



بانک سامان به عنوان تنها نماینده ایران در رقابت‌های جهانی Stevie Awards ۲۰۲۵ که از آن به عنوان اسکار کسب و کار یاد می‌شود، موفق به کسب ۶ تندیس ارزشمند شد. به گزارش سامان رسانه، بانک سامان به عنوان تنها نماینده ایران در رقابت‌های جهانی Stevie Awards ۲۰۲۵ موفق شد برای نخستین بار در طول تاریخ ۶، تندیس ارزشمند را برای کشورمان به ارمغان بیاورد.

این افتخار بزرگ در حالی به نام بانک سامان و ایران به ثبت رسید که ۳۸۰۰ شرکت بین‌المللی از ۷۸ کشور دنیا توانمندی‌های خود را در حوزه‌های مختلف در معرض قضاوت ۲۵۰ داور بین‌المللی قرار داده بودند.

بر این اساس، آکادمی کودکان بانک سامان در حوزه دستاورد در برتری ایمنی و سلامت توانست تندیس نقره‌ای این رقابت‌ها را کسب کند.

همچنین رضایتمندی مشتریان در بانک سامان، رسیدگی به صدای مشتریان بانک سامان، سرفنامه سامان روایتی جدید از بانکداری به عنوان دستاورد در حوزه منابع انسانی، برنامه راهبردی مدیریت استعداد بانک سامان و درنهایت ایلکیشن درون سازمانی همسا به ترتیب ۵ تندیس برنزی را از آن خود کردند.

این افتخار بزرگ در عرصه جهانی و ثبت، نام بانک سامان در میان برندهای برتر جهان در حالی است که این بانک سال گذشته نیز در رقابت‌های بخش خاورمیانه اسکار کسب و کار توانسته بود، ۷ تندیس طلایی و نقره‌ای را از آن خود کند.

مجوز افزایش سرمایه ۱۷۰ درصدی شرکت بیمه حکمت صبا از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار صادر شد



شرکت بیمه حکمت صبا با انتشار اطلاعیه‌ای در سامانه کدال از صدور مجوز افزایش سرمایه ۱۷۰درصدی خود از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار خبر داد.

این افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و مطالبات حال شده سهامداران خواهد بود و سرمایه شرکت را از مبلغ ۳۱۱۳٫۴۷۵ میلیارد ریال به ۸۴۰۰٫۰۰۰ میلیارد ریال افزایش خواهد یافت.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه حکمت صبا، هدف از این افزایش سرمایه، بهبودنسبت توانگری و اصلاح ساختار مالی شرکت، رعایت مصوبه هیئت وزیران مورخه ۱۴۰۳/۴/۱۸ در خصوص حداقل سرمایه شرکت های بیمه ای عنوان شده است.

شرکت بیمه حکمت صبا که در زمینه ارائه انواع خدمات بیمه‌ای فعال است، با این اقدام در نظر دارد جایگاه خود را در صنعت بیمه کشور تثبیت نماید و پاسخگوی نیازهای روزافزون مشتریان باشد. با توجه به الزامات قانونی و نظارتی، شرکت‌ها به منظور افزایش توان مالی و تضمین پرداخت تعهدات کلیه ذینفعان خود، نیازمند افزایش سرمایه هستند. این اقدام نه تنها به نفع سهامداران است بلکه موجب افزایش اعتماد عمومی به شرکت و پایداری آن در بازار می‌گردد.

گفتنی است، افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و مطالبات سهامداران، یکی از روش‌های متداول برای تأمین مالی شرکت‌ها است که به سهامداران فعلی امکان می‌دهد تا با تزریق نقدینگی یا تبدیل مطالبات خود در رشد و توسعه هرچه بیشتر شرکت سهیم‌باشند.

بازار سرمایه به کدام سو می‌رود؟

هفته‌ای تلخ برای بازار سهام

گروه اقتصاد - بازار سرمایه هفته سوم مرداد گرم تابستان امسال، روزهای عجیب و نا امید کننده‌ای را پشت سر گذاشت، از سقوط شاخص کل به سکوی ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی تا از دست رفتن بیش از ۵۰ همتی ارزش کل بازار سرمایه.



ریسک. این دخالت‌ها، بازار را به سمت بی‌اعتمادی

بیشتر سوق داده‌است.

از نگاه وی سیاست نرخ بهره بالا هم سهم خود را در این رکود ایفا کرده است. وقتی تورم بالای ۴۰ درصد ریشه در کسری بودجه و ناترازی بانک‌ها دارد، بالا بردن بهره نته‌تنها آن را مهار نمی‌کند، بلکه سرمایه‌گذاری را نیز نابود می‌کند. همزمان، ناترازی انرژی در صنایع بزرگ و فروش ارز با نرخ پایین‌تر از بازار آزاد، سودآوری شرکت‌ها را تحت فشار گذاشته است.

حسینی برای خروج از این وضعیت نسخه‌ای چندمرحله‌ای پیشنهاد می‌دهد؛ از کاهش نرخ بهره و لغو رانت ارزی تا حمایت عملی حقوقی‌ها، آزادسازی سهام خزانه و برنامه‌ای جدی برای رفع ناترازی‌ها.

بدون این اصلاحات، وی هشدار می‌دهد که بورس همچنان در مسیر فرسایشی فعلی باقی خواهد ماند. این هفته، بورس نشان داد که هنوز نه از زخم سال‌های گذشته التیام یافته و نه نسخه‌ای واقعی برای درمان در دست دارد.

چند خبر سیاسی توانستند برای ساعاتی رنگ سبز به تابلو بیاورند، اما زیر پوست بازار، همان ترس‌ها و بی‌اعتمادی‌های قدیمی جریان داشت.

بورس؛ بازنده مطلق سرمایه‌گذاری

هفته‌ای که گذشت، تالار شیشه‌ای بار دیگر مژه سقوط را چشید. شاخص کل با افت ۸۸ هزار واحدی به ۲ میلیون و ۴۴۶ هزار رسید و شاخص هم‌وزن هم ۲۰ هزار واحد پایین‌تر نشست. بیش از ۸۰ درصد نام‌ها قرمز شدند و پنج هزار میلیارد تومان صف فروش تا پایان معاملات روی تابلو ماند؛ تصویری که فرهنگ حسینی تحلیلگر بازارهای مالی آن را نشانه‌انگار خروج نقدینگی و ناامیدی سهامداران می‌داند.

وی با اشاره به مقایسه‌ای تکان‌دهنده می‌گوید: در پنج سال اخیر دلار چهار برابر شده، اما شاخص کل کمتر از ۳۰ درصد رشد کرده و بورس عملاً بازنده مطلق سرمایه‌گذاری است.

به گفته حسینی، ارزش بازار به ۹۰ میلیارد دلار سقوط کرده؛ کمترین رقم در یک دهه، با وجود حضور شرکت‌های تازه وارد که سودی برای سهامداران نداشتند.

این کارشناس بازار سرمایه بخش مهمی از بحران را ناشی از تصمیمات غیرتخصصی بیرون از سازمان بورس می‌داند؛ از نحوه بازگشایی نام‌ها گرفته تا اعمال دامنه نوسان و فشار فروش بدون ایجاد سازوکارهای کنترل

نمی‌کند. بخشی از این بیماری، ناشی از ضعف بنیادی در تولید و پنگاه‌های بزرگ است، جایی که ناترازی انرژی، کشیده شدن مشکلات زیرساختی به شرکت‌های بورسی، و فشارهای سیاسی و روانی، همه دست به دست هم داده‌اند.

سناریوی امروز بازار شبیه تابستان‌های گذشته نیست. اگر در سال‌های پیش امید به یک خبر یا محرک قیمتی، می‌توانست چند هفته بازار را سبز نگه دارد، حالا واکنش‌ها کوتاه، مقطعی و بی‌جان شده. معامله‌گرانی که تا چند ماه پیش در رکوردشکنی شاخص به آینده امیدوار بودند، امروز با احتیاط و نگاه به خروج سرمایه، قدم در تالار شیشه‌ای می‌گذارند.

زمان هفته نشان داد بازار بورس ایران بیش از هر زمان دیگر، به یک راهکار ترکیبی نیاز دارد؛ درمان عمیق ساختاری، کاهش ریسک‌های سیستماتیک، اطمینان‌بخشی به سرمایه‌گذاران و استفاده واقعی از سرمایه‌های حقوقی‌ها نه فقط برای دستکاری کوتاه‌مدت شاخص، وگرنه، این چرخه از شبیه‌های سبز کوتاه و چهارشنبه‌های خونی، همچنان تکرار خواهد شد.

ناجی خاموش بنزین

چرا ایران به CNG بیشتر از هر زمان دیگری نیاز دارد؟



مصرف روزانه بنزین در ایران به رکوردهای تازه رسیده و فاصله میان تولید و تقاضا نگران‌کننده شده است. در این میان گاز طبیعی فشرده با ظرفیت‌های بلااستفاده خود به گزینه‌ای راهبردی برای کاهش فشار بر واردات، صرفه‌جویی ارزی و بهبود شرایط زیست‌محیطی تبدیل شده‌است.

به گزارش برنا، مصرف بنزین در ایران به نقطه‌ای رسیده که اعداد و آمار، خود به تنهایی زبان هشدار شده‌اند. روزانه ده‌ها میلیون لیتر بنزین از مخازن ذخیره خارج می‌شود تا بزرگ‌ترین ناوگان خودرویی منطقه را تغذیه کند، اما فاصله میان تولید و تقاضا هر روز عمیق‌تر می‌شود. این ناترازی که در سال‌های اخیر به تدریج شکل گرفته، اکنون به چالشی جدی در حوزه انرژی بدل شده و مسئولان را به جست‌وجوی راهکارهایی فوری و پایدار واداشته است.

طبق جدیدترین آمار میانگین مصرف روزانه بنزین در کشور هم‌اکنون حدود ۱۲۴ میلیون لیتر است و در آخرین روز سال ۱۴۰۳ این رقم به ۱۴۴ میلیون لیتر رسید که نشان می‌دهد کشتش تقاضا همچنان در مسیر صعودی است.

در تعطیلات خرداد متوسط مصرف به ۱۳۳.۵ میلیون لیتر در

بیشتر سوق داده‌است.

از نگاه وی سیاست نرخ بهره بالا هم سهم خود را در این رکود ایفا کرده است. وقتی تورم بالای ۴۰ درصد ریشه در کسری بودجه و ناترازی بانک‌ها دارد، بالا بردن بهره نته‌تنها آن را مهار نمی‌کند، بلکه سرمایه‌گذاری را نیز نابود می‌کند. همزمان، ناترازی انرژی در صنایع بزرگ و فروش ارز با نرخ پایین‌تر از بازار آزاد، سودآوری شرکت‌ها را تحت فشار گذاشته است.

حسینی برای خروج از این وضعیت نسخه‌ای چندمرحله‌ای پیشنهاد می‌دهد؛ از کاهش نرخ بهره و لغو رانت ارزی تا حمایت عملی حقوقی‌ها، آزادسازی سهام خزانه و برنامه‌ای جدی برای رفع ناترازی‌ها.

بدون این اصلاحات، وی هشدار می‌دهد که بورس همچنان در مسیر فرسایشی فعلی باقی خواهد ماند. این هفته، بورس نشان داد که هنوز نه از زخم سال‌های گذشته التیام یافته و نه نسخه‌ای واقعی برای درمان در دست دارد.

چند خبر سیاسی توانستند برای ساعاتی رنگ سبز به تابلو بیاورند، اما زیر پوست بازار، همان ترس‌ها و بی‌اعتمادی‌های قدیمی جریان داشت.

رونق صنایع مرتبط امید داشت ضمن اینکه مصرف پایین‌تر و انتشار

کمتر آلاینده‌های زیست‌محیطی را به همراه دارد.

با این حال نکته مهم این است که توسعه CNG در کشور با مشکلات مختلفی روبه‌روست. کمبود جایگاه‌های عرضه، ضعف در نگهداری و نوسازی زیرساخت‌ها یکی از اصلی‌ترین مشکلات، فرسودگی مخازن خودروها و حوادث مرتبط با آن است که ایمنی کافی نیز در آن‌ها رعایت نمی‌شود. در کنار این مشکلات، فقدان مشوق‌های اقتصادی و فرهنگی و سیاست‌های حمایتی ناکافی، موجب کاهش تولید خودروهای دوگانه‌سوز و استقبال محدود مصرف‌کنندگان شده است. در کشورهایی مثل آرژانتین، پاکستان

و هند، گسترش CNG زمانی موفق بوده که با برنامه‌ریزی دقیق و حمایت دولت همراه شده است. که گسترش CNG تنها با برنامه‌ریزی استراتژیک، حمایت از تولید خودروهای گازسوز، توسعه جایگاه‌ها و اطلاع‌رسانی گسترده به شهروندان امکان‌پذیر است عواملی که ایران نیز ظرفیت بهره‌گیری از آنها را داراست.

سوخت پاک

یکی از چالش‌های اساسی و مداوم در شهرهای بزرگ، آلودگی هواست که بخش عمده آن ناشی از تردد وسایل نقلیه می‌باشد. از آنجا که سوخت گاز طبیعی فشرده (CNG) در مقایسه با بنزین و گازوئیل میزان آلایندگی بسیار کمتری ایجاد می‌کند، جایگزینی آن با این سوخت‌ها می‌تواند نقش چشمگیری در کاهش آلودگی ایفا کند.

بر اساس داده‌های موجود، استفاده از CNG باعث می‌شود میزان انتشار آلاینده‌های خطرناک نظیر ذرات معلق (PM)، اکسیدهای گوگرد (SOX) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) به مراتب پایین‌تر از حد ناشی از مصرف بنزین و گازوئیل باشد؛ بنابراین اگر این نوع سوخت به شکل اصولی در خودروهای سواری سبک و همچنین ناوگان اتوبوسرانی شهری به کار گرفته شود، می‌توان انتظار داشت بخش قابل توجهی از معضل آلودگی هوای کلانشهرها برطرف گردد.

وزیر نفت:

سوزاندن گازهای مشعل تا سال ۱۴۰۷ پایان می‌یابد

وزیر نفت تأکید کرد: در یک سال گذشته، با راه‌اندازی فاز نخست جمع‌آوری مشعل میدان نفتی رگ سفید ۱، جمع‌آوری گازهای مازاد واحد بهره‌برداری گچساران و اجرای طرح کاهش گازهای مشعل پالایشگاه‌های ۱۲ گانه پارس جنوبی، حدود ۱۴۰ میلیون فوت‌مکعب در روز به ظرفیت جمع‌آوری اضافه شده است.

وی ادامه داد: امروز نیز با بهره‌برداری از NGL ۳۱۰۰، در گام نخست، ۸۰ میلیون فوت‌مکعب گازهای اطراف دزفول شمالی جمع‌آوری می‌شود و ظرفیت کامل این طرح ۲۴۰ میلیون فوت مکعب در روز است. انتظار می‌رود تا پایان مهر ۴۵ میلیون فوت‌مکعب دیگر تا پایان اسفند نیز ۴۰ میلیون فوت مکعب دیگر به این ظرفیت افزوده شود. به گفته پاک‌نژاد، از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون حدود ۲۸۰ میلیون فوت‌مکعب در روز به ظرفیت جمع‌آوری گازهای همراه و مشعل اضافه شده و این عدد تا پایان سال به بیش از ۶۰۰ میلیون فوت‌مکعب خواهد رسید.

وزیر نفت درباره طرح جمع‌آوری جنوب ایلام گفت: این طرح عظیم با سرمایه‌گذاری ۱.۶ میلیارد دلاری و ظرفیت ۲۴۰ میلیون فوت‌مکعب در روز شامل مجتمع NGL ۳۱۰۰، دو ایستگاه تقویت فشار، یک نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی همزمان با افتتاح و ۳۵۰ کیلومتر خط لوله انتقال خوراک و محصول به بهره‌برداری می‌رسد. وی تأکید کرد: از این نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی، ۳۰ مگاوات به شبکه برای کمک به وزارت نیرو تزریق می‌شود و مابقی برای تأمین برق مورد نیاز خود تاسیسات به کار گرفته خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: گاز همراه غنی پس از فشارآوری به مجتمع ارسال و طی فرآیند نزدایی، شیرین‌سازی و استخراج مولفه‌های سنگین، محصولاتی مانند گاز سبک، اتان، LPG، گوگرد و میعانات گازی تولید می‌شود که بخشی به شبکه

وی خاطرنشان کرد: فرایند مزایده و فروش گازهای مشعل همچنان ادامه دارد و هم‌اکنون ۹ بسته با ظرفیت جمع‌آوری ۲۰۷ میلیون فوت‌مکعب در روز در حال اجراست. همچنین، برای تشویق بخش خصوصی به مشارکت، ظرفیت جمع‌آوری ۷۰۰ میلیون فوت‌مکعب در دوم ۲۰۰ هزار و NGL ۲۰۰ که مسئولیت جمع‌آوری گازهای همراه مزایده‌ها دارای قیمت پایه صفر هستند و سرمایه‌گذاران می‌توانند گازها را جمع‌آوری و در قالب تولید برق یا استحصال مولفه‌های سنگین گاز، در زنجیره ارزش استفاده کنند.

تشریح طرح‌های بلندمدت جمع‌آوری گازهای همراه و افتتاح NGL ۳۱۰۰

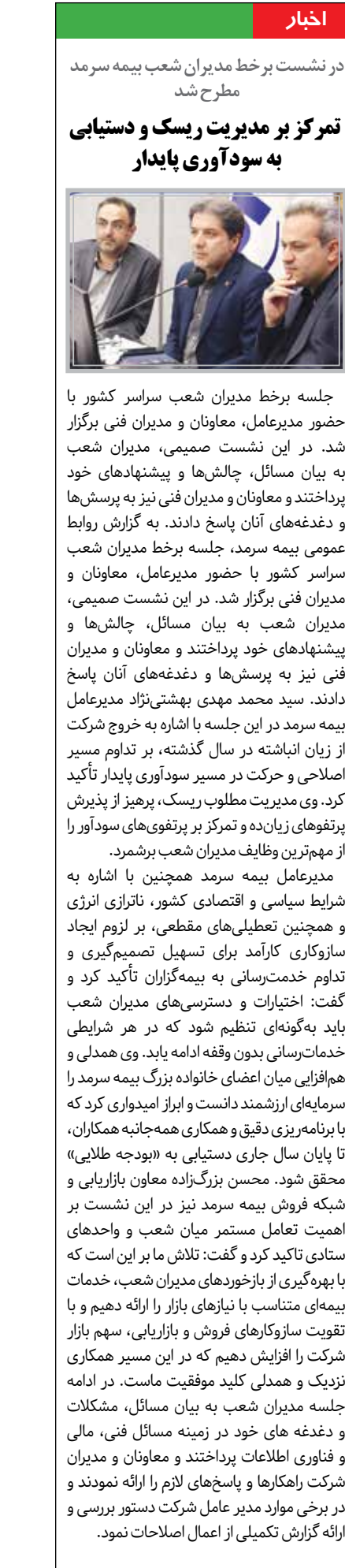
وزیر نفت، در ادامه سخنان خود درباره طرح‌های جمع‌آوری گازهای همراه گفت: طرح‌های بلندمدت ما شامل سه پروژه اصلی NGL است. نخست ۳ هزار و ۱۰۰ NGL در حوزه شهرستان دهلران که در صنعت نفت به عنوان دزفول شمالی شناخته می‌شود. دوم ۲۰۰ هزار و NGL که مسئولیت جمع‌آوری گازهای همراه از مبادین حوزه غرب کارون در استان خوزستان را بر عهده دارد. سوم، پروژه NGL خلیج فارس که به‌طور عملی مأموریت جمع‌آوری قرلهای همراه این پهنه را دارد.

پاک‌نژاد اضافه کرد: همچنین ایستگاه‌های جمع‌آوری گازهای همراه و مشعل پالایشگاه‌های پیدیلند و مارون و طرح کاهش گازهای مشعل در پالایشگاه‌های ۱۲ گانه مجتمع گازی پارس جنوبی نیز در دست اجراست. وی اعلام کرد: ما ۲ نوع گاز مشعل داریم؛ یکی در فرآیند فراورش نفت خام که استحصال می‌شود، همانند NGL ۳۱۰۰ و دیگری به دلیل الزامات عملیاتی در پالایشگاه‌های گاز که پالایشگاه‌های حوزه پارس جنوبی برای رفع آن، در حال اجرای طرح‌های خاص هستند.

وزیر نفت گفت: با افتتاح یکی از بزرگترین طرح های جمع آوری گازهای همراه نفت در جنوب ایلام، تلاش برای مدیریت، بهره‌برداری، رفع معضل و پایان سوزاندن گازهای مشعل تا پایان سال ۱۴۰۷ انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا، مهدی پاک‌نژاد روز شنبه در مراسم افتتاح طرح جلوگیری از سوزاندن گازهای همراه نفت، افزود: امروز و پس از گذشت حدود یک سال از استقرار دولت چهاردهم، با افتتاح این طرح، گامی مهم در راستای تحقق آرزوی دیرینه، یعنی جمع‌آوری گازهای «تَچَلّ»، برمی‌داریم. گازهایی که نه تنها موجب کاهش آلایندگی زیست‌محیطی خواهند شد، بلکه از هدر رفت صدها میلیون دلار در سال نیز جلوگیری می‌کنند.

وی یادآور شد: بر اساس اهداف کمی در برنامه هفتم توسعه، ظرفیت جمع‌آوری گازهای مشعل تا پایان این برنامه یعنی سال ۱۴۰۷ باید به ۱۶ میلیارد فوت مکعب برسد که معادل روزانه حدود ۴۴ میلیون مترمکعب است و تحقق این هدف به معنای پایان سوزاندن گازهای همراه و رفع دائمی این معضل خواهد بود. پاک‌نژاد اظهارکرد: ظرفیت جمع‌آوری گازهای مشعل در آغاز به کار دولت چهاردهم یعنی (شهریور سال گذشته) حدود ۳۳۰ میلیون فوت مکعب در روز بود. از همان ابتدا افزایش این ظرفیت به‌عنوان اولویت اساسی، با اجرای طرح‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت در دستور کار وزارت نفت قرار گرفت. وزیر نفت گفت: در قالب طرح‌های کوتاه‌مدت، اقدامات گذشته منجر به جمع‌آوری روزانه حدود ۹.۲ تا ۹.۳ میلیون مترمکعب شده بود. اما در یک سال اخیر، با برگزاری مزایده و فروش گاز مشعل به بخش خصوصی، توانستیم حدود ۶۰ میلیون فوت مکعب در روز را به این شیوه جمع‌آوری کنیم.



اعلام نرخ سود بیمه‌های زندگی ۲۵ درصد سود مشارکت بیمه‌های زندگی بیمه کوثر در سال ۱۴۰۳



سود مشارکت در منافع بیمه‌های زندگی بیمه کوثر در سال ۱۴۰۳ به میزان ۲۵، ۲۷ و ۳۰ درصد در سه سبد کم‌ریسک، ریسک متوسط و پر ریسک اعلام شد. به گزارش روابط عمومی و تبلیغات و اعلام مدیر بیمه‌های زندگی بیمه کوثر، سود قطعی ۲۵، ۲۷ و ۳۰ درصدی، به حساب اندوخته‌های بیمه‌نامه‌های عمر و سرمایه‌گذاری بیمه‌گزاران شرکت منظور شد. سحر بزرگ نیا با اشاره به این که سود مشارکت سال ۱۴۰۳ شامل سود قطعی عمر متصل به سبد کم‌ریسک، ریسک متوسط و پر ریسک با درصدهای به ترتیب ۲۷، ۲۵ و ۳۰ حاصل شده است، افزود: شرکت بیمه کوثر در راستای حفظ منافع و رضایتمندی هرچه بیشتر بیمه‌گزاران محترم در تلاش است تا همواره ضروری اثر بخش شدن سیاست‌گذاری سود مشارکت در منافع بیمه‌های زندگی باافاصله پس از برگزاری مجمع به اندوخته بیمه نامه‌ها افزوده گردید.



گاز کشور تزریق و بخشی به‌عنوان خوراک پتروشیمی‌ها مصرف خواهد شد. ترکیبات سنگین‌تر نیز پیش از راه‌اندازی پتروشیمی دهلران به بندر امام ارسال می‌شوند. پاک‌نژاد تأکید کرد: طرح NGL ۳۱۰۰ بیش از ۸۵ درصد کالا و تجهیزات خود را از سازندگان داخلی تأمین کرده و در دوران ساخت ۴۵۰۰ شغل مستقیم ایجاد کرده بود که پس از بهره‌برداری ۱۵۰۰ شغل مستقیم و سه هزار شغل غیرمستقیم ایجاد می‌کند. وزی نفت گفت: این پروژه نمادی از خودباوری ملی و گامی بزرگ در صیانت از سرمایه ملی، تحقق اقتصاد مقاومتی و حفاظت از محیط زیست است. امیدواریم تا پایان سال ۱۴۰۷ خاموشی تمامی مشعل‌ها در کشور باشیم.