

اخبار

افزایش قیمت نفت در آستانه دیدار ترامپ و پوتین



قیمت نفت در معاملات آسیایی روز جمعه پس از آنکه ترامپ، در مورد عواقب ممانعت روسیه از توافق صلح اوکراین هشدار داد و نگرانی‌هایی را در مورد عرضه ایجاد کرد، به بالاترین حد در یک هفته اخیر صعود کرد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی نفت برنت با ۱۶ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۶۷ دلار در هر بشکه رسید. بهای معاملات آتی نفت وست نگراس اینترمدیت آمریکا با ۱۴ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۶۴ دلار و ۱۰ سنت در هر بشکه رسید.

همه‌نگاه‌ها به دیدار روز جمعه میان دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا و ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه در آلاسکا دوخته شده است که در آن آتش‌پس در جنگ اوکراین، در دستور کار اصلی این دیدار قرار دارد. درگیری مداوم بین روسیه و اوکراین با محدود کردن عرضه نفت روسیه، از بازارهای نفت پشتیبانی می‌کند. با این حال، ترامپ گفت: بر این باور است که روسیه آماده پایان دادن به جنگ در اوکراین است.

همچنین داده‌های اقتصادی قوی ژاپن که یکی از بزرگترین واردکنندگان نفت خام جهان است، باعث تقویت احساسات شد. طبق داده‌های جدید دولت ژاپن که روز جمعه منتشر شد، اقتصاد این کشور در سه ماهه آوریل تا ژوئن، سالانه یک درصد رشد داشته که بهتر از پیش‌بینی بازار از رشد ۰.۴ درصدی بوده است.

بر اساس گزارش رویترز، با این حال، چشم‌انداز نرخ بهره بالاتر در آمریکا برای مدت طولانی‌تر، مانع از افزایش بیشتر قیمت نفت شد. داده‌های تورمی بالاتر از حد انتظار و آمار ضعیف اشتغال در آمریکا، نگرانی‌هایی را مبنی بر اینکه فدرال رزرو، نرخ بهره را بالا نگه خواهد داشت، ایجاد کرد.



بیت‌کوین پس از تجربه اوج‌های تاریخی، ناگهان چهار درصد سقوط کرد. دو گزارش مهم، از جمله هشدار به شرکت‌ها درباره ریسک‌های سرمایه‌گذاری در بیت‌کوین و افزایش چشمگیر تورم آمریکا، این افت ناگهانی را رقم زدند.

به گزارش ایسنا، پس از ثبت بالاترین رکوردها، قیمت بیت‌کوین در معاملات روز پنجشنبه چهار درصد کاهش یافت. این افت ناگهانی واکنشی به دو گزارش مهم بود؛ یک گزارش، مربوط به پلتفرم جدید در حوزه دیفای، «سنستورا» (Sentora) بود که هشدار داد، پذیرش بیت‌کوین به‌عنوان دارایی خزانه‌داری توسط شرکت‌ها مانند داد شاخص قیمت تولیدکننده آمریکا در ژوئن، بسیار فراتر از انتظارات افزایش یافته و بیشترین افزایش بر مبنای ماهانه از ژوئن ۲۰۲۲ را نشان می‌دهد.

پاتریک هوسر، رئیس بخش وام‌دهی «سنستورا» گفت: کمیابی و قابلیت برنامه‌ریزی بیت‌کوین، آن را به یک دارایی شرکتی بی‌سابقه تبدیل می‌کند اما بدون بارده مقیاس‌پذیر و تامین مالی پایدار، اکثر پذیرندگان فعلی در حال انجام بازی خطرناک «رولت» هستند. سایت برکینگ نیوز گزارش کرد، این گزارش ۲۱۳ سازمان دارای ۱.۷۹ میلیون بیت‌کوین (۲۱۴ میلیارد دلار) را تجزیه و تحلیل و خاطرنشان کرد که ۷۱ درصد (حدود ۱.۲۷ میلیون بیت‌کوین) در ترازنامه شرکت‌های دولتی است و این خطر را برجسته می‌کند که خرید بیت‌کوین با پول قرض گرفته شده («معامله انتقالی منفی» است، زیرا بیت‌کوین هیچ بازدهی ندارد.

مردم آذربایجان و ارمنستان هرگز نمی‌توانند کمک‌های ایران را در دوران بحران فراموش کنند، هرچند ممکن است نسل جدید کمتر به یاد داشته باشند، اما تاریخ این موضوعات را به یاد می‌آورد و نمی‌تواند فراموش کند که ایران همیشه در دوران بحران، به آذربایجان و ارمنستان به طور بی‌طرفانه و بشردوستانه کمک کرده‌است.

به گزارش تجارت نیوز، رئیس‌جمهوری آذربایجان و نخست‌وزیر ارمنستان با میزبانی ایالات متحده، از «اعلامیه مشترک صلح» و طرح یک مسیر ترانزیتی جدید در قفقاز رونمایی کردند؛ مسیری که قرار است از جنوب ارمنستان عبور و آذربایجان را به نخجوان و سپس ترکیه متصل کند. این کریدور که پیش‌تر به نام زنگور شناخته می‌شد، اکنون به دلیل اجاره آن به آمریکا، کریدور ترامپ نام‌گذاری شده‌است.

این موضوع برای ایران بسیار حیاتی است، چراکه مرز مشترک بین ارمنستان و ایران و آذربایجان و ایران، اکنون به آمریکا اجاره داده شده‌است. در این میان باید دید از منظر صنعت نفت و گاز، ایران چه تاثیری از راه‌اندازی کریدور زنگور می‌پذیرد؟

در همین زمینه با محمود خاقانی، کارشناس نفت و انرژی، گفت‌وگویی انجام داده ایم که در ادامه می‌خوانید.

معافضه نفت خام در دریای خزر در دولت دهم متوقف شد / صندوق‌های بانزشتگی، پس‌انداز و راه کارکنان صنعت نفت دچار بحران اقتصادی است

می‌شود؟ آیا همچنان سوآپ نفتی انجام می‌شود؟ معافضه نفت خام در دریای خزر در دولت دهم و در دوران وزارت مسعود میرکامپی متوقف شد. بنده نمی‌دانم که آیا آقایان همچنان نفت خام را به بندر نفتی نکا منتقل می‌کنند تا در پالایشگاه‌های تهران و تبریز فرآوری و سپس در خلیج فارس معادل آن را تحویل داده شود؟ این موضوع را باید از وزارت نفت پرسید. در هر صورت، معافضه نفت خام یک ابتکار بود که در آن زمان آغاز شد؛ این اقدام با هدف توسعه همکاری‌های انرژی منطقه‌ای و همچنین معرفی یک ارز جدید به نام «ارز انرژی» در تجارت انرژی مطرح بود. به این معنا که وقتی نفت یا گاز وارد می‌شد، مانند زمانی که به ارمنستان گاز داده شد تا در مقابل برق وارد شود، مبادله به اساس «BTU» یعنی ارزش حرارتی انجام گردید. این اقدام در برخی زمینه‌ها جایگزین دلار در مبادلات انرژی شده بود. در همان زمان، بوسری تحت عنوان «بوسری بین‌المللی نفت ایران» در جزیره کیش تعریف شد که مطالعات آن هم‌اکنون در مجموعه صندوق‌های بانزشتستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت موجود است؛ چراکه این صندوق یکی از سهامداران آن بوسری بود و مأمیتی خصوصی داشت.

متأسفانه در سال ۱۳۹۳ فردی به دیوان عدالت اداری مراجعه و به صورت فردی حکمی گرفت مبنی بر این‌که این صندوق خصوصی نیست بلکه دولتی است. همین فرد به واسطه این اقدام، در دولت سیزدهم به سمت معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش منصوب شد. حال آن‌که درباره فعالیت‌های او مسائلی مطرح است؛ از جمله کشیدن خطوط لوله طولانی و روش‌هایی که برای قاچاق مواد سوختی به کار رفته است. شرکتی که اکنون خود وی با حقوقی نجومی بانزشته‌ست شده و از همان صندوق حقوق می‌گیرد؛ در حالی که همین فرد، وضعیت صندوق را به بحرانی اقتصادی کشانده است. اکنون این صندوق به تدریج با بحران مواجه می‌شود و آقایان نیز هیات امنای آن را شامل چند وزیر کرده‌اند که مشکلات خاص خود را دارد.

انگستان اجازه نداد ایران وارد کنسرسیوم نفت خام آذری-چراغ-گوشلی شود

به هر حال، این اقدامات باعث شد ابتکاراتی که از دوران دولت مرحوم هاشمی رفسنجانی و سپس دولت اصلاحات پیگیری می‌شد، ناکارآمد و بلااستفاده بماند. زمانی که ایران خواست عضو کنسرسیوم تولید نفت خام «آذری-چراغ-گوشلی» شود، شرکت BP (بریتیش پترولیوم) با درواغه انگلیسی‌ها مقاومت کردند و اجازه ندادند ایران وارد شود. با این حال، اصرار داشتند نام آن کنسرسیوم Azerbaijan International Operating Company یا همان «شرکت عملیات بین‌المللی آذربایجان» باشد که مخفف آن AIOC است. وقتی دلیل این اصرار پرسیده شد، یکی از مدیران آنها گفت که من در شرکت AIOC نمی‌کردم؛ همان شرکت نفت ایران و انگلیس که نام آن Anglo-Iranian Oil Company یا مخفف AIOC بود.

بالاخره این افراد اجازه ندادند ایران در کنسرسیوم «آذری-چراغ-گوشلی» که اکنون حدود ۵۸۰ هزار بشکه نفت در روز تولید و صادر می‌کند، عضو شود. *سهام ایران از میدان گازی شادندیز چگونه به دست آمد؟ وضعیت سهم ایران با وجود راه‌اندازی کریدور زنگور چه می‌شود؟

در دوره میدان «شادندیز» اصرار ایران به سرانجام رسید. در زمانی که BP به عنوان رهبر کنسرسیوم مقاومت می‌کرد، کمک‌هایی در زمان مرحوم هاشمی رفسنجانی، استانداری آذربایجان شرقی به مردم آذربایجان، به ویژه نخجوان، کرده بود و نیز گازسانی به



معافضه نفت خام در دریای خزر در دولت دهم!

کریدور زنگور چه تاثیری بر صنعت نفت و گاز دارد؟

مردم آذربایجان و ارمنستان هرگز نمی‌توانند کمک‌های ایران را در دوران بحران فراموش کنند، هرچند ممکن است نسل جدید کمتر به یاد داشته باشد، اما تاریخ این موضوعات را به یاد می‌آورد و نمی‌تواند فراموش کند که ایران همیشه در دوران بحران، به آذربایجان و ارمنستان به طور بی‌طرفانه و بشردوستانه کمک کرده‌است.



ارمنستان همواره

از ترکیه خواسته

است تا در صورت

استفاده از زنگور

برای اتصال

به نخجوان،

مسیرش را به

دریای سیاه باز

کند

است. چرا این دو کشور با این موضوع جدی برخورد نکردند؟

از یک سو، در کشور مقامی وجود دارد که پیش‌تر وزیر امور خارجه بود و اکنون حرفی زده است که رسانه‌های خارجی به آن ابعاد تبلیغی وسیعی داده‌اند و به واسطه این سخنان، ایران را جنگ‌جو، تروریست و عامل بدبختی دو کشور همسایه معرفی کرده‌اند. این فرد عنوان کرده است که: «روسیه موافق باشد یا نباشد، ایران نمی‌گذارد دالان زنگور ساخته شود.» نام زنگور از منطقه‌ای در ارمنستان گرفته شده که در آن کلیسای مقدسی با ناقوسی معروف وجود داشت که برای مسائل مهم به صدا درمی‌آمد تا مردم جمع شوند. در حمله چنگیزخان مغول، این ناقوس را در اختیار می‌گیرد و وقتی به آن منطقه مسلط می‌شود، زنگ ناقوس را به صدا درمی‌آورد. وقتی مردم جمع می‌شوند متوجه می‌شوند که چنگیزخان مغول بر کشور آنها حاکم شده‌است.

با توجه به مقاومت‌های شکل گرفته، به نظر نمی‌رسد که مردم ارمنستان به راحتی حاضر شوند که این منطقه را فدا کنند. باید پرسید اگر قرار است این منطقه فدا شود، ارمنستان چه چیزی دریافت می‌کند؟ ارمنستان اکنون از طریق ایران به خلیج فارس متصل است و گاز دریافت می‌کند. ایران در گذشته نیز به ارمنستان کمک کرد؛ به‌ویژه زمانی که گرجستان خط لوله گاز روسیه را بست و ارمنستان بدون گاز ماند، ایران به داد آن رسید. همزمان، ایران به نخجوان نیز گازرسانی کرد و حتی جاده‌ای ساخته شد که از آستارا در داخل ایران به نخجوان می‌رسد. آذربایجان این مسیر را رها نمی‌کند، حتی اگر زنگور ساخته شود.

دیپلماسی انرژی ایران در سه دهه اخیر فقط بر انرژی هسته‌ای متمرکز شده و دیپلماسی انرژی مرتبط با نفت و گاز کنار گذاشته شد

با این حال، باید توجه داشت که دیپلماسی انرژی ایران در سه دهه اخیر فقط بر انرژی هسته‌ای متمرکز شده و دیپلماسی انرژی مرتبط با نفت و گاز کنار گذاشته شد که این امر به ناترازی‌های امروز منجر شده است. این در حالی است که در بخش نفت و گاز توان بیشتری وجود داشت.

در کشور، برخی افراد با اعتقاداتی خاص وجود دارند. همان‌گونه که اخیراً نظرسنجی انجام‌شده در اسرائیل نشان می‌دهد ۷۰ درصد مردم اسرائیل مخالف حکومت تحت رهبری نتانیاهو بوده و ۳۰ درصد با او موافق هستند. این ۳۰ درصد، صهیونیست‌های متعصبی هستند که معتقدند تمام جهان کافر است و باید همه کشته شوند تا سرزمین پادشاهی یهود مستقر شود.

همچنین، گروهی در آمریکا به نام «کلیسای انجیلی» وجود دارند که ترامپ و دیگران با آنها همراه یا مریدشان هستند. آنها بر این باور هستند که باید تمام ادیان دیگر، از جمله شیعیان، از میان برداشته شوند. تد کروز، سناتور ایالت تگزاس، نیز گفته است که در کتاب انجیل آمده است ایرانیان که اکثریت آنها شیعه هستند، باید به کلی نابود شوند تا حضرت عیسی در اورشلیم ظهور کند.

از طرف دیگر، در ایران نیز اقلیتی وجود دارند که در انتخابات ریاست‌جمهوری چهاردهم ثابت شد که حتی از همان ۳۰ یا ۳۵ درصد سابق نیز ریزش داشته‌اند و دیگر آن پایگاه را ندارند. در شرایط فعلی، همین گروه‌ها به همراه انگلیسی‌ها، اسرائیلی‌ها و دیگران فضایی ایجاد کرده‌اند که «زنگور» منافع ایران را به خطر می‌اندازد.

چه کسی چنین ادعایی دارد؟ آیا ممکن نیست زنگور برای ایران یک فرصت باشد؟

اگر افراد کارآمد و شایسته وارد عرصه سیاست و اقتصاد کشور شود، می‌توان برنامه‌هایی تدوین کرد که زنگور تهدید محسوب نشود

*کریدور زنگور چگونه می‌تواند فرصتی برای ایران

بازاروسرمایه

اخبار

افزایش قیمت قهوه و جای با تعرفه‌ها



قیمت قهوه و چای، تحت تاثیر تعرفه‌های آمریکا همچنان افزایش می‌یابد و این موضوع، خرده‌فروشان و واردکنندگان این محصولات را نگران کرده‌است.

به گزارش ایسنا، با توجه به اینکه شاخص قیمت مصرف‌کننده جولای، نشان داد که قیمت موادغذایی نسبت به ژوئن، ثابت بوده است، اقلام حساس به تعرفه مانند قهوه، برخی از انواع چای و ادویه‌جات نشانه‌هایی از تورم را نشان می‌دهند. کسب‌وکارهای کوچکی را که این محصولات را می‌فروشند، نگران کرده‌اند. طبق گزارش اداره آمار کار آمریکا، قیمت قهوه در جولای نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۴.۵ درصد افزایش یافته است. میانگین قیمت خرده فروشی یک پوند قهوه آسیاب شده، به ۸.۴۱ دلار رسیده است. داده‌ها نشان می‌دهد که به طور کلی، قیمت موادغذایی از ژوئن تا جولای بدون تغییر بوده اما ۲.۹ درصد بالاتر از یک سال پیش باقی مانده است.

«جسیکا سیمونز»، صاحب کافی‌شاپ در شهر لینکلن نبراسکا، به شبکه خبری «سی‌ان بی‌سی»، گفت: قیمت‌ها در مغازه‌اش از ژانویه، تا ۱۸ تا ۲۵ درصد افزایش یافته است. او گفت: قیمت‌ها اتقدر سریع تغییر کرده‌اند که نمی‌توانیم هر بار که قیمت‌ها بالا می‌رود، منوها را دوباره تغییر دهیم. او افزود: در نقطه‌ای هستیم که چاره‌ای جز افزایش قیمت‌ها نداریم. حاشیه سود ما کم است. کسب‌وکارهای کوچک با هزینه‌های فزاینده تعرفه‌ها، دست و پنجه نرم می‌کنند.

بنیاد مالیات آمریکا به تازگی محاسبه کرده است که حدود ۷۴ درصد (۱۶۳ میلیارد دلار) از واردات موادغذایی آمریکا با تعرفه مواجه خواهد شد.

«آنجالی بارگاوا»، بنیانگذار برند «آنجالی»، گفت: مصرف‌کنندگان هیچ‌ان همچنان چای خواهند نوشید، اما ممکن است محصولات بی‌کیفیت‌تری را از شرکت‌هایی دریافت کنند که می‌توانند از پس این هزینه‌ها برآیند. ربندهای کوچک و خودساخته‌ای که صداقت و اصالت را در اولویت قرار می‌دهند، ممکن است به طور کامل، از صحنه خارج شوند. همچنین آنها نگران تخرّفه ۵۰ درصدی چای از هند هستند.

در این گزارش آمده است که این تعرفه، کسب‌وکارهای کوچک را مجبور به انتخاب بین حفظ کیفیت و ادامه فعالیت می‌کند و بسیاری از آنها از این انتخاب، جان سالم به در نخواهند برد. همچنین نگرانی‌هایی وجود دارد که تاثیر تعرفه‌ها بیشتر به فروشگاه‌های موادغذایی و سایر محصولات سرایت کند.

برخی از محصولات مانند موز و کیوی که در آمریکا کشت نمی‌شوند نیز با تعرفه‌ها مواجه هستند

«آنجالی بارگاوا»، گفت: جنگ تجاری جهانی به همه آسیب خواهد رساند.

بر اساس گزارش شبکه خبری «سی‌ان بی‌سی»، کافی‌شاپ‌ها در حال حاضر برای بقا می‌جنگند و وقتی محصولات معتبر و با کیفیت غیرقابل دسترس می‌شوند، کل زنجیره تامین آسیب خواهد دید. تعرفه‌ها، مشاغل متنوع و معتبری را که بازارهای آمریکا را پویا می‌کنند، از بین خواهد برد.

واردات برق کشور بیش از ۵ برابر صادرات است

معاون شرکت توانیر اعلام کرد: با هدف کاهش ناترازی برق در دوره گرم سال و به‌ویژه در روزهای اوج مصرف، میزان واردات برق کشور بیش از ۵ برابر صادرات شده است و بخش عمده این واردات برای حفظ پایداری شبکه و تأمین نیاز داخلی انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، محمد الهداد با اشاره به کاهش شدید صادرات برق در ماه‌های اخیر گفت: صادرات عمده برق کشور که پیش‌تر در قالب قراردادهای بین‌المللی به عراق انجام می‌شد، این روزها به‌طور کامل متوقف شده و به خصوص کشور افغانستان نیز طبق تعهد بین‌المللی قراردادی است که بسیار کمتر از واردات برق به کشور است.

معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر خاطرنشان کرد: به منظور جبران ناترازی از همه ظرفیت برای افزایش واردات برق استفاده می‌شود. شب گذشته حدود ۴۰۰ مگاوات برق به کشور وارد و تنها ۸۰ مگاوات صادر شده است.

پیش‌بینی بازار خودرو در آخرین هفته مرداد ۱۴۰۴

عرضه‌کنندگان خودرو در مسیر گرانی



ابزارهای مالیاتی به‌تنهایی توان مهار پایدار تورم را ندارند

فرزانه عنوان کرد: قانون «مالیات بر عایدی سرمایه» در حوزه خودرو که در تابستان سال ۱۳۹۹ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید، به‌تازگی وارد مرحله اجرا شده است. هدف سیاست‌گذار از اجرای این قانون، کنترل تورم در بازار خودرو اعلام شده است، با این حال، تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد که ابزارهای مالیاتی به‌تنهایی توان مهار پایدار تورم را ندارند و تنها می‌توانند اثرات کوتاه‌مدت و محدود بر روند قیمت‌ها بگذرانند. کارشناس صنعت خودروسازی هشدار داد: اجرای این سیاست پیامدشانه همچون تعمیق رکود در بازار خودرو و کاهش شفافیت معاملات را به همراه دارد، چراکه بخشی از فعالان بازار برای برهمیز از مواجهه با بار مالیاتی به انجام معاملات در مسیرهای غیررسمی و غیرشفاف روی می‌آورند.
فرزانه در پایان گفت: به طور کلی شرایط کلان بازار خودرو همچنان در مسیر تعمیق رکود تورمی و افزایش ریسک‌های اقتصادی پیش می‌رود. در نتیجه هرچه زمان می‌گذرد، از حجم معاملات و فعالیت بازار کاسته می‌شود.

ارزی پیش‌رو، به احتمال زیاد از ارزی موسوم به «ارز خود» یا «ارز دیگران» استفاده خواهد کرد. این اصطلاح در عمل به معنای بهره‌گیری از ارزی با قیمتی بسیار نزدیک به ارز آزاد است.

عرضه‌کنندگان خودرو در مسیر گرانی قرار دارند

فرزانه تصریح کرد: بسیاری از تحلیلگران حوزه اقتصاد سیاسی، احتمال وقوع برخی تحریم‌های جدید در قالب مکانیسم ماشه را بالا برزیابی می‌کنند. به‌طبع چنین موضوعی می‌تواند بازار خودرو را تحت تاثیر قرار دهد. این فعال بازار خودرو ادامه داد: در نظر گرفتن افزایش هزینه‌های واردات و بالا رفتن احتمال وقوع مکانیسم ماشه و تاثیر این عوامل بر چالش‌های مربوط به بیمه و انتقال خودرو به‌ویژه در حوزه خودروهای وارداتی و مونتاژی و همچنین تأمین مواد اولیه و قطعات برای خودروسازان و مونتاژکاران، می‌توان پیش‌بینی کرد که هزینه تولید و در نهایت قیمت محصول نهایی از سوی عرضه‌کنندگان خودرو افزایش یابد.

بازار خودرو ایران همچنان تحت تاثیر رکود تورمی و افزایش مخاطرات اقتصادی قرار دارد، اما کارشناسان روند آتی بازار خودرو را چگونه پیش‌بینی می‌کنند؟

به گزارش تجارت نیوز، بازار خودرو ایران در هفته‌های اخیر شاهد تحولات تازه‌ای بوده است. تحولاتی که همچنان سطح و نحوه تعیین تعرفه واردات خودرو در سال جاری را در فضایی مبهم نگه داشته‌اند. هم‌زمان، تصمیم جدیدی که شیوه تأمین ارز مورد نیاز خودروهای وارداتی را به تالار دوم مرکز مبادله ارزی پیوند داده، موجی از نگرانی را در میان فعالان بازار و خریداران پدید آورده است.

تالار دوم مبادلات ارزی قیمت خودروهای وارداتی را بالا می‌برد

مسیح فرزانه، کارشناس بازار خودرو، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز با اشاره به این موضوع گفت: در حوزه خودروهای وارداتی، طی هفته گذشته ابلاغیه‌هایی صادر شد که بر اساس آن، ارز مورد نیاز برای واردات خودرو، به‌ویژه خودروهای جانبازی، از تالار دوم مرکز مبادله ارزی تأمین خواهد شد.

وی افزود: به بیان دیگر، کل فرآیند واردات خودرو با توجه به محدودیت‌های