

اقدامات اجرایی و برنامه‌های توسعه‌ای بانک رفاه کارگران ویژه بانزشتگان



مدیرعامل بانک رفاه کارگران در نشست مشترک با رئیس، دبیرکل و اعضای هیئت مدیره کانون عالی کارگران بانزشتسته کشور برخی از اقدامات اجرایی و برنامه‌های توسعه‌ای این بانک ویژه بانزشتگان را تشریح کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، دکتر اسماعیل لله‌گانی به راهاندازی سامانه تجارت الکترونیک «واب» اشاره و بر ضرورت مشارکت فعال بانزشتگان در تحقق اهداف توسعه‌ای این سامانه تأکید کرد و گفت: با اتصال کارت رفاهی به این سامانه، گام بلندی به منظور گسترش جامعه هدف آن برداشته شد و بدون شک بانزشتگان در اولویت بهره‌مندی از مزایای سامانه مذکور هستند.

وی افزود: از طریق این سامانه خرید کالا و خدمات با کمترین قیمت از فروشگاه‌های اینترنتی امکان‌پذیر است.

دکتر لله‌گانی به راهاندازی سامانه «رفاه‌کار» اشاره کرد و گفت: تولیدکنندگان فاقد فروشگاه اینترنتی از جمله تولیدکنندگان مشاغل خانگی می‌توانند کالای خود را در این سامانه بارگذاری و به فروش برسانند. بدون شک بانزشتگان نیز می‌توانند از ظرفیت‌های این سامانه به نحو مقتضی استفاده کنند.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران در ادامه به رفع ناترازی انرژی از طریق طرح تعویض رایگان وسایل سرمایشی و گرمایشی پرمصرف با کم‌مصرف اشاره و از برنامه‌ریزی به منظور قرار گرفتن بانزشتگان در میان جامعه هدف این طرح خبر داد: مشمولان این طرح در حال حاضر مددجویان تحت پوشش کمیته امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور هستند که پیشنهاد داده‌ایم و در حال پیگیری هستیم که بانزشتگان نیز شامل آن شوند.

وی با بیان اینکه گسترش جامعه هدف این طرح به نفع صنایع است افزود: در این طرح هلدینگ‌ها، کارخانه‌جات و شرکت‌ها با دریافت گواهی صرفه‌جویی از دولت و به تبع آن عدم قطع برق و گاز در یک مصرف، نسبت به تعویض رایگان کولر گازی و بخاری (پرمصرف) مشمولان طرح اقدام می‌کنند.

دکتر لله‌گانی از مشارکت بانک رفاه کارگران در نصب پلنل‌های خورشیدی برای بانزشتگان به عنوان یکی دیگر از اقدامات این بانک به منظور رفع ناترازی انرژی نام برد و گفت: بر این اساس بانک رفاه کارگران به سازمان تامین اجتماعی تسهیلات پرداخت می‌کند تا این سازمان به نمایندگی از بانزشتگان نسبت به تامین انرژی خورشیدی آنان اقدام کند.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران در پایان به افزایش تسهیلات قرض‌الحسنه غیرحضوری بانزشتگان اشاره کرد و گفت: این تسهیلات را در سال جاری از ۳۰ به ۵۰ میلیون تومان به ازای هر بانزشتسته افزایش دادیم و پراساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته ۳۰۰ هزار بانزشتسته در این سال از این تسهیلات بهره‌مند خواهند شد.

آقای اسدی رئیس کانون عالی کارگران بانزشتسته کشور نیز طی سخنانی در این نشست ضمن قدردانی از حمایت‌های بانک رفاه کارگران از بانزشتگان گفت: در حال حاضر حدود ۳۶۰ کانون بانزشتستگی ذیل کانون عالی فعالیت می‌کنند و آمادگی داریم در برنامه‌های توسعه‌ای بانک رفاه کارگران ویژه بانزشتگان مشارکت فعال داشته باشیم.

آقای بیات دبیرکل کانون عالی کارگران بانزشتسته کشور نیز طی سخنانی در این نشست گفت: راهاندازی سامانه «واب» اقدام بسیار ارزشمندی از سوی بانک رفاه کارگران است و بدون شک بستر بسیار ارزشمندی برای بانزشتگان به منظور تامین اقساطی کالا و خدمات محسوب می‌شود.

گفتنی است، شهردار بیدار مدیرعامل شرکت ارائه‌دهنده سامانه تجارت الکترونیک «واب» نیز در سخنانی ظرفیت‌های این پلتفرم ویژه بانزشتگان را تشریح کرد.

در روزهایی که بازار سرمایه با چالش بی‌اعتمادی فزاینده و نگرانی از آینده بازار بورس دست‌و‌پنجه نرم می‌کند، ماجرای واگذاری سهام خودروسازان بزرگ کشور تبدیل به حلقه جدیدی از سردرگمی و تناقض‌گویی میان نهادهای تصمیم‌گیر شده است؛ ماجرای که از صبح ۲ روز قبل (روز یکشنبه چهارم خرداد ۱۴۰۴) با افشای یک «اطلاعیه بااهمیت» از سوی شرکت ایران خودرو آغاز شد و هنوز هم پایانی روشن و شفاف ندارد.

افشاهای صبحگاهی: آغاز ابهام

به گزارش مهر؛ در ساعت ۸:۰۸ صبح روز یکشنبه، شرکت ایران خودرو با نماد بورسی «خودرو» اولین افشایشیه را روانه سامانه جامع اطلاع رسانی ناشران «کدال» کرد. این شرکت با انتشار اطلاعیه‌ای راه سامانه کدال از «دستور توقف هرگونه واگذاری و تغییر و تحول در سهام» خبر داد. این نامه با استناد به مکتب‌های از سوی دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تنظیم شده بود؛ نامه‌ای که در آن بر «لزوم تهیه گزارش نهایی ساماندهی صنعت خودروسازی» تأکید شده و از هرگونه واگذاری سهام تا تعیین تکلیف نهایی ممانعت شده بود.

چیزی نگذشت که شرکت ایرانی تولید اتومبیل سایپا با نماد بورسی «خسپا» نیز اطلاعیه مشابهی منتشر کرد، اما با دو تفاوت مهم: اول آنکه نامه دریافت‌شده را نه از دبیر شورا، بلکه از خود شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا دانست و دوم، آن را «خیلی محرمانه» خواند. این دو تفاوت کلیدی سرتأاز یک اختلاف بزرگ در تفسیرهای رسمی شد که هنوز هم ادامه دارد. به هر صورت در این نامه نیز تأکید بر این بود که تا ابلاغ مصوبات شورای عالی سران قوا، لازم است از هر نوع واگذاری و تغییر و تحول در سهام شرکت سایپا جلوگیری شود.

زنجیره واکنش‌ها؛ شرکت‌های زیرمجموعه وارد می‌شوند

در ادامه، شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازها نیز وارد میدان شدند. شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (ایکیدو) با نماد بورسی «گجستر» از گروه خودروسازان، ۲ شرکت از گروه سایپا یعنی شرکت گروه سرمایه گذاری سایپا با نماد بورسی «وسپا» و شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا با نماد بورسی «رنا» نیز اطلاعیه‌هایی مشابه منتشر کرده و به همان مکاتبات استناد کردند. این افشاها در نهایت تأکید بیش از ۲۴ هزار واحدی شاخص کل را در روز یکشنبه رقم زد.

سازمان خصوصی‌سازی اما عصر همان روز بیانیهای منتشر کرد که فضا را تا حدی متفاوت نشان می‌داد. در این بیانیه تأکید شد که دولت همچنان بر اجرای واگذاری سهام این دو خودروساز پایبند است و برنامه خروج کامل از مالکیت آن‌ها را دنبال می‌کند: «موضوعی که با اطلاعیه‌های صبحگاهی خود شرکت‌ها در تضاد بود.

دبیرخانه تأیید می‌کند، قوه قضائیه تکذیب!

اوج تناقض‌گویی‌ای اما زمانی رخ داد که دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، بیانیه سازمان خصوصی‌سازی را تأیید کرد و حتی از تصمیمات دولت در مسیر واگذاری حمایت به‌عمل آورد. اما چند ساعت بعد، مرکز رسانه قوه قضائیه اعلام کرد: «موضوع توقف واگذاری اصلأ در شورا مطرح نشده، چه رسد به تصویب!» این موضع، مسیر واگذاری را وارد منطقه بحرانی تازه‌ای کرد و ابهام را به اوج رساند.

دستور شفاف‌سازی از سوی سازمان بورس

صبح روز دوشنبه پنجم خرداد، در پی درخواست سازمان بورس، ۵ شرکت خودروساز مذکور مجدداً مجبور به ارائه شفاف‌سازی شدند. در این نامه‌ها، ضمن تأکید مجدد بر دریافت نامه «خیلی محرمانه» از سوی دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی، این نکته ذکر شد که نامه به شماره ۸۱۰۶/م مورخ ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۴ خطاب به وزیر صنعت بوده و رونوشت آن به شرکت‌ها نیز رسیده است.

با این حال، هیچ‌کدام از این شرکت‌ها تکلیف ماجرا را روشن نکردند. آن‌ها تنها به پیگیری موضوع از مراجع ذی‌صلاح بسنده کردند، بدون آن‌که شفاف بگویند

ثبات نسبی در قیمت دلار

بالاخره واگذاری متوقف شده یا خیر؟

شاخص سردرگم در میان تکذیب و تأیید

همزمان با این تحولات، شاخص کل بازار سهام نیز بارها در مسیر صعود و سقوط رفت و برگشت داشت. در واکنش به تکذیبیه قوه قضائیه، بازار کمی آرام گرفت و شاخص با رشد ۱۴ هزار واحدی به رقم ۳ میلیون و ۱۱۶ هزار رسید. اما بازگشت شرکت‌ها به روایت اولیه و تأکید آن‌ها بر وجود نامه «خیلی محرمانه»، دوباره بازار را به سراسیمگی انداخت و شاخص را با سقوطی ۱۲ هزار واحدی به ۳ میلیون و ۱۰۳ هزار رساند.

در ساعات پایانی معاملات، با انتشار اظهارات وزیر صمت مبنی بر این‌که «هیچ اشکال خاصی در فرآیند واگذاری وجود ندارد»، صف‌های فروش خودرو و

خسپا جمع شد و شاخص دوباره کد قشید و به سطح ۳ میلیون و ۱۰۹ هزار واحد بازگشت. اما این نوسان‌ها، نه نشانه‌ای از سلامت بازار بلکه تبلور آشفتگی نهادی

בלاتکلیفی در بازار سرمایه؛ وقتی پدال بورس زیر پای خودروسازان است!

مردم گرفتار، مسئولان بی‌پاسخ، شرکت‌ها بی‌توجه در میانه این آشفتبه‌بار تصمیم‌گیری، قربانی اصلی مثل همیشه سهامداران خرد هستند؛ افرادی که نه به نامه‌های طبقه‌بندی‌شده دسترسی دارند و نه توان تاب‌آوری در برابر بازی‌های پرهزینه تأیید و تکذیب را. سرمایه آن‌ها در همین رفت‌وبرگشت‌ها دود می‌شود و اعتمادشان به بازار، به پایین‌ترین سطح خود می‌رسد. از طرف دیگر، شرکت‌ها به جای اطلاع‌رسانی شفاف و طاع، همچنان با ابهام و کلی‌گویی توب را به زمین نهادهای دیگر می‌اندازند. هیچ‌یک از آن‌ها پاسخ روشن نمی‌دهند که آیا واقعاً تصمیمی برای توقف واگذاری گرفته شده یا خیر؟ اگر نامه‌ای «خیلی محرمانه» بوده، چرا افشای آن در کدال صورت گرفته؟ چرا محتوای یک نامه «محرمانه» منجر به اعلام عمومی در بازار سرمایه شده؟

این ماجرا اگر متوقف شود، گره کور می‌خورد واقعیت آن است که اگر مسیر خصوصی‌سازی و اصلاح ساختار شرکت‌های بزرگ و مسئله‌داری مثل ایران خودرو و سایپا متوقف یا دچار اختلال شود، نه‌تنها اقتصاد کشور از یک مسیر ناگزیر عقب‌گرد می‌کند، بلکه بازار سرمایه نیز یک ضربه دیگر به اعتماد عمومی وارد خواهد کرد؛ اعتمادی که در این سال‌ها به سختی و با هزینه‌های بالا حفظ شده است.

ابهام در مکاتبات، بلاتکلیفی در بازار؟ مسئول پاسخگو نیست؟

در میانه تناقض‌های آشکار و روایت‌های متضاد درباره ممنوعیت واگذاری سهام دو خودروساز بزرگ کشور، یک پرسش اساسی همچنان بی‌پاسخ مانده

بازار ارز زیر سایه مذاکرات

قیمت دلار بازار آزاد دیروز با نرخ ۸۲ هزار و ۵۰۰ تومان استارت زد. در حالی که تورم بالا و کسری بودجه همچنان سایه سنگین خود را بر نرخ ارز حفظ کرده، مذاکرات ایران و آمریکا در رم و عمان بازار را به حالت انتظار برده و رمق دلار را برای رشد گرفته است. این همان سیاست‌ست که بازارساز دنبال می‌کند تا قیمت دلار را نزدیک به ارزش ذاتی خود حفظ کند.

به گزارش تجارت نیوز، قیمت دلار دیروز در بازار آزاد با افزایش ۵۵۰ تومانی نسبت به روز گذشته روبه‌رو بوده است. دلار در لحظه تنظیم این گزارش با رقم ۸۲ هزار و ۴۵۰ تومان معامله می‌شود.

سرنوشت واگذاری خودروسازان در هاله‌ای از ابهام

سهامداران بازیچه تأیید و تکذیب‌ها

یک افشای خیلی محرمانه از دل خودروسازان، بورس را وارد گرداب تازه‌ای از تناقض گویی کرد. از توقف واگذاری به دستور شورای عالی تا تکذیب قوه قضائیه و تأیید دوباره دبیرخانه شورا بازار را آشفته کرد.



در میانه این آشفتهمارز تصمیم‌گیری، قربانی اصلی مثل همیشه سهامداران خرد هستند؛ افرادی که نه به نامه‌های طبقه‌بندی‌شده دسترسی دارند و نه توان تاب‌آوری در برابر بازی‌های پرهزینه تأیید و تکذیب را

آمار نشان می‌دهد که افت نماد خودرو در بلندمدت معمولاً محدود به خود سهم یا صنعت خودروسازی بوده و لزومی ندارد که با ریزش کل بازار همراه باشد. اما در روزهایی که نماد خودرو رشد بیش از یک درصدی دارد، همبستگی آن با شاخص‌های کل و هم‌وزن بیشتر است. این به خوبی نشان می‌دهد که در شرایط صعودی، خودرو با بازار هم‌سو است، اما در شرایط نزولی، به مرور رفتار آن از کلیت بازار جدا می‌شود و فعالین نسبت به معاملات آن توجه کمتری می‌کند و اصطلاحاً بازار راه خودش را می‌رود.

تحلیل رفتاری و پیشنهادی برای فعالان بازار

نماد «خودرو» از جمله سهم‌های نوسانی و پرریسک بازار است که بارها به دلایل غیربازاری مانند اخبار افزایش سرمایه، فروش دارایی، یا تغییرات مدیریتی با افت و خیزهای چشمگیری مواجه شده است. همچنین در بسیاری از موارد سیاست‌های حمایتی یا مداخلات حقوقی‌ها باعث رشد یا افت مستقل این نماد شده است. مجموعه این عوامل باعث می‌شود که افت قیمت آن اگرچه می‌تواند یک شوک اولیه یا بهانه‌ای برای اصلاحات بازار باشد اما الزماً بازتاب‌دهنده علت اصلی فشار عمومی فروش در بازار نباشد.

لذا بر اساس آنچه گفته شد، اگرچه نماد «خودرو» در بسیاری از مواقع رفتار لیدر بازار سهام ایران را دارد، اما افت آن در شرایط خاص نمی‌تواند به‌تنهایی نشانه ریزش کلی بازار باشد و بطور کلی در روزهای منفی، بازار ممکن است مستقل از رفتار خودرو، مسیر خود را از آن جدا کند به همین دلیل برای ارزیابی شرایط واقعی بازار، تحلیل هم‌زمان چند نماد بزرگ، شاخص کل، هم‌وزن و شاخص صنعت ضروری است.

در نهایت برای پیش‌بینی بهتر روند بازار، پیشنهاد می‌شود صرفاً به افت یا رشد یک نماد (مثل خودرو) تکیه نشود و رفتار لیدرهای دیگر بازار مانند فولاد، فملی، شستا و وبملت نیز بررسی شوند. شایان ذکر است اگرچه شاخص کل بورس تهران با انبوهی از تأییدیه و تکذیبیه‌ها مبنی بر توقف و عدم توقف واگذاری و شرکت خودرو ساز و سهام تودلی آن‌ها، ۲ روز بر فراز و نشیب را پشت سر گذاشت و بازار در شرایطی در وضعیتی پرابهام قرار گرفت که شرکت‌ها به‌صراحت از ابلاغ رسمی یک تصمیم خبر دادند، اما یکی از عالی‌ترین نهادهای حاکمیتی آن را تکذیب کرد و در نهایت هنوز به روشنی معلوم نشده که نامه‌ای، هست یا نیست؟ اما هر آنچه هست رقابت بر سر نحوه واگذاری این ۲ شرکت خودروساز و زیرمجموعه‌های آن‌ها است اما امیدواریم این بار با هشاری مسئولان ذریبط و اسان ۳ قوه تجربه تلخ خصوصی‌سازی در سنوات گذشته تکرار نشود و این فرآیند موجبات زیان کشور و سهامداران آن را فراهم نکند.

است: آیا واقعاً نامه‌ای رسمی از دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا صادر شده یا خیر؟ در صورت وجود چنین نامه‌ای، انتظار می‌رود نهاد صادرکننده، تاریخ دقیق، مرجع امضا، و سطح اطلاع سایر دستگاه‌های تصمیم‌گیر به روشنی اعلام شود. در غیر این صورت، این پرسش مطرح است که چرا شرکت‌های بورسی، افشای اطلاعات خود را بر پایه مکتب‌های غیرقابل‌ردیابی تنظیم کرده‌اند؟

در این میان، مسئولیت ضرر و زیان وارده به سهامداران این ۵ شرکت که بیش از ۱۳ هزار میلیارد تومان از ارزش دارایی‌هایشان از بین رفته و خدش‌های که به اعتماد عمومی نسبت به بازار سرمایه با از دست رفتن ارزشی در حدود ۸۵ هزار میلیارد تومان آن هم تنها در ۲ روز وارد آمده، بر عهده کدام نهاد یا مقام مسئول است؟ آیا قرار است بازار سرمایه، قربانی تصمیمات غیرشفاف و اعلامیه‌هایی شود که وجود یا عدم وجود آن‌ها در هاله‌ای از ابهام قرار دارد؟

بازار سرمایه با ناطمینانی دوام نمی‌آورد. افکار عمومی نیز بیش از این در برابر مکاتبات غیرشفاف و مواضع دوگانه تاب نخواهد آورد. تنها راه عبور از این بحران، شفافیت کامل، پاسخگویی سریع و بازگرداندن صداقت به چرخه اطلاع‌رسانی است.

با همه این اوصاف اما باید دید فارغ از اصل ماجرا تغییرات شاخص کل و شاخص کل هم وزن و بطور کلی سمت و سوی بازار به تنهایی چقدر به نمادی مثل خودرو و گروه آن گره خورده است. ادامه این گزارش آماری دقیق از این تنیدگی و پیشنهادی به سهامداران بازار سرمایه ارائه می‌دهد.

ریزش «خودرو» به معنای ریزش کل بازار است؟

نماد «خودرو» به عنوان یکی از سهم‌های سنتی لیدر در بورس تهران، همواره در کانون توجه معامله‌گران بازار قرار دارد. بسیاری از فعالان بورسی، به‌ویژه در شرایط پرنوسان، تلاش می‌کنند با تحلیل رفتار این نماد، جهت کلی بازار را پیش‌بینی کنند. لذا ما در یک بررسی آماری همبستگی این نماد را با شاخص کل، شاخص کل هم وزن و در نهایت شاخص صنعت خودرو در شرایط مختلف محاسبه کردیم که حاصل دو جدولی است که در زیر آمده است.

تفاوت جدول بالا با جدول قبلی استفاده از شاخص کل به جای شاخص هم وزن است. آنچه به خوبی مشهود است همبستگی خودرو با شاخص کل افت محسوسی نسبت به همبستگی خودرو با شاخص هم وزن دارد.

بر اساس تحلیل داده‌های بدست آمده می‌توان گفت در روزهایی که نماد «خودرو» بیش از یک درصد افت کرده، در بلند مدت همبستگی آن با شاخص‌های کلیدی بازار به طرز چشم‌گیری کاهش یافته است و کشور و سهامداران این بار با فراهم نکردن.

کد و تا لحظه نگارش این گزارش به ۸۲ هزار و ۶۸۵ تومان رسیده، اما نتوانسته خود را به کانال ۸۳ هزار تومانی برساند.

قیمت پوند انگلیس با رشد ۳۷۰ تومانی روی رقم ۱۱۱ هزار و ۹۳۰ تومان قرار دارد. قیمت یورو نیز با افزایش ۲۴۰ تومانی به ۹۳ هزار و ۸۵۰ تومان رسیده است.

نرخ دلار در مرکز مبادله تحرکات پوند، یورو و تتر در بازار

قیمت درهم در روز سه‌شنبه با افزایش ۲۰۰ تومانی به رقم ۲۲ هزار و ۶۰۰ تومان رسیده است. قیمت تتر نیز صعود ۲۸۲ تومانی را تجربه

تصمیم تازه دولت درباره عرضه یمن یز

کارت سوخت حذف نمی‌شود

وجود ندارد و آغاز اجرای پالیوت حذف کارت سوخت هم خبر اشتباهی است که در برخی رسانه‌ها منتشر شده است، طبق تأکید قانون بودجه، به‌دنبال فراهم‌سازی بستر انتقال سهمیه از کارت سوخت به کارت بانکی هستیم تا به‌عنوان یکی از روش‌های سوخت‌گیری بتوان از کارت بانکی هم استفاده کرد، منتها این مسئله نیازمند تدوین و تصویب آیین‌نامه اجرایی و موافقت بانک مرکزی است. در زمان حاضر هیچ برنامه‌ای برای حذف کارت سوخت وجود ندارد و سهمیه سوخت موجود در کارت‌ها هم حفظ می‌شود و هیچ تغییری در اعمال سهمیه یا روش‌های سوخت‌گیری تا امروز نخواهد داشت. بابت حذف کارت سوخت نداشته باشند.

وی ادامه داد: آیین‌نامه مربوطه در کمیسیون اقتصادی دولت با حضور تمامی ذی‌نفعان از جمله بانک مرکزی، وزارت اقتصاد، سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت درحال بررسی است و هنوز به نتیجه نرسیده است. مدیر سامانه هوشمند سوخت خاطرنشان کرد: در زمان حاضر هیچ برنامه‌ای برای حذف کارت سوخت وجود ندارد و سهمیه سوخت موجود در کارت‌ها هم حفظ می‌شود و هیچ تغییری در اعمال سهمیه یا روش‌های سوخت‌گیری تا امروز نخواهد داشت. بابت حذف کارت سوخت نداشته باشند. وی افزود: اگر در آینده هم تصمیمی برای حذف کارت سوخت گرفته شود، این امر مستلزم اجرای کامل انتقال سهمیه به کارت بانکی و استفاده از سایر روش‌هاست که نیازمند مطالعات و بررسی‌های جدی و تکمیلی فنی – امنیتی است.



تاکید دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بر لزوم تحول در منطقه آزاد انزلی

در چهارمین نشست دوره‌ای دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره سازمان‌های مناطق آزاد، عملکرد سازمان منطقه آزاد انزلی مورد بررسی قرار گرفت و بر لزوم کاهش هزینه‌های جاری، جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد تحول اساسی در این منطقه تأکید شد.

به گزارش مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در این نشست با اشاره به برگزاری نشست‌های منظم با معاونت‌های اقتصادی و عمرانی مناطق گفت: یکی از مهم‌ترین اهداف این نشست‌ها، بررسی نقاط ضعف و قوت عملکرد مدیران و اعضای هیأت‌مدیره سازمان‌های مناطق است، این جلسات می‌توانند نقش مهمی در تصمیم‌گیری‌های کلان مناطق ایفا کنند.

مسرور، بر لزوم جذب سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی تأکید کرد و افزود: در سال جاری که تأکید ویژه‌ای بر تولید شده است، مدیرعامل منطقه باید به‌صورت مستقیم در جلسات جذب سرمایه حضور فعال داشته باشد و معاونین اقتصادی و عمرانی نیز پویاتر عمل کنند.

وی همچنین با انتقاد از وضعیت سرمایه‌گذاری و عملکرد اقتصادی منطقه آزاد انزلی، اظهار داشت: رضایت مردم و فعالین اقتصادی برای ما بسیار حائز اهمیت است؛ انزلی ظرفیت خوبی در بحث اقتصاد دریا دارد و بندر کاسپین هم ظرفیت بالایی برای جذب سرمایه‌گذار، بنابراین باید شاهد اتفاقات چشمگیری در حوزه سرمایه‌گذاری دریایی در این منطقه باشیم.

وی همچنین از مدیرعامل منطقه خواست از فعال‌شدن در زمینه بازاریابی و استفاده از مزیت‌های جغرافیایی انزلی، نظیر قرار گرفتن در مسیر کردیرو شمال-جنوب، شرایط جذب سرمایه را فراهم کند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در ادامه تأکید کرد: مدیریت منطقه باید از هزینه‌های غیرضروری جاری بکاهد و منابع را صرف تکمیل زیرساخت‌ها کند. پروژه‌هایی مانند احداث اسکله، تأمین برق و آب، و ساخت انبارها باید با سرعت و نظارت دقیق پیگیری شوند.

مسرور گفت: پروژه‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری باید توسط مدیر عامل و اعضا هیات مدیره شتاب بگیرند و مسائیل و مشکلات سرمایه‌گذاران بررسی و حل شوند.

وی با بیان اینکه مردم در شرایط دشوار اقتصادی از ما انتظار تحول دارند، افزود: مهم‌ترین انتظارات ما از مدیران، افزایش رضایت مردم، فعالین اقتصادی، بهبود شاخص‌های سرمایه‌گذاری و صادرات و پرهیز از گزارش‌های غیرواقعی است. امیدواریم با تلاش و هماهنگی بیشتر، شاهد اتفاقات خوبی در منطقه آزاد انزلی باشیم.

در این نشست، مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی نیز گزارشی از اقدامات صورت‌گرفته در سال ۱۴۰۳ برنامه‌های مصوب برای سال ۱۴۰۴، به‌ویژه در دو ماهه نخست سال جاری ارائه کردند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، در این نشست با اشاره به برخی پروژه‌های کلیدی در دست‌اجرای منطقه، از تکمیل دیتاستر سازمان تا دو ماه آینده خبر داد.

مصطفی طاعتی‌مقدم، همچنین به تحول در فرآیندهای صدور مجوزها و خدمات شهری اشاره کرد و افزود: در حوزه توسعه و تحول کسب‌وکار، ظرف سه ماه آینده پروژه «شهرداری الکترونیک» به بهره‌برداری می‌رسد که بر اساس آن، کلیه مجوزهای مرتبط با ساخت‌وساز و سایر مجوزهای لازم، به‌صورت الکترونیکی و غیرحضوری صادر خواهد شد.

به گفته طاعتی مقدم، این اقدامات در راستای ایجاد شفافیت، تسهیل امور سرمایه‌گذاران و کاهش بروکراسی اداری، افزایش بهره‌وری و رضایت‌مندی فعالان اقتصادی است.

