

آیفون تاشو ظاهرأ وارد فاز آزمایش نمونه اولیه شد؛ عرضه در سال ۲۰۲۶



اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، اپل از اولین آیفون تاشوی خود همزمان با معرفی سری آیفون ۱۸ رونمایی خواهد کرد.

براساس گزارش منابع آگاه در زنجیره تأمین، اپل پروژه آیفون تاشو خود را وارد فاز آزمایش نمونه اولیه (PI) کرده است. این اقدام، مهم‌ترین گام اپل به سوی عرضه اولین گوشی تاشوی خود محسوب می‌شود و پیش‌بینی می‌شود که این محصول در سپتامبر ۲۰۲۶ (شهریور ۱۴۰۵) در کنار سری آیفون ۱۸ رونمایي گردد.

به نظر می‌رسد به دیدن اولین آیفون تاشو نزدیک‌تر شده‌ایم. طبق گزارش جدید دیجی‌تایمز، با استناد به منابعی در زنجیره تأمین اپل، غول کوپرتینو از ماه ژوئن فاز آزمایش اولین نمونه‌های اولیه (1 Prototype) گوشی تاشوی خود را آغاز کرده است.

گزارش جدید یک جدول زمانی احتمالی را برای توسعه آیفون تاشو منتشر کرده است:

فاز آزمایش نمونه اولیه از ژوئن ۲۰۲۵ آغاز شده و انتظار می‌رود تا پایان سال جاری میلادی به اتمام برسد.

پس از موفقیت در مرحله اول، دستگاه وارد فاز تست تأیید مهندسی (EVT) برای اطمینان از عملکرد صحیح تمام قطعات مهندسی می‌شود.

اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، اپل از اولین آیفون تاشوی خود در رویداد سپتامبر ۲۰۲۶، همزمان با معرفی سری آیفون ۱۸، رونمایی خواهد کرد. شایعات و اطلاعات فاش‌شده، برخی از مشخصات این دستگاه را لو داده است؛ این گوشی احتمالاً نمایشگر تاشو ۷.۸ اینچی OLED ساخت شرکت سامسونگ خواهد داشت. بدنه آن نیز فوق‌العاده باریک با ضخامت فقط ۹.۵ تا ۹.۵ میلی‌متر در حالت تاشده، با خط تایی «تقریباً نامرئی» خواهد بود.

آیفون تاشو احتمالاً شاسی آلایژ تیتانیوم و یک لولای از جنس فلز مایع (Liquid Metal) خواهد داشت. همچنین اپل برای دستیابی به یک نمایشگر تمام‌صفحه و بدون ناچ احتمالاً از دوربین زیر نمایشگر استفاده خواهد کرد و Face ID را با یک اسکنر اثر انگشت Touch ID که در کنار دستگاه تعبیه‌شده، جایگزین خواهد کرد. با توجه به این فناوری‌های پیشرفته، انتظار می‌رود این دستگاه محصولی لوکس و گران‌قیمت با قیمتی در محدوده ۲ هزار و ۱۰۰ دلار تا ۲ هزار و ۳۰۰ دلار باشد.

تازه‌های علمی

سبک زندگی

فرمول مراقبت از پوست صورت در تابستان

به گفته یک پزشک پوست و مو، همچون سایر فصول، در فصل تابستان هم پوست برای حفظ سلامت و شادابی نیاز به مراقبت دارد و افراد باید به یک روتین پوستی سبک پایبند باشند. دکتر سمیرا خاکشور، دکترای صلاحیت حرفه ای پوست و مو، در گفت‌وگو با خبرآنلاین می‌گوید: در تابستان، پوست چرب تمایل بیشتری به تولید چربی دارد. استفاده از یک شوینده مناسب صورت که بتواند به طور موثر آلودگی و چربی اضافی را از سطح پوست پاک کند بسیار مهم است. اگر هم پوست خشک باشد، اهمیت مراقبت از پوست خشک در تابستان به دلیل تعریق بیشتر، پر رنگ تر می‌شود.

افراد برای مراقبت از پوست در تابستان بهتر است به یک روتین پوستی سبک پایبند باشند. محصولات مبتنی بر ژل (برای پوست‌های خشک) و محصولات مبتنی بر آب (برای پوست‌های چرب) را به جای محصولات مبتنی بر کرم انتخاب کنید. زیرا بافت ژل و آب سبک تر و غیرچرب هستند. پاکسازی، تونینگ و آبرسانی، دو بار در روز به تمیزی و شادابی پوست کمک می‌کند.

پوستتان را آبرسانی کنید

آبرسانی به پوست جزو اصول اولیه مراقبت از پوست در تابستان است. از مرطوب کننده‌های حاوی آنتی اکسیدان‌هایی مانند ویتامین A و C برای آبرسانی پوست استفاده کنید. چراکه پوست به دلیل گرمای محیط، رطوبت خود را بیشتر از فصول دیگر سال از دست می‌دهد. برای هیدراته نگه داشتن پوست نیز یک ماسک صورت آبرسان را در روتین شبانه خود بگنجانید. می‌توانید در تابستان در طول روز از اسپری آبرسان مخصوص صورت استفاده کنید.

از تونر تا سرم‌های آنتی اکسیدان و لایه برداری پوست

برای اینکه عرق و چربی، منافذ پوست را مسدود نکنند، بعد از شست و شوی صورت از یک تونر ملایم مانند آلونه ورا یا خیار استفاده کنید. یک تونر خوب می‌تواند منافذ باز پوست را ببندد و ظاهر بهتری به پوست دهد. حداقل دو بار در هفته از اسکراب ملایم(لایه بردار) صورت استفاده کنید تا آلودگی و چربی اضافی از روی پوست پاک شود. اسکراب را به آرامی با حرکات دایره ای ماساژ دهید. حتما لب‌ها و گردن را هم لایه برداری کنید. سرم‌های آنتی اکسیدان از پوست در برابر آسیب‌های محیطی محافظت و به تقویت کلاژن کمک می‌کنند و رادیکال‌های آزاد را برای جلوگیری از آسیب پوستی از بین می‌برند. از طرف دیگر می‌توانید با اضافه کردن مرکبات، سبزیجات برگ سبز، چای سبز و... از آنتی اکسیدان‌ها بهره ببرید.

به دنبال یک کرم ضد آفتاب با SPF حداقل ۳۰ باشید و آن را هر دو ساعت یکبار تمدید کنید و به خصوص در فصل تابستان، سبک آرایش کنید.

آبرسانی از درون

برای مراقبت از پوست در تابستان باید به آبرسانی از درون نیز اهمیت دهید. مصرف آب در تابستان باید حداقل ۳-۲ لیتر در روز باشد. آب نارگیل، هندوانه و آب میوه‌های تازه برای هیدراته ماندن پوست، خوب هستند. نوشیدنی‌های گازدار خاصیت آبرسانی ندارند و به جای نوشابه و نوشیدنی‌های حاوی قند زیاد از آبمیوه‌های طبیعی و سالم استفاده کنید.

یک حمام آب سرد قبل از رفتن به رختخواب می‌تواند به از بین بردن تمام آلودگی‌ها، محصولات آرایشی باقی مانده روی پوست و عرق انباشته شده در طول روز کمک کند و از بروز به‌نورات جلوگیری کند.

بیش از حد زیر آفتاب نمانید

یکی از رایج‌ترین اشتباهاتی که در تابستان انجام می‌دهیم در روزهای تعطیلات، بیشتر از حد تحمل پوست، در زیر نور خورشید می‌مانیم. گذراندن زمان طولانی در معرض آفتاب می‌تواند موجب عرق‌سوز با علائمی مانند جوش‌های قرمز، سوزش و خارش شود. آفتاب سوختگی نیز نتیجه طولانی ماندن در زیر نور خورشید است و برای درمان آن می‌توان از کرم آنتی اکسیدان موضعی برای کاهش سوزش و قرمزی استفاده کرد. برای جریان بهتر خون و اکسیژن رسانی به سمت بافت‌های بدن به خصوص پوست، پیاده روی، دوچرخه سواری و والیبال در صبح‌ها و عصرها زمانی که آفتاب ملایم باشد، انتخاب خوبی است.

ماشین بازی



فیات نسخهٔ هیبریدی ۵۰۰ را با پیشرانۀ ۱ لیتری سه سیلندر تنفس طبیعی معرفی و از تصمیم قبلی خود برای عرضه انحصاری مدل به‌صورت الکتریکی عقب‌نشینی کرده است.

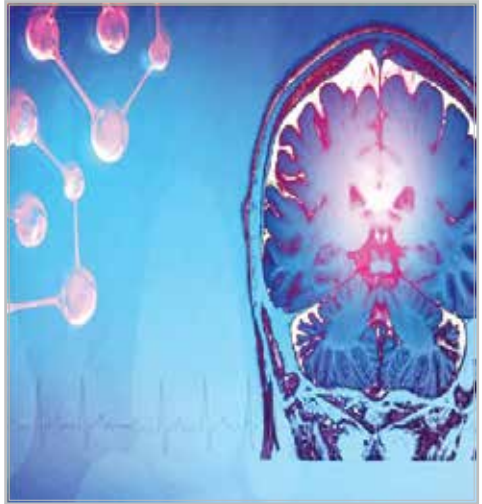
معرفی فیات ۵۰۰هیبرید، بازگشت نماد ایتالیایی به‌پیشرانۀ بنزینی

قبلی خود برای عرضه انحصاری مدل به‌صورت الکتریکی عقب‌نشینی کرده است. زیر کاپوت کوتاه این خودروی شهری، یک پیشرانۀ ۱ لیتری سه سیلندر تنفس طبیعی قرار دارد که با فناوری هیبرید ملایم ۱۲ ولتی و سیستم استارت استاپ همراه است. این سیستم از یک ژنراتور استارت یکپارچه بهره می‌برد و به گیربکس دستی شش سرعته متصل می‌شود. این پیشرانۀ قبلاً در نسل قبلی فیات پاندا و ۵۰۰ استفاده شده بود و معمولاً کمتر از ۷۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کرد. بااین‌حال، فیات هنوز اطلاعات دقیق قدرت، عملکرد یا مصرف سوخت این مدل را اعلام نکرده است.

فیات ۵۰۰ هیبرید در دو نسخه هاجک و کابریولت عرضه خواهد شد. این خودرو مجهز به صفحه‌نمایش لمسی ۱۰.۲۵ اینچی با اپل کارپل و اندروید اتو بی‌سیم، صفحه آمپر دیجیتال ۷ اینچی و مجموعه کامل سیستم‌های کمک‌راننده شامل دستیار حفظ حرکت میان خطوط و تشخیص علائم راهنمایی است. از نظر ظاهری، مدل هیبریدی تقریباً مشابه نسخه الکتریکی است با این تفاوت که یک شکاف باریک در نمای جلویی برای ورود هوا به موتور کوچک آن تعبیه شده و داشبورد برای جای دادن اهرم گیربکس دستی کمی بازطراحی شده است.

فیات ۵۰۰ جدید در سال ۲۰۲۰ معرفی شد و تا امروز فقط به‌صورت الکتریکی عرضه می‌شد که این موضوع فروش آن را محدود کرده بود. درنتیجه، مهندسان راهی برای نصب موتور بنزینی پیدا کردند. برای این کار، فیات معماری الکتریکی ۵۰۰ را بازطراحی کرد تا پیشرانۀ هیبریدی نسل قبلی را در آن جای دهد. این کار چالش مهندسی بزرگی بود اما فضای کابین یا صندوق عقب تغییری نکرده است. تولید فیات ۵۰۰ هیبرید از نوامبر ۲۰۲۵ آغاز می‌شود هرچند تاکنون چند نمونه اولیه ساخته شده است. این خودرو در کارخانه میرافیوری ایتالیا تولید خواهد شد. هرچند قیمت رسمی فیات ۵۰۰ هیبرید اعلام نشده اما با توجه به قیمت حدود ۲۵ هزار پوندی مدل الکتریکی ۵۰۰e، انتظار می‌رود قیمت این نسخه هیبریدی به‌طور قابل‌توجهی ارزان‌تر و در حدود ۱۵ هزار پوند باشد.

فیات ۵۰۰، خودروی نمادین ایتالیایی، دقیقاً۶۸ سال پیش در چنین روزی رونمایی شد. حالا فیات برای گرامیداشت این سالگرد، نسخه بنزینی ۵۰۰ را با پیشرانۀ هیبریدی خفیف معرفی کرده و از تصمیم به‌صورت الکتریکی عقب‌نشینی کرده است.



کمک می‌کنند تا درک کنند که چگونه اختلال استرس پس از سانحه می‌تواند عملکرد مغز را در طول زمان تغییر دهد.

این مطالعه در مجله Nature منتشر شده است.

عکس‌نوشث

آخر ابتکار



عکس: علی معرف / ایرنا

عزاداری پوشه‌ری در شب عاشورا

ویرترین

ترجمه قدیمی‌ترین مقتل امام علی(ع) در کتابفروشی‌ها



کتاب «مقتل الامام امیرالمومنین علی بن ابی‌طالب علیه‌السلام» با ترجمه‌ی دکتر محمود مهدوی دامغانی در نوبت اول چاپ در ایام محرم توسط نشر قدیانی منتشر شد و روی پیشخوان کتابفروشی‌ها قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری مهر، کتاب «مقتل الامام امیرالمومنین علی بن ابی‌طالب علیه‌السلام» با ترجمه‌ی دکتر محمود مهدوی دامغانی در نوبت اول چاپ روی پیشخوان کتابفروشی‌ها قرار گرفت.

این اثر که قدیمی‌ترین کتاب درباره نحوه شهادت امام‌علی (ع) محسوب می‌شود توسط محمود مهدوی دامغانی ترجمه شده است. «مقتل الامام امیرالمومنین علی بن ابی‌طالب علیه‌السلام» در اوایل قرن سوم هجری قمری به قلم ابی‌بکر عبدالله بن محمد بن عبید، معروف به ابن ابی‌الدنیا (۲۰۸-۲۸۱ ه‍. ق) نوشته شده است و شامل روایاتی است که موضوع شهادت امام‌علی (ع) را از حرکت او به سمت مسجد، توطئه‌چینی‌ها، احوالات بعد از ضربت خوردن و ... دنبال می‌کند.

مؤلف کتاب، حدوداً ۳۰ سال زودتر از طبری و مورخ و تقریباً ۸۰ سال زودتر از سید رضی، گردآورنده نهج‌البلاغه، درگذشته و بنابراین به زمان شهادت، منابع دسته اول و روایان موثق‌تر، دسترسی بیشتری داشته است.

کتاب «مقتل الامام امیرالمومنین علی بن ابی‌طالب علیه‌السلام» حدود ۳۰ سال پیش توسط دکتر محمود مهدوی دامغانی، مترجم توانا و زبردست آثار کهن تاریخ اسلامی، ترجمه و در تیراژی محدود در مشهد منتشر شده بود، اما هم اکنون با اجازه وی و ویرایش و تصحیح امروزی توسط نشر قدیانی در قطع رقعی با ۱۰۳ صفحه و قیمت ۱۵۰ هزار تومان در اختیار علاقه‌مندان قرار گرفته است.