اخبار

تبریک فراجا به وزارت اطلاعات در پی دسترسی به اسرار هسته‌ای رژیم‌صهیونیستی

فرماندهی انتظامی کشور در پیامی دستاورد بی‌نظیر وزارت اطلاعات در دسترسی به اسرار هسته‌ای و زیرساختی رژیم غاصب صهیونیستی را تبریک گفت.

به گزارش ایسنا به نقل از سایت پلیس، در متن پیام فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به وزارت اطلاعات آمده است:

«وَمَكَرُوا وَمَكَرَ اللَّهُ وَاللَّهُ خَيْرُ الْمَاكِرِينَ

حضرت حجت الاسلام و المسلمین سید اسماعیل‌خطیب

وزیر محترم اطلاعات

سلام علیکم

دستاورد بی‌نظیر سربازان گمنام امام زمان(عج) در دسترسی به اسرار هسته‌ای و زیرساختی رژیم غاصب صهیونیستی باعث مسرت و خوشحالی هموطنان عزیزمان گردید. این توفیق بزرگ، نه‌تنها گواهی بر هوشمندی، شجاعت و ایمان راسخ فرزندان انقلاب اسلامی است، بلکه ضربه‌ای ماندگار بر پیکرهٔ شیطانی دشمنانی است که سال‌هاست علیه عزت و امنیت ملت ایران توطئه می‌کنند.

فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ضمن خداقوت به مجموعه هوشیار وزارت اطلاعات توفیقات روزافزون در صیانت از کیان جمهوری اسلامی ایران را در ظلّ توجهات حضرت ولی‌عصر(عج) و رهبری‌های داهیانه حضرت آیت‌الله العظمی امام خامنه‌ای"مدظله العالی" مسئلت دارد.

فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران

سرتیپ پاسدار احمدرضا رادان»

رئیس پلیس راهور تهران اعلام کرد

اعمال قانون بیش از ۳۶ هزار خودرو به دلیل تخلفات پلاک در نیمه اول خرداد

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در ۱۶ روز ابتدایی خرداد ماه سال جاری، بیش از ۳۶ هزار خودرو به دلیل تخلفات مرتبط با پلاک، اعمال قانون شدند که بیش از ۲۹ هزار فقره از این تخلفات به دلیل نداشتن پلاک یا ناخوانا بودن پلاک و بیش از ۷ هزار فقره به علت پوشش پلاک ثبت شده است.

به گزارش ایسنا، سردار سید ابوالفضل موسوی پور با تأکید بر اینکه با تخلفان برخورد جدی خواهد شد و نظارت‌ها در این زمینه افزایش یافته است، افزود: پلاک به عنوان شناسنامه و هویت رسمی وسیله نقلیه شناخته می‌شود و هر گونه تخلف در این خصوص، اعم از پوشش، دستکاری و مخدوشی، با برخورد قانونی از سوی پلیس و مقام قضائی همراه خواهد بود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ افزود: در ۱۶ روز ابتدایی خرداد ماه سال جاری، بیش از ۳۶ هزار تخلف مرتبط با پلاک ثبت و اعمال قانون شده است. از این تعداد، بیش از ۲۹ هزار مورد مربوط به نداشتن یا ناخوانا بودن پلاک و بیش از ۷ هزار تخلف نیز به دلیل پوشاندن پلاک در سطح پایتخت بوده است.

سردار موسوی‌پور در پایان گفت: به استناد ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی هرکس در ارقام و مشخصات پلاک وسیله نقلیه موتوری تغییری ایجاد و یا پلاک وسیله دیگری را به آن الصاق نماید به حبس از شش ماه تا یکسال محکوم خواهد شد، در ضمن قرار دادن هر نوع پوششی بر روی پلاک وسیله نقلیه نیز تخلف محسوب شده و جریمه معادل ۷۰۰هزار تومان برای متخلفین در نظر گرفته شده است.

به بهانه از دست دادن «الهه حسین نژاد» بررسی شد

زنده شدن خاطرات تلخ گذشته

گروه حوادث - یک جرم شناس می‌گوید: همچنان که جنایت‌هایی مانند آنچه بر سر "الهه حسین نژاد" آمد پیش از این نیز نیز رخ داده است؛ از این‌رو لازم است راه حل مناسب، واقعی و منطقی را برای ریشه کن کردن چنین فجایعی در دستور کار قرار داد.

خفاش شب‌های تهران

غلامرضا خوشرو قاتل سریالی پایتخت

غلامرضا خوشرو کوران کردیه (۱ آذر ۱۳۴۲ در کوران کردیه (فارو ج)، ۲۲ مرداد ۱۳۷۶ در تهران) معروف به خفاش شب یا خفاش شب های تهران از معروف ترین قاتلان زنجیره ای ایرانی است! وی قتل‌های زنجیره ای خود را که همراه با سرقت و تجاوز جنسی بود از سال ۱۳۷۱ در تهران آغاز کرد! یکبار در سال ۷۱ دستگیر شد ولی از چنگ ماموران گریخت و در بار دوم در سال ۱۳۷۶ دستگیر و به اتهام ۹ فقره قتل اعدام شد! البته وی در دادگاه تنها به یک مورد سرقت ماشین و تقسیم اموال مسروقه اقرار کرد و قتل‌ها را کار شخصی به نام حمید رسولی می‌دانست!

مثل جاده ناامنی که تا کشته ندهد ایمن نمی‌شود؛ به نظر می‌رسد تا بزه اتفاق نیفتند مجریان به وظایف خود آگاه نمی‌شوند

"پیمان حاج‌محمودعطار" پژوهشگر حقوقی، جرم‌شناس و مدرس دانشگاه به برنا می‌گوید: تاثیری که جنسیت مقتول در روند اجرای قانون می‌گذارد از جمله عواملی است که یک قاتل را به این عمل شنیع سوق می‌دهد. به عبارت دیگر، قاتلی که با مطالعه پرونده‌ها و اخبار مختلف متوجه می‌شود که در صورت قتل یک زن، فارغ از نسبتی که با قربانی دارد، پیش از پرداخت دیه از سوی خانواده مقتول (که مبلغی هنگفت است) پای چوبه دار نخواهد رفت؛ از همین رو به مجرمی گستاخ تبدیل خواهد شد.

این حقوقدان با بیان این که پیش از این نیز بسیاری از مردان مطمئن بودند که اعدام به راحتی انجام نخواهد شد و دست به قتل همسران خود، چرخاندن سر بریده مقتول تحت عنوان ناموس پرستی و قتل فرزند دختر خود با داس زده بودند، ادامه می‌دهد: این در حالی است که اگر قاتل و مقتول هردو مذکر باشند و عمدی بودن قتل نیز در دادگاه کیفری محرز شود؛ حکم اعدام بدون اتلاف وقت صادر می‌شود. در حالی که در جریان قتل عمدی که قاتل مرد و مقتول زن است، اعدام قاتل منوط به پرداخت مابه تفاوت دیه دختر و پسر از سوی خانواده مقتول به خانواده قاتل است. از سوی دیگر پرداخت دیه در شرایطی صورت می‌گیرد که خانواده مقتول نیز داغدار جگرگوشه‌ای هستند که بی‌گناه، قربانی شده است.

این پژوهشگر حقوقی با بیان این که خانواده مقتول که در فقدان عزیز خود رنج می‌کشند و باید برای اجرای عدالت، پول پرداخت کنند، می‌گوید:این نقص در مورد لزوم برابری زن و مرد درباره قتل در قانون وجود دارد. وی می‌افزاید: علاوه بر دلسوزان، حقوقدانان، جرم‌شناسان و حتی برخی فقها نظر بر تغییر این قانون دارند، اما متاسفانه هنوز اراده‌ای برای این برابری در قانون گذاری صورت نگرفته است. به جز این قانون، مشکل دیگر در اجرای صحیح قانون است که به افزایش آمار جرم و جنایات دامن می‌زند. لازم به یادآوری است که « براساس ماده ۴۲۸ قانون مجازات اسلامی، در مواردی که جنایت موجب اخلال در نظم و امنیت عمومی یا جریحه‌دار شدن احساسات و عواطف مردم و جامعه شود، در عین حال اولیای دم تمکن پرداخت فاضل دیه نداشته باشند، دادستان محترم می‌تواند پرداخت آن را از بیت المال از ریاست محترم قوه قضائیه در خواست کند و در صورت تایید رئیس قوه، پرداخت این وجه انجام و قصاص انجام می‌گیرد.»

تاریخ «خفاش شب» دوباره تکرار شد

عطار با اشاره به پرونده «خفاش شب» که نزدیک به ۳۰ سال از وقوع آن می‌گذرد، می‌گوید: عمده قربانیان این متجاوز، بانوان بی‌گناه منطقه غرب پایتخت بودند که پس از این که مورد سرقت و تجاوز قرار می‌گرفتند؛ به فجیع‌ترین شیوه ممکن به قتل می‌رسیدند. با توجه به تعداد کم کلانتری در منطقه غرب، پس از این که شمار قربانیانی که به دست خفاش شب کشته شدند از ۱۰ نفر عبور کرد؛ بودجه‌ای در اختیار نیروی انتظامی برای استقرار کیوسک، کلانتری و پاسگاه‌های نگهبانی در منطقه مذکور قرار گرفت.

این جرم‌شناس با بیان این که «خفاش شب» جرم را در قالب مسافرکشی مرتکب می‌شد ادامه می‌دهد: بعد از این جریان، سازمان تاکسیرانی، نیروی انتظامی، راهنمایی و رانندگی و حتی شهرداری به آحاد مردم وعده دادند که تمام خودروهایی که به دلیل مشکل مالی از مسافرکشی کسب درآمد می‌کنند با صدور کارت و نصب تابلو بر خودرو سازماندهی و ساماندهی شوند. اگرچه مناطق غرب از بزه پاک شد، اما نهادها به وعده خود عمل نکردند و تاریخ، دوباره تکرار شد.

«امیرمحمد خالقی» نتیجه نشناختن مناطق جرم‌خیز بود

عطار با اشاره به لزوم توجه به وظایف در راستای ساماندهی خودروهای مسافربر شخصی می‌گوید: تا مادامی که نظارت بر اجرای قانون صورت نگیرد؛ نه تنها درباره مسافربرها که راجع به رهگذرها نیز این وضع ادامه خواهد داشت. از سوی دیگر شهرداری و نیروی انتظامی مکلف به ایجاد امنیت در مناطق جرم خیز خارج، داخل و یا حومه شهر هستند.

این جرم‌شناس با اشاره به ضرب المثل «نوش دارو پس از مرگ سهراب» می‌گوید: مثل جاده ناامنی که تا کشته ندهد ایمن نمی‌شود؛ به نظر می‌رسد تا بزه اتفاق نیفتند مجریان به وظایف خود آگاه نمی‌شوند. اگر نیروی انتظامی به عنوان یگان مرجع حفظ امنیت و آسایش شهروندان در شهرها، روستاها، جاده‌ها، بزرگراه‌ها و مراکز خارج شهر به وظیفه قانونی خود عمل کند شاهد کاهش چشمگیر آمار بسیاری از این جرائم تجاوز و سرقت خواهیم بود. عدم وجود گشت‌های شبانه روزی در جاده‌ها عاملی برای گستاخی رانندگان شناخته می‌شود.

عطاری یکی از دلایل اصلی تصادفات منجر به فوت و جرح را عدم نظارت فیزیکی و دوربین نیروی انتظامی می‌داند و خاطرنشان می‌کند: اگرچه نواقص بسیاری در اجرای قانون وجود دارد؛ عدم ایفای وظایف نیروی انتظامی در نظارت بر رفتار شهروندان از جمله مهم‌ترین نقش این نواقص به شمار می‌آید.

حکم اعدام ۹ عضو گروه تروریستی داعش اجرا شد

مرکز رسانه قوه قضاییه اعلام کرد: حکم اعدام ۹ نفر از اعضای گروه تروریستی تکفیری داعش که در سال ۱۳۹۶ قصد انجام عملیات خرابکارانه و تروریستی در داخل کشور را داشتند، پس از طی مراحل قانونی و تأیید در دیوان عالی کشور، اجرا شد.

به گزارش ایرنا به نقل از مرکز رسانه قوه قضاییه، هفتم بهمن ماه ۱۳۹۶ بود که فرمانده نیروی زمینی سپاه از انهدام یک تیم تروریستی داعش در منطقه غرب کشور خبر داد. به گفته سردار محمد پاکپور فرمانده نیروی زمینی سپاه، داعش قصد داشت با اعزام عناصر خود به داخل ایران، در شهرهای مرزی و مرکزی کشور چند علمیات تروریستی علیه مردم انجام دهد که در تور اطلاعاتی و امنیتی رزمندگان اسلام قرار می‌گیرند. رزمندگان قرارگاه نجف سپاه با همکاری سربازان گمنام امام زمان(ع) پس از اشراف اطلاعاتی، شناسایی مشخصات، موقعیت دقیق و محل اختفای تیم تروریستی در مناطق صعب العبور غرب کشور، اقدام به محاصره تروریست‌ها کرده و در یک عملیات نظامی، تعدادی از عناصر داعش را به هلاکت به رسانده و تعدادی دیگر را نیز دستگیر کردند.

در جریان این عملیات، تعدادی از عناصر داعشی نیز با منفجر کردن جلیقه انتحاری به هلاکت رسیدند.

در این درگیری ۳ نفر از رزمندگان قرارگاه نجف به درجه رفیع شهادت نائل شدند.

از اعضای این تیم تروریستی انواع سلاح‌های جنگی، مهمات، اسلحه تیربار، ۵۰ عدد نارنجک، تعدادی دوربین ترمال، کلت کمری و مقادیر زیادی مهمات و خشاب کشف شد.

پرونده این متهمان به اتهام محاربه از طریق بغی و قیام مسلحانه و نگهداری سلاح جنگی با نیابت قضایی به دادسرای عمومی و انقلاب تهران ارجاع و پس از انجام تحقیقات و صدور کیفرخواست به دادگاه ارسال شد. پس از برگزاری جلسات رسیدگی به پرونده با حضور متهمان و وکلای آنها، دادگاه با توجه به محتویات و مستندات پرونده، اقارير و اعترافات متهمان در کلیه مراحل دادرسی، حمل سلاح، درگیری با ماموران سپاه پاسداران و به شهادت رساندن سه نفر از رزمندگان قرارگاه نجف، ۹ نفر از اعضای گروه تروریستی داعش را به اعدام محکوم کرد. در نهایت پس از تایید و ابرام حکم دادگاه از سوی دیوان عالی کشور، ۹ عضور گروه تکفیری - تروریستی داعش به دار مجازات آویخته شدند.

سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور:

تنوع مواد موجود در اسکله شهید رجایی، علت‌یابی حادثه را پیچیده و زمان‌بر کرده است

سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور درباره اعلام علت حادثه اسکله شهید رجایی، گفت: کارگروهی برای بررسی علت حادثه تشکیل شده که با حضور متخصصان از رشته‌های مختلف، موضوع را بررسی می‌کنند؛ پیچیدگی کار به دلیل تنوع مواد موجود در بندر است که باعث شده کار علت‌یابی پیچیده و زمان بر شود.

حسین ظفری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه اقدامات دستگاه‌های امدادی و انتظامی در ساعات اولیه وقوع حادثه حریق گسترده‌ای در محدوده دپوی اجناس و کانتینرها در بندر شهید رجایی بندرعباس قابل توجه بود، اظهار کرد: حضور مسئولان عالی‌رتبه از جمله وزیر کشور، وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان مدیریت بحران، استاندار و نمایندگان مجلس در محل حادثه، نقش مؤثری در تسریع تصمیمات و اقدامات داشت.

وی با اشاره به اینکه نیروهای آتش‌نشانی از بخش‌های مختلف استان هرمزگان، استان‌های همجوار و حتی تهران به محل حادثه اعزام شدند و با همکاری تیم‌های آتش‌نشانی پالایشگاه‌ها و مراکز صنعتی اطراف در عملیات اطفاء حریق مشارکت کردند.

ظفری همچنین یادآور شد: اعزام هواپیمای ایلیوشین سپاه و بالگردهای آب‌پاش نیروی دریایی سپاه و هلال‌احمر برای اطفاء حریق هوایی بندر و هماهنگی بین عملیات زمینی و هوایی برای اولین بار در این سطح شکل گرفت و موجب افزایش اثربخشی در مهار حریق شد.

وی درباره علل وقوع حادثه و پیچیدگی‌های آن اظهار کرد: کارگروهی تخصصی برای بررسی این موضوع تشکیل شده است که شامل متخصصان از رشته‌های مختلف است. وجود تنوع بالای مواد در این بندر علت‌یابی را سخت‌تر کرده و پاکسازی محدوده نیز پس از اطفاء اولیه زمان‌بر بوده است. نمونه‌برداری و تحلیل تخصصی همچنان در حال انجام است و پس از جمع‌بندی نهایی، اطلاع‌رسانی صورت خواهد گرفت.

سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور با اشاره به درس‌آموخته‌های حادثه بندر شهید رجایی، گفت: در کشور نقاط مختلفی وجود دارد که تجمع کانتینرها و مواد خطرناک در آن‌ها محتمل است، کارگروهی ویژه برای نظارت شکل گرفته که علاوه بر قانون مدیریت بحران، به طور مستمر در استان‌ها و بخش‌های حساس و حیاتی حضور یافته و اشکالات و نکات اصلاحی را گوشزد می‌کند و برای آنها الزام اجرایی و زمان‌بندی تعیین می‌شود.

وی افزود: پس از حادثه بندرعباس، دستور صریح برای ریشه‌یابی و علت‌یابی نقاط ضعف و آسیب‌پذیری‌های موجود صادر شد و دستگاه‌های مختلف متناسب با این موارد توجیه شدند. با همکاری قوه قضاییه و سازمان بازرسی که نمایندگانی در کمیته بررسی دارند، ضمانت‌های اجرایی این اقدامات افزایش یافته است.

ظفری تصریح کرد: ترک فعل‌هایی که ممکن است به صورت عمدی یا غیرعمدی رخ داده باشد، شناسایی و به آنها تذکر داده می‌شود و در دوره‌های زمانی مشخص مورد ارزیابی مجدد قرار می‌گیرند تا مطابق قانون با آنها برخورد شود. با ورود نهادهای نظارتی و تدوین برنامه زمان‌بندی، تلاش می‌شود آسیب‌پذیری کشور در حوزه مواد خطرناک کاهش یافته و به حداقل برسد.

اخبار

اجرای مانور آتش‌سوزی در بوستان جنگلی چیتگر

تمرین عملیاتی مقابله با آتش‌سوزی با حضور نیروهای امدادگر و سازمان‌های خدمات‌رسان منطقه ۲۲ در بوستان جنگلی چیتگر با شعار به سوی شهر ایمن و آماده برگزار شد.

به گزارش ایسنا، تمرین عملیاتی مقابله با آتش‌سوزی با حضور نیروهای امدادگر و سازمان‌های خدمات‌رسان منطقه ۲۲ در بوستان جنگلی چیتگر با شعار به سوی شهر ایمن و آماده برگزار شد. این مانور که صبح امروز و در پارک جنگلی چیتگر برگزار شد؛ با هدف افزایش آمادگی نیروهای امدادی برای مقابله با آتش‌سوزی‌های احتمالی در فصول گرم سال برگزار شد، سناریویی از وقوع آتش‌سوزی در بخش غربی جنگل اجرا و عملیات اطفا، تخلیه اضطراری و امدادرسانی به آسیب‌دیدگان تمرین شد.

بر اساس گزارش سایت شهر، این مانور آمادگی در برابر شرایط اضطراری، آشنایی و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، عملیاتی نمودن سیستم های مدیریتی، مشخص شدن نقاط ضعف و قوت و افزایش توان عملیاتی عنوان شده است.

قاتل فراری را شناسایی کنید

فرمانده انتظامی شهرستان رباط کریم از انتشار عکس قاتل برابر دستور قضائی جهت شناسایی از سوی شهروندان خبر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ تیمور کلانتری در این باره گفت: در راستای رسیدگی به پرونده قتل توسط کارآگاهان پلیس آگاهی شهرستان رباط کریم، با توجه به اینکه تحقیقات همچنان از سوی کارآگاهان پلیس آگاهی ادامه دارد، دستور انتشار بدون پوشش عکس متهم از سوی بازپرس شعبه دوم دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان رباط کریم جهت شناسایی از سوی شهروندان صادر شده است. فرمانده انتظامی شهرستان رباط کریم تصریح کرد: در صورت اطلاع شهروندان از محل اختفاء این قاتل مراتب از طریق تلفن ۱۱۰ و یا شماره تماس ۰۲۱-۵۶۷۹۰۳۳ پلیس آگاهی رباط کریم به پلیس اطلاع دهند.

عکس با دستور قضایی منتشر شده است.

ناکامی سوداگران مرگ و کشف ۱۰۰کیلوگرم مخدر حشیش

فرمانده مرزبانی انتظامی از کشف ۱۰۰ کیلوگرم مواد مخدر از نوع حشیش و یک قبضه سلاح جنگی در مرزهای آبی شهرستان جاسک در استان هرمزگان خبر داد.

به گزارش ایرنا از فراجا، سردار احمدعلی گودرزی در تشریح این خبر گفت: مرزبانان پایگاه دریابانی جاسک حین گشت زنی در حوزه استحفاظی خورنیزه ای به ۳ دستگاه موتورسیکلت فاقد پلاک برخورد و سریعاً فرمان ایست را صادر کردند.

وی در ادامه با بیان اینکه قاچاقچیان با بی توجهی به فرمان مرزبانان با رها کردن بسته های همراه از محل متواری شدند، افزود: مرزبانان پس از تعقیب و گریز موفق به کشف ۱۰۰ کیلوگرم مواد مخدر از نوع حشیش و یک قبضه اسلحه کلاش به همراه یک تیغه خشاب حاوی ۹ تیر جنگی شدند.

فرمانده مرزبانی فراجا ضمن اشاره به توقیف یک دستگاه موتورسیکلت، اظهار کرد: تلاش مأموران مرزبانی برای شناسایی و دستگیری متهمان متواری ادامه دارد. سردار گودرزی مرزهای آبی کشور را برای قاچاقچیان ناامن دانست و تصریح کرد: مرزبانان سلحشور فرماندهی مرزبانی فراجا با اشراف و تسلط اطلاعاتی بر مرزهای آبی و خاکی کشور، اجازه ایجاد هیچگونه ناامنی و جولان را به قاچاقچیان در مرزها نخواهند داد و با قدرت و استوار از حدود و ثغور جمهوری اسلامی ایران پاسداری و مراقبت خواهند کرد.

رئیس سازمان مدیریت بحران تهران عنوان کرد

«فرونشست» از بحران‌های جدی آینده تهران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با تبیین تفاوت میان پدیده‌های «فروریزش» و «فرونشست» در بستر شهری و حاشیه‌ای، گفت: فرونشست ناشی از برداشت بی‌رویه منابع آب‌های زیرزمینی، یکی از بحران‌های جدی آینده تهران است که هم‌اکنون نیز برخی مناطق را درگیر کرده است.

به گزارش ایسنا، نخستین روز از دوره آموزشی تخصصی «ایمنی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل» ویژه شهرداران نواحی شهر تهران، با هدف ارتقاء مهارت‌های تخصصی مدیران شهری در مواجهه مؤثر با بحران، در مرکز عملیات اضطراری سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد.

این دوره با محوریت آموزش مفاهیم بنیادین مدیریت بحران، شناخت مخاطرات شایع در تهران، آشنایی با ساختار و ظرفیت‌های قانونی و اجرایی، و همچنین بازدید میدانی از مرکز هماهنگی عملیات اضطراری (EOC) و نمایشگاه تجهیزات امدادی برگزارشد. بازدید از خودروی فرماندهی شهرداری تهران نیز از دیگر بخش‌های این برنامه آموزشی است.

علی نصیری در آغاز این دوره با تأکید بر اهمیت آمادگی ساختاری و عملیاتی در مواجهه با بحران‌ها، اظهار کرد: موضوعات مطرح شده در این دوره، بخشی از واقعیت‌های جاری شهر تهران است که شهرداران نواحی باید به آن‌ها تسلط کامل داشته باشند.

وی با ارائه گزارشی مصور از حوادث تلخ شهری، به کاستی‌هایی چون بی توجهی به اصول ایمنی (HSE)، نبود ساختار فرماندهی حادثه، ارزیابی‌نشدن صلاحیت پیمانکاران و عدم رعایت دستورالعمل‌های ایمنی اشاره و عنوان کرد: بسیاری از حوادثی که غیرمترقبه خوانده می‌شوند، در واقع ناشی از غفلت در رعایت اصول پیشگیرانه هستند.

نصیری در ادامه همچنین به وقوع طوفان‌های بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت طی سه سال اخیر در تهران اشاره کرد که پیش‌تر سابقه‌ای نداشته و نشان‌دهنده تغییرات اقلیمی مخاطره‌آمیز در سطح شهر است.

وی با اشاره به نقش محوری شهرداران نواحی در ساختار مدیریت بحران، افزود: «در صورت وقوع زلزله یا هر حادثه گسترده‌ای، شهردار ناحیه نخستین فرد پاسخگو در سطح محلی است و ریاست ستاد مدیریت بحران ناحیه را بر عهده دارد.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران همچنین به ۱۷ مخاطره اولویت‌دار شهر تهران از جمله زلزله، سیل، خشکسالی، زمین‌لغزش، فرونشست، آلودگی هوا، طوفان، موج گرما و سرما، حریق گسترده و مدیریت تجمعات انبوه اشاره کرد و ضمن ارائه نقشه‌های گسل‌های فعال، فرونشست و رودره‌های تهران، بر لزوم آمادگی‌ها تأکید کرد.

وی با تشریح «سیمای تهران پس از زلزله» به مواردی چون تخریب بافت‌های فرسوده، انسداد راه‌های امدادرسانی، قطع برق و ارتباطات و آسیب مراکز درمانی اشاره کرد که می‌تواند عملیات پاسخ اضطراری را با چالش جدی مواجه کند.

نصیری اعلام کرد: از دیگر موضوعات مطرح شده در این دوره می‌توان به معرفی ساختار ستاد مدیریت بحران شهر تهران، کارگروه‌های تخصصی ۱۵ گانه، نقش شهرداران نواحی، شناخت استان‌های معین و وظایف بخش‌های مختلف این ساختار اشاره کرد.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در ادامه به «چرخه مدیریت بحران» شامل مراحل پیشگیری و کاهش خطر، آمادگی، پاسخ، بازسازی و بازتوانی پرداخت و مفاهیم کلیدی همچون خطر (ریسک)، تاب‌آوری، آسیب‌پذیری و ظرفیت اشاره کرد و آنها را به عنوان اصول بنیادین مدیریت ریسک معرفی کرد.

وی خاطرنشان کرد: در رویکردهای نوین جهانی، مدیریت بحران جای خود را به مدیریت ریسک داده است؛ چراکه پیشگیری و ارزیابی خطر از اهمیت بیشتری دارد.

در ادامه، دکتر نصیری به پروژه ارزیابی ایمنی یکپارچه ساختمان‌های بلندمرتبه اشاره کرد که طی آن تاکنون از میان ۱۶ هزار ساختمان شناسایی‌شده، ۷۲۲۹ مورد بازدید و ۶۵۳۶ مورد ارزیابی سازه‌ای شده‌اند.

ایمن‌سازی گودهای رهاشده، ارزیابی ایمنی بیمارستان‌ها، مقاوم‌سازی لرزه‌ای کلانشهر تهران، پایش ایمنی جرثقیل‌های برجی، ارزیابی HSE مدارس، وضعیت استاندارد آسانسورها و تجهیزات شهربازی‌های وابسته به شهرداری، سامانه هشدار زلزله و آزمون‌های ارزیابی صلاحیت کارشناسان HSE از دیگر پروژه‌های کلیدی معرفی‌شده در این نشست بود.

همچنین، برنامه‌های عمومی آموزش همگانی، طرح داوطلب واکنش اضطراری محله (دوام) با مشارکت ۵۰ هزار شهروند داوطلب و پروژه‌های مرتبط با تأمین آب اضطراری نیز مورد بررسی قرار گرفتند.