



مشتریان بانک مسکن تا ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه ۱۴ مردادماه ۱۴۰۴ می‌توانند به صورت حضوری و غیرحضوری نسبت به وکالتی کردن حساب خود برای خرید خودروهای وارداتی اقدام کنند.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن – هیبنا؛ در پی اطلاعیه وزارت صنعت، معدن و تجارت، تمامی افراد واجد شرایط می‌توانند تا روز پانزدهم مردادماه ۱۴۰۴، نسبت به ثبت نام خودروهای وارداتی در سامانه aleauto.ir و انتخاب سه اولویت از محصولات اعلامی اقدام کنند.

بر این اساس، مشتریان می‌توانند با مراجعه غیرحضوری به سامانه پیشخوان مجازی اینترنتی بانک مسکن به نشانی https://ecounter.bank-maskan.ir و یا مراجعه حضوری به شعب این بانک، نسبت به وکالتی کردن حساب خود اقدام کنند.

بانک مسکن انجام مراحل وکالتی شدن حساب مشتریان و نیز مسودسازی مبلغ ۵ میلیارد ریال را در قالب ارسال پیامک به مشتریان اطلاع‌رسانی می‌کند. در این مرحله از ثبت نام، انصراف از حساب وکالتی و رفع انسداد از حساب مذکور تا زمان اعلام وزارت صمت، امکان‌پذیر نیست. لازم به ذکر است، تمامی حساب‌های انفرادی و با قابلیت واریز و برداشت کوتاه‌مدت و بلندمدت شامل سپرده‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز (عالی و ویژه)، قرض‌الحسنه جاری بدون دسته چک، کوتاه‌مدت عادی، کوتاه‌مدت عادی ممتاز، انواع حساب‌های صندوق پس‌انداز مسکن، طرح‌های تسهیلاتی بانک به غیر از حساب قرض‌الحسنه جاری با دسته چک و حساب کوتاه‌مدت عادی آتیه طلایی ۳ به نام اشخاص حقیقی و حقوقی، امکان وکالتی شدن در بانک مسکن را دارند. متقاضیان می‌توانند جزئیات بیشتری از وکالتی کردن حساب برای ثبت نام خودروهای وارداتی را در نشانی https://www.bank-maskan.ir/advocacy/۵ دنبال کنند.

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۴/۳ فروش املاک مازاد بانک ایران زمین



شرکت پشتیبانی و فروش ابنپه حافظ (سهامی خاص) از نمایندگی از بانک ایران زمین در نظر دارد املاک مازاد بانک را به شرح فایل (پیوست یک) با وضع موجود و به صورت نقدی از طریق مزایده عمومی به فروش رساند.

متقاضیان جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی می توانند به آدرس:تهران، بلوار میرداماد، خیابان شمس تبریزی شمالی، نبش خیابان نیک رای، ساختمان شماره ۲ بانک ایران زمین پلاک ۱ طبقه اول، شرکت پشتیبانی و فروش ابنپه حافظ، کدپستی ۱۹۱۹۹۱۳۱۱۲مراجعه و پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۵/۲۱ فقط به آدرس فوق الذکر ارسال نمایند.

متقاضیان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۰۲۱۲۳۳۹۶۱۰۹۳ تماس حاصل نمایند.

شرایط شرکت در مزایده املاک:

مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵٪ (پنج درصد) قیمت پایه مزایده مندرج در آگهی است، که باید به شماره شبا ۰۰۱۰۱۶۵۸۰۰۱۰۱۲۰۰۵۰۰۱۰۰۶۹۰۰۰۰۰۰ IR به نام شرکت پشتیبانی و فروش ابنپه حافظ نزد بانک ایران زمین واریز شود.

شرکت کنندگان در صورت تمایل به دریافت اسناد به صورت حضوری باید مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به حساب شماره ۰۰۱۰۱۶۵۸۰۰۱۰۱۲۰۰۵۰۰۱۰۰۶۹۰۰۰۰۰۰ IR بنام شرکت پشتیبانی و فروش ابنپه حافظ نزد بانک ایران زمین واریز نمایند (مبلغ دریافتی بابت فروش اسناد مزایده قابل استرداد نمی باشد) همچنین شرکت کنندگان می توانند اسناد مزایده را از طریق فایل (پیوست دو) به صورت رایگان دریافت نمایند.

رعایت مفاد اسناد شرکت در مزایده از سوی متقاضی الزامی می باشد و بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون خط خوردگی بوده و در پاکت لاک و مهر شده (دریسته) تسلیم گردد.

کلیه املاک مورد مزایده با وضع موجود به فروش خواهد رسید و متقاضیان ضمن بررسی کامل و جامع مستندات و سوابق ملک و پذیرش کلیه اقدامات لازم آتی برای اخذ مجوز ها و یا تکمیل کلیه امور مرتبط با ملک و رفع تصرف و انجام کلیه استعلام های لازم ، اقدام به ارائه پیشنهاد خواهند کرد و بدیهی است بانک هیچ گونه تعهدی از این حیث نخواهد داشت. همچنین بازبید از محل با هماهنگی قبلی امکان پذیر می باشد. بانک در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار می باشد.

هزینه های آگهی و کارشناسی از برندگان مزایده اخذ می گردد.

تبعات دخالت دولت در نرخ گذاری بلیت هواپیما صنعت هوایی کشور را با چه خطراتی مواجه می سازد؟

ادامه فشار بر صنعت هوایی با سرکوب قیمت ها!

♦ بر اساس رای دیوان وزارت راه و ستاد تنظیم بازار مجاز به نرخ گذاری در بخش حمل و نقل هوایی نیست

گروه اقتصاد- زهرا سلیمانی؛ ۲۲ تیرماه ۱۴۰۴ بود که معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری از برگزاری نشست تخصصی ویژه تعیین نرخ بلیت پروازهای اربعین خبر داد و اعلام کرد: «نرخ بلیت های اربعین پس از تصویب، توسط مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی اعلام می شود.»



کشورهای همسایه، بسیار پیشرفته بود، اما امروز از وضعیت نامناسبی در بخش های مختلف برخوردار شده است.
کشورهایی چون قطر، عربستان، امارات، ترکیه و...رشد قابل توجهی را داشته اند اما ما هنوز اندرخم دخالت های دولت در نرخ گذاری ها و سایر موارد این چنینی هستیم.»

منظری در پاسخ به این پرسش شرق که مکانیسم نرخ گذاری بلیت هواپیما در سایر کشورها بر چه اساسی تنظیم می شود؟ می گوید:« نرخ گذاری سفرهای هوایی در اکثر کشورها حتی کشورهای پیشاتوسعه در منطقه بر اساس نظام عرضه و تقاضا و مبتنی بر یک بازار رقابتی است. امروز کمتر دولتی را می توان پیدا کرد که در نرخ گذاری بلیت هواپیما یا اسبابا هر بازار دیگری دخالت کرده و فتر قیمت ها را به زور پایین نگه دارد. امروز برای هر مدبری روشن است که سرکوب قیمت ها در ادامه باعث نوسانات بیشتر و کاهش سطح کیفی خدمات می شود. اما در ایران مدیران و مسئولان، برای اینکه از گزند انتقادات به دلیل سوءمدیریت ها در سایر حوزه ها در امان بمانند، اقدام به صدور بخشنامه های دستوری در بخش های مختلف از جمله نرخ گذاری سفرهای هوایی می کنند تا از حجم انتقادات و اعتراضات علیه خود بکاهند.» باید دید آیا متولیان صنعت هوایی و مسئولان وزارت راه، مطابق قانون اجازه خواهند داد، نرخ بلیت هواپیما و سایر خدمات هوایی در بستر نظام عرضه و تقاضا و در یک بازار رقابتی تعیین شود یا همچنان با دخالت در فرایند قیمت گذاری ها، امکان پویایی و رشد را از این صنعت می گیرند؟

نمی زنند. چرا که می دانند در نرخ گذاری دستوری با بخشنامه عرضه و تقاضا و هزینه های تمام شده در نظر گرفته نمی شود. یک چنین مکانیسمی شرکت های هواپیمایی را با ضرر و زیان قابل توجه مواجه ساخته و موضوع سرمایه گذاری های جدید برای نوسازی و به روز آوری ناوگان هوایی را پلاموضوع می سازد.»

منظری در ادامه می گوید:« سرکوب قیمت ها در سفر اربعین ۱۴۰۴ تنها نمونه از دخالت های سازمان هواپیمایی کشوری و دولت نیست. در روزهایی که دولت ۱۲ روزه هم وزارت راه و شهرسازی بدون کمک برای بازگشت ۶هزار میلیارد تومان وجوه خریداران بلیت بر دوش این شرکت ها قرار داد که تحمل آن از توان ایرانیان ها خارج بود. این در حالی است که در همه جهان در شرایط فورس ماژور، دولت ها ورود کرده و بخشی از خسارات را جبران می کنند. همانطور که دولت در زمینه خرابی ساختمان ها و واحدهای مسکونی و تجاری بیش از ۴هزار میلیارد تومان کمک تخصیص داده بود، می توانست در زمینه کمک به شرکت های هواپیمایی هم اقداماتی را در دستور کار قرار دهد.» او با اشاره به اینکه اما دولت نه تنها اقدامی برای حمایت مستقیم و غیر مستقیم از صنعت هوایی کشور نکرد، بلکه با دخالت های دستوری و سرکوب قیمت بلیت هواپیما در ایام اربعین، فشار تازه ای را متوجه شرکت های هواپیمایی کرد، یادآور می شود:« این نوع تصمیم سازی و سیاست گذاری ها ، کمکی به رشد و ارتقای صنعت هوایی کشور نمی کند. طی ۱۳لی ۴دهه قبل، صنعت هواپیمایی ایران در مقایسه با برخی

مانند دوران پس از جنگ ۱۲ روزه، مراسم اربعین و... افزایش می دهد و از سوی دیگر به ایرلاین ها و شرکت های هوایی اجازه به روز آوری نرخ ها را نمی دهد! در واکنش به این نوع دخالت های دولت، شرکت های هواپیمایی داخلی از اواخر آذر ۱۴۰۲ با استناد به رای دیوان عدالت اداری دولت به افزایش قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای مورد نظر خود کردند. وزارت راه و شهرسازی اما ساکت ننشست و نامه‌ای پیرامون اعمال ماده ۹۱ برای رأی دیوان ارسال کرد که رئیس دیوان نیز رأی را تا اطلاع ثانوی موقوف‌الاجرا کرد تا پس از برگزاری جلسات کارشناسی شده، رای ۱۴۰۳ را برای صریح دیوان مشخص شد. رئیس دیوان عدالت اداری نیز تأیید از نامه ای به وزیر راه و شهرسازی، درخواست اعمال ماده ۹۱ را واجد ایراد قانونی تشخیص نداد. بر این اساس با شکایت برخی شرکت‌های هواپیمایی، دیوان عدالت اداری رأی داد که وزارت راه و شهرسازی مجاز به افزایش نرخ گذاری در بخش حمل و نقل هوایی داخلی نیست. از این پس با اعلام رای نهایی دیوان عدالت وزارت راه و شهرسازی و شورای عالی هواپیمایی اجازه کنترل در قیمت بلیت هواپیما را ندارند.

علی رغم این اظهار نظر روشن دیوان، اما نه تنها وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی کشور و نهادهای حاکمیتی مانند مجلس، فرایند قیمت گذاری پروازهای خارجی را به تشنگی های مرتبط شرکت های هواپیمایی ذیل نظام عرضه و تقاضا و در یک فرایند رقابتی محول نکردند، بلکه در بزرگه های مختلف

تکذیب ادعای افزایش ذخایر شناور نفت ایران	چرا آمار رسمی از سوی وزارت نفت منتشر نمی‌شود؟
با توجه به ادعای موسسه ردیابی کشتی‌های ورتکسا، میزان ذخایر شناور نفت ایران در ژوئن به ۴۰ میلیون بشکه افزایش یافته بود. وزیر نفت این ادعا را تکذیب کرده است. حال باید پرسید چرا وزارت نفت با وجود تکذیب ادعای موسسات بین المللی، خود آمار مربوط به صادرات نفت را منتشر نمی‌کند؟ به گزارش تجارت نیوز، فروش نفت ایران با فراز و فرودهای متعددی روبه‌روست. با توجه به تحریم‌های آمریکا علیه صنعت نفت ایران، صادرات نفت به طور معمول با مشکلات متعددی روبه‌رو می‌شود. علاوه بر موضوع تحریم‌ها، صادرات نفت تحت تأثیر مشکلات سیاسی و ژئوپلیتیکی نیز قرار می‌گیرد. به عنوان مثال، در جنگ ۱۱ روزه میان ایران و اسرائیل، روند فروش نفت در برخی روزه‌ها با اختلال روبه‌رو شد. در همین زمینه، ایلنا با انتشار گزارشی در ۵ مرداد مدعی شد که با توجه به داده‌های کپلر، ذخیره شناور نفت ایران به حدود ۴۰ میلیون بشکه رسیده که این عدد بالاترین سطح از انبار نفت در سال‌های اخیر است و مشکلات در فروش سریع از نشان می‌دهد. با این حال محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، روز ۱۰ مرداد در گفت‌وگو با ایلنا، درباره این‌که برخی از رسانه‌های خارجی در گزارش‌های خود مدعی شده‌اند که بیش از ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران روی آب لتلنبار شده است گفت: «من کاملاً این بحث را تکذیب می‌کنم». وزیر نفت خاطرنشان کرد: «در حوزه فروش نفت؛ در شرایطی بعضاً بار را بنا به دلایلی که از بازار و شرایط بازار نشأت می‌گیرد، نگه می‌داریم یا جابه‌جا می‌کنیم. این‌ها اقداماتی است که متناسب با شرایطی که در آن قرار می‌گیریم، انجام می‌دهیم. اساساً نفتی که نتوانیم بفروشیم، نداریم». ادعایی که وزیر نفت تکذیب کرده است، مربوط به داده‌های شرکت ردیابی‌وریتکسااست.	رهگیری کشتی به روتیزر اطلاع داده‌اند. شرکت رهگیری کشتی ورتکسا به روتیزر گفته است که ایران بخشی از ناوگان ذخیره‌سازی شناور خود، شامل ۴۰ میلیون بشکه نفت که در ۳۶ نفتکش نگهداری می‌شود را به چین نزدیک‌تر کرده تا تأثیر احتمالی هرگونه اختلال بر خریداران را به حداقل برساند. از این رو باید گفت ادعای بیان‌شده مربوط به دو ماه گذشته و زمانی است که جنگ اسرائیل و ایران در جریان بود. باید گفت اگر بنا بر گفته وزیر نفت این موضوع اکنون صحت ندارد، چرا وزارت نفت آماری از وضعیت صادرات نفت منتشر نمی‌کند؟ تحلیل ماهانه وضعیت فروش نفت ایران توسط ورتکسا وزیر نفت در ۱۱ مرداد در گفت‌وگوی دیگری با خبرنگارهای مهر با اشاره به گزارش خبرنگاری دویچه‌وله آلمان درباره فروش نفت ایران عنوان کرد: «در این خبرنگاری آلمانی با اتکا به آمارها و داده‌هایی که از موسسه تحقیقاتی رصد نفتکش‌های ورتکسا، اشاراتی به شرایط صادرات نفت خام ایران داشته است که شرایط آن را بسیار خراب ارزیابی کرده بود؛ این مطابق اعلام و آمار این موسسه است و از این منظر دغدغه‌ای نداریم.» باید گفت سرگردانی ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران در ماه ژوئن نیز آماری است که ورتکسا منتشر کرده است. این موسسه با توجه به آمار هر ماه وضعیت را بیان می‌کند. با این که وضعیت صادرات نفت ایران در ژوئن را مطلوب گزارش نکرده بود، اما با توجه به تغییر اوضاع جنگی و بهبود وضعیت فروش نفت، روند فروش نفت ایران در جولای را مثبت ارزیابی کرد؛ موضوعی که وزیر نفت نیز آن را تأیید کرده است. در همین زمینه باید گفت آیا می‌توان آمار یک موسسه را در شرایط مثبت، تأیید و در شرایط منفی، تکذیب کرد؟ میزان ذخایر نفت روی آب ایران در سال گذشته میلادی ذخیره‌سازی نفت روی آب، یعنی نگهداری نفت در نفتکش‌هایی که در دریا متوقف می‌مانند، به طور معمول زمانی انجام می‌شود که فروش قوی‌ری به‌صرفه نباشد یا اختلالی در روند فروش اتفاق افتاده باشد. در شرایطی مانند مازاد عرضه، کاهش تقاضا یا نگهداری به

منظور فروش به قیمت بالاتر، کشورها ترجیح می‌دهند نفت را به طور موقت نگه دارند تا در زمان مناسب‌تری بفروشند.

همچنین مشکلات لجستیکی مثل ازدحام بندرها، تحریم‌ها یا نبود ظرفیت پالایشی در کشور مقصد، باعث می‌شود نفتکش‌ها نتوانند بار خود را تخلیه کنند و در نتیجه، به‌صورت موقت روی آب باقی بمانند.

از سوی دیگر، کشورهای تحت تحریم گاهی از ذخایر شناور برای پنهان‌سازی مسیر و مقصد محموله‌ها استفاده می‌کنند. انتقال کشتی به کشتی و تغییر مسیرهای مکرر به آنها کمک می‌کند تا از شناسایی و توقیف جلوگیری کنند.

همچنین برخی کشورها نفتکش‌های خود را در نزدیکی بازارهای اصلی مانند چین نگه می‌دارند تا در صورت تغییر سریع بازار یا فرصت فروش، بتوانند با سرعت بیشتری واکنش نشان دهند. با وجود هزینه‌بر بودن این روش، ذخیره‌سازی شناور ابزاری مهم برای مدیریت عرضه، کاهش ریسک و حفظ سهم در بازار جهانی نفت است.

آمار ارائه‌شده مربوط به میزان ذخایر نفت ایران است. این آمار مربوط به سال گذشته میلادی بوده و آمار ژوئن ۲۰۲۵ در آن مشخص نشده است. با این حال آن‌چه اهمیت دارد، روند ذخیره‌سازی نفت ندره روی آب است. به دنبال شرایط تحریمی ایران، هواره بخشی از نفت به صورت ذخیره در آب‌ها نگهداری می‌شود. حال با توجه به آمار کپلر و ورتکسا در ژوئن ۲۰۲۵، میزان ذخایر نفتی در ماه ژوئن به ۴۰ میلیون بشکه افزایش یافته بود که دو برابر رقم معمول ذخیره‌سازی نفت به شمار می‌رود.

با توجه به اظهارات این دو موسسه که مسئول ردیابی نفتکش‌ها در جهان هستند، افزایش میزان ذخایر نفتی به دنبال وقوع جنگ و افزایش ناگنانه‌ها رخ داده بود. حال باید گفت با توجه به اتمام جنگ و گذشت بیش از یک ماه از آن، ممکن است میزان ذخایر نفتی کاهش یافته و فروش بیشتر باشد. باید پرسید با توجه به تکذیب ادعای افزایش ذخایر شناور نفتی ایران به ۴۰ میلیون بشکه توسط وزیر نفت، چرا وزارت نفت خود آمار رسمی منتشر نمی‌کند تا ابهامات در مورد آمارهای متعدد غیوررسمی برطرف شود؟

آی‌بی‌کراذ؛ پشیران سرمایه‌گذاری برای تولید در بازار سرمایه ایران



عملکرد سکوی تامین مالی جمعی آی‌بی‌کراذ تامین سرمایه تمدن از ابتدای سال مالی ۱۴۰۴ تا پایان تیرماه سال جاری، بار دیگر نشان داد که این پلتفرم نه تنها یکی از بزرگ‌ترین بازیگران تامین مالی جمعی در بازار سرمایه ایران است، بلکه توانسته با تحقق شعار «سرمایه‌گذاری برای تولید» به یک موتور واقعی رشد اقتصادی تبدیل شود.

به گزارش مدیریت ارتباطات و رسانه تامین سرمایه تمدن، سکوی تامین مالی جمعی آی‌بی‌کراذ از ابتدای سال مالی ۱۴۰۴ تا پایان تیرماه سال جاری، موفق شد با نرخ موفقیت ۱۰۰ درصدی، تامین مالی ۳۲۵ میلیارد تومانی را برای ۱۳ طرح تولیدی و تجاری در ۷ استان کشور رقم بزند. این عملکرد به خوبی نشان می‌دهد که سرمایه‌های خرد چگونه می‌توانند از مسیر یک پلتفرم شفاف و کارآمد، به سمت فرصت‌های مولد هدایت شوند.

تنوع جغرافیایی و صنعتی طرح‌های موفق‌شده در این دوره، از نقاط قوت شاخص سکوی آی‌بی‌کراذ است. طرح‌های سرمایه‌پذیر از استان‌های مختلف کشور شامل تهران، اصفهان، خراسان رضوی، همدان، آذربایجان غربی، گیلان و هرمزگان انتخاب شدند و حوزه‌هایی همچون محصولات شیمیایی، صنایع خلاق، ماشین‌آلات و تجهیزات، تجارت عمده‌فروشی، محصولات غذایی و الکترونیکی را دربر گرفتند. چنین گستردگی‌ای، نشان‌دهنده عبق و پوشش ملی پلتفرم است.

اما اهمیت اصلی این عملکرد، در ارتباط مستقیم با بخش واقعی اقتصاد است. آی‌بی‌کراذ با جمع‌آوری منابع مالی از سرمایه‌گذاران خرد، نقدینگی را به سمت بگاه‌های کوچک و متوسط هدایت کرده و بستر مطمئنی برای تولیدکنندگان فراهم آورده است. تاکنون در مجموع بیش از ۱۶۷ طرح سرمایه‌پذیر از طریق این پلتفرم تأمین مالی شده و حجم سرمایه‌گذاری جذب‌شده به ۳,۸۰۰ میلیارد تومان (۳.۸ همت) رسیده است. تعداد مشارکت‌های مالی ثبت‌شده نیز از مرز ۶۰۰ مورد عبور کرده که نشان‌دهنده اعتماد سرمایه‌گذاران به این بستر شفاف و نوآورانه است.

شعار «سرمایه‌گذاری برای تولید» در آی‌بی‌کراذ تنها یک جمله تبلیغاتی نیست؛ بلکه فلسفه وجودی این پلتفرم است. در شرایطی که بنگاه‌های کوچک و متوسط با چالش‌های جدی تأمین مالی مواجه‌اند، تأمین مالی جمعی می‌تواند به‌عنوان یکی از ابزارهای مؤثر بازار سرمایه، منابع مالی را از مسیر سالم و رسمی به سمت تولید هدایت کند. با توجه به رشد مستمر آی‌بی‌کراذ و استقبال سرمایه‌گذاران، می‌توان امیدوار بود که در آینده‌ای نزدیک، این پلتفرم نقش‌آفرینی پررنگ‌تری در تحقق اهداف کلان اقتصادی کشور ایفا کند و سهم مهمی در تقویت زیرساخت‌های تولید و اشتغال داشته باشد.



بانک ملت در راستای ایفای مسوولیت های اجتماعی خود و انجام تکالیف دولت، در چهارماهه ابتدای سال جاری ۱۰۲,۴۷۶ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری به ۴۸,۹۴۷ نفر از متقاضیان اعطا کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، این بانک در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت تا پایان تیرماه امسال موفق به پرداخت ۷۹,۷۸۹ میلیارد ریال تسهیلات ازدواج به ۲۳,۷۸۸ نفر از متقاضیان شده است.

در عین حال بانک ملت در چهارماهه ابتدای سال، ۲۲,۶۸۷ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری نیز به ۲۵,۱۵۹ نفر از متقاضیان پرداخت کرده است است.



این تور نه فقط یک بازدید، بلکه آغاز یک مسیر تحول‌ساز در جهت سیاست‌گذاری میدانی، توسعه علمی و مردمی‌سازی صنعت گوه‌رسنگ‌ها در ایران بود.
تداوم این مسیر، مستلزم حمایت نهادی، مشارکت بخش خصوصی، اتصال به بازارهای جهانی، توسعه آموزش‌های تخصصی و تقویت زیرساخت‌های فرهنگی و گردشگری است.
فیروزه نیشابور، نه یک گوهر، که یک سرمایه ملی با قابلیت جهانی شدن است و این تور با ابتکار ایمیدرو، گام نخست برای رساندن این گوهر به جایگاه شایسته آن در اقتصاد، فرهنگ و هویت ایرانی بود.