اخبار

آغاز فصلی تازه در مسیر تحول بانک دی:

رشد چشمگیر منابع بانک دی طی سه ماه

با استقرار تیم مدیریتی جدید بانک دی از ابتدای بهمن ۱۴۰۳، منابع بانک دی طی سه‌ماهه منتهی به پایان فروردین ۱۴۰۴ رشد خیره‌کننده ۶۰٫۴ درصدی را تجربه کرده و سهم منابع ارزان‌قیمت نیز در ترکیب منابع این بانک به بیش از ۴۵ درصد رسیده است، نقطه عطفی که نویدبخش بازگشت قدرت رقابتی بانک به صحنه‌ی بازار پول کشور شده است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک دی، علیرضا محمدی، سرپرست معاونت مالی و سرمایه‌گذاری بانک، با اشاره به تغییر رویکردها و اجرای سیاست‌های هدفمند در ماه‌های اخیر گفت: از ابتدای بهمن‌ماه ۱۴۰۳، با ورود تیم مدیریتی جدید، برنامه‌ای منسجم و مبتنی بر تحلیل داده‌محور برای ارتقای جایگاه بانک تدوین شد که خوشبختانه در مدت‌زمانی کوتاه، آثار ملموس آن در عملکرد بانک نمایان شده است.

محمدی با اعلام رشد ۶۰٫۴ درصدی منابع بانک طی این دوره کوتاه، افزود: این جهش بی‌سابقه، نتیجه افزایش اعتماد مشتریان، انسجام درون‌سازمانی و بازنگری در سیاست‌های تجهیز منابع هم‌زمان با استقرار تیم مدیریتی جدید بوده است؛ حرکتی که راه را برای ورود بانک به مرحله‌ای تازه از پایداری و رشد هموار کرده است.

وی در ادامه با اشاره به بهبود ترکیب منابع، تصریح کرد: در این بازه زمانی، بانک دی موفق به رشد ۴۳٫۴ درصدی سپرده‌های جاری، ۲۰٫۳ درصدی سپرده‌های پس انداز، ۳۴٫۹ درصدی سپرده‌های کوتاه مدت، ۵۵٫۲ درصدی سپرده‌های بلند مدت شده است؛ که نویدبخش دستیابی به پایداری وضعیت مالی و کاهش هزینه‌های تجهیز منابع است، موضوعی که نقش کلیدی در کاهش بهای تمام‌شده پول و ارتقای کارایی بانک خواهد داشت.

محمدی در ادامه تأکید کرد: بهبود ارائه خدمات شایسته در شأن خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران، همواره یکی از اصول بنیادین بانک دی بوده و خواهد بود. هم‌چنین در راستای عمل به منویات مقام معظم رهبری مبنی بر «سرمایه‌گذاری برای تولید»، بانک دی با تمام توان، آماده ارائه انواع خدمات بانکی به کارخانه‌ها و کارگاه‌های تولیدی، کارآفرینان و تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی در تحقق این مهم می‌باشد.

وی در پایان ضمن ابراز امیدواری نسبت به آینده، گفت: بانک دی با تداوم مسیر تحول‌محور، جذب هدفمند منابع پایدار و رویکردی چابک، به‌سوی ارتقاء جایگاه خود به‌عنوان بانکی پویا و پیشرو در ارائه خدمات نوین مالی گام برمی‌دارد.

در جلسه کنترل مدیریتی معدنی و صنعتی چادرملو، اعلام شد

تاکید آقاجانلو بر تنوع در تامین سنگ آهن «چادرملو»

محمد آقاجانلو رئیس هیات عامل ایمیدرو، بر تنوع در تامین سنگ آهن توسط شرکت معدنی و صنعتی چادرملو تاکید کرد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، رئیس هیات عامل ایمیدرو که در جلسه کنترل مدیریتی «چادرملو» سخن می گفت، اظهار داشت: حضور در فراخوان های اکتشافی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی (ایمپاسکو) یکی از مهمترین راه هایی است که این شرکت می تواند نسبت به سرمایه گذاری در معادن سنگ آهن اقدام کند.

به گفته معاون وزیر صنعت معدن و تجارت، ایمپاسکو فراخوان هایی برای پروانه اکتشاف معادن برگزار می کند که «چادرملو» می تواند در آن ها حضور یابد.

وی در عین حال با اشاره به گزارش عملکرد شرکت معدنی و صنعتی چادرملو درباره خرید سنگ آهن، اظهار داشت: تامین خوراک از معادن بخش خصوصی، علاوه بر اینکه بخشی از نیاز خطوط فراوری این ماده معدنی را تامین می کند سبب انتفاع معادن بخش خصوصی به ویژه معادن کوچک نیز می شود.

آقاجانلو، در ادامه سخنانش گفت: تاسیس و استفاده از ساز و کار شرکت های سهامی عام پروژه، روش نوینی است که ایمیدرو برای تامین سرمایه به شرکت های حوزه معدن و صنایع معدنی پیشنهاد داده است.

رئیس هیات عامل ایمیدرو، افزود: این سازمان برای تامین مالی شرکت ها، روش های دیگری هم در دست بررسی دارد.

آقاجانلو همچنین به موضوع ناترازی های انرژی و سود از دست رفته شرکت ها اشاره کرد و گفت: احداث نیروگاه های جدید به ویژه در بخش تجدید پذیر، کمک قابل توجهی به تولید و توسعه معدن می کند. معاون وزیر صمت ادامه داد: «چادرملو»، قرار است طی تابستان امسال، نیروگاه جدید خورشیدی به ظرفیت تولید ۴۰ مگاوات برق را راه اندازی کند.

در این نشست همچنین فرید دهقانی مدیر عامل معدنی و صنعتی چادرملو، گزارشی از فعالیت های شرکت، عدم النفع ناشی از قطعی برق و همچنین برنامه های توسعه ای از جمله سرمایه گذاری ها، اکتشاف معادن، معادن جدید و نیروگاه ارایه کرد.

به گفته دهقانی، استفاده از معادن جدید شرکت نیز بخشی از نیاز واحدهای فرآوری این مجموعه را تامین می کند.

وی در عین حال خواستار توجه سرمایه گذاران در مجامع، برای هدایت سود شرکت به توسعه های آتی شرکت شد.

پشت پرده رسوب کالا در بنادر ایران

مدت ترخیص کالا از ۱۰ روز به ۷۰ روز رسید

بنادر ایران همچنان با مشکل انباشت کالاها و تأخیر در ترخیص مواجه‌اند، در حالی که ضعف نظارت و فساد در سیستم اجرایی این بحران را تشدید کرده است.

تحلیلگران اقتصادی ریشه این بحران را نه در کمبود قوانین، بلکه در ضعف مدیریتی، نظارت ناکافی و بروکراسی پیچیده جستجو می‌کنند

انباشت گسترده کالا در بنادر کشور بار دیگر به یکی از چالش‌های جدی اقتصاد ایران تبدیل شده است؛ معضلی که طی دولت‌های مختلف، از احمدی‌نژاد تا روحانی و رئیسی بارها نسبت به آن هشدار داده شده، اما راهکار مؤثری برای رفع آن ارائه نشده است.

به گزارش خبرآنلاین، در تازه‌ترین واکنش‌ها، مسعود پزشکیان، رئیس دولت چهاردهم، با حضور در بندر شهید رجایی نسبت به حجم بالای کانتینرهای معطل‌شده ابراز نگرانی کرد. او نگهداری ده‌ها هزار کانتینر برای ماه‌ها را غیرمنطقی خواند و خواستار بازنگری فوری در شیوه مدیریت بنادر شد. پزشکیان بر ضرورت الگوبرداری از تجربیات موفق جهانی برای تسریع در فرآیند ترخیص کالاها تأکید کرد و قول داد دولت همکاری کاملی برای رفع این معضل داشته باشد.

بازدید رئیس‌جمهور از بندر شهید رجایی در حالی انجام شد که این بندر به تازگی شاهد وقوع یک حادثه آتش‌سوزی در یکی از محوطه‌های کانتینری بود؛ رخدادی که نگرانی‌ها درباره خطرات انباشت طولانی‌مدت کالاها و نیاز به تسریع تخلیه و ترخیص را دوچندان کرده است.

مدت زمان آزادسازی از ۱۰ روز به بیش از ۷۰ روز رسید!

همزمان محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور نیز با انتقاد از طولانی شدن فرآیند ترخیص اعلام کرد که مدت زمان آزادسازی کالا از ۱۰ روز به بیش از ۷۰ روز رسیده است؛ وضعیتی که به گفته او باید در سال جاری به حداقل ممکن کاهش یابد.

تحلیلگران اقتصادی ریشه این بحران را نه در کمبود قوانین، بلکه در ضعف مدیریتی، نظارت ناکافی و بروکراسی پیچیده جستجو می‌کنند. به گفته فعالان اقتصادی تداوم این وضعیت، فشار مضاعفی بر واردکنندگان و بازار داخلی وارد کرده و خطر اختلال در تأمین کالاهای اساسی را افزایش می‌دهد. به نظر می‌رسد برای شکستن این چرخه معیوب، بازنگری جدی در ساختارهای اجرایی بنادر اجتناب‌ناپذیر باشد.

فاروقی: تأخیر در تخصیص ارز باعث مختل شدن روند تجارت شده است

محمدرضا فاروقی، رئیس کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی ایران، نیز در گفت‌وگو با رسانه‌ها از افزایش زمان تخصیص ارز به برخی کالاها خبر داد و گفت که زمان ترخیص کالا در مواردی به چهار ماه رسیده است.

او تأکید کرد که این تأخیرها روند تولید و تجارت را مختل کرده و تعهدات تجار در سطح داخلی و بین‌المللی را با چالش مواجه ساخته است. فاروقی همچنین با اشاره به پیچیدگی‌های ارزی و مقررات ناکارآمد، خواستار بازنگری در فهرست کالاهای مشمول ترخیص ۹۰ درصدی شد و هشدار داد که حذف برخی ماشین‌آلات تولیدی از این فهرست، مشکلات بیشتری برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده است.

رستمی: ضعف مدیریتی در بنادر عامل اصلی تأخیر در ترخیص کالاها

در همین رابطه، رضا رستمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق ایران در گفت‌وگو با خبرآنلاین درباره وضعیت ترخیص کالا در بنادر گفت: «طبق ماده ۲۴ قانون امور گمرکی، ترخیص کالا باید ظرف سه ماه انجام شود، اما در مناطق ویژه اقتصادی این مهلت با اختیار مدیران منطقه قابل تمدید است.»

وی با اشاره به مشکلات موجود افزود: «در مورد کالاهای اساسی، مسئله دریافت ارز و مشکلات مربوط به بانک مرکزی تا حدی باعث تأخیر می‌شود، اما نه به شکلی که امروز شاهد هستیم. ضمن اینکه در حال حاضر، بخش عمده‌ای از کالاهای موجود در کانتینرها کالاهای اساسی نیستند.»

رستمی در مقایسه وضعیت بنادر ایران با سایر کشورها گفت: «در کشورهایی مانند امارات (دبی) ظرف یک هفته کالا از بندر ترخیص می‌شود. دلیل این سرعت، مدیریت قوی و نظارت مؤثر است، مسائلی که متأسفانه در بنادر ایران با ضعف جدی روبرو هستند.»

وی ادامه داد: «ترخیص نشدن کالاها در بنادر ـ البته به غیر از کالاهای اساسی ـ بیشتر به ضعف مدیریت برمی‌گردد. کنترل و بازرسی‌ها به موقع انجام نمی‌شود و همین باعث افزایش ماندگاری کالا در بنادر شده است. برخی واردکنندگان هم به منظور کسب سود بیشتر، کالاهای خود را در بندر دپو می‌کنند تا بعداً در زمان افزایش قیمت آنها را ترخیص و با نرخ بالاتر بفروشند.»

رستمی در خصوص تأمین ارز نیز گفت: «مشکل تأمین ارز به خصوص برای کالاهای اساسی وجود دارد. اگر ارز به موقع تأمین نشود، کالاها در بندر می‌مانند و دپو می‌شوند.»

او در پاسخ به این سوال که چرا حتی کالاهایی که ارز آن‌ها تأمین شده و ثبت سفارش قانونی دارند باز هم در گمرک می‌مانند، گفت: «اگر کالایی ارز آن به طور کامل تأمین شده و مدارکش کامل است اما همچنان در بندر نگهداری می‌شود، قطعاً یک رانت پشت ماجرا وجود دارد. در غیر این صورت، هیچ واردکننده‌ای حاضر نیست بدون دلیل هزینه انبارداری بدهد.»

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران با تأکید بر اینکه بزرگ‌ترین گره ترخیص کالا مدیریتی است، افزود: «به غیر از کالاهای اساسی که مشکل ارزی دارند، عمده مشکلات ترخیص به ضعف نظارت و مدیریت در بنادر برمی‌گردد. کالای اساسی هم نباید بیش از سه ماه در بندر بماند. وقتی فردی کالایی را سفارش می‌دهد، طبیعی است که تمام مراحل را طی کرده باشد و طولانی شدن روند ترخیص جای سؤال دارد.» رستمی در واکنش به این موضوع که برخی واردکنندگان مدعی‌اند بدون «رابط» یا «دلال گمرکی» امکان ترخیص سریع وجود ندارد، اظهار داشت: «امیدوارم این ادعا صحت نداشته باشد، اما متأسفانه چنین مواردی وجود دارد.»

او درباره فرآیند اخذ مجوز از سازمان‌های همکار مثل استاندارد، بهداشت یا دامپزشکی گفت: «این فرآیندها معمولاً ظرف ۴۸ تا ۷۲ ساعت انجام می‌شود و از این بابت مشکلی وجود ندارد. بنابراین اینکه برخی واردکنندگان این مسئله را بهانه کندی ترخیص عنوان می‌کنند، قابل قبول نیست.»

رستمی در پایان تاکید کرد: «کندی ترخیص کالاها ناشی از قوانین و بخشنامه‌های خلق‌الساعه نیست، بلکه عمده مشکلات به نبود مدیریت صحیح بازمی‌گردد. حتی اگر قوانین و بخشنامه‌های متناقضی هم صادر شود، این خود نشانه ضعف در مدیریت است.»

اخبار مذاکرات و ریزش نرخ دلار، حباب قیمتی خودروهای داخلی را کوچک کرد

در صورت توافق، خودرو به کف قیمتی می‌رسد

یک کارشناس بازار خودرو می‌گوید: کاهش قیمت دلار و مذاکرات تاثیر زیادی روی بازار خودرو گذاشته است. حتی خودروهای داخلی که همیشه یک حبابی را حفظ کرده بودند، کاهش قیمت داشته‌اند. البته قیمت بازار هنوز هم به قیمت کارخانه نرسیده ولی حبابشان کوچک شده است.

به گزارش اقتصاد۲۴، بازار خودرو در ایران، همواره تحت تأثیر نوسانات نرخ دلار قرار داشته است و هرگونه تغییر در قیمت ارز بلافاصله اثر خود را بر قیمت خودروها، چه داخلی و چه وارداتی، نشان می‌دهد. در روزهای اخیر، پس از برگزاری سه دور مذاکره و ایجاد خوشبینی نسبت به شکل گیری توافق، بازار ارز با افت نسبی همراه شد و نرخ دلار از قله‌های اخیر خود اندکی عقب‌نشینی کرد. همین کاهش، بلافاصله نگاه‌ها را به سمت بازار خودرو چرخاند؛ بازاری که در ماه‌های گذشته درگیر رکود تورمی، افزایش انتظارات تورمی و بی‌ثباتی در عرضه و تقاضا بوده است.

کاهش قیمت دلار در این فضا، اگرچه هنوز به سطحی نرسیده که انتظار کاهش جدی قیمت خودرو را ایجاد کند، اما منجر به شکل‌گیری نوعی توقف در معاملات و انتظار برای افت قیمت‌ها شده است. برخی کارشناسان معتقدند بازار خودرو در حال حاضر در یک وضعیت «انتظار و احتیاط» به سر می‌برد؛ بدین معنا که خریداران امیدوار به افت قیمت و فروشندگان مردد نسبت به کاهش بیشتر هستند.

عماد جعفری، کارشناس خودرو درباره اثرات کاهش نرخ دلار بر قیمت خودروهای داخلی به اقتصاد ۲۴ گفت: «به طور کلی کاهش قیمت دلار و مذاکرات تاثیر زیادی روی بازار خودرو گذاشته است. حتی خودروهای داخلی که همیشه یک حبابی را حفظ کرده بودند، کاهش قیمت داشته‌اند. البته قیمت بازار هنوز هم به قیمت کارخانه نرسیده ولی حبابشان کوچک شده است. محصولات داخلی به دلیل عرضه کمی که در بازار دارند همیشه قیمتشان حباب داشته است؛ مثلا اگر قیمت کارخانه یک ماشین ۴۰۰ میلیون تومان بوده، در بازار ۷۰۰، ۸۰۰ میلیون تومان است ولی قیمت همان خودرو در بازار به ۶۵۰ میلیون تومان رسیده و حبابش حدود ۳۰ درصد کوچک‌تر شده است.»

وی ضمن بیان اینکه بازار خودرو همچنان در رکود است، افزود: «خرید و فروش خودرو کاملا قفل است. شاید تعداد خیلی کمی که مصرف‌کننده واقعی هستند، به سراغ خودرو بروند ولی تعدادشان آنقدر کم است که نتوانسته‌اند رکود بازار را بشکنند.»

جعفری همچنین درباره اثر افت قیمت دلار بر بازار خودروهای وارداتی بیان کرد: «خرید و فروش خودروهای وارداتی کاملا قفل است. آنهایی که مصرف‌کننده واقعی بودند، ماشین‌های وارداتی را در شرکت‌ها یا بازار خریداری می‌کردند ولی بسیاری از کسانی که خودرو وارداتی می‌خریدند، ۶، ۷ خودرو ثبت نام کرده بود یا حواله‌اش را خریده بودند چراکه منتظر بودند با آمدن این خودروها یک سود عجیب و غریبی بکنند و در مقطعی هم این کار را کردند. اکنون، اما بازار کاملا قفل است؛ همه دست نگاه داشته‌اند و خرید و فروشی انجام نمی‌شود. آن کسی که به دنبال دلالی است، کاملا دست نگه داشته، چون بازار غیرقابل پیش‌بینی شده است. بیشتر کسانی که در این بازارها سرمایه‌گذاری می‌کردند پولشان را به بازارهای طلا، مسکن و بورس برده‌اند.»

این کارشناس خودرو در پایان اظهار کرد: «امیدوارم هم مذاکرات ادامه پیدا کند و به توافق منجر شود و هم قیمت دلار کاهش یابد. از همه مهم‌تر واردات راه درست خود را ادامه دهد. اگر این سه اتفاق رخ دهد مانند ده سال پیش خودروها به سمتی می‌روند که شرکت‌های واردکننده بخواهند اقساطی خودرو بفروشند. نمی‌گویم کالای مصرفی می‌شود ولی به سمتی می‌رود که شما ماشین وارداتی هم بخواهی به شما اقساطی می‌دهند چراکه وارد فضای رقابتی می‌شوند و قیمت‌ها به کف خود می‌رسد.»

سقوط بازارهای سنتی؛ زنگ بیدارباش برای سرمایه‌گذاران

عملکرد درخشان صندوق‌های سهامی تمدن در آغاز ۱۴۰۴؛ فراتر از بورس، طلا و ارز در حالی‌که سال ۱۴۰۴ با چشم‌اندازهای نامطمئن اقتصادی آغاز شد، صندوق‌های سهامی شرکت تأمین سرمایه تمدن با ثبت بازدهی بیش از ۱۹ درصد در ۴۵ روز نخست سال، جایگاه خود را به‌عنوان یکی از موفق‌ترین ابزارهای مالی تثبیت کردند. این درخشش در شرایطی رقم خورده که بسیاری از بازارهای سنتی، از جمله طلا، سکه و ارز، افت‌هایی چشمگیر را تجربه کرده‌اند و شاخص کل بورس نیز با تمام رشد قابل توجه خود، از این صندوق‌ها عقب مانده است.

به گزارش مدیریت ارتباطات و رسانه تامین سرمایه تمدن ، دو صندوق سهامی تحت مدیریت این شرکت، یعنی «آرمان آتیه درخشان مس» و «ثروت‌آفرین تمدن»، به‌ترتیب با بازدهی ۱۹.۶۸ درصد و ۱۹.۴۲ درصدی، نه‌تنها شاخص کل بورس با رشد ۱۵.۰۱ درصدی را پشت سر گذاشته‌اند، بلکه در رقابتی بی‌رحم با سایر ابزارهای سرمایه‌گذاری سنتی نیز برنده ظاهر شده‌اند.

در مقابل، بازارهای موازی عملکردی کاملاً متفاوت داشته‌اند:

سکه امامی با افت ۲۱.۹۵ درصدی

طلای ۱۸ عیار با کاهش ۱۶.۴۴ درصدی

دلار آزاد با افت ۱۲.۳۶ درصدی

حتی بیت‌کوین با رشد ۱۴.۱۷ درصدی، به‌رغم عملکرد نسبتاً مناسب، همچنان پشت سر صندوق‌های تمدن قرار گرفته است.

این ارقام نه‌تنها گواهی بر اثربخشی مدیریت حرفه‌ای صندوق‌های سهامی تامین سرمایه تمدن هستند، بلکه نشان‌دهنده یک روند تغییر بنیادین در نگاه سرمایه‌گذاران به بازارهای مالی‌است.

مدیریت حرفه‌ای؛ رمز تمایز تمدن

در شرایطی که بسیاری از سرمایه‌گذاران با رویکردی تجربی یا احساسی به بازار وارد می‌شوند، عملکرد صندوق‌های تمدن نشان داده که تحلیل بنیادی عمیق، تخصیص دارایی بهینه و متنوع‌سازی ساختاری سه کلید موفقیت در بازارهای نوین سرمایه‌گذاری است.

صندوق «ثروت‌آفرین تمدن» با رویکردی ترکیبی، منابع خود را میان سهام، اوراق بدهی و سایر ابزارهای مالی تقسیم می‌کند تا ضمن دستیابی به بازدهی مناسب، نوسانات پرریسک بازار سهام را به حداقل برساند. این ساختار سبب شده که این صندوق نه‌تنها سودآور، بلکه برای سرمایه‌گذاران ریسک‌گریز نیز گزینه‌ای قابل اتکا باشد.

در سوی دیگر، صندوق «آرمان آتیه درخشان مس» با تمرکز بر شناسایی سهام کم‌ارزش‌شده (Undervalued) و بهره‌گیری از استراتژی خروج هوشمندانه از موقعیت‌های اشباع‌شده، عملکردی فراتر از انتظار بازار و نزدیک به مرزهای فرابورس به نمایش گذاشته است.

چرا صندوق‌های سهامی؟

این پرسش در شرایط فعلی بیش از پیش مطرح می‌شود؛ به‌ویژه در روزگاری که سرمایه‌گذاری مستقیم در بازار سهام، بدون تحلیل و تخصص، بیش از فرصت، تهدید در پی دارد. شاخص کل بورس تنها یک میانگین است؛ در پس آن سهامی با رشدهای بالای ۵۰ درصد و افت‌های بیش از ۲۰ درصد پنهان شده‌اند. برای سرمایه‌گذار غیرحرفه‌ای، احتمال انتخاب گزینه‌های اشتباه بسیار بالاست. در این میان، صندوق‌های سهامی حرفه‌ای همچون صندوق های تامین سرمایه تمدن، با حذف عنصر «شانس» از معادله سرمایه‌گذاری، به ابزارهایی علمی و تحلیل‌محور برای رشد دارایی‌ها تبدیل شده‌اند.

سقوط بازارهای سنتی؛ زنگ بیدارباش برای سرمایه‌گذاران

افت بی‌سابقه طلا، سکه و ارز در همین بازه زمانی کوتاه، مهر تأییدی است بر این واقعیت

که اتکای صرف به ابزارهای سنتی نه تنها سودآور نیست، بلکه در بسیاری موارد موجب کاهش واقعی ارزش سرمایه نیز می‌شود. طلا به‌عنوان پناهگاه سنتی سرمایه‌گذاران، حالا خود به منبع زیان تبدیل شده است.

در نقطه مقابل، صندوق‌های سهامی تامین سرمایه تمدن با عملکردی پیوسته، شفاف و مستند، پاسخی هوشمندانه به این تحولات سریع بازار ارائه داده‌اند.

تحلیل وضعیت فعلی بازار نشان می‌دهد که "سرمایه‌گذاری کردن" دیگر کافی نیست؛ بلکه "هوشمندانه سرمایه‌گذاری کردن" به ضرورت تبدیل شده است.

ابزارهای مدرن و مبتنی بر تحلیل نظیر صندوق‌های سرمایه‌گذاری تحت مدیریت تمدن، راهکاری مطمئن برای عبور از موج‌های تورمی و بی‌ثباتی‌های مالی هستند.

علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری در صندوق‌های سهامی تامین سرمایه تمدن می‌توانند از طریق سامانه‌های معاملاتی iBtrader، iBshop و یا از طریق سامانه معاملاتی سایر کارگزاری‌ها اقدام نمایند.

اخبار

پیش‌بینی تورم در اقتصاد ایران از نگاه بانک جهانی

تورم دست‌بردار نیست و بالاتر می‌رود

پیش‌بینی‌ها حاکی از این امر هستند که تورم اقتصاد ایران در سه سال آینده بالای ۴۰ درصد خواهد بود و این امر نشان از بدتر شدن وضعیت زندگی مردم در سال‌های آتی است.

به گزارش اکوایران، براساس جدیدترین برآوردهای بانک جهانی از تورم در اقتصاد ایران، این شاخص در سال جاری و دو سال آینده روندی صعودی داشته و بالاتر از ۴۰ درصد خواهد بود. این روند صعودی تورم در کنار ارقام بالای تورمی منجر به پایین آمدن شدید معیشت مردم می‌شود.

داده‌های این نهاد نشان می‌دهد که به غیر از سال گذشته، تورم سالانه در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ بالاتر از ۴۰ درصد بوده و حتی در سال ۱۴۰۲ به بالای ۵۰ درصد رسیده که رقم بسیار بالایی است.

بانک جهانی علت اصلی افزایش تورم در اقتصاد ایران را افزایش نرخ ارز و کسری بودجه دولت دانسته است. چرا که از نگاه این نهاد دولت وقتی با کسری بودجه مواجه می‌شود به قرض گرفتن از نظام بانکی روی آورده و این امر منجر به افزایش نقدینگی و تورم در اقتصاد می‌شود.

مفهوم تورم در این گزارش به این معنا است که قیمت یک سبد معین از کالا و خدمات به صورت متوسط در یک سال چقدر نسبت به سال قبل‌تر افزایش یافته است.

سایه تورم بر آسمان اقتصاد ایران می‌ماند

بانک جهانی به تازگی برآورد خود از تورم در اقتصاد ایران را منتشر کرده است. آمارها حاکی از این امر است که در سال‌های گذشته محاسبات این نهاد با آنچه مراکز آماری کشور اعلام کرده‌اند متفاوت بوده است. به طوری که در سال ۱۴۰۱ مرکز آمار تورم سالانه در اقتصاد ایران را معادل ۴۵٫۸ درصد محاسبه کرده، درحالی که این شاخص از نظر بانک جهانی برابر با ۴۶٫۵ درصد بوده است. در سال ۱۴۰۲ نیز مرکز آمار میزان افزایش شاخص قیمت مصرف‌کننده در این سال را ۴۰٫۷ درصد برآورد کرده درحالی که بانک جهانی تورم سال ۱۴۰۲ را رقم بسیار زیاد ۵۲٫۳ درصد محاسبه کرده است.

براساس جدیدترین تخمین بانک جهانی از تورم در سال گذشته، شاخص قیمت مصرف‌کننده در این سال به صورت میانگین ۳۵٫۴ درصد در مقایسه با سال ۱۴۰۲ افزایش پیدا کرده است.

با این‌وجود برآوردها حاکی از این امر است که تورم در اقتصاد ایران در سال‌های آتی روندی صعودی خواهد داشت. به زبان اعداد بانک جهانی تورم در سال جاری را برابر با ۴۲ درصد پیش‌بینی کرده است. این شاخص در سال‌های ۱۴۰۵ و ۱۴۰۶ روند افزایشی خواهد داشت. به طوری که در سال آینده تورم معادل ۴۳٫۲ درصد و در سال ۱۴۰۶ معادل ۴۴٫۵ درصد خواهد بود.

نتیجه این روند فزاینده تورمی در اقتصاد ایران، کاهش قدرت خرید مردم و سخت‌تر شدن زندگی و پایین آمدن سطح معیشت خواهد بود.

تولید بنزین به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز رسید

رئیس انجمن پالایش نفت کشور گفت: تولید بنزین ایران در اردیبهشت‌ماه از ۱۰۷ میلیون لیتر در روز به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، ناصر عاشوری امروز در نشست خبری با بیان اینکه ارزش سرمایه پالایشگاه‌های کشور بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار است، اظهار کرد: در شرایط فعلی انتظار تسهیل‌گری و رفع موانع داریم تا این صنعت عظیم، سوددهی خود را حفظ کند.

وی با بیان اینکه پالایشگاه‌ها در هر شرایطی در حال تولید هستند و در این زمینه کوتاهی نکرده‌اند، گفت: لازم است دولت حمایت کافی داشته باشد و خود را رقیب بخش خصوصی نداند ، باید شرایط به‌گونه‌ای باشد که مردم برای آوردن سرمایه‌گذاری خود به بخش تولید به دولت اعتماد داشته باشند.

به گفته وی سود پالایشگاه‌ها ۱۰۰ درصد کاهش پیدا کرده است و در این شرایط انتظار داریم دولت، مجلس و سران قوا حمایت کنند تا این صنعت بتواند به فعالیت خود ادامه دهد.