

تشریح بسته خدمات و تسهیلات بانک توسعه صادرات ایران برای فعالان صنعتی استان خراسان جنوبی



رئیس شعبه بیرجند بانک توسعه صادرات ایران ضمن بازدید از دو مجموعه تولیدی و خدماتی حوزه صنعت در استان خراسان جنوبی، بسته خدمات و تسهیلات این بانک را برای مدیران ارشد این شرکت ها تشریح کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، مسعود سیفی در دیدار با مدیران ارشد «شرکت کشت و صنعت مازان» و «شرکت تولیدی و راهسازی و ساختمانی مسیریاب بیرجند»، انواع خدمات این بانک را در قالب بسته سیاست اعتباری و طرح الماسان تشریح و پیرامون توسعه تعامل و گسترش همکاری های دو جانبه گفت و گو کرد.

سیفی با اشاره به رسالت اکزیم بانک ایران، برای توسعه پایدار و بنگاه سازی به جای بنگاه داری، گفت: هدف ما در بانک توسعه صادرات ایران، طراحی خدمات نوین و متنوع از جمله الماسان و تأمین مالی هدفمند است.

وی با بیان اینکه تغییر نگاه بانک توسعه صادرات ایران از محصول محوری به مشتری محوری گامی بلند در مسیر خدمت رسانی به صادرکنندگان است؛ اظهار داشت: تعامل بین بانک و شرکت های تولیدی این امکان را فراهم می کند که نیاز مشتری در حوزه تأمین مالی مشخص و متناسب با آن راهکار ارائه شود.

رئیس شعبه بیرجند بانک توسعه صادرات ایران با اعلام اینکه در سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۹۰ درصد از تسهیلات بانک توسعه صادرات ایران به بخش تولید صادرات محور تخصیص یافته است، گفت: این بانک آمادی کامل برای حمایت همه جانبه از بخش تولید صادرات محور را دارد.

گفتنی است «شرکت کشت و صنعت مازان» در زمینه تولید نهال گواهی شده و ایجاد باغ مادری و تولید پیوند از پایه، تحقیقات در مورد تهیه الگوی کشت مناسب منطقه ای و ارائه برنامه کشت به منظور صرفه جویی در استفاده از آب کشاورزی و انجام امور پیمائکاری مربوط به ساخت گلخانه، سیستمها و تصفیه خانه های آب و فاضلاب و... فعالیت دارد.

همچنین شرکت تولیدی و راهسازی و ساختمانی مسیریاب بیرجند در حوزه تهیه، تولید و تعمیر تجهیزات راهداری و اجرای عملیات تولید قیر، آسفالت، شن و ماسه و راه اندازی خطوط تولید و کارخانجات تولید قیر، آسفالت، شن و ماسه و انجام تمامی خدمات بتنی و ... فعال است.

ثبت نام خودروهای وارداتی با حساب و کالتی بانک رفاه کارگران

مشتریان بانک رفاه کارگران می‌توانند برای ثبت نام در اولین عرضه خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۴، به صورت حضوری و غیرحضوری حساب‌های خود را نزد این بانک وکالتی کنند. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، طرح ثبت نام و عرضه خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه وزارت صمت آغاز شده و مشتریان علاقه‌مند به شرکت در این طرح تا روز سه‌شنبه ۱۴ مرداد ماه ۱۴۰۴ فرصت دارند با مراجعه به سامانه آنلاین وکالتی کردن حساب مشتریان بانک رفاه کارگران(محور) به نشانی اینترنتی <https://mehvar.rbf.ir> یا مراجعه حضوری به شعب این بانک در سراسر کشور (با رعایت حداقل مانده حساب ۵ میلیارد ریال)، نسبت به وکالتی کردن حساب‌های خود اقدام و در این طرح شرکت کنند.

استفاده از سامانه‌های فرآ رفاه و رفاه‌پلاس موبایل بانک رفاه و پرتال بانک رفاه کارگران، دیگر روش‌های غیرحضوری است که مشتریان این بانک می‌توانند از طریق آن‌ها نسبت به وکالتی کردن حساب‌های خود و شرکت در این طرح اقدام کنند. مشتریان بانک رفاه کارگران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر درباره این طرح و نحوه شرکت در آن، به شعب این بانک در سراسر کشور مراجعه و یا با مرکز ارتباط با مشتریان بانک (فراد) به شماره ۸۵۲۵ – ۰۲۱ تماس حاصل کنند.

با فرض تداوم وضعیت موجود و عدم تغییرات بنیادی در سیاست‌ها یا روابط خارجی، سه سناریوی کلی را می‌توان برای دو سال آینده بحران انرژی ایران متصور شد:

سناریوی اول: تداوم وضعیت فعلی با وخامت تدریجی

به گزارش فرارو، در این سناریو، کمبود انرژی به همین روال ادامه می‌یابد یا اندکی تشدید می‌شود، اما هیچ شوک ناگهانی رخ نمی‌دهد. روند مصرف همچنان صعودی خواهد بود؛ برای مثال هر سال ۵ تا ۷ درصد به تقاضای بنزین افزوده می‌شود و مصرف روزانه بنزین تا سال ۱۴۰۵ شاید به مرز ۱۳۲۵ تا ۱۴۰ میلیون لیتر برسد. اگر تولید پالایشگاه‌ها افزایش نیابد (که با وضعیت تحریم بعید است)، ایران ناچار خواهد بود حجم بیشتری بنزین وارد کند یا سهمیه‌بندی سختگیرانه‌تری اعمال نماید.

احتمال دارد دولت سقف ماهانه سهمیه بنزین یارانه‌ای را کاهش داده و نرخ آزاد را افزایش دهد تا جلوی مصرف بی‌رویه را بگیرد. در بخش برق، حتی با وارد مدار شدن چند نیروگاه کوچک جدید با تعمیر نیروگاه‌های موجود، فاصله عرضه و تقاضا همچنان بزرگ خواهد بود. برآورد وزارت نیرو این است که ناترازی برق در سال ۱۴۰۴ بیش از ۴۰،۰۰۰ مگاوات خواهد بود گزارش‌ها نیز حاکی است با درنظرگرفتن کاهش تولید نیروگاه‌های آبی به علت خشکسالی و رشد سالانه مصرف، کمبود عملی برق در تابستان ۱۴۰۴ به ۳۵،۰۰۰ مگاوات خواهد رسید این یعنی خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده در سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ احتمالاً دو برابر شدیدتر از سال ۱۴۰۳ خواهد بود ممکن است در هر منطقه شهری خاموشی روزانه به ۴ تا ۶ ساعت (یا بیشتر) برسد و بسیاری از صنایع بزرگ در ساعات اوج مصرف، کلاً از مدار خارج شوند.

صنایع فولاد و سیمان احتمالاً برنامه تولید خود را به فصول خنک سال یا شیفت‌های شبانه (خارج از پیک مصرف) منتقل می‌کنند که این به معنای استمرار تولید زیر ظرفیت و افت بازدهی خواهد بود. کشاورزان نیز در تابستان با جیره‌بندی برق چاه‌ها روبه‌رو خواهند بود و بخش دیگری از اراضی زیر کشت ممکن است رها شود در مجموع این سناریو یک وضعیت رکود تومری را برای اقتصاد ایران ترسیم می‌کند: تولید راکد یا کاهش، بیکاری در حال افزایش و تورم بالا.

رشد اقتصادی ممکن است منفی شود و بر تعداد فقرا افزوده گردد. کسری بودجه دولت به خاطر تأمین سوخت وارداتی و پرداخت یارانه‌ها تشدید خواهد شد و ممکن است دولت را ناچار به استقراض بیشتر از بانک مرکزی (و در نتیجه تورم بیشتر) کند؛ بنابراین در سناریوی اول، کشور نوعی «فرسایش تدریجی» را تجربه خواهد کرد که در آن کیفیت زندگی و شاخص‌های اقتصادی سال به سال اندکی پایین‌تر می‌آیند و نارضایتی‌ها افزایش می‌یابد، بی‌آنکه گشایش مشخصی حاصل شود.

سناریوی دوم: وقوع شوک‌های شدید (بدتر شدن اوضاع)

در این سناریو، شرایط از کنترل خارج شده و عوامل بروزای منفی اوضاع را به مراتب وخیم‌تر می‌کنند. توقف کامل صادرات نفت به هر دلیلی (جنگ یا انسداد تنگه هرمز) دولت را از اصلی‌ترین منبع درآمد خود محروم خواهد کرد و توان واردات سوخت یا تجهیزات را به صفر خواهد رساند. در داخل نیز اگر زیرساخت‌های حیاتی هدف حمله قرار گیرند؛ خطوط انتقال برق، پالایشگاه‌ها، انبارهای

۳ سناریو محتمل برای روزهای سخت کمبود برق و گاز

چشم انداز بحران انرژی به دست سیاست

گروه اقتصاد - می‌توان حالتی را نیز متصور شد که در آن وضعیت انرژی ایران طی دو سال آتی به سمت بهبود برود. این سناریو مستلزم تحولات مثبتی است؛ از جمله کاهش تحریم‌ها یا توافقی هشته‌ای که به ایران اجازه دهد فناوری و سرمایه خارجی را برای ارتقای صنعت برق و گاز جذب کند.



موج تازه‌ای از مهاجرت گسترده شهروندان (به ویژه طبقه متوسط شهری) باشیم که برای آینده‌ای بهتر راهی خارج می‌شوند. در سناریوی فروپاشی انرژی، دولت احتمالاً به اقدامات اضطراری مانند جیره‌بندی سخت، اولویت‌دهی برق و گاز به بخش‌های حیاتی (بیمارستان‌ها، نانواایی‌ها و ...) و اعلام وضعیت فوق‌العاده دست خواهد زد.

سناریوی سوم: بهبود نسبی (خوش‌بینانه):

می‌توان حالتی را نیز متصور شد که در آن وضعیت انرژی ایران طی دو سال آتی به سمت بهبود برود. این سناریو مستلزم تحولات مثبتی است؛ از جمله کاهش تحریم‌ها یا توافقی هشته‌ای که به ایران اجازه دهد فناوری و سرمایه خارجی را برای ارتقای صنعت برق و گاز جذب کند. برای نمونه، اگر مذاکرات احیای

برجام به نتیجه برسد، ممکن است برخی شرکت‌های بین‌المللی به تکمیل پروژه‌های LNG ایران یا توسعه میادین گازی کوچک علاقه نشان دهند. همچنین ورود تجهیزات مدرن می‌تواند راندمان نیروگاه‌ها را افزایش داده و بخشی از تولید شبکه را کاهش دهد. سناریوی خوش‌بینانه دیگر این است که ایران با اتکا به شرکای غیرغربی خود (چین و روسیه) سرمایه‌گذاری معناداری در زیرساخت‌های انرژی انجام دهد. به تازگی قراردادهایی با شرکت‌های داخلی و وابسته به تولیدهای حاکمیتی برای نصب کمپرسورهای بزرگ در پارس جنوبی به ارزش ۱۵ میلیارد دلار امضا شده است. چنانچه این طرح‌ها طی دو سه سال آینده به ثمر نرسیند، می‌تواند تا حدودی جلوی افت تولید گاز را بگیرد.

در بخش برق نیز برنامه‌هایی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در دست است؛ ایران از ۳۰۰ روز آفتابی در سال و منابع بادی قابل توجه برخوردار است. اگر دولت بتواند سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های خورشیدی و بادی را تسهیل کند، ظرف چند سال

می‌توان هزاران مگاوات به ظرفیت برق اضافه کرد. سناریوی بهبود همچنین شامل مدیریت بهتر تقاضا از طریق اصلاح قیمت انرژی است. هرچند افزایش قیمت بنزین و برق سیاستون را درگان اعتراضات می‌کند. اما شاید دولت ناچار شود برای جلوگیری از فروپاشی کامل بخش انرژی، دست به هدفمندسازی یارانه‌ها بزند.

در صورت اجرای صحیح، مثلاً با پرداخت مستقیم مابه‌التفاوت به اقشار ضعیف و آزادسازی تدریجی نرخ‌ها، مصرف افسارگسیخته مهار و بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری ترغیب خواهد شد. با ترکیبی از این اقدامات، امکان دارد تا دو سال دیگر روند نزولی شاخص‌های انرژی متوقف و حتی معکوس شود. برای مثال، واردات گاز از ترکمنستان اگر از سر گرفته شود می‌تواند بخشی از کمبود زمستانی را جبران کند. یا افتتاح فازهای جدید پالایشگاه ستاره خلیج فارس ممکن است تولید بنزین را ۵ تا ۱۰ میلیون لیتر در روز افزایش دهد. هرچند این افزایش هنوز فاصله

با تقاضا دارد، اما از شدت بحران بنزین می‌کاهد. در مجموع، در سناریوی سوم اوضاع اندکی تثبیت می‌شود؛ خاموشی‌ها مدیریت‌شده‌تر و کوتاه‌تر می‌شوند، صنایع با برنامه‌ریزی قبلی فعالیت می‌کنند و صف‌های سوخت کاهش می‌یابد. کاهش تنش‌های سیاسی و بهبود نسبی اوضاع اقتصادی تورم کاهش و رشد اقتصادی کمی افزایش می‌یابد. با این حال حتی این سناریو نیز بحران انرژی را کاملاً حل‌شده نمی‌داند، بلکه صرفاً از مرحله حاد خارج می‌کند. به بیان دیگر، چالش‌های ساختاری (نیاز به ۵۰۰۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، لزوم نوسازی اساسی زیرساخت‌ها و اصلاحات قیمتی) همچنان باقی خواهد ماند و بدون اصلاحات عمقی، پس از دوره تنفس کوتاه، کشور دوباره با ناترازی انرژی مواجه می‌شود.

توسعه زیر ساخت های انرژی در منطقه ویژه اقتصادی لامرد با پیشرفت پروژه های گازرسانی به صنایع



در گام بلند توسعه زیرساخت‌های حیاتی، منطقه ویژه اقتصادی لامرد با تکمیل فاز دوم و راه‌اندازی فاز سوم پروژه عظیم گازرسانی صنعتی، زنجیره تأمین انرژی سرمایه‌گذاران کلیدی را تکمیل می‌کند. طرحی که با سرمایه‌گذاری جمعاً ۵,۸۵۰ میلیارد ریال، مونور محرکه صنایع انرژی‌بر جنوب ایران را روشن نگه می‌دارد. به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی لامرد، در راستای تقویت زیر ساخت های انرژی و پشتیبانی از سرمایه گذاران، پروژه های گازرسانی به صنایع این منطقه با دستاوردهای چشمگیری همراه بوده است.

فاز اول: بهره‌برداری موفق و تأمین پایدار گاز
فاز اول طرح گازرسانی در سال ۱۳۹۶ با هزینه‌ای بالغ بر ۴۵۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. این فاز شامل احداث: یک واحد ایستگاه تقلیل فشار گاز (CGS) با ظرفیت ۸۰۰ هزار مترمکعب بر ساعت، یک واحد ایستگاه میترینگ برای مدیریت مصرف. این تأسیسات هم اکنون گاز مورد نیاز مجتمع صنعتی آلودمیومین جنوب را به‌صورت پایدار تأمین می‌کند.

فاز دوم: آماده بهره‌برداری با پوشش گسترده صنایع
در ادامه توسعه زیرساخت‌ها، فاز دوم طرح با سرمایه‌گذاری ۱,۴۰۰ میلیارد ریال تکمیل و آماده بهره‌برداری است. این مرحله شامل: احداث چهار واحد ایستگاه صنعتی (TBS) با ظرفیت‌های ۱۰ و ۴۰ هزار مترمکعب بر ساعت، اجرای ۱۴ کیلومتر خطوط تغذیه و توزیع گاز. پس از راه‌اندازی، گاز مورد نیاز پروژه‌ها مهمی از جمله: پتروشیمی ستاره هرمز، کارخانه تولید اکسید منیزیم، کارخانه آسفالت، شهرک پشتیبان منطقه ویژه تأمین خواهد شد.

فاز سوم: تأمین گاز نیروگاه غدیر انرژی تا پایان ۱۴۰۴

هم‌اکنون فاز سوم طرح با عقد قراردادی به ارزش ۴,۰۰۰ میلیارد ریال در حال اجراست. این مرحله متشکل از: احداث یک واحد ایستگاه CGS و میترینگ با ظرفیت ۲۰۰ هزار مترمکعب بر ساعت، تأمین گاز منحصراً برای مصارف نیروگاهی با فشار بالا (۴۵۰ psi). پیش‌بینی می‌شود این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد و گاز مورد نیاز نیروگاه در حال ساخت غدیر انرژی لامرد را تأمین کند. اجرای این پروژه‌ها نه تنها زیرساخت انرژی صنایع موجود جدید، زمینه اشتغال‌زایی و توسعه پایدار در جنوب استان فارس را فراهم کرده است. منطقه ویژه اقتصادی لامرد با تمرکز بر توسعه زیرساخت‌های حیاتی، به‌عنوان قطب صنعتی پیشرو در سطح کشور به ایفای نقش خود ادامه می‌دهد.

امکان و کالتی نمودن حساب‌های بانک پاسارگاد برای ثبت نام در مرحله جدید عرضه خودروهای وار داتی

به اطلاع هم‌پهنان گرمی می‌رساند، امکان وکالتی نمودن حساب‌های بانک پاسارگاد برای شرکت در مرحله هشتم عرضه خودروهای وارداتی از طریق سامانه salecars.ir به صورت غیرحضوری فراهم شده است.

مشتریان محترم می‌توانند از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۹ تا پایان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۳ با مراجعه به نشانی vbank.bpi.ir به خصوص وکالتی نمودن حساب خود به‌صورت غیرحضوری، اقدام نمایند. بر اساس اعلام «وزارت صنعت، معدن و تجارت»، مبلغ لازم برای شرکت در این مرحله، پنج میلیارد ریال (۵۰۰ میلیون تومان) است. در این راستا، مشتریان گرمی می‌توانند یکی از حساب‌های انفرادی یا مشترک دارای حق برداشت به تنهایی خود (از جمله «حساب دیجیتال») با موجودی برابر از بیش‌تر از یک میلیارد ریال وکالتی نمایند.

پس از تأمین وجه و وکالتی نمودن حساب، لازم است متقاضیان محترم به سامانه salecars.ir مراجعه و مطابق با شرایط مندرج ، نسبت به ثبت نام اولیه خودرو اقدام نمایند.

اقتصاد در تیررس ماشه جنگ

که آیا مذاکرات تجاری میان واشنگتن و پکن که اخیراً در استکهلم برگزار شد، منجر به تعدیل آتش‌بس تجاری می‌شود یا خیر. رئیس‌جمهوری آمریکا از یک اقدام دیگر برای وضع تعرفه اضافی ۴۰ درصد بر کالاهایی که از یک کشتی به کشتی دیگر منتقل می‌شوند (هدف از این اقدام، پنهان کردن مبدا اصلی کالاست تا از تعرفه‌ها جلوگیری شود) خبر داده است؛ اقدامی که به‌عنقر می‌رسد هدف آن چین باشد، اما شفافیتی درباره اینکه این قانون چگونه اجرایی خواهد شد وجود ندارد.

دولت ترامپ امیدوار است سازوکار تعرفه‌ای جدید باعث ایجاد درآمد، کاهش کسری تجاری و ترغیب شرکت‌ها به ایجاد کارخانه در خاک آمریکا شود. آن هم بدون اینکه قیمت‌ها افزایش پید کند یا تقاضا به‌شکل چشمگیری کاهش یابد. جرم پاول، رئیس فدرال رزرو، طی روزهایی اخیر با یادیده گرفتن فشارهای کاخ سفید، استدلال‌ها درباره کاهش نرخ بهره از سوی دو مقام بانک مرکزی که مخالف ثابت ماندن نرخ‌های بهره بودند را رد کرد و اظهار داشت که فدرال رزرو باید در برابر افزایش ریسک تورم هشیار باشد. با این حال، گزارش بازار کار برای ماه جولای که در روز جمعه منتشر شد، نشان داد رشد مشاغل آمریکا در حال کاهش است؛ این موضوع موجب حملات دوباره ترامپ‌به رئیس فدرال رزرو به‌دلیل کاهش ندادن نرخ بهره شد. سرمایه‌گذاران نیز پیش‌بینی خود برای کاهش نرخ بهره در جلسه بعدی بانک مرکزی آمریکا را افزایش دادند.

موضوعی که در آینده مشخص می‌شود این است که آیا تعرفه‌های آمریکا باعث موانع تعرفه‌ای بیشتر در سراسر جهان می‌شود یا خیر. در حالی که اتحادیه اروپا تعرفه‌هایی بر خودروهای برقی چین وضع کرده است و دیگر کشورها در نظر دارند چنین محدودیت‌هایی بر کالاهای ارزان‌قیمت چینی اعمال کنند، عمده کشورها از اقدام علیه آمریکا خودداری کرده‌اند.

اکنونمیکس نشان می‌دهد که متوسط نرخ‌های تعرفه‌ای آمریکا از ۱۳٫۳ درصد به ۱۵٫۲ درصد افزایش می‌یابد، که افزایش قابل‌توجهی از سطح ۲٫۳ درصدی است که پیش از بازگشت ترامپ به کاخ سفید وجود داشت. رئیس سیاست تجاری بنیاد هیریرج می‌گوید: «این یک دیوار تعرفه‌ای بسیار بلند است و هزینه برای شرکت‌ها و مصرف‌کنندگان آمریکایی افزایش شدیدی خواهد داشت. آن‌ها نیز مطمئناً با کاهش خرید پاسخ می‌دهند.»

بلومبرگ اکنونمیکس تخمین می‌زند که افزایش ۱۳٫۸ درصدی در میانگین نرخ تعرفه‌ها از زمان بازگشت ترامپ به کاخ سفید می‌تواند تولید ناخالص داخلی آمریکا را تا ۱٫۸ درصدی کاهش دهد و تورم را در یک بازه دو تا سه ساله، تا ۱٫۱ واحد درصد افزایش دهد. این موضوع می‌تواند برای صادرکنندگانی که به تقاضای مصرف‌کنندگان آمریکایی وابسته هستند، ریسک‌هایی به همراه داشته باشد. بлумبرگ اکنونمیکس انتظار دارد که کانادا و مکزیک از شرایط خوبی برای عبور موفق از طوفان تعرفه‌های جدید برخوردار باشند. این خوش‌بینی به‌خاطر دوره ۹۰ روز اضافی آن‌ها برای مذاکرات تجاری و معافیت برخی کالای این کشورها از تعرفه‌ها به‌واسطه توافق ایالات متحده-مکزیک-کانادا است. به‌طور مشابه، اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی نیز همگی با نرخ تعرفه ۱۵ درصدی روبه‌رو هستند و همین امر باعث این انتظار شده است که آن‌ها بتوانند به‌شکل بهتر از آنچه در ابتدا انتظار می‌رفت، تعرفه‌ها را مدیریت کنند. از سوی دیگر، سوئیس با تعرفه ۳۹ درصدی بر محصولاتش روبه‌رو شده است. فرانک سوئیس در روز جمعه و در ابتدا بدترین عملکرد را در میان ارزهای برتر ثبت کرد، اما با داده‌های ضعیف‌تر از انتظار بازار کار آمریکا توانست زبان‌های خود را جبران کند.

خبرهای تعرفه‌ای روز پنجشنبه‌ما چین را شامل نشد؛ ترامپ قرار است اعلام کند

واردات برخی کالاهای کانادایی به ۳۵ درصد.

در روز گذشته، معامله‌گران وال استریت بدترین جلسه معاملاتی سهام از ماه می تاکنون را رقم زدند، که علت آن به داده‌های ضعیف بازار کار و تولیدات آمریکا بارده اوراق قرضه ۲ ساله آمریکا که در میان حساس‌ترین‌ها به تغییرات سیاست پولی به حساب می‌آید، با کاهش ۰٫۲۱ واحد درصدی به پایین‌ترین سطح یک‌ماهه خود یعنی ۳٫۷۵ درصد رسید، زیرا بازارهای پولی انتظارات خود از کاهش نرخ بهره فدرال رزرو را افزایش داده‌اند. شاخص دلار بлумبرگ نیز با افت ۱ واحد درصدی، تمام رشد خود در شش روز قبل را از دست داد. در حالی که تعرفه‌های جدید ترامپ قدری اطمینان به تولیدکنندگان بخشیده است، بسیاری از نااطمینانی‌های تعرفه‌ای باقی مانده‌اند. انتظار می‌رود رئیس‌جمهوری آمریکا در هفته‌های آتی بر واردات محصولات دارویی، نیمه‌رساناها، مواد معدنی ضروری و دیگر محصولات صنعتی کلیدی تعرفه‌های جداگانه وضع کند. و دادگاه‌های آمریکا همچنان در حال ارزیابی قانون بودن تعرفه‌های «مقابل» هستند.

چهار ماه گذشته همچنین نشان داد ترامپ در زمینه استفاده از تعرفه‌ها برای به‌دست آوردن امتیازات ژئوپلیتیکی، علاقه بیشتری پیدا کرده است. در حالی که نرخ‌های تعرفه «روز آزادی» از یک فرمول خام و مرتبط با کسری تجاری هر کشور مرتبط بود، به نظر می‌رسد اتفاقات اخیر در رابطه به وضع تعرفه‌ها، سلیقه‌ای‌تر باشند؛ به‌طور مثال، برزیل به‌دلیل سیاست‌های داخلی، هند به‌دلیل روابطش با روسیه و کانادا به‌خاطر برنامه خود برای به رسمیت شناختن کشور فلسطین، از سوی ترامپ تهدید شدند.

اگر تعرفه‌های جدید طبق برنامه در هفت روز آینده اجرایی شوند و تعرفه خودروی تعیین‌شده با اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی اجرایی شود، تخمین‌های بлумبرگ

