

اخبار
آماده‌باش ۸۰۰۰ نیروی پلیس راهور برای تأمین ایمنی تردد زائران اربعین رییس پلیس راهور فراجا با اعلام آمادگی کامل برای تأمین ایمنی تردد زائران اربعین حسینی ۱۴۰۴، از اجرای طرح ترافیکی ویژه این ایام از ۸ تا ۲۶ مرداد خبر داد. به گزارش ایسنا، سردار سید تیمور حسینی گفت: برای تأمین امنیت و تسهیل در تردد زائران، بیش از ۸۰۰۰ نفر از نیروهای پلیس راهور در قالب ۱۳۰۰ تیم عملیاتی، در سطح کشور مستقر خواهند شد. وی با اشاره به شرایط خاص این ایام افزود: برخی شرایط جوی مانند گرمای شدید هوا، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق‌تر و هماهنگی بیشتر در اجرای طرح‌های ترافیکی است. حسینی همچنین تأکید کرد: پلیس راهور به‌منظور آموزش رانندگان در خصوص رانندگی در شرایط تابستانی و ترافیک سنگین، برنامه‌های آموزشی ویژه‌ای را طراحی کرده است تا ایمنی سفرها به بهترین نحو تأمین شود. رییس پلیس راهور فراجا در پایان گفت: این طرح ترافیکی به‌منظور بهبود روند تردد زائران و کاهش حوادث جاده‌ای در ایام اربعین اجرا خواهد شد و پلیس راهور با تمام توان در آماده‌باش کامل قرار دارد.

کشف ۷ کیلوگرم هروئین و دستگیری متهم توسط مأموران پلیس راه آه‌ن تهران هروئین فرمانده پلیس راه آهن کشور از کشف محموله هروئین که به طرز ماهرانه‌ای در چمدان جاسازی شده بود، خبر داد و گفت: متهم توسط مأموران پلیس راه آهن تهران دستگیر شده است. به گزارش ایرنا از پلیس، سرهنگ جمشید محبت خانی گفت: در پی اجرای طرح‌های کنترلی و ارتقای امنیت در خطوط حمل و نقل ریلی، مأموران پلیس راه آهن در تهران به واسطه اقدامات اطلاعاتی و اشراف میدانی، به یکی از مسافران مشکوک شده و پس از بازرسی دقیق از وسایل وی، موفق به کشف مقدار ۷ کیلوگرم هروئین که به طرز ماهرانه‌ای در چمدان جاسازی شده بود، شدند. فرمانده پلیس راه آهن کشور افزود: در این رابطه یک نفر دستگیر و پس از تشکیل پرونده، جهت سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شد. سرهنگ محبت خانی با تأکید بر استمرار اقدامات کنترلی در ایستگاه‌های راه آهن سراسر کشور، خاطرنشان کرد: پلیس با اشراف کامل اطلاعاتی و تعامل با دستگاه‌های امنیتی و انتظامی، اجازه نخواهد داد سوداگران مرگ از بستر حمل و نقل ریلی برای فعالیت‌های مجرمانه استفاده کنند.
--

تهران پر از صدای بوق و ترمز است، اما آنچه بیشتر از همه آزار دهنده شده، صدای لایی کشیدن موتورهای است که قانون را به بازی گرفته‌اند. در این شلوغی بی‌پایان، موتورسواران زیادی هستند که به هیچ اصلی از ایمنی، حقوق شهروندی و حتی اخلاق اجتماعی پایبند نیستند.

به گزارش ایسنا، این نه فقط یک بحران ترافیکی است؛ بلکه تهدیدی جدی برای جان و روان مردم است. شهر تهران دیگر فقط از ترافیک خسته نیست، از بی‌نظمی، قانون‌گریزی و بی‌توجهی مزمن برخی از رانندگان به جان مردم هم خسته است.

لایی‌کشی؛ تفریحی مرگبار

عبور سریع و مارپیچ بین خودروها که در اصطلاح رایج به آن «لایی‌کشی» گفته می‌شود، یکی از خطرناک‌ترین رفتارهای موتورسواران در تهران است. این رفتار نه تنها احتمال برخورد با خودروها را بالا می‌برد، بلکه در مواقع ترافیک سنگین یا تغییر ناگهانی مسیر رانندگان، فاجعه می‌آفریند. جالب اینجاست که ترک‌نشین‌ها هم در این میان گاهی بدون کلاه ایمنی، با لبخند یا بی‌تفاوتی، کنار موتورسواران در این ریسک مرگبار همراه می‌شوند. چه بسیار خانواده‌هایی که هنوز نمی‌دانند عزیزشان چرا باید با موتوری تصادف کند که نه ترمز درست‌حسابی داشته، نه راننده‌اش اصول رانندگی بلد بوده، نه ترک‌نشیش کلاه ایمنی داشته است. باورش سخت است که هنوز در پایتخت کشوری با این همه قانون، روزانه ده‌ها ترک‌نشین موتور بدون هیچ تجهیزاتی سوار بر موتور می‌شوند و گاه حتی پچه‌ای هم در بغل دارند!

بارها در خیابان‌ها شاهد تردد یک طرفه برخی از موتورسواران در خیابان‌های یک طرفه بوده‌ایم. برای شهروندان عادت شده است که بیشتر در جهت مخالف خود را مواظب باشند تا طرفی که وسایل نقلیه به صورت مجاز در حرکت هستند.

رییس پلیس راهور تهران‌بزرگ دریکی از سخنرانی‌های خود بیان داشت که راکبان موتورسیکلت‌ها در ۶۰ درصد از تصادفات مقصر هستند. ۶۰ درصد از علت این تصادفات مربوط به عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه و معمولاً ناشی از سرعت بالا بوده. همچنین علت بعدی تصادفات با سهم ۲۰ درصدی، عدم توجه به جلو بوده است.

موتور، وسیله نقلیه‌ای که برای سوار شدن دو نفر است، اما یک سری از موتورسواران روزانه بار یک صندوق عقب ماشین را به همراه دارند و با بی تعادلی در خیابان‌های شهر در حال تردد هستند.

تعدادی از جوان‌های موتور سواری که بی گواهینامه و یا با گواهینامه هچانات خود را کلاه خیابان آورده

و آن را محلی برای تک چرخ زدن و مسابقات سرعت گذاشته‌اند و با مرگ بازی می‌کنند و گاهی دیگران را ناخواسته وارد این بازی خطرناک می‌کنند و موجب آسیب و حتی مرگ عیاران و دیگر شهروندان می‌شوند.

جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با انتقاد از رفتار برخی موتورسیکلت سواران این حادثه که باید در مورد موتورسیکلت سواران اقدام ویژه‌ای رخ دهد؛ چراکه ما با وجود موتورها و رفتارهای پرخطر برخی از آنها امنیت جانی در معابر و پیاده روها نداریم و چگونه است که موتورسیکلت‌ها در برخی کشورها منظم و مرتب همه با کلاه تردد می‌کنند؛

اما در اینجا این مهم محقق نمی‌شود؟

در بسیاری از موارد، بعضی از موتور سواران پیاده را خیابان کرده و بدون رعایت حق شهروندی با مالکیت تمام گاز می‌دهند و می‌روند. این مسائل قبل از این که در شهر به طور کامل عادی شود، باید فکری

جدی‌تر از سوی پلیس راهور با استناد به قانونی که در این خصوص دارای ضمانات اجرایی بیشتر و بازدارندگی قوی‌تر باشد، صورت بگیرد تا از هر گونه حوادث احتمالی جلوگیری شود.

مسافرکشی بی‌ضابطه در دل شهر

در حالی که موتورسیکلت یکی از ارزان‌ترین و

سریع‌ترین وسایل حمل‌ونقل برای جابه‌جایی شهری محسوب می‌شود، بسیاری از رانندگان آن که به صورت رسمی یا غیررسمی مشغول مسافرکشی هستند، هیچ چارچوب مشخصی برای ایمنی یا رعایت قوانین ندارند. در نقاطی از شهر، خصوصاً ایستگاه‌های مترو، ترمینال‌ها و حتی کنار خیابان، شاهد سوار شدن مسافران روی موتورسیکلت‌هایی هستیم که فاقد کلاه ایمنی دوم یا حتی بیمه شخص ثالث هستند.

سکوهای حمل‌ونقل مجازی مسئول مستقیم بی‌قانونی موتورسوارانشان هستند. اینکه چرا اپلیکیشن‌ها راننده بدون کلاه ایمنی را جریمه نمی‌کنند، یا ترک‌نشینی که ایمنی ندارد را تذکر نمی‌دهند، جای پرسش جدی دارد. این شرکت‌ها فقط واسطه نیستند؛ وقتی درآمد دارند، باید پاسخگو هم باشند. چرا بخش نظارت سکوها، راکد و بی‌اثر است؟ آیا جان مردم، در لیست شاخص کلیدی عملکرد این پلتفرم‌ها جایی ندارد؟

اپلیکیشن‌های حمل‌ونقل مجازی که موتورسواران رایبه مسافران متصل می‌کنند، در ظاهر با هدف نظم‌بخشی به این بازار شکل گرفتند. اما آیا واقعاً نظارت کافی بر عملکرد این رانندگان وجود دارد؟ به نظر می‌رسد نه. بسیاری از رانندگان این سکوها هم، بدون رعایت قوانین یا بدون کلاه ایمنی برای مسافر، فعالیت می‌کنند. ضعف در احراز هویت دقیق، نبود آموزش‌های ایمنی و بی‌توجهی به رفتارهای پرخطر رانندگان از سوی این شرکت‌ها، جای مطالبه‌گری جدی دارد.

سکوهای مجازی موظفند دستورالعمل‌های سخت‌گیرانه‌تری اعمال کرده، برای تخلفات جریمه‌های واقعی در نظر بگیرند و ایمنی را خط قرمز خدمات خود بدانند. پلیس راهور و شهرداری‌ها نیز باید با استناد به اطلاعات سکوها، بر رفتار رانندگان نظارت کنند. این مطالبه، نه فقط برای نظم خیابان‌هاست، بلکه برای حفظ جان انسان‌هایی است که هر روز در معرض خطر هستند. شهروندان نیز باید بدانند که حادثه تنها برای دیگران نیست و نسبت به ایمنی خود جدی باشند و در صورت تخلف، سرعت غیرمجاز و نبود کلاه ایمنی، از جابه‌جایی با این وسیله نقلیه خودداری کنند.

مهدی اقربان از اعضای شورای شهر تهران نیز در یکی از صحبت‌های خود با تأکید بر اینکه لازم است از توان بخش خصوصی برای مهار ترافیک استفاده

لایی‌کشی، بی‌احتیاطی و سکوت سکوهای اینترنتی حمل و نقل

بی‌قانونی روی دوچرخ

تهران هر روز شاهد صحنه‌هایی از بی‌احتیاطی خطرناک برخی از موتورسوارانی است که بدون توجه به قوانین، ایمنی خود، ترک‌نشین‌ها و دیگر شهروندان را به بازی می‌گیرند؛ لایی‌کشی در بزرگراه‌ها و خیابان‌ها، حرکت در پیاده‌روها، سوار کردن مسافر در هر مکانی و بی‌توجهی مطلق به فرهنگ رانندگی ایمن، زنگ خطری است که به نظر می‌رسد برای هیچ کس آن طور که باید، جدی نیست؛ نه برای موتورسواران، نه برای ناظران، نه حتی برای سکوهای حمل و نقل اینترنتی که باید مسئولیت‌پذیر باشند.



کنیم و همچنین لازم است که رانندگان رتبه بندی شوند، پیشنهاد داد که یک دفتر هماهنگی با راهور در مجموعه معاونت حمل و نقل شهرداری تهران ایجاد شود و یکی از افسران زنده راهور مدیریت این دفتر را به حکم شهردار تهران این رصد ترافیک تهران برعهده بگیرند؛ چرا که شاهد عملکرد ضعیف مدیریت ترافیک در دوره فعلی مدیریت شهری هستیم.

مسئولیت‌های قانونی و غفلت از نظارت

فرهنگ رانندگی؛ حلقه گمشده در تهران

بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی، موتورسواران موظفند از خطوط مشخص حرکت کرده، کلاه ایمنی برای خود و ترک‌نشین داشته باشند و از عبور از پیاده‌رو و مکان‌های غیرمجاز بپرهیزند. اما عدم اجرای این قوانین و ناتوانی در اعمال جریمه یا نظارت مستمر باعث شده است تا بی‌قانونی به یک هنجار تبدیل شود.

با وجود قوانین روشن و صریح، بازدارندگی واقعی در کار نیست. مردم می‌پرسند چرا پلیس راهور فقط جریمه می‌کند، اما جلوی تکرار تخلف را نمی‌گیرد؟ چرا شهرداری برای آموزش ایمنی عمومی وارد میدان نمی‌شود؟ اگر امنیت جانی مردم اهمیت دارد، چرا اقدامات صرفاً نمادین هستند؟

فراتر از قوانین، مسئله اصلی به فرهنگ رانندگی بازمی‌گردد. چرا موتورسواران گمان می‌کنند قانون شامل حالشان نیست؟ چرا شهروندان از موتورسواران می‌ترسند و با آن‌ها احساس ناامنی می‌کنند؟ این‌ها پرسش‌هایی است که باید در سطح آموزش عمومی، رسانه و سیاست‌گذاری‌های فرهنگی پاسخ داده شود.

گلشنی، مدیرکل حمل و نقل و امور مناطق شهرداری تهران در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به برخی از این سوالات با بیان اینکه ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار موتورسیکلت در تهران داریم که عمده تمرکز آنها در مناطق مرکزی تهران است، بیان کرد که متأسفانه شرایط به‌گونه‌ای شده که موتورسیکلت‌ها دیگر مختص قشر خاصی نیستند؛ از بانوان و آقایان گرفته تا اقشار مرفه و کم‌درآمد، همگی از این وسیله استفاده می‌کنند و سوال این جاست که چرا کنترلی بر آن نیست و هر فضایی که می‌توان از موتورسیکلت طی می‌کنند و هزینه‌ای برای تردد نمی‌پردازند و جریمه‌ها نیز اغلب به درستی اعمال نمی‌شود؟

وی در ادامه صحبت‌های خود گفت: متأسفانه

یاسوج ؛طبیبه عباسی نیا- استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت:دستگاه های اجرایی استان بدهی‌های خود به تأمین اجتماعی بابت هزینه حق بیمه کارکنانشان را به طور منظم پرداخت کنند.

یداله رحمانی در نشست با مدیران تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد با اشاره به هزینه‌های تأمین اجتماعی برای پرداخت حقوق بازنشستگان و مستمری بگیران و خدمات‌رسانی به بیمه‌شدگان افزود: پرداخت حق‌بیمه به طور منظم از انباشت مطالبات پیشگیری و به بهبود خدمات‌رسانی کمک می‌کند.

وی با تأکید بر نقش مهم تأمین اجتماعی در حمایت از نیروی کار ، صیانت از دارایی‌های سازمان تأمین اجتماعی را وظیفه همه بیمه‌شدگان دانست . استاندار کهگیلویه و بویراحمد همچنین با تأکید بر تأمین منابع برای ارایه خدمات این سازمان به جامعه هدف، مدیریت هزینه ها و حساس‌رسی دقیق مطالبات از دستگاه های اجرایی را برای شفاف سازی و رضایت مندی جامعه هدف ضروری دانست.

مدیرکل تأمین اجتماعی نیز در این نشست با اشاره به پوشش بیمه ای بیش از ۳۲۰ هزار نفر از جمعیت استان ، عدم پرداخت کامل حق بیمه ها و بازنشستگی های پیش از موعد را مهمترین مشکلات این سازمان برشمرد.

رسول چراغ سحر افزود:میزان مطالبات تأمین اجتماعی کهگیلویه و

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۲۸۸۹/۱۴۰۴/هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهشت تصرفات مالکانه بااعراض متقاضی آقای عبدالله موسویان زاده فرزند قادر بشماره شناسنامه ۲۷۵ صادره از نسبت به شش‌دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۴۶۶/۹۶ مترمربع پلاک ۲۸۸ فرعی از -۴۸ اصلی واقع در قطعه ۲ بخش ۶ اراضی کلا علیاء محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۳/۵/۱۴۰۴/سید عبدالرحیم موسوی اصل – رئیس ثبت اسناد و املاک دهدشت

در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۸/۴/۱۴۰۴

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۳/۵/۱۴۰۴

سید عبدالرحیم موسوی اصل – رئیس ثبت اسناد و املاک دهدشت

حوادث

اخبار
سردار رادان با خانواده شهید طهرانچی دیدار کرد فرمانده کل انتظامی کشور و رئیس بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس و مقاومت با حضور در منزل شهید طهرانچی رئیس فقید دانشگاه آزاد اسلامی با خانواده این شهید دیدار کردند. فرمانده کل انتسینم، سردار سرتپ ار احمدرضا رادان فرمانده کل انتظامی کشور و سردار سرتپ بسجی بهمن کارگر رئیس بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس و مقاومت با حضور در منزل شهید محمدمهدی طهرانچی رئیس فقید دانشگاه آزاد اسلامی و دانشمند هسته‌ای کشورمان با خانواده این شهید والامقام دیدار و گفت‌وگو کردند. فرمانده کل انتظامی کشور در این دیدار با اشاره به اهمیت نقش ایثار و شهادت رزمندگان اسلام در پیروزی بر دشمن صهیونی و با بیان اینکه، ما در جنگ ۱۲ روزه توانستیم دشمن صهیونیستی و آمریکا را ذلیل کنیم، اظهار داشت: در جبهه علم، واقعیت «ما می‌توانیم» نهفته است و اگر در این مسیر حرکت کنیم پیروز می‌شویم؛ طهرانچی، دکتر فخری‌زاده، دکتر روشن و ... «ما می‌توانیم» را باور داشتند؛ ما در این مسیر و با این منطق اراده خود را بر دشمن تحمیل می‌کنیم. وی اضافه کرد: اگر جهاد نفس در سرداران ما نبود جهاد علمی نمی‌توانست مؤثر باشد؛ دانشمندان ما علاوه بر باور به اراده «ما می‌توانیم» به مکتب عاشورا اعتقاد راسخ دارند؛ لذا پیشرفت‌ها و موفقیت امروز ما به همین دلیل است.

فرمانده فراجا مکتب شهادت را مکتب عمومی و مدال شهادت را جهان شمول دانست و افزود: ما به داشتن چنین سرداران دلاور و دانشمندان عالم و ولایی در نظام مقدس جمهوری اسلامی افتخار می‌کنیم.

ولایتمداری از ویژگی‌های بارز شهید طهرانچی بود

رئیس بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس و مقاومت نیز در این دیدار با اشاره به روحیه جهادی و انقلابی شهید طهرانچی گفت: پس از تصویب درس دفاع مقدس جهت تدریس در دانشگاه‌ها مطلع شدیم که پیش از این توسط طهرانچی در دانشگاه آزاد اجرایی شده است؛ وقتی با شهید باقری خدمت حضرت آقا مشرف شدیم، این موضوع را خدمت معظم‌له بازگو کردیم که ایشان فرمودند: انتظار من از دانشگاه آزاد هم همین است؛ وقتی این موضوع به اطلاع شهید طهرانچی رسید خیلی خوشحال شد که حضرت آقا چنین نظری داشتند.

سردار کارگر با اشاره به خصوصیات اخلاقی و اجتماعی شهید طهرانچی، تأکید کرد: ولایتمداری از ویژگی‌های بارز شهید طهرانچی بود.



استاندار کهگیلویه و بویراحمد:

پرداخت منظم بدهی دستگاه‌های اجرایی استان کهگیلویه و بویراحمد به تأمین اجتماعی ضروری است

بویراحمد از دستگاه های اجرایی استان ۶هزار میلیارد ریال برآورد شده است. وی تأکید کرد: بسیاری از کارفرمایان حقوق و دستمزد واقعی کارکنان خود را در لیست های حق بیمه درج نمی کنند و این موضوع افزون بر ایجاد زیان به کارکنان هنگام استفاده از خدمات بیمه ای از جمله محاسبه حقوق بازنشستگی، باعث کاهش درآمد این سازمان می شود.

با اشاره به طرح های بیست گانه توسعه ای و تحول آفرین سازمان تأمین اجتماعی گفت: با اجرای این طرح ها چشم انداز جدیدی برای این سازمان ترسیم می شود.

چراغ سحر تکیه بر فناوری های نوین، هوشمندسازی خدمات، مدیریت

بهینه منابع و تعهدات، سرمایه گذاری هدفمند و خروج از بنگاهداری و افزایش شفافیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در

وی از مساعدت ها و همکاری استاندار کهگیلویه و بویراحمد درباره برای کاهش چالش های تأمین اجتماعی استان قدرانی کرد.

مدیر درمان تأمین اجتماعی کهگیلویه و بویراحمد نیز در این نشست اعلام کرد: تکمیل پروژه فاز دوم بیمارستان شهدای گمنام یاسوج با افزایش ۳۹ تخت به تخت های موجود مراکز ملکی این سازمان خدمات رسانی به بیمه‌شدگان در استان را بهبود می‌بخشد.
شاهرخ بهگام افزود:این طرح تا اوایل سال ۱۴۰۶ به بهره برداری خواهد رسید.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۲۸۸۰/۱۴۰۴/هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ددهشت تصرفات مالکانه بااعراض متقاضی آقای رضا باقری فرد فرزند غلامرضا بشماره شناسنامه ۲۷ صادره از نسبت به شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۶۸/۷۵ متر مربع پلاک ۴۰۲۰ فرعی از -۵۶ اصلی واقع در قطعه ۲ بخش ۶ ددهشت خیابان گلزار شهدا، کوچه بیگانه شیرازی فرعی نمود دهم دشتمان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم، اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراضی طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۸/۴/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۳/۵/۱۴۰۴ سید عبدالرحیم موسوی اصل – رئیس ثبت اسناد و املاک دهدشت