

سرعت برای لایک؛ هشدار جدی پلیس به رانندگان متخلف در فضای مجازی



کارشناس پلیس راهور فراجا با اشاره به گسترش رفتارهای پرخطر رانندگی در میان برخی جوانان، گفت: متأسفانه یک رفتار غلط و شایع که امروز در بین قشر جوان رواج یافته، انجام حرکات خطرناک در رانندگی با هدف جذب دنبال‌کننده و دیده‌شدن در فضای مجازی است.

سرهنگ روح‌الله روزبه در گفت‌وگو با ایسنا در این خصوص، افزود: کاملاً مشخص است که این افراد برای چه دست به چنین اقداماتی می‌زنند، اما باید بدانند که این رفتارها در درجه نخست به خودشان آسیب می‌زند و هر لحظه خطر در کمین آن‌هاست. افزون بر این، جان و ایمنی دیگر شهروندانی که قانونمند رانندگی می‌کنند نیز با تهدید روبه‌رو می‌شود. به گفته وی، راننده‌ای که با سرعت و سبقت غیرمجاز فقط به قصد تصویربرداری و انتشار آن در فضای مجازی رانندگی می‌کند، به راحتی می‌تواند منجر به بروز حادثه‌ای مرگ‌بار شود. ما موارد متعددی را ثبت کرده‌ایم که چنین رانندگانی حین تصویربرداری، دچار سانحه شده و جان خود را از دست داده‌اند.

سرهنگ روزبه ادامه داد: مسئله نگران‌کننده دیگر، واکنش برخی کاربران به این محتواهاست. کافی است نگاهی به نظرات ثبت شده پای وبسویهای این افراد ببیند؛ راننده‌ای که با سرعت ۱۸۰ یا ۲۰۰ کیلومتر در حال رانندگی است یا حرکات ماریج خطرناک انجام می‌دهد، از سوی کاربران تحسین و تشویق می‌شود و حتی دنبال کننده‌های بیشتری به‌دست می‌آورد.

کارشناس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: ما نباید این نوع رفتارها را تأیید یا ترویج کنیم. اگر در شبکه‌های اجتماعی با چنین محتوایی روبه‌رو شدید، باید فوراً آن را به پلتفرم مربوطه گزارش دهیم. پلتفرم‌ها نیز معمولاً در برابر گزارش‌های معتبر، اقدام به مسدودسازی محتوا می‌کنند. جامعه باید واکنشی هوشیارانه نسبت به این افراد داشته باشد، چراکه یقین بدانید، همان فردی که با حرکات خطرناک خود در حال جذب دنبال‌کننده است، روزی به همان دنبال کننده‌گان، مستقیماً یا غیرمستقیم آسیب خواهد زد.

وی با بیان اینکه پلیس نیز این فعالیت‌ها را رصد می‌کند، گفت: این فیلم‌ها به دست پلیس می‌رسد و با همکاری پلیس فتا و پلیس راهور، افراد متخلف شناسایی، احضار و برایشان پرونده تشکیل می‌شود. همچنین پس از ارجاع به مرجع قضایی، مجازات‌هایی نیز مطابق قانون برای آن‌ها تعیین خواهد شد. سرهنگ روزبه در ادامه گفت: ما در حوزه آموزش و فرهنگ‌سازی ترافیک، اقدامات گسترده‌ای در فضای مجازی، رسانه ملی و شبکه‌های اجتماعی انجام داده‌ایم که از جمله آن‌ها می‌توان به برنامه‌هایی همچون «کنترل نامحسوس» اشاره کرد. همکاران ما در سراسر کشور، به صورت شبانه‌روزی، چه در شب و روز، تعطیل و غیرتعطیل، زمستان و تابستان، در جاده‌ها حضور دارند و با تخلفات برخورد می‌کنند.

وی در پایان تأکید کرد: فضای مجازی نباید به جولانگاه امنی برای متخلفان تبدیل شود. کسانی که با علم به خطرات، اقدام به رانندگی پرخطر می‌کنند، آگاهانه جامعه را در معرض آسیب قرار می‌دهند و مطمئن باشند که پلیس با آن‌ها به طور قاطع و نیمه‌بخورود خواهد کرد.

در روزهای اخیر، کاربران فضای مجازی، به‌ویژه در ایکس (توییتر سابق)، تصاویری از خیابان‌ها منتشر کرده‌اند که زردی برگ‌ها و ریزش آن‌ها پیش از رسیدن فصل پاییز را نشان می‌دهد. در حالی که هنوز ماه‌های گرم تابستان در جریان است، بروز این اتفاق در شهرهای ایران، به‌ویژه تهران، به نشانه‌ای نگران‌کننده از بحران‌های محیط‌زیستی تبدیل شده است.

عباس محمدی، کنشگر محیط‌زیست و مدیر انجمن پدیدهان کوهستان، در گفت‌وگو با خبرنگاران، ضمن بررسی علل این معضل، بر ضرورت اصلاحات در ساختارهای مدیریتی و توجه به تنوع زیستی تأکید می‌کند و هشدار می‌دهد که بدون تغییرات اساسی، نه‌تنها درختان شهری، بلکه زیست‌پذیری شهرها به خطر خواهد افتاد.

معضلی ریشه‌دار در ساختار و سیاست

محمدی پدیده برگ‌ریزان زودهنگام را نمونه‌ای از «مسائل بدون راه‌حل فنی» می‌داند که در علوم اجتماعی و محیط‌زیستی مطرح می‌شود. به گفته او، «این قبیل مسائل چندوجهی‌اند و نمی‌توان با تکیه صرف بر راه‌حل‌های مهندسی آن‌ها را حل کرد. ریشه این بحران در مشکلات اجتماعی، سیاسی و مدیریتی است که باید با نگاهی جامع مورد توجه قرار گیرند. سیستمی که خود این معضلات را پدید آورده، نمی‌تواند آن‌ها را رفع کند. ساختار کنونی شهرداری‌ها برای حل مشکلات فضای سبز ناکارآمد است و نیاز به یک اصلاح ساختاری رادیکال داریم.» او معتقد است که بدون مبارزه جدی با فساد اداری و ایجاد فضا برای نقد و نظارت کارشناسان مستقل، این بحران حل‌نشدنی باقی خواهد ماند.

محمدی، مجموعه‌ای از عوامل محیطی و انسانی را در بروز برگ‌ریزان زودهنگام دخیل می‌داند که همگی به سوءمدیریت و ناکارآمدی‌های ساختاری گره خورده‌اند:

تنش آبی: کمبود آب یکی از مهم‌ترین دلایل زرد شدن و ریزش برگ‌هاست. «درختان برای زنده ماندن در برابر گرمای کم‌آبی، برگ‌هایشان را می‌ریزند تا مصرف آب را کاهش دهند، اما وقتی این پدیده در خرداد یا تیر رخ می‌دهد، حیات درخت مختل می‌شود و ظرف یکی دو سال خشک می‌شود.» او به نمونه‌هایی در تهران، مانند چنارهای خیابان آزادی و میدان ولیعصر، اشاره می‌کند که به دلیل تنش آبی از بین رفته‌اند.

«چین‌چین تنش آبی، نتیجه سوءمدیریت منابع آب در سطح کلان است. وزارت نیرو و سازمان‌های مرتبط، به‌جای اصلاح روش‌های آبیاری با بهینه‌سازی مصرف، به پروژه‌های پرهزینه‌ای مانند سدسازی و انتقال آب، روی آورده‌اند.»

افزایش گردوغبار: ریزگردها و آلودگی‌های ناشی از فعالیت‌های صنعتی و تردد خودروها، لایه‌ای از غبار را روی برگ‌ها می‌نشاند که فرآیند فوتوسنتز را مختل می‌کند. طبق گفته این فعال محیط‌زیستی، «این غبار، همراه با گرما و کم‌آبی، درختان را ضعیف‌تر می‌کند و برگ‌ریزان را تسریع می‌بخشد.» آلودگی نوری: نورپردازی‌های شدید در شب، چرخه طبیعی فوتوسنتز و تنفس درختان را به هم

رونمایی از سامانه تاکسی اینترنتی شهرداری تهران



تصویری از تاکسی اینترنتی شهرداری تهران در حال تردد در خیابان

تصویری از تاکسی اینترنتی شهرداری تهران در حال تردد در خیابان

چرا درختان دچار زردی و برگ‌ریزان زودهنگام شده‌اند؟

خران پیش از موعد

یک کنشگر محیط‌زیست به خبرنگاران می‌گوید: «برگ‌ریزان زودهنگام نتیجه عوامل محیطی و انسانی است که با سوءمدیریت و ناکارآمدی‌های ساختاری گره خورده‌اند و رفع این عوامل نیازمند اصلاح عمیق ساختارهای مدیریتی است.»



رئیس‌عدلیه:

امروز باید از

جایگاه‌ها و

مناصب حقوقی

که در اختیار

داریم، نهایت

استفاده را برای

خدمت‌یابی‌منت

به مردم ببریم

و به کاشت درختان گران‌قیمت و غیربومی مانند نخل یا چنارهای قطور در تهران اشاره می‌کند که به دلیل ناسازگاری با شرایط اقلیمی، به‌سرعت خشک می‌شوند.

او ادامه می‌دهد: «بیک نهال بومی شاید ۵۰ هزار تومان هزینه داشته باشد، اما یک درخت بزرگ چند میلیون تومان قیمت دارد و هزینه حمل و نگهداری آن نیز به همان اندازه است. این انتخاب‌ها نه به نفع محیط زیست، بلکه به سود پیمانکاران است. این چرخه سودآور، نتیجه فساد و سوءمدیریت در شهرداری‌هاست.»

علاوه بر فساد، محمدی از نوعی «تنبلی ذهنی» در میان کارشناسان شهری انتقاد می‌کند و می‌گوید: «کارشناسان به روش‌های قدیمی که در دانشگاه خوانده‌اند یا سال‌ها پیش مرسوم بوده، پایبند مانده‌اند و حاضر به نوآوری نیستند. شرایط اقلیمی ایران تغییر کرده، اما نگرش‌ها عوض نشده است.»

گونه‌های بومی، سپر طبیعت/ لزوم بازنگری در

طراحی فضای سبز

یکی از پیشنهادهای کلیدی محمدی، تغییر رویکرد در طراحی فضاهای سبز شهری و توجه به تنوع زیستی است. او انتقاد می‌کند که «در کشورهای پیشرفته، کاشت وسیع گونه‌های تک‌گونه‌ای، به‌ویژه گونه‌های غیربومی مانند چنار اصرار دارند، در حالی که باید مانند طبیعت، تنوع زیستی را در نظر گرفت. در

گذشته، چنار با شرایط اقلیمی سازگار بود، اما حالا باید به گونه‌های بومی و خشکی‌پسند روی آورد؛ که با شرایط آب‌وهوایی ایران سازگارند و می‌توانند مقاومت

درختان را در برابر تنش‌های محیطی افزایش دهند. سال‌هاست که کارشناسان، از جمله دکتر آخانی و خود من، تأکید کرده‌ایم که باید ایستگاه‌های پرورش گیاهان بومی راه‌اندازی شود، اما این پیشنهادات نادیده گرفته شده‌اند. دولت و نهادهای مسئول، به‌ویژه سازمان حفاظت محیط زیست و شهرداری‌ها، باید سیاست‌های خود را بازنگری کرده و روی مدیریت پایدار منابع و کاشت گونه‌های بومی تمرکز کنند.»

فرمول احیای فضای سبز

محمدی راه‌حل نهایی را در اصلاحات ساختاری عمیق و جلب مشارکت اجتماعی می‌بیند و بر این باور است: «مبارزه جدی با فساد، کنار گذاشتن مدیران ناکارآمد و ایجاد فضا برای نقد و نظارت کارشناسان و ناظران مستقل، گام‌های اولیه برای نجات فضای سبز شهری هستند.»

او همچنین تأکید می‌کند که برای هر پروژه محیط‌زیستی، باید پیوست‌های اجتماعی و نظرات مردم در نظر گرفته شود: «در کشورهای پیشرفته، رضایت مردم پیش از اجرای پروژه‌های بزرگ جلب می‌شود. اما در ایران، این روند نادیده گرفته می‌شود و نتیجه‌اش تاراجی و تخریب بیشتر است.»

الکترونیک پرداخت کنند.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران اضافه کرد: در مرحله دوم این برنامه، خدمات مشابهی پلتفرم‌های اینترنتی حمل‌ونقل پیاده‌سازی خواهد شد تا شهروندان بتوانند درخواست سفر را از هر نقطه، ثبت و تاکسی موردنظر را انتخاب کنند.

وی یادآور شد: این سامانه از امروز به صورت رسمی با اپلیکیشن خاص کار خود را شروع کرد. مالکی همچنین گفت: از ۳۷ درصد قدارسهم حمل و نقل عمومی، ۱۸ درصد سهم تاکسیرانی است و سه میلیون نفر توسط تاکسی سفر درون شهری انجام می‌دهند. به گفته مالکی، انعقاد یک قرارداد در پروژه برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت با کمک دولت برای تاکسی برقی بی سابقه بود.

وی ادامه داد: پلتفرم تاکسی اینترنتی مطالبه همه تاکسیرانان بود و این تنها یک پلتفرم اینترنتی نیست بلکه ارتقای خدمت‌رسانی، بهبود وضعیت معیشتی تاکسیرانان و ایجاد امنیت است.

میتوان با مدیریت قوی شاهد رشد و شکوفایی کشور باشیم



مدیریت کلید واژه بسیار مهم و ارزشمندی به شمار می رود که امروزه با داشتن مدیریت قوی در زمینه های مختلف می توان شاهد رشد و شکوفایی کشور در عرصه های مختلف باشیم. از این رو پای صحبت دکتر حسنعلی معینی، پژوهشگر و نویسنده به نام کشور مان نشستیم و با وی از هر دری صحبت کردیم که حاصل گفتگو را در زیر می خوانید.

دکتر معینی در ابتدا با اشاره به موضوع مدیریت و نقش آن در کشور اظهار داشت: یک مدیر امروز می تواند با چالش های گوناگونی مواجه شده و راهبرد های مختلفی را برای موفقیت ارائه نماید. وی همچنین به نقش یک مدیر موفق اشاره نمود و گفت: یک مدیر موفق در یک نهاد یا اداره، با استفاده از نقش تغییر و نیز درک مدیریت در آن تشکیلاتی که به سر می برد، می تواند با آموزش های مهارتی و با شیوه های نوین با کارکنان خود رابطه خوبی برقرار نماید.

آقای معینی به طیف گسترده ای از مدیریت مانند مدیریت دولتی، سیاست گذاری، توسعه پایدار، حکمرانی خوب و مسائل مرتبط با حاکمیت و ... اشاره نمود و افزود: در سازمان های دولتی همه کشور ها، یکی از مشکلاتی که مانع پیشرفت سازمان می شود، رفتار های قدرت طلبانه مدیران در ارتباطات سازمان بوده که صاحب نظران این نوع رفتار را که مدیران به عنوان شخص اول سازمان برای رسیدن به قدرت و نظم به طور آگاهانه یا ناآگاهانه در ادارات خود بکار می گیرند را نوعی افت سازمانی می دانند که در وهله ی نخست یک مدیر آگاه و کار بلد باید از دام اینگونه قدرت طلبی خود را رها کرده و هنگام با عطوفت و مهربانی و در عین صلابت و قدرت با کارمندان خود، راه مدیریت قوی را برای خود باز نگه دارد.

ایشان در ادامه به نقش پیچیده و پویای مدیریت در دنیای امروز اشاره نمود و اظهار داشت: کلید واژه موفقیت در دنیای امروز برای یک مدیر روانشناختی محیطی اجتماعی و فرهنگی کارمندان خود با این عوامل، رفتار کارمندان خود را تحت تأثیر قرار داده و با این روش مدیریت قوی خود را ادامه دهد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به نقش مهم مدیریتی در ایران و نحوه برخورد مدیران با کارکنان اشاره نمود و اظهار داشت: مدیریت اخلاقی و عاطفی نیز در ایران همواره جوابگو بوده و ایرانیان از دیرباز با مدیریت اخلاقی و عاطفی خود همواره با کارمندان رابطه قلمی و عاطفی ایجاد نموده و در بیشتر موارد نیز شاهد الگوهای مناسب و رشد شکوفایی سازمان ها و ادارات کشور خود بوده ایم. استاد حسنعلی معینی در خاتمه نیز با اشاره به جایگاه مدیریت در کشورمان گفت: امیدواریم که در کشورمان مدیران نیز با بهره گیری از تجارب ارزنده در عرصه مدیریت و با فراگیری از دانش روز دنیا، شاهد مدیریت های ارزنده ای در همه سازمان ها و نهاد های کشور بوده و پله های ترقی را در زمینه مدیریت کشور پیموده و در راه اعتلای مدیریت کشور کوشا و پویا باشم.

آکهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت اول	
شماره مناقصه:	شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تعیین نماید.
موضوع مناقصه:	تجدید مناقصه پیاده سازی و انجام اقدامات امنیتی سلبی در بخش شبکه صنعتی شرکت پالایش گاز ایلام به میزان ۱۴۰۴/۰۳۶
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه):	نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه):
آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه گران:	۱۴۰۴/۰۵/۱۱
آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه گران:	۱۴۰۴/۰۵/۲۸
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی و گشایش پاکات الف:	۱۴۰۴/۰۵/۲۹
تاریخ گشایش پاکات مالی ج:	۱۴۰۴/۰۶/۰۲
آدرس دریافت اسناد الکترونیک:	۱۴۰۴/۰۶/۱۲
آدرس پستی مناقصه گران:	www.aetadiran.ir
آدرس پستی مناقصه گران:	ایلام / شهرستان چوار / صندوق پستی ۱۴۴-۶۹۴۶۱ / کیبستی: ۶۹۳۷۱۱۰۰/دیرخانه کیسیون مناقصات
شماره گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۰۸۴-۳۲۹۱۲۸۵۰ (دیرخانه کیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.	

شماره آکهی: ۱۹۷۰۵۱۹ / نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ / نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۰۵

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام

نوبت اول	
شماره مناقصه:	شماره مناقصه: ۰۲۰۰۳۶۹۹۰۰۰۰۲۰۰۴
موضوع مناقصه:	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه):	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه گران:	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه گران:	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی و گشایش پاکات الف:	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
تاریخ گشایش پاکات مالی ج:	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
آدرس دریافت اسناد الکترونیک:	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
آدرس پستی مناقصه گران:	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
آدرس پستی مناقصه گران:	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی
شماره گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۰۸۴-۳۲۹۱۲۸۵۰ (دیرخانه کیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی

شماره آکهی: ۱۹۷۰۵۱۹ / نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ / نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۰۵

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام