

اخبار

کشف بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار نخ سیگار قاچاق



جانشین پلیس امنیت اقتصادی فراجا از کشف بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار نخ سیگار قاچاق خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار سهراب بهرامی در توضیح بیشتر با اشاره به اینکه مقابله و مبارزه با همه مصادیق قاچاق و در همه سطوح بطور ویژه در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی فراجا قرار دارد، بیان کرد: با تلاش کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی یک انبار مملو از سیگار و توتون کشف شد.

جانشین پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به اینکه محموله‌های سیگار و توتون موجود در این انبارتوسط خودروهای شوتی به این انبار از جنوب کشور به تهران انتقال داده شده است، عنوان کرد: از این انبار بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار نخ انواع سیگار خارجی قاچاق و مقادیر قابل توجهی توتون کشف شد.

بنابر اعلام پلیس امنیت اقتصادی فراجا، سردار بهرامی افزود: تلاش برای شناسایی و دستگیری عوامل اصلی این پرونده ادامه دارد.

معاون فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران :

مبالغ پائین جریمه‌ها بازدارنده نیست



معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از ثبت بیش از ۷۷۳ هزار فقره تخلف ساکن از ۲۱ اردیبهشت تا ۱۱ خرداد ماه سال جاری در سطح شهر تهران خبر داد و تأکید کرد: برخی از این تخلفات، علیرغم تأثیر بالا در ایجاد اختلال ترافیکی، مشمول جریمه‌های پایین هستند که بازدارندگی لازم را ندارند.

به گزارش ایسنا، سرهنگ فیروز کشر در توضیح تخلفات ساکن افزود: تخلفات ساکن شامل توقف‌های غیرمجاز در مکان‌هایی نظیر زیر تابلوهای ممنوعیت توقف، پیاده‌روها، توقف دوبله، حاشیه بزرگراه‌ها و مکان‌های خاص مانند ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی می‌شود که منجر به بی‌نظمی‌های ترافیکی و حتی بروز حوادث گاور می‌شوند.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام جزئیات آمار ثبت‌شده در این بازه زمانی افزود: از مجموع بیش از ۷۷۳ هزار تخلف ثبت‌شده بیش از ۲۲۳ هزار فقره مربوط به توقف دوبله، حدود ۵ هزار فقره در میادین و تونل‌ها، بیش از ۱۹۵ هزار فقره توقف در محل‌های ممنوعه و ۳۴ هزار فقره توقف در ایستگاه وسایل نقلیه عمومی بوده است.

کشر گفت: بیش از ۴۴ هزار توقف در پیاده‌روها، بیش از ۲۵۲ هزار فقره سد معبر و ۱۸ هزار فقره توقف در محل‌های ویژه جانبازان و معلولان به ثبت رسیده است.

وی با هشدار درباره اشغال فضای پارک ویژه افراد دارای معلولیت عنوان کرد که این فضاها به منظور تسهیل تردد و حمایت از حقوق شهروندی دارای دارای محدودیت جسمی در نظر گرفته شده و اشغال آن‌ها توسط سایر رانندگان، هم مصداق بی‌احترامی به این قشر و هم تخلف قانونی است.

معاون اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ همچنین درباره میزان جریمه‌های اعمال‌شده بر اساس نوع تخلف اظهار کرد: بر اساس جدول جرایم رانندگی، توقف در محل ایستادن ممنوع ۱۵۰ هزار تومان، توقف دوبله در معابر ۹۰ هزار تومان، اشغال محل پارک ویژه جانبازان و معلولان ۱۰۰ هزار تومان، توقف در ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی ۹۰ هزار تومان و توقف در مکان‌های پرخطر مانند تونل‌ها و تقاطع راه‌آهن ۳۵۰ هزار تومان جریمه دارد.

کشر در پایان تأکید کرد که برخی تخلفات ساکن به‌رغم جریمه پایین، آثار منفی جدی بر ایمنی و نظم ترافیک شهری دارند. تکرار این تخلفات، به‌ویژه در مناطق پرتردد، باعث بی‌نظمی گسترده و نارضایتی عمومی شده و لازم است بازنگری در میزان جرایم و برخورد بازدارنده‌تر با متخلفان در دستور کار قرار گیرد.

به گزارش ایسنا، حادثه آتش‌سوزی و انفجار در اسکله شهید رجایی که شنبه ۶ اردیبهشت ماه سال جاری حوالی ساعت ۱۲:۱۰ ظهر رخ داد، یکی از تلخ‌ترین روزهای تاریخ بندرعباس و کشور بود؛ این واقعه ناگوار جان چند ده نفر را گرفت و خسارات مالی گسترده‌ای به بار آورد. با گذشت چهل روز از آن روز سیاه، زخم‌های عمیق حادثه هنوز در دل خانواده‌های داغدار تازه است و یاد و خاطره آن روز همچنان در ذهن مردم و نیروهای امدادی باقی مانده است.

چهل روز از آن حادثه می‌گذرد، اما هنوز بوی سوختگی و صدای آذیرهای آتش‌نشانی در گوش زمان طنین‌انداز است. روزهایی که هر لحظه‌اش آمیخته بود به تلاش‌های خستگی‌ناپذیر مردان و زنانی که با تمام وجود ایستادند تا شاید جان‌هایی را از میان شعله‌ها بیرون بکشند. آتش‌نشان‌هایی که با لباس‌های سوخته، با دست‌های زخمی و چهره‌های خاک‌آلود، گواهی زنده از دلاکاری و ایثارند.

حادثه دلخراش اسکله شهید رجایی بار دیگر ضعف‌های جدی در زمینه رعایت نکات ایمنی در بنادر و مراکز صنعتی کشور را به نمایش گذاشت. نبود استانداردهای کافی، کمبود تجهیزات ایمنی به‌روز و ضعف در آموزش نیروهای مسئول از جمله عوامل اصلی این فاجعه شناخته می‌شود. این موضوع هشدار می‌است که مسئولان توجه و سرمایه‌گذاری بیشتری در زمینه ایمنی و پیشگیری از حوادث داشته باشند.

۶ اردیبهشت؛ صدای انفجار و دود غلیظی که بندر را غافلگیر کرد

رئیس سازمان آتش‌نشانی بندرعباس در گفت‌وگو با ایسنا، درباره لحظات اولیه حادثه اسکله شهید رجایی می‌گوید: از ابتدای وقوع حادثه، بر اثر لرزش و صدای مهیبی که در ساختمان احساس شد، متوجه وقوع اتفاق شدیم. در تماس‌هایی که با ستاد ۱۲۵ داشتیم، ابتدا گزارشی ثبت نشده بود، اما احساس می‌شد حادثه در محدوده اسکله رخ داده است. بلافاصله دو واحد آتش‌نشانی به محل اعزام شدند و خودم نیز شخصاً به محل حرکت کردم.

نیروهای شیف‌ت استراحت فراخوانده شدند

محمادمین ایاق‌تادامه می‌دهد: در مسیر با مشاهده دود غلیظ و تماس مجدد با ستاد، مشخص شد که حادثه در اسکله شهید رجایی رخ داده است. به محل که رسیدیم با خروج مردم، خودروهای دفرمه‌شده و شیشه‌های شکسته مواجه شدیم که شدت آسیب را نشان می‌داد. یکی از مشکلات بزرگ محل، نبود راهنمایی و هدایت اولیه در بدو ورود بود. به توجه به گستردگی حادثه، فراخوان نیروهای شیفت استراحت انجام شد تا ضمن حفظ پوشش شهری، نیروهای بیشتری به محل اعزام شوند.

همکاری نیروهای امدادی در این عملیات یک تجربه ارزشمند بود.
وی در ادامه می‌گوید: با توجه به وسعت حادثه که چندین هکتار را در بر گرفته بود، با همکاری استاندارد هرمزگان و با پیش‌بینی خستگی نیروها و کمبود تجهیزات، تصمیم گرفته شد از شهرهای معین درخواست اعزام نیرو و تجهیزات شود. این حادثه یکی از پیچیده‌ترین آتش‌سوزی‌های کشور بود، نوع حریق متفاوت و شامل مواد سوختی خاصی بود که موجب شد از نقاط مختلف کشور گروه‌های امدادی برای همکاری به محل حادثه اعزام شوند. همدلی و همکاری نیروهای امدادی در این عملیات یک تجربه ارزشمند بود که نتیجه قابل قبولی به همراه داشت.

وی درباره آخرین وضعیت اسکله نیز اظهار می‌کند: این حادثه در فاصله حدود ۲۵ کیلومتری بندرعباس رخ داد. آتش‌نشانی بندر شهید رجایی در ابتدا وارد عمل شد و ما نیز برای کمک به محل اعزام شدیم. پس از مهار نقطه اصلی آتش، عملیات از سطح ملی به سطح استانی تغییر یافت. سازمان آتش‌نشانی بندرعباس به مدت ۱۰ روز در محل حضور فعال داشت و پس از انجام کامل لکه‌گیری، مسئولیت ادامه نداشتن جابه‌جایی کانتینرها به آتش‌نشانی محلی واگذار شد. رئیس سازمان آتش‌نشانی بندرعباس ادامه می‌دهد: این حادثه بسیار تلخ بود و امیدواریم به عنوان درس عبرتی برای همه دستگاه‌ها و ارگان‌ها تلقی شود تا ایمنی به شکل جدی‌تری نهاد شود و از وقوع حوادث مشابه جلوگیری به عمل آید.

ضرورت یکپارچگی در مدیریت آتش‌نشانی‌ها

لیاقت همچنین با تأکید بر ضرورت یکپارچگی در مدیریت آتش‌نشانی‌ها بیان می‌کند: این موضوع بارها در اتحادیه مطرح شده و پیگیر آن هستیم که آتش‌نشانی‌ها به صورت مستقل عمل کنند تا تصمیم‌گیری‌ها و اعزام‌ها با سرعت ادامه نیانجام شود. این موضوع سال‌هاست مطرح شده و امیدواریم در آینده نزدیک، گام‌های مؤثری برای افزایش ایمنی شهری برداشته شود.

آتش‌نران تا شب‌زار در بندرعباس

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران نیز در گفت‌وگو با ایسنا، درباره جزئیات اعزام تیم آتش‌نشانی تهران به بندر شهید رجایی بندرعباس می‌گوید: تیم آزرایی در همان ساعات اولیه، به دستور مدیریت بحران کشور و دستور مستقیم شهردار تهران با حضور مدیرعامل سازمان و بنده به محل اعزام شد. بلافاصله پس از رسیدن،