را به شدت افزایش می‌دهد، بلکه نشان‌دهنده ناتوانی در مدیریت صحیح منابع و امکانات است. طبق گزارش‌ها، واژگونی اتوبوس در جاده‌ای با عرض کم و پیچ‌ها تند رخ داده بود. این وضعیت جاده‌ای نشان‌دهنده ضعف زیرساخت‌های حمل و نقل در برخی مناطق و محورها بود. یکی دیگر از دلایل اصلی بروز این حادثه، خواب‌آلودگی راننده عنوان شد. این عامل نیز نشان‌دهنده مشکل در مدیریت زمان استراحت رانندگان و بی‌توجهی به ساعات طولانی سفرهای جاده‌ای بود.

ساخته تلخ محور داراب-بندرعباس

بامداد جمعه دهم شهریور ماه ۹۶، یک دستگاه اتوبوس ولوو ۵۵ سرنشین حامل دانش‌آموزان دختر شهرستان‌های رودان و میناب که از بندرعباس به سمت شیراز در حال حرکت بود، در جاده داراب -بندرعباس واژگون و بر اثر این سانحه ۱۲ تن از دانش‌آموزان جان باختند و بیش از ۳۰ نفر نیز مصدوم شدند. این اتوبوس برای اردوی فرزانگان از رودان و میناب عازم شیراز بود که در حوالی قلعه بیابان داراب دچار حادثه شدند. خروج از مسیر و واژگونی اتوبوس ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی راننده علت این سانحه اعلام شد. استفاده نکردن از کمربند ایمنی توسط اکثر سرنشینان هم پامه‌های این حادثه را تشدید کرده شد.

ضعف در مدیریت زمان‌بندی سفرها و عدم توجه به نیازهای فیزیکی و روانی مسافران، از جمله دلایل اصلی بروز این حوادث است. مسافران نیازمند استراحت منظم و دسترسی به امکانات رفاهی در طول سفر هستند. همچنین، استفاده از وسایل ایمنی مانند کمربند ایمنی و استفاده از تجهیزات ایمنی در خودروها، می‌تواند به کاهش خطر تصادفات و تلفات انسانی کمک کند.

جرائم خشن، فارغ از موقعیت جغرافیایی و درجهٔ توسعه یافتگی کشورها، یکی از مهم‌ترین تهدیدها برای امنیت عمومی و احساس آسایش روانی شهروندان محسوب می‌شوند؛ از خیابان‌های نیویورک و توکیو تا کوچه‌های فقیرنشین کاراکاس و محله‌های تهران خودمان، خشونت بی‌محابا در اشکال متنوع بروز می‌یابد و همه کشورها را به واکنش و بازنگری در سیاست‌های خود برای برخورد قاطع با اراذل و اوایش و مجرمان وادار می‌کند.

سید محمد میرنپهان، استاد دانشگاه و پژوهشگر حوزهٔ جرم‌شناسی در گفت‌وگو با ایسنا درخصوص جرائم خشن اظهار کرد: در کترین حقوق کیفری، پیرامون مفهوم و مصادیق «جرائم خشن»، اختلاف نظرهای قابل‌توجهی میان اندیشمندان وجود دارد. برخی حقوق‌دانان، معیار خشونت را صرفاً وجود عنصر فیزیکی و آسیب جسمی به بزه دیده دانسته‌اند، در حالی که گروهی دیگر، وجود تهدید روانی یا اجبار معنوی شدید را نیز در دایرهٔ جرائم خشن جای می‌دهند.

وی افزود: با این حال، در یک نکته میان تمامی دیدگاه‌ها اتفاق‌نظر وجود دارد و آن این است که «جرائم خشن به لحاظ اثرگذاری مستقیم بر احساس امنیت عمومی و روان جمعی، نیازمند واکنش کیفری شدیدتر و دقیق‌تری نسبت به سایر جرائم‌اند». این اتفاق‌نظر، در کترین، پایهٔ اصلی بسیاری از سیاست‌های کیفری نوین در حوزهٔ پیشگیری، مجازات، و بازپروری مرتکبان جرائم خشن قرار گرفته است.

این استاد جرم شناسی در ادامه افزود: در ایران، جرائم خشن به طور کلی به دو دستهٔ اصلی تقسیم می‌شوند: ابتدا جرائم علیه اشخاص، مانند قتل، آدم‌ربایی، تجاوز به زنان و جرح شدید و در سطح دوم، جرائم علیه اموال و امنیت عمومی، مانند سرقت‌های مسلحانه، راهزنی، محاربه و افساد فی الارض است که این دسته‌بندی‌ها در قانون مجازات اسلامی مشخص شده‌اند.

وی با اشاره به عملکرد موفق پلیس فراجا در مقابله با جرائم خشن گفت: پلیس ایران دارای تجارب مثبت و ارزشمند در برخورد با اراذل و اوایش و افراد شرور که از مصادیق جرائم خشن محسوب می‌شوند، است. برخورد با این افراد در ایران بر عهدهٔ مقاومت عملیات پلیس اطلاعات و امنیت عمومی (پلیس امنیت) یا بر اساس تغییرات جدید سازمان اطلاعات پلیس فراجا و ادارات مرتبط آن در هر استان کشور است که در سایه فرامین و عملکرد فرمانده فراجا عملکرد قاطع و مطلوبی را در

دانش آموزان در جاده‌ها امنیت نداردند

تصادف بدون توقف

وقوع تصادفات جاده‌ای کم و بیش در کمین هر قشر و سن و جنسی نشسته و اخبار این حوادث را از نقاط و جاده‌های دور و نزدیک در کشور می‌شنویم. تصادفات دانش‌آموزی در این میان، از دردناک‌ترین حوادثی است که بی‌وقفه ادامه دارد. سال ۱۴۰۳ از پرخادته‌ترین سال‌ها برای دانش‌آموزان بود.



آموزش و پرورش این شهرستان واقع در جنوب غربی مشهد اعلام داشت: پس از فوت سه دانش‌آموز، مرگبار بود. «فاطمه سعیدی» نماینده پیشین مجلس چهارمین دانش‌آموز نیز در یکی از بیمارستان‌های مشهد فوت کرد.

کامیونی که ترمز نگرفت و جان سه دانش‌آموز را گرفت

در ۲۴ مهر ۱۴۰۳ حادثه تصادف در بلوار انرژی هسته‌ای کرج به علت نقص فنی در سیستم ترمز کامیون رخ داد. کامیون پس از از دست دادن کنترل، به شدت با تانکسی پراید برخورد کرد که از چهار نفر سرشنین آن، همه دانش‌آموز) دو نفر در دم جان باختند و دانش‌آموز دیگر در بیمارستان جانش را از دست داد.

وقتی ترافیک و سرعت‌گیر جان یک دانش‌آموز را می‌گیرد

حادثه مرگبار در نایسر سندرج در ۵ آبان ۱۴۰۳ زمانی رخ داد که مهنا مرادی، دانش‌آموز هفت ساله، پس از تعطیلی مدرسه به همراه مادرش از محل مدرسه خارج شد. به گزارش «ایسنا» وقتی که مهنا در حال عبور از خیابان جلوی مدرسه بود، راننده سرویس مدرسه، به دلیل بی‌احتیاطی و سرعت بالا به این دانش‌آموز برخورد کرد و او را زیر گرفت. بنا به گفته مدیر این مدرسه، فضای کوچک خیابان و حجم زیاد ترافیک به‌خصوص در ساعات تعطیلی مدرسه، شرایطی ناامن برای عبور دانش‌آموزان ایجاد کرده است. این رخداد باعث شد تا در سطح محلی بحث و جدل‌های زیادی بین اولیاء مدرسه و دستگاه‌هایی مانند شهرداری بر سر ساخت سرعت‌گیر با فعالیت سرویس‌های مدارس شکل گیرد.

مرگ مقابل مدرسه یا در اردو

به نوشته رسانه‌ها در آذرماه پارسل، دو دانش‌آموز دختر در شوشتر و گئوند خوزستان جان باختند؛ یاسمین زهرا منجری دانش‌آموز یکی از مدارس ابتدایی شوشتر در مقابل مدرسه تصادف کرد و فوت شد و بعد از آن، سارینا کاندجر دانش‌آموز دوره ابتدایی روستای شندنی بخش عقیلی گئوند در اردوی تفریحی تصادف کرده و پس از چند روز در کما بودن، دچار مرگ مغزی شد.

در گزارشی که روزنامه «هم‌میهن» بیستم بهمن‌ماه پارسل منتشر کرد ضمن اشاره به حوادث اینچنینی آمده است: بررسی‌های این روزنامه نشان می‌دهد از مهرماه ۱۴۰۲ دست‌کم ۱۳ دانش‌آموز بر اثر تصادف، واژگونی سرویس مدرسه یا اتوبوس اردو فوت کرده‌اند. **پیچ‌های مرگبار در جاده‌های کوهستانی**

در اولین روز دی ماه ۱۴۰۳ یک حادثه تلخ در جاده شیخ حسین به چرام در استان کهگیلویه و بویراحمد رخ داد که منجر به فوت دو دانش‌آموز نوجوان و مصدومیت شدید یک نفر دیگر شد. در این حادثه،



اتوبوس‌های

مرگ‌همچنان

در جاده‌های

کشور در

حرکتند و هر از

گاهی خبری از

حادثه‌ای ناگوار

برای مسافران

این ارابه‌های

بزرگ آهنبین به

گوش می‌رسد

خودرو پژو ۴۰۵ از جاده خارج شد و به شدت با مانع برخورد کرد. متأسفانه، دو نفر از دانش‌آموزان که به شدت آسیب دیده بودند قبل از رسیدن تیم‌های اورژانس جان خود را از دست دادند.

این حادثه، نمایانگر معضلی بزرگ در بسیاری از جاده‌های کشور به ویژه در مناطق کوهستانی بود. در این جاده‌ها، مشکلات زیرساختی مانند کمبود علائم راهنمایی، پیچ‌های خطرناک، و وضعیت نامناسب آسفالت نقش مهمی در وقوع تصادفات دارند.

اتوبوس فرسوده قاتل!

حادثه برای اتوبوس حامل دانش‌آموزان دختر از مدرسه فرزانگان (تیزهوشان) کرمان در مسیر سیرج در هجدهم بهمن رارسال اتفاق افتاد. این حادثه به‌دلیل نقص فنی در سیستم ترمز اتوبوس رخ داد و باعث کشته شدن ۶ نفر از جمله ۴ دانش‌آموز و ۲ نفر از جمله مهرس سرایدار و پسر ۷ ساله‌اش شد. همچنین ۳۵ دانش‌آموز دیگر نیز مصدوم شدند.

یکی از اصلی‌ترین دلایل وقوع این حادثه، انتخاب یک اتوبوس فرسوده و تانکافی از نظر فنی برای حمل دانش‌آموزان بوده است. اتوبوس مذکور یک دستگاه ولوو بی‌۱۲ بود و در سن فرسودگی قرار داشت. حادثه واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان نخبه در کرمان، نمونه‌ای تلخ از بی‌احتیاطی در انتخاب وسایل نقلیه و نظارت ناکافی بر امور آموزشی و حمل‌ونقل بود.

مقصران اصلی تصادفات دانش‌آموزان در یک دهه اخیر

۱-بی‌احتیاطی راننده:

بررسی‌ها نشان می‌دهد که در حدود یک سوم تصادفات، رانندگان توجه کافی به وضعیت جاده، سرعت و شرایط رانندگی نداشته‌اند.

۲-فرسودگی اتوبوس و سرویس‌های مدرسه: این عامل سهم عمده‌ای در تصادفات داشته است. فرسودگی وسایل نقلیه می‌تواند شامل مسائل فنی مانند خرابی ترمز، لاستیک‌های فرسوده و مشکلات موتور باشد که در نهایت منجر به تصادف می‌شود.

۳-عوامل جاده‌ای:

این عامل به مشکلات زیرساختی مانند نبود تابلوهای هشداردهنده، جاده‌های پر پیچ و خم یا وجود چاله‌ها اشاره دارد.

۴-ترکیب عوامل:

در صورت وقوع تصادفات ناشی از ترکیب چندین عامل (مثلاً بی‌احتیاطی راننده و فرسودگی اتوبوس)، احتمال وقوع تصادف بیشتر می‌شود. برای مثال، اگر راننده‌ای که بی‌احتیاط است، در اتوبوسی که دچار فرسودگی شده و مشکلات فنی دارد، به جاده‌ای نامناسب وارد شود، خطر تصادف به شدت افزایش می‌یابد.

حوادث

اخبار

آمادگی آتش‌نشانی تهران برای اربعین ۱۴۰۴ از تهران تا کربلا



سازمان آتش‌نشانی تهران ضمن آمادگی کامل برای پوشش ایمنی مراسم اربعین حسینی در مرزها و شهرهای زیارتی کشور عراق، تدابیر ویژه‌ای برای تأمین ایمنی جاماندگان اربعین در تهران اندیشیده‌است؛ همچنین ۱۳۸ ایستگاه آتش‌نشانی در پایتخت در حالت آمادهباش کامل برای ارائه خدمات به شهروندان خواهند بود.

به گزارش ایسنا، در جلسه هماهنگی برنامه‌های اربعین حسینی که در سازمان آتش‌نشانی تهران برگزار شد، قدرت اله محمدی مدیرعامل این سازمان اعلام کرد: آتش‌نشانی تهران با تمام توان در خدمت زائران و عزاداران حسینی خواهد بود. این خدمت‌رسانی تنها محدود به مرزها و شهرهای زیارتی عراق نیست، بلکه شامل حال جاماندگان اربعین در پایتخت نیز می‌شود. به گفته وی، نیروهای آتش‌نشانی تهران در ایام اربعین علاوه بر حضور فعال در نقاط مرزی و شهرهای زیارتی، در قالب ۱۳۸ ایستگاه در سطح شهر تهران، به صورت شبانه‌روزی آماده ارائه خدمات به شهروندان خواهند بود. این آمادگی شامل ارائه خدمات ایمنی، اطفای حریق و امداد و نجات در صورت بروز هرگونه حادثه احتمالی است. در این جلسه، مسئولین ستاد اربعین حسینی در سازمان آتش‌نشانی تهران، گزارشی از اقدامات انجام شده برای تأمین تجهیزات و نیروی انسانی مورد نیاز در مرزها و شهرها ارائه کردند. همچنین بر لزوم هماهنگی و همکاری نزدیک با سایر نهادهای امدادی و انتظامی در طول برگزاری مراسم اربعین تأکید شد. در پایان این جلسه احکام مسئولین در قراگاه های مرزی و کشور عراق و سایر مسئولین ستاد اربعین در سازمان آتش نشانی از سوی مدیرعامل سازمان آتش نشانی تهران اهدا شد.

اوباش تا ندانان مسلح، تسلیم پلیس شدند



سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری پایتخت از دستگیری اراذل و اوایشی که برای شهروندان ایجاد مزاحمت می کردند، خبر داد و گفت: از مخفیگاه این تهمان سلاح گرم و سرد کشف شد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ محمد افشار در تشریح این خبر بیان داشت: با تماس شهروندان با کلانتری ۱۳۹ مردزادان و اعلام گزارش درگیری و ایجاد مزاحمت توسط چهار شرور، تیم عملیات کلانتری سریعاً وارد عمل شد. وی در ادامه افزود: پس از مراجعه به موقع و سریع ماموران به محل وقوع حادثه، مجرمان همچنان در صحنه حضور داشتند که با مشاهده ماموران سوار بر ۲ دستگاه خودرو که راننده یکی از خودرو ها خاتم بود شده و از محل متواری شدند. سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری پایتخت تصریح کرد: ماموران در یک تعقیب و گریزی نفسگیر با استفاده از قانون به کارگیری سلاح و ایجاد طرح مهار خودرو ها را متوقف و همه سرشنیشان را دستگیر کردند که در بازرسی های اولیه از خودروها ۱۰ قبضه سلاح گرم و ۱۵۰ تیر گلوله کشف شد. این مقام انتظامی اضافه کرد:

متهمان پس از انتقال به کلانتری به جرم ارتکابی مبنی بر درگیری و شراارت اعتراف کردند و به همراه پرونده تشکیل شده برای کشف جرائم احتمالی دیگر تحویل مقامات قضایی شدند. سرهنگ محمد افشار به شهروندان توصیه کرد: شهروندان در صورت مشاهده موارد مشابه قبل از انجام هرکاری سریعاً مورد را از طریق سامانه ۱۱۰ پلیس گزارش دهند.

هشدار درباره یک تحریف خطرناک

قهرمان‌سازی اینستاگرامی اراذل و اوایش

این استاد دانشگاه در ادامه گفت‌وگو با ایسنا بیان کرد که با افزایش میزان جرائم خشن در مناطق مختلف کشور، موضوع برخورد با اراذل و اوایش وارد مرحلهٔ تازه‌ای شده است. دیگر نمی‌توان این پدیده را صرفاً یک مشکل محلی یا موضوعی محدود به شهرهای بزرگ دانست، چرا که تبعات این جرائم، امنیت روانی کلی جامعه را تحت‌الشعاع قرار داده و به تهدیدی جدی علیه نظم عمومی و حس اعتماد شهروندان نسبت به حاکمیت قانون تبدیل شده است.

وی گفت: از منظر جرم‌شناسی، اراذل و اوایش از زمرهٔ کسانی قرار می‌گیرند که از یک‌سو دارای سوابق کیفری متعدد هستند و از سوی دیگر، با اتکا به شبکه‌های غیرنرمال و نوعی «قدرت محلی» نامن‌کننده، قادر به اعمال خشونت در سطح گسترده‌اند. این پژوهشگر جرم‌شناسی در ادامه صحبت‌های خود عنوان کرد: در کترین حقوق کیفری، اراذل و اوایش مصداق بارز جرائم خشن هستند. چرا که نه تنها خشونت فیزیکی دارند؛ بلکه با ایجاد رعب و وحشت، آسیب‌های روانی سنگینی بر جامعه وارد می‌کنند. وجود خلأهای قانونی، نبود سازوکار شفاف برای تشخیص مصادیق دقیق «اوایش‌گری»، و همچنین تعلل برخی نهادها در اجرای قانون، موجب شده تا در مواردی در بازتولید چرخهٔ خشونت مواجه باشیم.

تحریف خطرناک: قهرمان‌سازی اینستاگرامی اراذل و اوایش

وی در ادامه به خطرات «قهرمان‌سازی رسانه‌ای» از این افراد نیز اشاره کرده و افزود: تصویرسازی رسانه‌ای از برخی اراذل و اوایش در فضای مجازی، از طریق پلتفرم‌های اشتراک ویدئو یا حساب‌های اینستاگرامی، باعث شده تا برخی کودکان و نوجوانان آن‌ها را الگوی قهرت، مقاومت یا شجاعت بدانند. این تحریف خطرناک، زمینهٔ جامعه‌پذیری مجرمانهٔ نوجوانان را فراهم می‌کند و دقیقاً جایی است که باید ورود رسانه‌های مسئول و آموزش و پرورش را جدی‌تر دید.

وی تصریح کرد: در همین راستا، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، در بیانیه‌ای که به‌همین‌ماه ۱۴۰۳ منتشر شد، سال ۱۴۰۴ را سال متفاوت برای اراذل و اوایش خواند. در این بیانیه به مجموعه‌ای از طرح‌های عملیاتی مانند «طرح رعد»، «اقتدار» و «ظفر» اشاره شده که طی آن‌ها، صدها نفر از افراد سابقه‌دار و مرتبط با باندهای خشونت‌محور در نقاط مختلف کشور بازداشت شدند.

میرنپهان با اشاره به اینکه تحلیل عملکرد کشورهای منطقه نیز در این زمینه قابل



توجه است، خاطرنشان کرد: در میان آن‌ها طبق گزارش گزاریش امنیت اجتماعی وزارت کشور امارات متحده عربی در سال ۲۰۲۳، این کشور به ویژه شهر دبی، نمونه‌ای موفق در مدیریت اراذل و باندهای خشونت‌زا به شمار می‌آید. در این کشور، با استفاده از فناوری‌های نوین پایش شهری، استفاده گسترده از دوربین‌های هوشمند و همکاری سریع میان پلیس، شهرداری و دادستانی، جرائم خشونت‌بار در سال ۲۰۲۳ ۷۵ درصد کاهش یافته است.

میرنپهان در کنار اقدامات قضایی و انتظامی، بر لزوم بازنگری قوانین کیفری نیز تأکید کرد و گفت: هنوز هم در بسیاری از موارد، قانون مجازات اسلامی تعریفی شفاف و منسجم از جرم «اوایش‌گری» یا «شراارت اجتماعی» ارائه نمی‌دهد. این خلأ قانونی، هم مسیر را برای تفسیرهای سلیقه‌ای باز می‌گذارد و هم دست پلیس و دادستانی را در برخی پرونده‌ها می‌بندد.

این استاد دانشگاه تأکید کرد: تنها با هماهنگی سه‌جانبه میان پلیس، دستگاه قضایی و نهادهای اجتماعی می‌توان این بحران را مهار کرد و مطالبهٔ عمومی برای امنیت، پشتوانه‌ای است که باید از آن بهره گرفت.