

تکمیل موفق نخستین چاه درون میدانی فاز ۱ پارس جنوبی توسط پتروپارس

افزایش ۸۰ میلیون فوت مکعبی ظرفیت تولید روزانه کشور



نخستین چاه گازی درون‌میدانی (Infill) در سکوی SPD۱ فاز ۱ پارس جنوبی، با موفقیت توسط گروه پتروپارس حفاری، تکمیل و پس از انجام تست‌های نهایی به مدار تولید گاز کشور متصل شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل گروه پتروپارس، دکتر حمیدرضا ثقفی، مدیرعامل این گروه، با اشاره به پیچیدگی‌های فنی حفاری این چاه اظهار داشت: این چاه در یکی از دشوارترین نواحی زمین‌شناسی مخزن، در عمق ۴۶۴۰ متری و با وجود گسل‌ها و شکستگی‌های متعدد، با تکیه بر دانش مهندسان ایرانی، توسط شرکت پسکو از زیرمجموعه‌های گروه پتروپارس و با پشتیبانی مؤثر شرکت نفت و گاز پارس به‌عنوان کارفرما، با موفقیت اجرا شد. وی ضمن تقدیر ویژه از تیم‌های فنی و مدیریتی شرکت نفت و گاز پارس و همکاران پرتلاش شرکت پسکو تأکید کرد: «بدون حمایت صمیمانه، اعتماد حرفه‌ای و پشتیبانی بی‌دریغ کارفرمای محترم، عبور از چالش‌های پیچیده این چاه ممکن نبود.» مدیرعامل پتروپارس ادامه داد:

مشکلات حفاری در این چاه به‌دقت تحلیل و به‌عنوان درس‌آموخته مستندسازی شد تا در ادامه عملیات در این سکو، کنترل زمان حفاری به‌صورت مؤثرتر انجام گیرد. امیدواریم این تجربیات و آموخته‌ها بتوانند زمان حفاری پروژه Infill در دو چاه باقیمانده در سکوی SPD۱ فاز ۱ را بهبود بخشند؛ هرچند نباید از پیچیدگی‌های فنی و چالش‌های حفاری این دو چاه بپراحتی گذشت. وی با اشاره به نقش پررنگ پتروپارس در افزایش ظرفیت تولید گاز کشور افزود: «در ۸ ماه گذشته، بیش از ۱۴۳ میلیون فوت‌مکعب در روز به ظرفیت تولید گاز کشور در پارس جنوبی افزوده‌اند. دکتر ثقفی ادامه داد: این چاه پس از انجام آزمایش‌های نهایی و اجرای عملیات پمپاژ اسید (Acidizing) به‌منظور شست‌وشوی لایه های بهره‌ده، در سوم خردادماه سال جاری آغاز به جریان کرد و پس از آن، انجام اسیدکاری گسترده و اتصال به خط بهره‌برداری نیز بلافاصله انجام شد و طبق برنامه، با اتمام تست‌های نهایی وارد مدار بهره‌برداری شد. این چاه روزانه حدود ۵۰۰ میلیون فوت‌مکعب (معادل بیش از ۲ میلیون متر مکعب)به ظرفیت تولید گاز کشور می‌افزاید که اقدامی مؤثر در کاهش ناترازی انرژی و افزایش پایداری تأمین گاز کشور به شمار می‌رود. گفتنی است فاز ۱ پارس جنوبی به‌عنوان نخستین فاز ایرانی توسعه این میدان گازی عظیم، بیش‌تر در سال ۱۳۸۲ توسط شرکت پتروپارس در بخش‌های فراساحل و خشکی به بهره‌برداری رسیده بود.

حضور پررنگ بانک سینا در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی



بانک سینا با برپایی غرفه به صورت فعال در نمایشگاه بین المللی صنعت مالی (بورس)، بانک و بیمه) در محل دائمی نمایشگاه بین المللی تهران حضور دارد.

به گزارش روابطعمومی بانک سینا، این بانک با هدف معرفی خدمات نوین و توسعه تعاملات تخصصی در این رویداد مهم صنعت مالی کشور طی روزهای ۱۸ تا ۲۱ خردادماه از ساعت ۸ تا ۱۵ حضور خواهد داشت. مدیران و کارشناسان واحدهای مختلف بانک سینا با حضور در غرفه این بانک واقع در سالن‌های ۹ و ۸ شماره ۲۲۸ ضمن تشریح برخی از محصولات و خدمات گسترده بانک، پاسخگوی سوالات و موارد مطرح شده از سوی بازدیدکنندگان خواهند بود. این حضور فرصتی برای معرفی دستاوردها و محصولات بانک و تعامل مستقیم با مشتریان و فعالان صنعت مالی به شمار می‌رود و بازدید کنندگان می‌توانند از نزدیک با خدمات دیجیتال و طرح‌های تسهیلاتی این بانک آشنا شوند.

در حالی که بسیاری از کشورهای جهان به دنبال توسعه اقتصاد دیجیتال به‌منابه مکملی برای تولید و صنعت هستند، در ایران اقتصاد پلتفرمی به سرپناهی برای میلیون‌ها نیروی کار بیکار یا رانده‌شده از بخش‌های مولد بدل شده است.

اعلام آماری عجیب از سوی محمد بحرینیان، پژوهشگر توسعه، مبنی بر فعالیت بیش از ۸ میلیون راننده در اسنپ و تپسی – پیش از مجموع رانندگان اویر در سراسر جهان – زنگ خطری جدی برای اقتصاد ایران است.

این پژوهشگر توسعه می‌گوید: «بیش از ۸ میلیون راننده در اسنپ و تپسی کار می‌کنند. اویر در کل دنیا در ۱۰ هزار شهر ۷ میلیون و ۸۰۰ هزار راننده دارد؛ این ۵۰۰ هزار راننده است که ما داریم؟»

این عدد نه‌تنها بیانگر رشد افسارگسیخته اشتغال پلتفرمی، بلکه نشانه‌ای از فروپاشی نظام اشتغال در بخش‌های صنعتی، تولیدی و زیرساختی کشور است. در شرایطی که تحریم‌ها و ناکارآمدی‌های داخلی صنایع را فلج کرده، نیروی کار ماهر ناگزیر به فعالیت در حوزه‌ای کم‌ارزش از نظر اقتصادی روی آورده است؛ وضعیتی که پیامدهای اجتماعی و اقتصادی سنگینی در پی بی خواهد داشت.

تعداد رانندگان در ایران و جهان

بر اساس اطلاعات منتشرشده توسط منابع معتبری همچون Business of Apps و DemandSage، تعداد رانندگان اویر از سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵ به شرح زیر بوده است:

۲۰۲۱: حدود ۵ میلیون راننده
۲۰۲۲: حدود ۵.۴ میلیون راننده فعال
۲۰۲۳: رشد تا ۶.۸ میلیون راننده
۲۰۲۴: بیش از ۷.۱ میلیون نفر
۲۰۲۵: حدود ۷.۸ تا بیش از ۸ میلیون راننده در بیش از ۱۰ هزار شهر جهان

در مقابل این اعداد و ارقام، اما طبق آمار رسمی اسنپ تا سال ۲۰۲۰، این پلتفرم دارای بیش از ۳ میلیون راننده فعال بود و روزانه حدود ۲.۵ میلیون سفر انجام می‌داد. آمار دقیق‌تر از تپسی البته منتشر نشده، اما تخمین‌ها حاکی از چند صد هزار راننده فعال است. به گزارش اقتصاد ۲۴، بر مبنای آخرین آمار موجود و در دسترس، اویر به‌طور میانگین در سال ۲۰۲۴ روزانه بیش از ۳۰ میلیون سفر را در سراسر جهان انجام داده و این در حالی است که مجموع سفرهای روزانه اسنپ و تپسی به حدود ۴ تا ۳ میلیون سفر می‌رسد.

با این حال، اظهارات اخیر بحرینیان مبنی بر فعالیت بیش از ۸ میلیون نفر در مجموع این سکوها، تصویری نگران‌کننده از جهت‌گیری اشتغال در اقتصاد ایران ترسیم می‌کند.

رشدی سابقه‌اش اشتغال پلتفرمی

پلتفرم‌هایی مانند اسنپ و تپسی، از زمان شروع فعالیت خود در اوایل دهه ۱۳۹۰، با سرعتی شگفت‌انگیز رشد کرده‌اند. طبق آمار رسمی، اسنپ تا سال ۱۴۰۳ حدود ۵.۹ میلیون راننده ثبت‌شده دارد و در فوریه ۲۰۲۵ رکورد ۵.۹ میلیون سفر روزانه را ثبت کرده است.

تپسی نیز که سهمی ۱۰ تا ۱۵ درصدی از بازار ایران دارد، صدها هزار راننده را درگیر کرده است. در مجموع، تخمین‌های غیررسمی از فعالیت بیش از ۸ میلیون راننده حکایت دارد؛ آماري که بخش مهمی از جمعیت شاغل کشور را در بر می‌گیرد.

باروردي از درآمد رانندگان اسنپ و تپسی

اما درآمد رانندگان در ایران به شدت وابسته به زمان کاری، منطقه‌فعالیت و هزینه‌های جانبی نظیر سوخت و استهلاک خودرو است.

اما شاید جالب باشد بدانید بنا به گزارش خود اپلیکیشن اسنپ‌اندازی در تهران پس از انجام هشت هزار و ۹۹۳ سفر در سال ۱۴۰۱ درآمدی معادل ۴۰۹ میلیون و ۵۶۴ هزار و ۵۰۰ تومان کسب کرده است.

این رقم به معنای درآمد ناخالصی معادل حدود ۲۶ میلیون تومان در ماه است.

همچنین برمبنای گزارش خود اسنپ درباره سال

با وجود ۸ میلیون راننده تاکسی‌های اینترنتی

نظام اشتغال در آستانه فروپاشی؟!

وجود ۸ میلیون راننده در یک اقتصاد بحران‌زده، نه نشانه‌ای از کارآفرینی دیجیتال، بلکه گواهی از فرار بزرگ نیروی انسانی از حوزه‌های حیاتی اقتصاد است. سیاست‌گذاران باید با اصلاح محیط کسب‌وکار، حمایت واقعی از تولید و احیای زیرساخت‌ها، مسیر را برای بازگشت نیروی کار به بخش‌های مولد هموار کنند؛ در غیر این‌صورت، اقتصاد ایران با از دست دادن مغزها و بازوان خود، به سوی افول بلندمدت حرکت خواهد کرد.



تحریم‌ها، کاهش سرمایه‌گذاری، ناکارآمدی مدیریتی و افت شدید بهره‌وری، با کاهش جدی اشتغال روبه‌رو شده‌اند. اکنون در ایران بسیاری از واحدهای تولیدی با ظرفیت پایین فعالیت می‌کنند یا تعطیل شده‌اند. در این میان، نیروهای ماهر یا نیمه‌ماهر، با نبود امنیت شغلی، دستمزد ناکافی و سختی کار، صنعت را ترک کرده و به اشتغال در پلتفرم‌های حمل‌ونقل رو آورده‌اند؛ کاری بی‌نیاز از تخصص، انعطاف‌پذیر، اما بدون بیمه، آینده و ثبات اقتصادی.

معنای حضور ۸ میلیون راننده در اقتصاد ایران را به صورت خلاصه می‌توان در موارد زیر نیز خلاصه کرد:

۱. خروج نیروی کار از صنایع تولید و زیرساخت بزرگ شدن بخش حمل‌ونقل موتوروار پلتفرمی نشان‌دهنده کمبود جذابیت یا دسترسی در بخش تولید است. این امر باعث می‌شود نیروهای ماهر به سمت کارهای سکو محور رانده شوند و سرمایه انسانی در توسعه صنعتی استفاده نشود.

۲. اثرات کلان اقتصادی عوارض زیرساختی: افزایش ناوگان شخصی و موتورسوار منجر به ترافیک، آلودگی و فرسایش جاده‌ها می‌شود، در حالی‌که سهم تولید ناخالص ملی از نوسازی زیرساخت‌ها به حداقل می‌رسد.

جنبش نقدپدنگی: بخش خدمات پلتفرمی سریع رشد کرده، اما تکثیر تولید نداشته و ارزش‌افزوده را کاهش داده است.

۳. آسیب‌پذیری و عدم برنامه‌ریزی ساختاری این نوع اشتغال اغلب حمایتی نیست و شامل مزایای اجتماعی نمی‌شود و اقتصاد را در مقابل شوک‌های عرضه (مثلاً مشکلات قطعات) آسیب‌پذیر می‌سازد.

تاثیر تحریم‌ها بر اشتغال و اقتصاد
اما برای درک ریشه‌های این روند افزایشی شدن رانندگی در اسنپ و تپسی به جای یافتن شغل باید به این مساله توجه داشت که تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران، به‌ویژه با دورنمای آینده به سراغ رانندگی بی‌رو. خارجی، به یکی از عوامل اصلی رکود تولید و صنعتی کشور بدل شده و در چنین شرایطی دیگر شاید اصلا عجیب نباشد اگر نیروی کار ناامید از آموختن و دست‌پایی به‌جای حضور در تولید و صنعت، به رانندگی

قرار نیروی کار از صنعت و زیرساخت

به گزارش اقتصاد ۲۴، پاسخ را باید در بحران‌های ساختاری اقتصاد ایران جست‌وجو کرد. صنایع کوچک و متوسط در سال‌های اخیر به دلیل ناپایدانی و نوسانات اقتصادی کاهش یافته و عملاً

نشتش شورای حکام چه تاثیری بر بازار طلا می‌گذارد؟

رئیس کمیسیون تخصصی طلا، جواهر و نقره اتاق اصناف ایران بیان کرد: تغییرات قیمت طلا بستگی به نشست شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی دارد که موضوع آن احتمالاً تصویب قطعنامه ضدایرانی است است. اگر تصمیم خاصی گرفته شود، طبیعتاً روی بازار طلا تاثیرگذار خواهد بود. کیومرث امیریان، رئیس کمیسیون تخصصی طلا، جواهر و نقره اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد آنلاین بیان کرد: بازار از لحاظ نوسان قیمتی در چند روز اخیر که تعطیلات بوده، تغییر خاصی نداشته و نوسان عمده مربوط به انس جهانی بوده است؛ به طوری که انس جهانی در حدود ۹۰ تا ۹۰ دلار نسبت به روزهای قبل کاهش داشته و طلا داخلی هم با توجه به روند انس جهانی، روند نزولی داشته است. امیریان افزود: روند قیمت طلا و سکه در روزهای آینده بستگی به تنش‌های سیاسی دارد. موضوعاتی مانند روابط آمریکا و چین، وضعیت

اشتغال در بخش‌های مولد متوقف شده است. از سوی دیگر، با کاهش درآمدهای نفتی و بودجه عمرانی، اکنون در توان تأمین زیرساخت‌های توسعه‌ای ناتوان مانده و پروژه‌های عمرانی دچار رکود شده‌اند.همین بستر بحرانی، پلتفرم‌های خدماتی مانند اسنپ و تپسی را به پناهگاهی برای بیکاران بدل کرده که از تولید رانده و به خدمات سوق یافته‌اند.

بیکاری پنهان در قالب اشتغال ظاهری

بحران بزرگ تر، اما مساله دستاورد سازی برخی مسئولان با مساله اشتغال شهروندان ایران در سکوها اینترنتی کرابه خودرو است. آنچه امروز به‌عنوان اشتغال این اپلیکیشن‌ها معرفی می‌شود، در بسیاری موارد نوعی بیکاری پنهان است. چنان‌چه افراد تحصیل‌کرده، فنی و حتی دارای سابقه کار صنعتی، به علت نبود فرصت‌های شغلی در بخش‌های مولد، به‌صورت موقت یا دائم وارد این نوع اشتغال شده‌اند.

راننده‌هایی که روزانه بیش از ۱۰ ساعت کار می‌کنند، اما درآمدی ناپایدار، بدون بیمه و بدون آینده دارند، در عمل نه‌تنها سومی در رشد اقتصادی ندارند، بلکه بار اجتماعی و اقتصادی مضاعفی بر دوش دولت و زیرساخت‌های کشور تحمیل می‌کنند.

تهدیدهای آینده‌گران‌ه یک رشد ترساک

در همین حال، اما گسترش بیش از حد بخش حمل‌ونقل پلتفرمی بدون توسعه متوازن در بخش تولید، به معنای تخلیه ظرفیت انسانی کشور از حوزه‌های کلیدی همچون صنعت، کشاورزی، عمران و انرژی است. این روند، توان کشور برای رشد پایدار و مقاومت در برابر بحران‌های آینده را تضعیف می‌کند. اشتغال در پلتفرم‌ها اگرچه به‌صورت موقت برخی بحران‌ها را تسکین می‌دهد، اما در بلندمدت به یک تله ساختاری تبدیل خواهد شد؛ جایی که نیروی کار به مشاغل کم‌درآمد و کم‌اثر عادت می‌کند و دیگر بازگشتی به فعالیت‌های مولد ندارد.

وجود ۸ میلیون راننده در یک اقتصاد بحران‌زده، نه نشانه‌ای از کارآفرینی دیجیتال، بلکه گواهی از فرار بزرگ نیروی انسانی از حوزه‌های حیاتی اقتصاد است. سیاست‌گذاران باید با اصلاح محیط کسب‌وکار، حمایت واقعی از تولید و احیای زیرساخت‌ها، مسیر را برای بازگشت نیروی کار به بخش‌های مولد هموار کنند؛ در غیر این‌صورت، اقتصاد ایران با از دست دادن مغزها و بازوان خود، به سوی افول بلندمدت حرکت خواهد کرد.

آغاز به‌کار غرفه بانک ملی ایران در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی

حاضر پیش‌بینی نمی‌کنیم، چون این جهش‌ها معمولاً به‌گفت‌وگوهای مستقیم بین ایران و آمریکا با توافقات خاص بستگی دارد، اما این به این معنا نیست که بازار بی‌تاثیر خواهد بود.

وی ادامه داد: بازار در حال حاضر آرام است و نظر ما این است

که طلا همیشه به عنوان سرمایه‌گذاری چه در شرایط تورمی و چه در شرایط بدون تورم، جذاب است و البته این موضوع بستگی به شرایط کلی کشور دارد.

رئیس کمیسیون تخصصی طلا، جواهر و نقره اتاق اصناف ایران معتقد است: اگر فردی بخواهد سرمایه‌گذاری کند، بهتر است نیمی از سرمایه خود را به طلا اختصاص دهد، زیرا در شرایط جهانی بازار که قابل کنترل نیست، ورود با سرمایه بالا ممکن است ریسک‌پذیر باشد. امیریان در پایان تأکید کرد: توصیه ما این است که مردم در شرایط فعلی حتما حفظ سرمایه خود را در اولویت قرار دهند و با دقت و آگاهی در بازار حرکت کنند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، بزرگ‌ترین بحران صنایع در ایران را تأمین انرژی دانست و گفت: تأمین انرژی الکتریکی در تابستان و سوخت‌های فسیلی به‌ویژه گاز در زمستان و کم‌آبی‌های که صنایع مختلف با آن مواجه هستند، به بزرگ‌ترین بحران صنایع کشور تبدیل شده‌اند. فروزان‌فرد با تأکید بر اینکه مهاجرت کارآفرینان و صاحبان سرمایه از کشور، بسیار جدی و زمینه آن فراهم است، گفت: بسته به نوع فعالیت، سابقه و سرمایه‌گذاری‌های اولیه و جاری شرکت‌ها، این تمایل در حال افزایش است و اگر این مشکلات طولانی شود، قاعدتاً از دست رفتن منابع مالی و سرمایه‌های کشور، ما شاهد انتقال شرکت‌ها همراه با کارآفرینان خواهیم بود. وی خاطرنشان کرد: زمینه‌های مساعدی برای سرمایه‌گذاری در کشورهای جنوب خلیج فارس و ترکیه فراهم شده است. همچنین فرصت‌های مهمی برای صاحبان دانش و تولیدکنندگان فراهم شده که اگر به همین مسیر ادامه دهیم، باعث تغییر اولویت کارآفرینان و تولیدکنندگان ایرانی و افزایش سرعت مهاجرت آنها خواهد شد.

اخبار

تفاه‌نامه همکاری بانک رفاه کارگران و سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور امضا شد



با هدف حمایت از توسعه آموزش‌های مهارتی و توانمندسازی نیروی انسانی، بانک رفاه کارگران و سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور تفاه‌نامه همکاری امضا کردند.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، این تفاه‌نامه طی مراسمی که به همین منظور در محل این بانک برگزار شد، به امضای دکتر اسماعیل لاله‌گانی مدیرعامل بانک رفاه کارگران و دکتر محمدی رئیس این سازمان رسید.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران طی سخنانی در این مراسم هدف از امضای این تفاه‌نامه را هم‌افزایی ظرفیت‌های آموزشی، اقتصادی و اجتماعی با رویکرد توسعه‌سرمایه انسانی، کارآفرینی و اشتغال پایدار عنوان کرد و گفت: بانک رفاه کارگران در سال‌های اخیر از طرق مختلف به ویژه ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، گام‌های اثربخشی به منظور بسترسازی توسعه آموزش‌های مهارتی برداشته است. وی افزود: بانک رفاه کارگران و سازمان فنی و حرفه‌ای کشور در حوزه‌های مختلف ازجمله فناوری اطلاعات، نوآوری و فین‌تک، استانداردسازی آموزش‌های مهارتی، مسابقات ملی و جهانی مهارت و ... می‌توانند با یکدیگر همکاری مشترک داشته باشند. دکتر لاله‌گانی با اشاره به چالش کمبود نیروی انسانی متخصص در حوزه فناوری‌اطلاعات دستگاه بانکی گفت: بدون شک این سازمان می‌تواند با برگزاری دوره‌های آموزشی مورد نیاز نسبت به رفع این چالش اقدام کند.

وی به مسابقات ملی و جهانی مهارت اشاره کرد و گفت: بانک رفاه کارگران آمادگی اسپانسر یی مسابقات را دارد تا از این طریق به سهم خود بستر تحقق اهداف برگزاری مسابقات را فراهم کند.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران با تأکید بر استفاده از ظرفیت‌های هوش مصنوعی در پیشبرد خدمات بانکی گفت: در این راستا لازم است فهرست نیازمندی‌های آموزشی بهره‌رسانی و با استفاده از ظرفیت‌های آموزشی سازمان (به ویژه مرکز تربیت مربی) نسبت به اجرای این آموزش‌ها اقدام شود.

رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور نیز طی سخنانی در این مراسم گفت: آموزش‌های مهارتی جایگاه ویژه در نظام آموزشی بین‌المللی دارند و با راه‌های اخیر سعی کرده‌ایم با به‌روزرسانی استانداردهای آموزشی ضمن بهبود تعاملات جهانی و درآمدزایی، نسبت به ارتقای جایگاه ایران در دنیا اقدام کنیم. دکتر محمدی با اشاره به اقدامات بانک رفاه کارگران در حوزه تحول دیجیتال گفت: بدون شک ظرفیت‌های آموزشی سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور می‌تواند در تحقق اهداف مربوطه بسیار اثربخش باشد.

رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور با اشاره به قوانین بالادستی در حوزه آموزش‌های مهارتی گفت: بر اساس برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شده است با همکاری وزارتخانه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی و ارتباطات و فناوری اطلاعات ۵۰۰ هزار نیروی انسانی ماهر در حوزه اقتصاد دیجیتال تربیت شود که بانک رفاه کارگران می‌تواند در این زمینه همیار مناسبی برای این سازمان باشد.

دکتر محمدی در پایان از راه‌اندازی مراکز مهارت‌های پیشرفته ملی در سطح کشور خبر داد و گفت: بانک رفاه کارگران می‌تواند در راستای ایفای نقش مؤثر در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی از راه‌اندازی این مراکز حمایت کند.

آغاز به‌کار غرفه بانک ملی ایران در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی

هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی (بورس، بانک و بیمه) از روز یکشنبه ۱۸ خردادماه ۱۴۰۴ با حضور پررنگ و فعال بانک ملی ایران در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز به‌کار کرد.

به گزارش روابطعمومی بانک ملی ایران، این بانک با استقرار غرفه‌ای تخصصی، با هدف معرفی تازه‌ترین دستاوردها، خدمات نوین بانکی و توسعه تعاملات با فعالان حوزه مالی و فناوری‌های نوین، آماده میزبانی از بازدیدکنندگان، متخصصان و ذی‌نفعان این صنعت است.

این نمایشگاه که از مهم‌ترین رویدادهای سالانه در عرصه صنعت مالی کشور به‌شمار می‌رود، تا روز چهارشنبه ۲۱ خردادماه ادامه خواهد داشت و بستر مناسبی برای تبادل دانش، معرفی نوآوری‌ها و گسترش همکاری‌های راهبردی در حوزه‌های بورس، بانکداری و بیمه فراهم می‌سازد.

از جمله برنامه‌های شاخص بانک ملی ایران در این رویداد، برگزاری پنل تخصصی پرسش و پاسخ با موضوع «نحوه تعامل بانک ملی ایران با فین‌تک‌ها و لن‌تک‌ها»، است. این نشست روز سه‌شنبه ۲۰ خردادماه از ساعت ۹:۰۰ تا ۱۰:۳۰ صبح در استیج سالن‌های ۹ و ۸ برگزار خواهد شد. حضور این برنامه برای عموم آزاد است و علاقه‌مندان می‌توانند از طریق آن با بازدیدگرها و برنامه‌های بانک ملی ایران در زمینه همکاری با استارت‌آپ‌ها و توسعه فناوری‌های مالی آشنا شوند.

بانک ملی ایران با مشارکت فعال در این نمایشگاه، بار دیگر بر تعهد خود نسبت به حمایت از نوآوری‌های مالی، تقویت زیرساخت‌های دیجیتال و ارتقای سطح خدمات بانکی برای مشتریان تأکید می‌ورزد.

با عموم بازدیدکنندگان، کارشناسان و فعالان صنعت مالی دعوت می‌شود در ایام برگزاری نمایشگاه از غرفه بانک ملی ایران بازدید کرده و با خدمات، محصولات و توانمندی‌های متنوع این بانک بیش از پیش آشنا شوند.