اخبار

دستگیری سارقان مجتمع مسکونی اساتید در غرب تهران

سرکلانتر دوم پلیس پیشگیری پایتخت با اشاره به دستگیری سه سارق در غرب تهران گفت: این متهمان در هنگام سرقت دستگیر و از آنها اموال مسروقه کشف شد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ افشاری در این خصوص گفت: با توجه به تخلیه مجتمع مسکونی اساتید بدلیل حملات ناجوانمردانه رژیم صهیونیستی و باقی ماندن اموال ساکنین در محل، تیم عملیات کلانتری برای حفظ و نگهداری اموال شهروندان مبادرت به گشت‌زنی های محسوس و نامحسوس و همچنین رصد و پایش محل کردند که در حین گشت‌زنی مشاهده شد سه سارق در محل حضور داشته و در حال سرقت اموال ساکن هستند.

وی افزود: بلافاصله مأموران برای دستگیری آنان وارد عمل شده که متهمان با مشاهده پلیس متواری شدند، اما در کسری از ثانیه هر سه دستگیر و راهی کلانتری شدند.

افشاری افزود: در بازرسی از متهمان ۲ رشته دستبند، ۲ گوشواره، یک رشته گردنبند، انگشتر و اقلامی دیگر کشف و ضبط کردند که به همراه پرونده به دادسرا ارجاع شد.

براساس گزارش سایت پلیس، گفتنی است، متهمان به جرم خود اعتراف و هر سه برای رسیدگی قضایی به دادسرا معرفی شدند.

هشدار پلیس فتا درباره پیامک‌های اعطای وام فوری

پلیس فتا اعلام کرد: هرگونه تبلیغات با عنوان وام فوری کلاهبرداری است.

به گزارش خبرگزاری مهر، پلیس فتا اعلام کرد: هرگونه تبلیغات در فضای مجازی با عنوان اعطای وام، صرفاً دامی از سوی افراد کلاهبردار برای تاراج سرمایه شماست.

شهروندان هوشیار باشند و هرگز به این تبلیغات فریبنده توجه نکنند.

جزییات جدید از قتل خانم مربی والیبال در ارومیه

یکی از دوستان مقتول جزییات جدیدی از قتل خانم مربی والیبال در ارومیه توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش خبرآنلاین از باشگاه خبرنگاران جوان، یکی از دوستان مقتول درباره جزییات قتل خانم مربی والیبال در ارومیه می‌گوید: سولماز که از آزارهای همسرش خسته شده بود، در خانه مادرش با پسر ۱۷ ساله‌اش، مانی، زندگی می‌کرد. مدتی قبل از این حادثه، آنها با هم قرار گذاشتند تا در مورد مشکلاتشان صحبت کنند. آن روز همسر سولماز با یک چاقو سر قرار رفت و وقتی بحثشان بالا گرفت، او را با چاقو زخمی کرد.

دوست سولماز ادامه گفت: سولماز از ترس قرار بعدی را در دفتر خانم وکیلی گذاشت که پرونده‌اش را دنبال می‌کرد. اما متاسفانه آن روز همسرش از فرصت مناسب استفاده کرد و در اتاقی که هر دو در آن نشسته بودند را قفل کرد و با ضربات چاقو سولماز را به قتل رساند.

رئیس پلیس سابق راهور تهران:

«نه به تصادف» پویش غلطی بود

رئیس پلیس سابق راهور تهران می‌گوید: ما که اصلا راه نمی‌سازیم؛ در نگهداری راه‌ها و جاده‌هایی هم که از قبل ساخته شده‌اند، عملکرد ما ضعیف است و خودروهای ایمنی هم که نداریم و خودروسازان ما خودشان یک مافیایی هستند که در این مملکت به حرف هیچ‌کسی گوش نمی‌دهند و از هیچ‌کس حساب نمی‌برند.

پویش «نه به تصادف» پویش غلطی بود؛ به جای اینکه ایمنی ترافیک را بالا ببرند، کارهای بی‌ربط و بیهوده این چنینی مثل راه‌اندازی پویش‌های مختلف انجام می‌دهند و در واقع باید بگویم که این راه‌حل‌ها از طرف کسانی که سواد و تخصص کافی و لازم را ندارند مطرح می‌شود

تصادفات جاده‌ای و فوت هزاران هموطن در جریان این حوادث، از مهم‌ترین معضلات حمل و نقل و ترافیک کشور است؛ متاسفانه به جز اقدامات سطحی و البته کم‌تاثیر مثل راه‌اندازی پویش‌هایی مثل پویش "نه به تصادف" هنوز اقدام موثری که بتواند آمار کاهش تصادفات، تلفات حوادث جاده‌ای و همچنین کاهش تعداد مجروحان را تحقق ببخشد، انجام نشده است.

«من پیش از شروع به کار پویش #نه_به_تصادف در سال گذشته که در آستانه نوروز ۱۴۰۴ بودیم هم گفتم که تصادفات، تلفات و مجروحان حوادث ترافیکی حداقل بین ۸ تا ۱۰ درصد رشد خواهد داشت. " این حرفها گفته‌های یکی از صاحب‌نظران و مسئولان باتجربه حوزه ترافیک در کشور است.»

این بخشی از گفته‌های سرهنگ سیدهادی هاشمی، رئیس پلیس سابق راهور تهران بزرگ و کارشناس راهنمایی و رانندگی، است که با خبرآنلاین گفت‌وگو می‌کرد؛ او درباره چرایی عدم کاهش تلفات تصادفات جاده‌ای و بالا بودن تعداد تصادفات به خبرآنلاین می‌گوید: مسئله ترافیک الزاماتی دارد؛ ارتقاء ایمنی، کاهش تصادفات، کاهش تلفات و مجروحان مربوط به حوادث رانندگی و تحقق این موارد نیازمند الزاماتی است و از مهمترین این الزامات می‌توان به ساختن راه‌های ایمن، تولید خودروهای ایمن و شرایط آرام روحی و روانی کاربر ترافیک اشاره کرد.

بی‌تأثیر در کاهش تصادف و فزاینده حوادث جاده‌ای

او تصریح می‌کند: قبل از آنکه "پویش نه به تصادف" راه‌اندازی و فعال شود هم نظر من این بود که تنها اینگونه پویش‌ها در کاهش تصادفات، تلفات و مجروحان حوادث جاده‌ای تاثیری ندارد، بلکه تعداد کشته‌ها افزایش و حجم تصادفات رشد هم خواهند داشت. رئیس پلیس سابق راهنمایی و رانندگی تهران می‌گوید: پویش "نه به تصادف" پویش غلطی بود؛ به جای اینکه ایمنی ترافیک را بالا ببرند، کارهای بی‌ربط و بیهوده این چنینی مثل راه‌اندازی پویش‌های مختلف انجام می‌دهند و در واقع باید بگویم که این راه‌حل‌ها از طرف کسانی که سواد و تخصص کافی و لازم را ندارند مطرح می‌شود.

سرهنگ هاشمی خاطرنشان می‌کند: هر چقدر که راه‌های ما ایمن‌تر باشد، ترافیک ایمن‌تری خواهیم داشت. هر چقدر خودروهای ایمن‌تری داشته باشیم طبیعتاً تصادفات کمتری خواهیم داشت، تلفات و مجروحان حوادث رانندگی هم در این صورت کاهش پیدا می‌کند و با تشویق‌های این چنینی که پویش‌ها در پیش گرفتند که رانندگان بااحتیاط بروند، از سرعت غیرمجاز و ... پرهیز کنند و از تذکرات این شکلی بشود تصادفات را کاهش داد، خیر این شدنی نیست و این نوع حرفها تنها یک نوع عوام فریبی است؛ چون در ابتدا باید زیرساختها را اصلاح و ایمن کرد.

راه‌اندازی پویش "نه به تصادف" بیشتر شبیه جادو جمبل است تا راهکار!

هاشمی می‌گوید: راه‌اندازی هشتگ #نه_به_تصادف از نظر کارشناسان صاحب تجربه و تخصص در حوزه ترافیک شرم‌آور است؛ دنیای متمدن امروزی با علم و دانش سر و کار دارد و اقدامات این چنینی شبیه یک جادو جمبل عبث و بیهوده است که جای تاسف دارد و از آن بدتر این است که شخصی مثل رئیس‌جمهوری که زن و بچه خود را در جریان یک تصادف رانندگی از دست داده است هم از این پویش حمایت کرد و دولت هم جریان تبلیغاتی آن را هم در دستور کار قرار دادند.

رئیس پلیس سابق راهنمایی و رانندگی تهران تاکید می‌کند: ما که اصلا راه نمی‌سازیم؛ در نگهداری راهها و جاده‌هایی هم که از قبل ساخته شده‌اند، عملکرد ما ضعیف است و خودروهای ایمنی هم که نداریم و خودروسازان ما خودشان یک مافیایی هستند که در این مملکت به حرف هیچ‌کسی گوشی نمی‌دهند و از هیچ‌کس حساب نمی‌برند.

«با ایمنی بیگانه‌ایم»

به گفته هاشمی، در دنیا یک نُرمی به نام "نُرم تراکم راه" وجود دارد؛ یعنی مثلا این کشور به ازای ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت، چند کیلومار راه دارد؟ در سال ۲۰۱۴ در ژاپن نرخ تراکم راه ۶۵۰ بود، یعنی به ازای ۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت ۶۵۰ کیلومتر راه داشت؛ در آلمان این عدد ۱۸۵ ، در فرانسه ۱۶۵ ، در آفریقای جنوبی ۷۸، در سوریه ۳۸ ، در پاکستان ۳۲ بود و در همان سال نرخ تراکم راه در ایران به ازای ۱۰۰ کیلومتر مربع، ۵.۲ دهم بود؛ برای همین می‌گویم ما در ایران راه نداریم.

او می‌گوید: جالب است در سال ۲۰۲۴ بعد از ۱۰ سال نرخ تراکم راه ما تازه به ۵.۳ دهم رسیده است؛ یعنی ما به ازای هر شهر در کشور در سال فقط ۱۰ متر راه می‌سازیم؛ متاسفانه ما اصلا راه نمی‌سازیم و با راه و حمل و نقل و ایمنی بیگانه‌ایم و راه‌اندازی پویش‌ها و هشتگ‌هایی مثل #نه_به_تصادف نه تنها هیچ مفهومی ندارد که هیچ دستاورد و نتیجه‌ای هم نداشت و تعداد جان‌باختگان رانندگی را هم افزایش داد.

برای راه‌سازی و نگهداری راه هزینه نمی‌کنیم؛ انتظار معجزه از هشتگ داریم

رئیس پلیس سابق راهنمایی و رانندگی تهران، بیان می‌کند: امروزه در بخش نگهداری راه کشورهای پیشرفته، هر سال ۶ درصد ارزش راه را برای نگهداری راه استفاده می‌کنند و این رقم در کشورهای در حال توسعه ۴ درصد و در کشورهای فقیر هم ۲ درصد است؛ متاسفانه در کشور ما ۱ درصد پیش‌بینی می‌کنند و در نهایت نیم درصد ارزش راه برای نگهداری آن محقق می‌شود و ظاهرا با راه‌اندازی پویش "نه به تصادف" و پررنگ کردن هشتگ آن انتظار معجزه داریم که حجم تصادفات و آمار تلفات و مجروحان پایین بیاید و کم شود. سرهنگ هاشمی می‌افزاید: مقوله ترافیک به این سادگی که مسئولان مربوطه فکر می‌کنند نیست و همانطور که از اسم این واژه مشخص است به راه، مکان و فضای ایمن نیاز دارد؛ هر چقدر راه‌های ایمن‌تر و روان‌تری به همراه خودروهای ایمن‌تری داشته باشیم ترافیک ایمن‌تر و در نتیجه حوادث کمتری خواهیم داشت.

مشخص نیست در خودروسازی ما چه خبر است

رئیس پلیس سابق راهنمایی و رانندگی تهران تصریح می‌کند: خودروسازان داخلی ما هر کاری دلشان می‌خواهد می‌کنند و البته رهبری به خودروسازان در همه سطوح تذکر داد، اما متاسفانه به این تذکرات هیچ توجهی نکردند و راه خودشان را می‌روند؛ مشخص نیست در خودروسازی ما چه خبر است.

او معتقد است: مصرف‌کنندگان اصلی خودروهای داخلی دهک‌های پایین جامعه و مردم ضعیف هستند؛ همان‌هایی که همه جا پای کار هستند و متاسفانه همین افراد ضعیف هستند که عدم ایمنی جاده‌ها و وجود خودروهای ناایمن جان آن‌ها را می‌گیرد و دردناک‌تر این است که برای خرید همین خودروهای بی‌کیفیت هم ثمره سالها تلاش خود و شاید همه دارایی‌شان را هزینه می‌کنند و هیچ‌کس هم پاسخگوی این معضل نیست. سرهنگ هاشمی می‌گوید: همین مسئله واردات خودروی دست دوم که توهین آشکار به فهم، شان و شخصیت مردم و به مملکت ما است، خودروسازان داخلی اجازه انجام همین را هم ندادند؛ بعد مسئولان با این وضعیت به هشتگ #نه_به_تصادف پرداخته و سهم عامل انسانی را که اینگونه بی‌پناه است اختصاص می‌دهند. این رسالت حکومت است که حافظ جان و مال مردم باشد.

او اشاره می‌کند: در زمان ریاست جمهوری ژاک شیراک در کشور فرانسه، برای مهار و کاهش حوادث جاده‌ای، در جهت ساخت زیرساختهای ایمن و روان برنامه‌ریزی و از همه امکانات کشور استفاده شد تا ایمنی ترافیک در فرانسه بهبود پیدا کرده و حجم حوادث و تلفات هم کم شود. فرانسوی‌ها همزمان خودروهای ایمن تولید کردند و در نهایت ناهنجاری‌ها و حوادث ترافیکی خود را کاهش داده و وضعیت را بهبود بخشیدند.

مشکلات متعدد جاده‌ها؛ از علائم رانندگی تا چراغ‌های روشنایی

رئیس پلیس سابق راهنمایی و رانندگی تهران، می‌گوید: روویه راه، علائم و تابلوها، چراغ‌های روشنایی راه‌ها و ... همه در جاده‌های کشور ما مشکل دارند و راننده‌ها در محورهای مختلف راه خود را گم می‌کنند. محور کرج_چالوس را ۹۲ سال پیش و در عرض ۲ سال و به طول ۱۶۵ کیلومتر ساختند و این محور زیرعبور رفت و البته دیگر بازسازی و بهود درستی هم در این مسیر اجرا نشده است و گاهی مردم ۱۶ تا ۱۸ ساعت در ترافیک آن گرفتار می‌شوند؛ ما بعد ۳۰ سال هنوز نتوانسته‌ایم در دنیای مدرن امروزی ۲۰ کیلومتر راه درست کنیم و راننده در چنین فضا و شرایطی دیگر راننده نیست بلکه یک بمب متحرک است و اعصاب و روان سالمی ندارد.

او ادامه می‌دهد: بودجه‌ای که هم‌اکنون برای نگهداری راههای کشور ما در نظر گرفته و هزینه می‌شود، به اندازه خط‌کشی راههای شریانی درجه یک ما نیست و باید بودجه مناسب با راه‌سازی و نگهداری از راه به آن اختصاص پیدا کند. در کشور ما ریل و حمل و نقل ریلی حتی (یک سوم) کشور را هم پوشش نمی‌دهد، خطوط آبی مناسبی هم نداریم و فقط ۹۵ درصد جابجایی بار و مسافر از همین راه زمینی جاده‌ای صورت می‌گیرد و متاسفانه راه زمینی مناسبی هم ساخته نمی‌شود و تازه وزیر راه می‌گوید "پول راه‌سازی به بدهی گندمکاران و معوقات بازنشستگان اختصاص داده می‌شود و پولی نداریم برای ساخت راه بدهیم" و این‌ها همه جای تاسف دارد. او تأکید می‌کند: من پیش از شروع به کار پویش #نه_به_تصادف در سال گذشته که در آستانه نوروز ۱۴۰۴ بودیم هم گفتم که تصادفات، تلفات و مجروحان حوادث ترافیکی حداقل بین ۸ تا ۱۰ درصد رشد خواهد داشت.

رئیس پلیس سابق راهنمایی و رانندگی تهران، تصریح می‌کند: شعار رئیس‌جمهوری این بود که از کارشناسان و متخصصان هر حوزه در امر مدیریت کشور استفاده می‌کند و متاسفانه تاکنون در حوزه ترافیک و ایمنی جاده‌ها و راه‌های کشور این اتفاق نیفتاده است که اگر اینطور بود باید هم راهای ایمن ساخته می‌شد و هم با مافیای خودروسازی در کشور برخوردی صورت می‌گرفت که حداقل تولید خودروی ایمن را در دستور کار خود داشته باشند.

به گفته سرهنگ هاشمی، با راه‌اندازی این قبیل هشتگها نه می‌شود مقوله ترافیک را مدیریت کرد و نه جاده‌ها ایمن می‌شوند و نه راه‌سازی در مسیر درست پیش می‌رود؛ این‌ها بیشتر شبیه معرکه‌گیری و بازارگرمی است و نمکی است که روی زخم مردم پاشیده می‌شود.

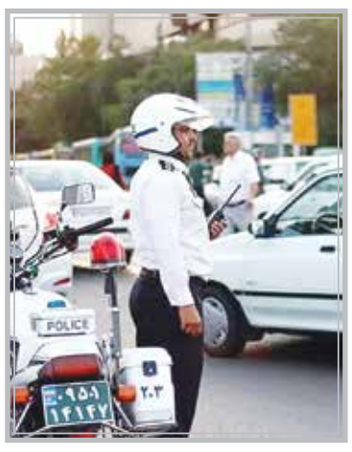
فقط ۲۰ درصد حواس رانندگان به رانندگی است

بنا به اظهارات هاشمی، ما در رانندگی اصلی به نام "تکلیف در رانندگی" داریم؛ در این اصل می‌گوییم راننده زمان رانندگی فقط باید یک تکلیف داشته باشد و صد در صد هوش و حواسش فقط به رانندگی باشد؛ اما وقتی هزار فکر و خیال مثل کرایه خانه، مشکلات و نوسانات اقتصادی، بیماری و ... همه وجود راننده را دربر گرفته است، راننده چند تکلیفی می‌شود که به نظرم فقط ۲۰ درصد حواسش معطوف به رانندگی است و نتیجه آن این حجم از تصادفات رانندگی و تلفات آن می‌شود و این نوع مدیریت با هشتگ و راه‌اندازی پویش ظلم به مردم و به کشور است.

رئیس پلیس سابق راهنمایی و رانندگی تهران، تاکید می‌کند: هزینه کردن برای ساخت راه و ایمن کردن زیرساخت‌ها، هزینه نیست بلکه یک سرمایه‌گذاری واقعی برای پیشگیری از وقوع حوادث ترافیکی و رانندگی است.

خبر

تمهیدات ترافیکی ویژه مراسم گرامیداشت شهدای اقتدار ایران



معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، از اجرای طرح تمهیدات انتظامی-ترافیکی مراسم گرامیداشت شهدای اقتدار ایران خبر داد.

سرهنگ فیروز کشیر معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، در خصوص اجرای این مراسم گفت: این مراسم، ساعت ۱۷ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ در مصلی امام خمینی (ره) با حضور پرشور مردم شهید پرور و اتخاذ تدابیر ویژه ترافیکی به منظور انتظام بخشی به عبور و مرور و انجام هرچه باشکوه‌تر مراسم، در معابر پیرامونی مصلی امام خمینی (ره) برگزار می‌شود.

به گزارش مرکز جامع اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، سرهنگ کشیر معاون اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه افزود: بدین منظور ممنوعیت‌های توقف، از ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ به شرح ذیل اجرا می‌شود:

۱-شمال به جنوب خیابان قنبرزاده از بزرگراه شهید سلیمانی تا خیابان شهید بهشتی

۲- خیابان شهید بهشتی از خیابان قنبرزاده تا خیابان‌پاکستان

۳- خیابان پاکستان در مسیر جنوب به شمال از خیابان شهید بهشتی تا بزرگراه شهید مدرس

کشیر ادامه داد: به منظور سهولت حضور شهروندان، که قصد شرکت در این مراسم را دارند؛ پیش بینی محل توقف و چینش اتوبوس‌های شرکت واحد به شرح ذیل است:

پارکینگ‌های شماره ۷ و ۸ جهت استقرار اتوبوس‌های شرکت واحد در نظر گرفته شده است در صورت تکمیل ظرفیت در محل‌های پیش بینی شده ذیل پارک صورت می‌گیرد:

۱- خیابان علی اکبری

۲-خیابان شهید بهشتی از خیابان شریعتی تا خیابان قنبرزاده (ضلع جنوب)

سرهنگ کشیر ادامه داد: اعمال ممنوعیت تردد اتوبوس‌های شرکت واحد، از ساعت ۱۴:۳۰ روز اجرای مراسم در مسیر غرب به شرق خیابان شهید بهشتی با پیش بینی مسیر جایگزین توسط مسئولین اتوبوسرانی، همچنین محل استقرار اتوبوس‌های شرکت واحد باید توسط سرکلانتران، روسای مناطق و مسئولین سازمان اتوبوسرانی بصورت بازدید میدانی مشخص و هماهنگی‌های لازم در این خصوص اعمال شود.

وی گفت: پیش بینی محل توقف خودروهای شخصی مراجعه کنندگان نیز به شرح ذیل است:

۱-پارکینگ چهل سرا (لجستیک سابق)

۲- کلیه معابر پیرامونی به استثناء محل‌های پارک ممنوع و محل‌های توقف اتوبوس‌های شرکت واحد از قبیل خیابان‌های: خرمشهر، هویزه و عشقیار در صورت نیاز

محل‌های پیش بینی جهت توقف موتور سیکلت‌های مراجعه کنندگان در خیابان شهید بهشتی جنب درب اصلی است.

معاون اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ در خاتمه به موتورسیکلت سواران نیز توصیه کرد: مانند همیشه از موتور سواران و ترک نشینان این وسیله نقلیه نا ایمن تقاضا داریم؛ ضمن استفاده از کلاه ایمنی با رعایت قوانین و سرعت مجاز در معابر تردد کنند.

سرهنگ کشیر همچنین به شهروندان تهرانی خاطرنشان کرد: برای حضور در مراسم، با توجه به پیش بینی لازم که از طریق شرکت واحد و مترو بعمل آماده؛ جهت شرکت در مراسم حتی الامکان، از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

برای کسب اطلاعات بیشتر، پیرامون اخبار مرتبط با پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، در حوزه تصادفات، حوادث، تخلفات، طرح‌های ترافیکی و اخبار تکمیلی روزانه به سامانه http://ir.tehran.rahvar۱۲۰ مراجعه کنید.

دستگیری فرد مرتبط با رژیم صهیونیستی

پلیس تهران بزرگ از دستگیری فرد مرتبط با رژیم صهیونیستی خبر داد.

به گزارش ایسنا، مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران بزرگ در اطلاعیه ای اعلام کرد: فرد مرتبطی با رژیم صهیونیستی با هویت معلوم پس از رصدهای اطلاعاتی به اتهام ارتباط با رژیم صهیونیستی دستگیر شد.

در بررسی مشخص شد متهم اقدام به ارسال موقعیت مکانی از برخی از اماکن حساس تهران همچنین تصویربرداری از وضعیت بازار و کالاها کرده است. این فرد با اکانت های مختلف، با شبکه های معاند و شبکه اجتماعی ایکس و شخص وابسته به رژیم صهیونیستی در ارتباط بوده است .

در ادامه اطلاعیه آمده است که متهم ضمن ارسال اطلاعات، در پیامی درخواست هدف قرار دادن مقامات و مراکز مهم را از سران رژیم غاصب داشته است.

آمار شهدا و مجروحان حملات رژیم صهیونیستی به کشور اعلام شد

۷۰ درصد مجروحان زنان و کودکان بودند

رئیس جمعیت هلال‌احمر گفت: ۷۰ درصد مجروحان در حملات رژیم صهیونیستی غیرنظامیان، زنان و کودکان بودند.

جلسه کمیته ملی حقوق بشردوستانه جمهوری اسلامی ایران با حضور رئیس جمعیت هلال‌احمر، معاون امور بین‌الملل و حقوق بشردوستانه این جمعیت و نمایندگان وزارتخانه‌های دادگستری، بهداشت، کشور، امورخارجه و همچنین نیروهای مسلح در ساختمان صلح هلال‌احمر تشکیل و اقدامات هلال احمر در جنگ ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه ایران در این جلسه تشریح شد.

مهر نوشت: پیرحسین کولیوند رئیس جمعیت هلال‌احمر در ابتدای این جلسه به آمار شهدا و مجروحان در جریان حملات رژیم صهیونیستی به کشورمان اشاره کرد و گفت: ۹۵۰ نفر از هموطنانمان در تجاوز اخیر رژیم صهیونیستی به کشورمان به شهادت رسیدند. حدود ۵ هزار نفر مجروح شدند که ۷۰ درصد این آمار را غیرنظامیان تشکیل می‌دهند. از میان شهدا ۱۰۲ نفر زن و ۳۸ نفر، کودک بودند. در این جنگ ۳۷۷ واحد مسکونی شخصی کاملاً تخریب شد و ۲۱۶۰ واحد مسکونی آسیب دیده و نیاز به تعمیر دارند.

کولیوند در این جلسه با اشاره به آمادگی کامل هلال احمر بعد از تهدیدات رژیم صهیونیستی در مهر ماه گفت: جمعیت هلال احمر سه و نیم میلیون عضو داوطلب دارد که ۷۰ هزار نفر از آنان کاملاً آموزش‌دیده و دارای تخصص هستند. ظرفیت و اطلاعات استان‌ها را در قالب کتابچه آماده کرده‌ایم و با منطقه‌بندی عملیات امداد و نجات برنامه‌ای عملیاتی تدارک دیده‌ایم.

رئیس جمعیت هلال‌احمر افزود: نخستین اقدامی‌که در حادثه جنگ انجام شد، فعال شدن اتاق عملیات بحران در ساعات اولیه، همچنین در استان‌ها بود. کار هلال‌احمر؛ ارزیابی، جست‌وجو و نجات، آواربرداری و انتقال مصدومان، اسکان و توزیع اقلام و ...است که در عملیات‌ها و ارزیابی‌ها موفق عمل کردیم. در نجات فنی، رهاسازی مصدومان و تفحص شهدا کار با دقت انجام شد، اما اسکان اضطراری چندان ضرورت پیدا نکرد.

کولیوند در ادامه با اشاره به ایجاد پنج قرارگاه در تهران و قابلیت افزایش آنها به ۱۰۰ عدد، افزود: قرارگاه‌ها دارای تیم‌های مستندساز، زنده‌یاب، عملیاتی، درمانی و خودروهای نجات بودند. آنچه باعث نگرانی ما بود بحث نقاهتگاه‌ها و مصدومان هسته‌ای بود که با کمک وزارت بهداشت تمهیدات لازم را در این زمینه اندیشیدیم.

رئیس جمعیت هلال احمر با اشاره به ارائه آموزش‌های عملیاتی مستمر برای امدادگران، ادامه داد: خدمات داوطلبانه و درمان اضطراری به خوبی پیش رفت. هیچ بیمارستان و مرکز درمانی کارش را تعطیل نکرد. داروخانه‌های هلال احمر و مراکز توانبخشی آن فعال بودند و کمبود دارویی نداشتیم.

وی با گرامیداشت یاد پنج شهید امدادگر در حوادث اخیر، گفت: آنان مستقیم هدف حمله رژیم صهیونیستی قرار گرفتند. همچنین آمبولانس‌ها و بالگرد جمعیت هلال احمر با وجود داشتن علائم آشکار که از کیلومترها مشخص است، مستقیماً و به عمد هدف قرار گرفتند. این موضوع به اطلاع رئیس کمیته بین‌المللی صلیب سرخ و رئیس فدراسیون رسید و مصرانه به دنبال احقاق حقوق خود هستیم. همچنین موارد نقض حقوق بشردوستانه را از طریق دیوان کیفری بین‌المللی پیگیری می‌کنیم. ما صراحتاً علیه رژیم صهیونیستی اعلام جرم کرده‌ایم. با پیگیری‌هایی که انجام داده‌ایم، معتقدم ما از نظر بین‌المللی قوی عمل کردیم

کولیوند با اشاره به روحیه عالی امدادگران و نجات گران افزود: روحیه آنان حتی از زمان دفاع مقدس قوی‌تر بود. از ۷۰ هزار داوطلب آموزش دیده، حدود ۱۰ درصد نیروها فعال بودند و بقیه به عنوان نیروی ذخیره آماده فعالیت بودند.

در ادامه این جلسه، نمایندگان کمیته ملی حقوق بشردوستانه جمهوری اسلامی ایران به ارائه نظرات و اقدامات خود پیرامون حمله رژیم صهیونیستی به کشورمان پرداختند. از محورهای سخنان این نمایندگان می‌توان به تاکید بر نقض آشکار بدیهی‌ترین مبانی حقوق بشر از سوی رژیم صهیونیستی و آمریکا که خود عضو شورای امنیت است، اشاره کرد.

در این جلسه عنوان شد که رژیم صهیونیستی مسیر زور را انتخاب کرد، که باید مستندسازی و در مجامع بین‌المللی پیگیری شود. همچنین به دنبال تجاوز به تأسیسات انرژی ایران، حمله به تأسیسات هسته‌ای، حمله به دانشمندان، آمبولانس‌ها، صدا و سیما، قتل‌های فرا قضائی فرماندهان که در موقعیت جنگی نبودند، باید با ارائه مستندات به دنبال صدور قطعنامه‌ای برای محکومیت این جنایات در شورای امنیت و اقداماتی از جمله تحریم رژیم صهیونی بود.