

اخبار

پرداخت خسارت به خودروهای آسیب‌دیده در جنگ چگونه است؟



رئیس مرکز مدیریت ریسک و تدوین مقررات بیمه مرکزی در تشریح نحوه پرداخت خسارت به خودروهای آسیب‌دیده در جنگ اخیر گفت: از آنجاکه خطر جنگ جزو موارد و خسارات غیر قابل جبران از محل بیمه‌نامه بدنه است، پرداخت خسارات از منابع دولتی و از سوی دولت صورت می‌گیرد. با این حال، مقرر شده شرکت‌های بیمه به اختیار خود و با توجه به میزان منابع در اختیار آنها از محل مسئولیت‌های اجتماعی خود بتوانند به خودروهای دارای بیمه‌نامه بدنه خسارت پرداخت کنند.

بهروز بستگانی در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح نحوه ارزیابی خسارات وارد شده به خودروها و وسایل نقلیه در ایام جنگ ۱۲ روزه میان ایران و رژیم صهیونیستی و همچنین ابعاد پرداخت خسارات مربوط به وسایل نقلیه اظهار کرد: اخیرا از سوی دولت به بیمه مرکزی تکلیف شد تا مراحل برآورد و ارزیابی خسارات وارده به همه خودروهای آسیب دیده ناشی از جنگ، فارغ از اینکه دارای بیمه نامه باشند یا نباشند را انجام دهد. وی افزود: بنابراین در اولین نخست، صنعت بیمه فرایند ارزیابی خسارات وارده به خودروها را انجام می‌دهد که البته این امر نیز مستلزم آن است که بیمه مرکزی از بانک اطلاعاتی مربوط به خودروهای آسیب دیده از سوی مدیریت بحران برخوردار شود تا بتواند ارزیابی خسارات وارد شده را کارشناسی و برآورد کند. رئیس مرکز مدیریت ریسک و تدوین مقررات بیمه مرکزی در تشریح نحوه پرداخت خسارات به خودروها و تکالیف مربوط به صنعت بیمه افزود: در این میان خودروها به دو گروه دارای بیمه بدنه و بدون بیمه بدنه دسته بندی می‌شوند. برای آن دسته از خودروهایی که دارای بیمه بدنه هستند، از آنجاکه خطر جنگ جزو موارد و خسارات غیر قابل جبران از محل بیمه‌نامه بدنه است، مقرر شده هر شرکت بیمه ای در راستای اجرای مسئولیت اجتماعی خود و میزان منابعی که به این حوزه اختصاص داده شده است، می‌تواند تصمیم بگیرد تا خسارات را پرداخت کند.

بستگانی در رابطه با الحاقیه و پوشش خطر جنگ برای بیمه نامه‌های بدنه اتومبیل گفت: موضوع خطر جنگ جزو خسارات غیر قابل جبران بوده و شرکت‌های بیمه‌ای آن را پوشش نمی‌دادند بنابراین همانگونه که گفته شد، مقرر شد برخی از شرکت‌های بیمه‌ای از محل مسئولیت‌های اجتماعی خود به صورت اوقاتی خسارات را پرداخت کنند. یعنی اگر شرکت‌های بیمه‌ای منابعی در حوزه مسئولیت های اجتماعی داشتند، می‌توانند آن را پرداخت کنند. وی تصریح کرد: اما در رابطه با خودروهایی که دارای بیمه بدنه خودرو نیستند، پس از مراحل ارزیابی خسارات مقرر شده تا مک‌ها و حمایت‌های دولت به آنها تعلق بگیرد به عبارتی، براساس میزان خساراتی که ارزیابی می‌شود، خسارت دریافت می‌کنند که این موضوع در حیطه صنعت بیمه نیست و از محل منابع دولتی پرداخت می‌شود. رئیس مرکز مدیریت ریسک و تدوین مقررات بیمه مرکزی خاطرنشان کرد: مقرر شده مقررات مربوط به بیمه بدنه در شورای عالی بیمه اصلاح شود تا شرکت‌های بیمه اجازه داشته باشند که بتوانند از این به بعد الحاقیه پوشش خطر جنگ را به بیمه نامه‌های بدنه خودرو اضافه کنند و آن را پوشش دهند.

بازگشت آخرین گروه حجاج ایرانی به کشور از طریق فرودگاه بین‌المللی مشهد

فرمانده‌یگان‌های انتظامی حفاظتی فراجا از پایان عملیات بازگشت بیش از ۱۳ هزار زائر حج تمتع از طریق فرودگاه بین المللی "مشهدمقدس" خبر داد.

به گزارش ایسنا، رضا پنی اسدی فر – فرمانده یگان انتظامی حفاظتی فراجا در تشریح این خبر گفت: پس از تحمیل آتش بس به رژیم صهیونیستی و بازگشایی آسمان (نیمه شرقی) کشور، مقرر شد زائران ایرانی باقیمانده در کشور عربستان از طریق فرودگاه مدینه به صورت مستقیم به فرودگاه بین‌المللی مشهد منتقل شوند. وی افزود: در همین راستا نخستین کاروان زائران تمتع ایرانی صبح ۵ تیر و آخرین کاروان نیز بامداد ۱۱ تیرماه وارد فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد مقدس شدند.

معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه حدود هزار عمل جراحی برای مجروحان جنگ ۱۲ روزه انجام شد، گفت: بیشتر مجروحان مرخص شدند و حدود ۱۷۰ مجروح بستری در بیمارستان‌ها داریم که ۷۵ نفر در بخش مراقبت‌های ویژه بستری هستند.

معاون وزیر بهداشت خبر داد

۱۷۰ مجروح جنگ بستری در بیمارستان‌ها

معاون درمان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه حدود هزار عمل جراحی برای مجروحان جنگ ۱۲ روزه انجام شد، گفت: بیشتر مجروحان مرخص شدند و حدود ۱۷۰ مجروح بستری در بیمارستان‌ها داریم که ۷۵ نفر در بخش مراقبت‌های ویژه بستری هستند.



درباره پرداخت معوقات بیمارستان‌ها نیز گفت: کسری ۲ تا چهار ماه دانشگاه‌ها پرداخت شد تا معوقات پرسنلی و تجهیزاتی را پرداخت کنند، در این حین هم تمام خدمات به مجروحین رایگان بوده است.

معاون وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی درباره حمله اسرائیل به مراکز هسته ای نیز گفت: نگرانی هایی درباره راکتور بوشهر و تهران وجود داشت که در بوشهر مردم آموزش دیده بودند و دارو در اختیار آنها قرار داده شد. در تهران هم از طریق شبکه بهداشت دارو در اختیار مردم گذاشته می‌شد اما بنا بود که سازمان انرژی اتمی با بررسی میزان اشعه موجود را اعلام کند تا مسائل ایمنی انجام شود که خوشبختانه این سازمان وجود اشعه را اعلام نکرد

و نیاز به خدمات ایمنی نبود. به گفته رضوی، باید در زمان صلح انواع آموزش‌های شیمیایی و ریزوبی به مردم ارائه شود و لازم است این آموزش‌ها در غالب مانور تکرار شود؛ ضمن این که اطلاع‌رسانی مناسب از طریق رسانه‌ها و صدا و سیما انجام شد.

درباره میزان خسارات به بیمارستان ها و تجهیزات پزشکی گفت: برآورد میزان خسارات از سوی معاونت توسعه در حال انجام است. برای مثال بیمارستان فارابی در کرمانشاه باید بازسازی شود و بیمارستان فاطمه زهرا (س) به طور کامل تخریب شد.

رضوی با قدرانی از زحمات کادر درمان، گرانترین اعتبار وزارت بهداشت را نیروی انسانی آن برشمرد و تاکید کرد: پزشکان در محل خدمت خود حاضر بودند و خدمات ارائه دادند همچنین برخی پزشکان به دلایل مختلف با هماهنگی شیفت‌های خود را جابه‌جا کردند اما اینگونه نبود که درمان و خدمات‌دهی را رها کنند در رابطه با پزشکانی که غیبت غیرموجه داشتند: این موضوع در پرونده آنها درج می‌شود.

وی درباره استفاده از نیروهای داوطلب نیز گفت: پزشکانی که در خارج از کشور زندگی می‌کنند و ایرانی هستند نیز اعلام آمادگی کرده بودند که به عنوان داوطلب در ایران حاضر شوند که خوشبختانه نپاز نند.

معاون وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی

ضعف اصلاح

معاون وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی درباره خسارت‌های بیمارستان‌ها و تجهیزات آنها در جنگ ۱۲ روزه گفت: هفت بیمارستان مورد حمله قرار گرفت و در کرمانشاه یک بیمارستان اعصاب و روان آسیب جدی دید.

رضوی ادامه داد: بیمارستان فاطمه زهرا (س) خسارت جدی دید و پرسنل با فداکاری بیماران را تخلیه کردند که مورد تمجید بیماران هم قرار گرفته بودند.

وی خاطرنشان کرد: حمله اسرائیل به بیمارستان‌ها نشان داد که هدف وسیله را توجیه می‌کند و این رژیم جعلی برای اهداف خود از هر وسیله‌ای استفاده می‌کنند؛ در حالی که در دوران دفاع مقدس خلبانان ایرانی بسیاری از اهداف نظامی عراق را به دلیل نزدیکی به مدرسه و یا حضور افراد غیر نظامی هدف قرار ندادند.

معاونت توسعه وزارت بهداشت خسارت‌های این حوزه را بررسی می‌کند

معاون وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی

محیط‌بانان در انتظار حمایت‌های بیشتر قضایی

به شهادت رسید.

متأسفانه این خبرهای تلخ و دردناک آخرین خبرها از این دست نخواهد بود، چون با وجود کمبود محیط بان در کشور این خطر همواره این سبزویشان عرصه طبیعت را تهدید می کند، چندی پیش معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست گفته بود باید آنقدر بگوییم محیط‌بان کم داریم تا بشنوند.

حمید ظهیری افزود: ایران این درد را سال‌هاست می دانیم، مسیر روشن است، باید تعداد محیط‌بانانمان بیشتر باشد، باید تجهیزآتمان به روز شود، باید قوانین حمایت از محیط بانان را تقویت کنیم، باید هزینه شکار غیرقانونی با سلاح در مناطق را هم اندازه سرقت مسلحانه کنیم، باید آموزش عمومی محیط زیست را رچی تر دنبال کنیم و در نهایت، باید راهی پیدا کنیم تا مردم حیات وحش را مال خودشان بدانند، باید منافع حفاظت با منافع مردم محلی همسو شود اما چرا نمی شود؛ بی شک اولینش این است که به قدرکافی در این راه نکوشیده‌ایم، از حرف و نقل این و آن ترسیده‌ایم.

در کنار این اما خلاء قانونی حمل سلاح نیز مزید بر علت است، همان باگ قانونی که منجر به شهادت محیط بانان می شود، با توجه به اهمیت موضوع سازمان حفاظت محیط زیست از سال ۱۳۹۵ اصلاح قانون حمل و به‌کارگیری سلاح را مطرح کرده اما به رغم تلاش های زیاد این سازمان و با گذشت ۹ سال هنوز در پیچ و خم های مجلس مانده و به تصویب نهایي نرسیده است، همین تاخیر باعث شده تا جان محیط بانان بیش از پیش به خطر بیفتد.

در واقع با توجه به قانون فعلی به‌کارگیری سلاح توسط محیط‌بانان، تنها در صورتی اجازه استفاده از سلاح را دارند که ابتدا به سوی آنها شلیک شود؛ این موضوع باعث شده تا محیط‌بانان در شرایط خطرناک بدون استفاده از سلاح، جان خود را به خطر بیندازند که سازمان حفاظت محیط زیست در تلاش برای اصلاح آن است .

شینا انصاری معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با حضور در ایرنا در گفت و گو با خبرنگار محیط زیست این رسانه گفت: محیط‌بانان به‌عنوان ضابطان قضایی، نیازمند حمایت‌های همه‌جانبه هستند تا بتوانند با امنیت و اقتدار، مأموریت‌های قانونی خود را انجام دهند و سازمان حفاظت محیط زیست با تمام قوا این

حوادث

اخبار

کلاهبرداری ۱۰۰۰ میلیاردی در پوشش خرید خشکبار

رئیس پلیس آگاهی پایتخت از دستگیری اعضای یک باند کلاهبردار یکهزار میلیاردی خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار علی ولیپور گودرزی در این باره، اظهار کرد: پرونده‌ای با شکایت ۱۵ نفر از شهروندان، از جمله اهالی استان خراسان رضوی، به ارزش حدود یک هزار میلیارد ریال، از سوی دادسرای ناحیه ۶ تهران برای رسیدگی تخصصی به پلیس آگاهی ارجاع شد.

وی افزود: بررسی‌ها نشان داد که از تیرماه ۱۴۰۳، گروهی از متهمان با تبلیغات گسترده در فضای مجازی و راه‌اندازی دفتری تحت عنوان بازرگانی، مدعی خرید خشکبار از جمله پسته و زعفران با قیمتی بالاتر از نرخ بازار بودند. آن‌ها در ابتدا بخشی از معاملات را به صورت نقدی انجام دادند و با جلب اعتماد فروشندگان، در مراحل بعدی اقدام به پرداخت مبالغ کلان با چک‌های جعلی کردند.

سردار گودرزی گفت: با انجام تحقیقات میدانی مشخص شد این اقدامات توسط یک شبکه سازمان‌یافته هدایت می‌شده است که در رأس آن ۲ فرد بانقوذ در بازار خشکبار حضور داشته‌اند و با جذب و آموزش اعضای دیگر، مراحل مختلف عملیات کلاهبرداری از جمله اجاره دفتر کار، تبلیغات، جعل هویت، افتتاح حساب بانکی، دریافت دسته چک، خرید و جمع‌آوری کالا و در نهایت فروش و فرار را طراحی و اجرا کرده‌اند.

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ متذکر شد: بر اساس مستندات، اعضای این شبکه با استفاده از مدارک هویتی دیگران اقدام به افتتاح حساب و دریافت دسته چک می‌کردند و پس از مدتی فعالیت، با استفاده از چک‌های جعلی اقدام به خرید عمده خشکبار از سراسر کشور می‌کردند و پس از فروش کالاها و تحصیل منافع مالی، از محل متواری می‌شدند.

وی افزود: تحقیقات نشان داد بخشی از وجوه حاصل از این اقدامات نیز با هدف پولشویی در قالب خرید و فروش سکه در بازار سرمایه‌گذاری می‌شده است، در همین رابطه، تعدادی از افراد مرتبط با این شبکه که در امور مالی و تراکتش‌های غیرقانونی نقش داشتند، شناسایی و بازداشت شدند.

براساس گزارش سایت پلیس، سردار گودرزی گفت: در نهایت، با اقدامات اطلاعاتی و پلیسی، تمامی اعضای کلیدی این شبکه شناسایی و طی چندعملیات غافلگیرانه دستگیر شدند. تحقیقات تکمیلی برای شناسایی دیگر افراد مرتبط و بررسی زوایای پنهان پرونده ادامه دارد.

اعتراف سارق لوازم خودرو به ۱۰افقره سرقت در شهری

فرمانده انتظامی شهرستان ری از دستگیری یک سارق حرفه‌ای و سابقه دار لوازم خودرو در محدوده "شهری" و کشف بیش از ۱۰ پرونده سرقت خبر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ حسین مافی در توضیح بیشتر گفت: با مراجعه و شکایت چند تن از شهروندان در هفته‌های اخیر در خصوص سرقت لوازم و محتویات خودرو در محدوده "شهری"، و وصول پرونده به پلیس آگاهی پیگیری موضوع سریعاً به صورت ویژه در دستور کار کارآگاهان پلیس آگاهی این فرماندهی قرار گرفت.

وی افزود: در تحقیقات انجام شده مشخص شد، متهم با سوء استفاده از تاریکی هوا و محیط خودروهای پارک شده، سوزمه مورد نظر را انتخاب و در فرصت مناسبی درب خودرو را تخریب و اقدام به سرقت محتویات داخل و قطعات خودروهای می‌کند.

این مقام انتظامی در ادامه ابراز کرد: کارآگاهان با اقدامات فنی و اطلاعاتی، در ۱۴ تیر ماه سال جاری هویت و مخفیگاه متهم را که دارای سابقه بود، شناسایی کردند.

سرهنگ مافی گفت: بلافاصله با هماهنگی‌های قضائی تیمی از مأموران روز گذشته به مخفیگاه سارق در محدوده "شهر ری" اعزام و طی یک عملیات غافلگیرانه وی را دستگیر کردند.

فرمانده انتظامی شهرستان ری تصریح کرد: متهم سابقه دار پس از انتقال به پلیس آگاهی ضمن اقرار به جرم خود به ۱۰ فقره سرقت لوازم خودرو نیز اعتراف کرد. بر اساس گزارش پلیس، سرهنگ مافی در پایان با بیان اینکه تا کنون ۳ شاکی به پلیس مراجعه و متهم را مورد شناسایی قرار داده‌اند، از شهروندان خواست، خودروهای خود را به سیستم‌های ضد سرقت مجهز کنند و از پارک کردن خودرو در محل‌های خلوت و تاریک خودداری کنند.

معاون پیشین پلیس راهور فراجا

شرایط احراز هویت رانندگان تاکسی‌های اینترنتی باید دقیق تر شود

این مسئله را با پشتیبان این شرکت‌ها در میان بگذارند.

به هیچ وجه با رانندگان تاکسی‌های اینترنتی صحبت نکنید

جهانی به مسافران تاکسی‌های اینترنتی توصیه کرد که به هیچ وجه با رانندگان تاکسی‌های اینترنتی صحبت نکنید و اطلاعات شخصی خود را با آنها به اشتراک نگذارید؛ زیرا این صحبت‌ها ممکن است به درگیری، سوء استفاده و شرارت ختم شود.

وی افزود: همچنین ما باید به فرزندان خود پیاموزیم که هیچ دلیلی وجود ندارد که با این افراد صحبت کنند و صحبت درباره مقصد و شرایط راه کافی است. معاون پیشین پلیس راهور فراجا گفت: اگر در راه احساس کردید که مسیر تغییر یافته، توقف بی جایی صورت گرفته و غیره حتما مسئله را با پشتیبان یا یکی از اعضای خانواده خود در میان بگذارید و در صورت حساس شدن شرایط از خودرو پیاده شوید.

جهانی گفت که در صورت مشاهده انجام هرگونه تخلف راهنمایی و رانندگی نیز توصیه می‌کنیم به پشتیبان اطلاع دهید. همچنین اپراتورها نیز باید با این رانندگان برخورد جدی انجام دهند.

وی با اشاره به اینکه اتوبوس‌های بین شهری سامانه نظارتی دارند، اظهار کرد: سامانه «سپهنت» در اتوبوس‌های بین شهری فعال است و مسافران در صورت مشاهده هر گونه موارد غیرقانونی اعم از تخلف یا مزاحمت و غیره می‌توانند با



این سامانه ارتباط برقرار کنند.

جهانی افزود: بر همین اساس تاکسی‌های اینترنتی نیز می‌توانند با سامانه‌های هوشمند بر رفتار رانندگان خود نظارت کنند و این سامانه‌ها باید به سازمان های مختلف مثل پلیس متصل باشند تا در صورت نیاز امدادرسانی انجام شود.