اخبار

رونمایی بیمه آسیا از سامانه فروش برخط سه محصول جدید

بیمه آسیا در جهت توسعه فرهنگ بیمه از سامانه فروش برخط رونمایی کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، سامانه فروش برخط با هدف گسترش خدمات الکترونیک، دسترسی آسان بیمه گذاران و افزایش رضایتمندی در رشته های حوادث و آتش سوزی با سه بیمه نامه حوادث خانواده (طرح لبخند)، بیمه نامه حوادث کارفرما (طرح کارا) و بیمه نامه آتش سوزی با پوشش جنگ(طرح زرین) راه اندازی شد.

هموطنان در سراسر کشور می توانند بامراجعه به سایت بیمه آسیا نسبت به دریافت اطلاعات و خرید بیمه نامه به صورت برخط اقدام کنند.

مدیرعامل و هیات‌همراه از ساختمان جدید شعبه مرکزی استان البرز بازدید کردند

رونمایی از سامانه اعلام خسارت آنلاین بیمه تجارت‌نو

در مراسمی با حضور مدیرعامل، معاونان، جمعی از مدیران، نمایندگان، کارگزاران و بیمه‌گزاران بیمه تجارت‌نو و همچنین معاون اجرایی بانک تجارت استان، مدیرکل مالی شهرداری کرج، مدیر منابع انسانی سازمان اوقاف استان البرز، رئیس و اعضای هیات رئیسه شورای هماهنگی بیمه‌گران استان البرز ساختمان جدید این شرکت در استان البرز افتتاح شد.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه تجارت‌نو، علیرضا هادی، مدیرعامل این شرکت، با اشاره به همزمانی افتتاح ساختمان شعبه مرکزی البرز و رونمایی از سامانه اعلام خسارت آنلاین گفت: با عنایت به تجربه درخشان اپلیکیشن بنو که نقطه عطفی در مسیر توسعه خدمات دیجیتال بیمه‌ای محسوب می‌شود، بی‌تردید سامانه اعلام خسارت نیز با همان تخصص و تعهد طراحی و عرضه شده است.

او افزود: این سامانه به صورت پایلوت در شعبه البرز اجرایی خواهد شد تا تجربه‌ای متفاوت و کارآمد برای مشتریان و شبکه فروش رقم بزند چرا که باور داریم این سامانه گامی ارزشمند در راستای پاسخگویی به نیازهای مشتریان و شبکه فروش است.

او با اشاره به اعلام رسمی بیمه مرکزی مبنی بر قرار گرفتن بنو در جایگاه دوم در رتبه‌بندی اپلیکیشن‌های صنعت بیمه تصریح کرد: بیمه تجارت‌نو، به عنوان دومین شرکت بیمه در کشور از نظر پیاده‌سازی نسخ الکترونیک، نشان داده که درک عمیقی از نیازهای جامعه دارد و در مسیر ارائه خدمات نوین و کارآمد حرکت می‌کند. امروزه با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی، امکان اعلام و محاسبه خسارت از طریق تصاویر و ویدئوهای ارسالی از دوربین موبایل فراهم شده است.

اجرای پایلوت سامانه ثبت خسارت در شعبه البرز، به مشتریان این امکان را می‌دهد که روند دریافت خسارت خود را به صورت آنلاین رصد کنند و در کمتر از پنج روز به خسارت خود دست یابند. این سامانه، اسناد و مدارک بیمه‌گزاران را به صورت دیجیتال ذخیره می‌کند و نیاز به ارائه نسخ فیزیکی را به حداقل می‌رساند.

در ادامه، هادی از سندیکای بیمه‌گران، نمایندگان، کارگزاران و بیمه‌گزاران برای حضور در این رویداد تشکر و ابراز امیدواری کرد که شعبه البرز به عنوان مرکزی برای توسعه خدمات بیمه‌ای در این استان، به نیازهای جامعه پاسخ دهد و به منشأ خیر و برکت تبدیل شود.

با برگزاری نشست پرسش و پاسخ مدیرعامل با نمایندگان و کارگزاران استان البرز این رویداد به پایان رسید.

راه‌های گذار از ارز چند نرخی به تک نرخی

ظهور طبقه رانتی بزرگ در سایه کنترل ارزی

یک کارشناس مسائل ارز می‌گوید: متاسفانه در سال ۹۷ به چشم یک ابزار دائمی به کنترل ارز نگاه کردیم و همین هم باعث شد که با وجود افزایش صادرات نفتی نه تنها کنترل‌ها کم نشود بلکه بیشتر و پیچیده‌تر شود. بروز آن هم فقط در چند نرخی بودن ارز نیست بلکه عدم بازگشت ارز، فسادهای مختلف و عظیم، بروکراسی وحشتناک در وادرات و صادرات، امضاهای طلایی در نهادهای مربوطه اعم از بانک مرکزی، وزارت صمت، وزارت جهاد و وزارت بهداشت نمود پیدا کرده و یک طبقه رانتی عظیمی از مسیر این کنترل‌ها ایجاد شده است.

اساساکنترل ارزی برای زمانی است که منابع ارزی مناسبی ندارید. یکی از مهم‌ترین منابع ارزی ما صادرات نفتی، فرآورده و محصولات مبتنی بر گاز است

بازار ارز ایران سال‌هاست با چالش چندنرخی بودن دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ موضوعی که سید علی مدنی‌زاده، وزیر اقتصاد، روز دوشنبه در حاشیه نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی به آن پرداخت. او با انتقاد از وضعیت موجود، بر ضرورت حرکت به‌سوی نظام ارزی تک‌نرخی تأکید کرد و چندنرخی بودن را عامل اصلی بی‌ثباتی و نوسانات ارزی دانست.

به گزارش اقتصاد۲۴، در همین حال، مرکز مبادله طلا و ارز از آغاز فعالیت تالار دوم ارز خبر داده است؛ بستری که طبق اعلام بانک مرکزی، قرار است محلی برای عرضه ارز حاصل از صادرات خرد باشد و قیمت‌ها در آن بر اساس مکانیسم عرضه و تقاضا تعیین شوند. این ادعا پیش‌تر نیز درباره انتقال ارز نیما به مرکز مبادله مطرح شده بود، اما در عمل، نرخ دلار نیما در محدوده ۶۹ هزار تومان تثبیت شد که هرچند نوسانات را کاهش داده، اما با انتقاد برخی صادرکنندگان مواجه شده است؛ چرا که اختلاف نرخ دلار نیما با بازار آزاد اکنون به بیش از ۳۳ درصد رسیده و این شکاف، انگیزه عرضه ارز در سامانه‌های رسمی را کاهش داده است.

با وجود این انتقادات، برخی مدافعان نظام چندنرخی و تثبیت نرخ ارز، نوسانات تقاضا و ریسک‌های سیستماتیک را دلیل اصلی چندنرخی شدن بازار می‌دانند. از نگاه آنان، در شرایطی که اقتصاد با شوک‌های خارجی و داخلی مواجه است، وجود نرخ‌های متفاوت می‌تواند ابزاری برای مدیریت بحران باشد؛ هرچند این دیدگاه با مخالفت بسیاری از کارشناسان همراه است.

مهدی دارابی، کارشناس مسائل ارزی درباره ریشه مشکلات چند نرخی بودن ارز، به اقتصاد ۲۴ گفت: «کلیت صحبت آقای وزیر کاملا درست است ولی نکته‌ای وجود دارد و آن این است که در کشوری که دچار شوک‌های ناظر به صادرات نفتی و هزینه‌های تجاری شده است، معمولا یک سری کنترل‌ها به صورت موقت انجام می‌شود و مسبوق به سابقه هم هست. وقتی چنین کنترل‌هایی را اعمال می‌کنید، حتما بازار غیررسمی در کنار بازار رسمی شکل می‌گیرد، اما این توجیه‌کننده نیست که در بازار رسمی چند نرخ ایجاد کنیم یا بخواهیم در نرخ رسمی مداخله دستوری داشته باشیم. درست است که این کنترل‌ها هنگام ورود به شوک ضروری است ولی یک ابزار نامتعارف و موقت است و نباید به عنوان ابزار دائمی به آن نگاه کنیم.»

وی ادامه داد: «متاسفانه در سال ۹۷ به چشم یک ابزار دائمی به کنترل ارز نگاه کردیم و همین هم باعث شد که با وجود افزایش صادرات نفتی نه تنها کنترل‌ها کم نشود بلکه بیشتر و پیچیده‌تر شود. بروز آن هم فقط در چند نرخی بودن ارز نیست بلکه عدم بازگشت ارز، فسادهای مختلف و عظیم، بروکراسی وحشتناک در واردات و صادرات، امضاهای طلایی در نهادهای مربوطه اعم از بانک مرکزی، وزارت صمت، وزارت جهاد و وزارت بهداشت نمود پیدا کرده و یک طبقه رانتی عظیمی از مسیر این کنترل‌ها ایجاد شده است؛ بنابراین ریشه کار و مشکلات، سیاست‌های کنترل ارزی است که به عنوان یک ابزار کوتاه مدت و به این شرط که همواره این کنترل‌ها دچار کاهش باشد، توجیه می‌شود. اما متاسفانه سیاست کنترل ارزی که ما داشتیم به جای اینکه به تدریج شروع به تسهیل کردن و حذف یک سری از مولفه‌ها کنیم، تبدیل به یک ابزار دائمی شد.»

این کارشناس اقتصادی مصداق‌های کنترل ارزی را اینگونه عنوان کرد: «به صورت مصداقی منظور از کنترل ارزی، هر آن چیزی است که سیاستگذار برای کنترل ورودی تقاضای ارز و خروجی ارز در بازار انجام می‌دهد؛ مانند ثبت سفارش، پیمان سپاری، ایجاد بازارهای متنوع و تعهد وارداتی که همه اینها را کنترل ارزی می‌گوییم. با این مقدمه اگر بخواهیم به حداقل نرخ بازگردیم، در اولین گام باید در فضای رسمی اقتصادمان یک نرخ بیشتر نداشته باشیم؛ یک نرخ رسمی که در حاشیه آن نرخ بازار غیررسمی هم شکل می‌گیرد. به تدریج با کاهش کنترل‌های ارزی، نرخ رسمی و غیررسمی به یکدیگر نزدیک می‌شوند. البته لازم به ذکر است اینکه دو نرخ رسمی و غیررسمی با کنترل‌های ارزی شکل می‌گیرد، هیچ ربطی به تثبت نرخ ندارد و ممکن است همچنان نرخ رسمی‌مان آزاد باشد.»

دارابی درخصوص پیشنهادات خود برای گذار از ارز چند نرخی به تک نرخی، گفت: «پیشنهاد عملیاتی که من دارم این است که ما نزدیک ۱۰ تا ۱۳ هزار میلیارد دلار ارز ترجیحی با نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان داریم عرضه می‌کنیم که این نرخ به روش‌های مختلف می‌تواند حذف شود. اقداماتی را هم دولت شروع کرده که من مثبت ارزیابی می‌کنم. در وهله اول باید این ۱۰ تا ۱۳ میلیارد دلار طی دو تا چهار سال به صورت کامل حذف شود. یک بازار مبادله ارز تجاری داریم که ارز ۷۰ هزار تومانی است و باید حجمش به ۲۰ میلیارد دلار صادرات و واردات محدود شود و آن هم فقط برای کالاهای ضروری. درواقع نزدیک ۳۳ میلیارد دلار از منابع ارزی کشورمان صرف کالاهای اساسی و ضروری شود و مابقی کالاها در انواع روش‌های توافقی معامله شوند که به عددی حدود ۴۰ میلیارد دلار می‌رسد. روش‌های توافقی هم متنوع است و می‌توان به واردات در مقابل صادرات خرد یا غیر، حتی سامانه نیما بدون دخالت دستوری زیرساخت معاملاتی خوبی بود یا اینکه بانک مرکزی خودش ارز صادراتی را حتی به نرخ بالاتر از نرخ غیررسمی خریداری کند. ما می‌توانیم با این کار یک حاشیه‌گذاری ایجاد کنیم که کم‌کم ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان حل و ارز ۷۰ هزار تومان محدود شود و روزانه ۱۰۰ تا ۱۲۵ تومان تدریجی رشد کند تا فرصتی ایجاد شود که با کاهش ریسک‌ها و تلاطمات، بازار رسمی‌مان را تبدیل به یک بازار کنیم.»

وی همچنین خاطرنشان کرد: «اگر هم حمایتی از خانوار قرار است صورت گیرد، مبتنی بر نظام رفاهی ریالی باشد نه ارزی. بازار ارز را آزاد بگذاریم و هر ماه، هر فصل و هر سال که پیش می‌رویم بخشی از این کنترل‌ها برداشته شود. واقعا می‌توانیم ثبت سفارش و همچنین پیمان سپاری را از یک سری از صادرات برداریم و محدود کنیم. البته همه این کنترل و تسهیل کردن‌ها باید تدریجی باشد و از هرگونه اقدام شوک‌آوری پرهیز شود. آنگاه هر چه جلوتر پیش رفتیم و بازار ارز در آرامش بیشتری قرار گرفت، به تناسب کنترل‌ها را کاهش دهیم. وقتی کنترل را کاهش دادیم و بازار رسمی ارز را به یک نرخ تبدیل کردیم، آن موقع می‌توان گفت که شرایط برای داشتن یک نظام ارزی مبتنی بر یک نرخ فراهم است.»

دارابی در پاسخ به اینکه آیا حذف ارز چند نرخی بدون اعمال اصلاحات اساسی در اقتصاد امکان‌پذیر است؟ گفت: «اساسا کنترل ارزی برای زمانی است که منابع ارزی مناسبی ندارید. یکی از مهم‌ترین منابع ارزی ما صادرات نفتی، فرآورده و محصولات مبتنی بر گاز است. ناترازی انرژی که ایجاد شده باعث شده است در سال ۹۸ که نزدیک به مثبت ۶ میلیارد دلار فقط در بنزین و گازوئیل صادرکننده بودیم، الان یک ناترازی بابت بنزین و گازوئیل داریم که از مثبت ۶ میلیارد دلار تراز مثبت، ما را به منفی ۶ میلیارد رسانده است. من حتی عدد منفی ۸ میلیارد دلار را هم شنیده‌ام که رقم زیادی است.»

این کارشناس پولی و بانکی ادامه داد: «ما تنها از محل بنزین و گازوئیل حدود ۱۲ تا ۱۴ میلیارد دلار ناترازی به بازار ارز تحمیل کرده‌ایم؛ بنابراین، وقوع تحولات جدی در حوزه بنزین، گازوئیل و پتروشیمی ضروری است. ماده اولیه اصلی محصولات پتروشیمی گاز است و به دلیل ناترازی موجود در این بخش، میزان تولید و در نتیجه صادرات محصولات پتروشیمی کاهش یافته است. علاوه بر این، بخش قابل توجهی از تولیدات کشور مبتنی بر انرژی برق است که ناترازی در این حوزه نیز موجب افت صادرات شده است. از این‌رو، انجام اصلاحات اساسی در داخل کشور اجتناب‌ناپذیر است تا منابع ارزی تقویت شود و امکان کاهش محدودیت‌ها و کنترل‌ها فراهم آید.»

پاسخ مجلس به مخالفان اصلاح پول ملی

حذف صفرها اقدامی مدیریتی است نه تورمی

حذف چهار صفر از پول ملی پس از سال‌ها بحث و جدل، در آستانه اجراست؛ اقدامی که دولت آن را راهی برای ساماندهی نظام پولی و کاهش هزینه‌های مبادلات معرفی می‌کند، اما کارشناسان هشدار می‌دهند بدون مهار تورم و اصلاحات ساختاری، تنها به تغییری ظاهری محدود می‌شود.

به گزارش خبرآنلاین، ایده حذف چهار صفر از واحد پول ملی ایران، نخستین‌بار در سال ۱۳۸۶ مطرح شد و طی دو دهه گذشته بارها روی میز دولت‌ها و مجلس قرار گرفت. در این مدت، هر دولت نگاه متفاوتی به موضوع داشت؛ برخی آن را ابزاری برای بازگرداندن حیثیت پول ملی و تقویت اعتماد عمومی می‌دانستند، در حالی که گروهی دیگر این طرح را اقدامی مدیریتی و فنی برای ساده‌سازی محاسبات و کاهش پیچیدگی‌های مالی معرفی می‌کردند.

اکنون در شرایطی که اقتصاد ایران با تورم مزمن، کاهش ارزش ریال و چالش‌های ساختاری روبه‌روست، این طرح بار دیگر جدی شده و در قالب یک برنامه چندمرحله‌ای در دستور کار قرار گرفته است.

بر اساس لایحه اصلاح ماده یک قانون پولی و بانکی، قرار است از سال ۱۴۰۶ واحد پول جدید وارد چرخه معاملات شود و مردم امکان تبدیل اسکناس‌های قدیمی به پول جدید را داشته باشند. در فاز دوم، که برای سال ۱۴۰۹ برنامه‌ریزی شده، چهار صفر به‌طور کامل از پول ملی حذف می‌شود. طبق این قانون، واحد اصلی پول ملی «تومان» و واحد خرد آن «قِران» خواهد بود.

اهداف و منافع پیش‌بینی‌شده

حامیان طرح بر این باورند که حذف صفرها، علاوه بر کاهش هزینه‌های چاپ و امحای اسکناس، معاملات روزمره را برای مردم ساده‌تر می‌کند. امروز در بسیاری از مبادلات، حجم بالای صفرها نه‌تنها باعث پیچیدگی محاسبات شده، بلکه در حوزه حسابداری و مدیریت مالی نیز مشکلاتی ایجاد کرده است. به عنوان نمونه، ثبت ارقام میلیاردی در دفاتر کلان به‌ویژه در شرکت‌های دولتی و بانک‌ها، همواره پرخطا و دشوار بوده است. از این منظر، اصلاح واحد پولی اقدامی برای کارآمدتر کردن نظام مالی و تسهیل امور اجرایی تلقی می‌شود.

تجربه جهانی نیز نشان می‌دهد که چنین اصلاحاتی می‌تواند دستاوردهایی داشته باشد. ترکیه در دهه ۲۰۰۰ میلادی شش صفر از لیر خود حذف کرد و توانست با اجرای سیاست‌های مکمل، اعتماد نسبی شهروندان به پول ملی را بازگرداند. در برزیل، این اقدام طی چندین مرحله انجام شد تا در نهایت ثبات نسبی ایجاد شود. حتی ونزوئلا که درگیر یکی از بدترین بحران‌های تورمی تاریخ معاصر بود، بارها صفرهای پول خود را حذف کرد تا نظام پرداخت و مبادله را از فروپاشی نجات دهد؛ هرچند در آن کشور، به دلیل تداوم تورم افسارگسیخته، این سیاست به‌تنهایی موفق نبود.

تردیدها و انتقادات کارشناسان

با این حال ، بخشی از اقتصاددانان نسبت به زمان‌بندی و اثرگذاری واقعی این اقدام تردید دارند. وحید شقاقی، کارشناس اقتصاد کلان، معتقد است: «شرایط فعلی اقتصاد کشور برای حذف صفرها چندان مناسب نیست. این سیاست بیشتر آثار روانی دارد و حتی می‌تواند انتظارات تورمی را تشدید کند.»

آلبرت بغزیان نیز این طرح را «مسکنی روانی» توصیف می‌کند و هشدار می‌دهد که مردم به جای توجه به اصلاحات بنیادی، با تغییر ظاهری پول سرگرم خواهند شد. حاتمی یزد، مدیرعامل اسبق بانک صادرات نیز گفته است که چنین اقداماتی ممکن است تمرکز جامعه را از مشکلات واقعی همچون تولید، اشتغال و کسری بودجه منحرف کند.

محمدتقی فیاضی تأکید دارد که شواهد علمی در کشورهای مختلف نشان نمی‌دهد حذف صفرها به‌تنهایی قادر به مهار تورم باشد. او پیشنهاد می‌کند دولت همزمان به سراغ اصلاحات ساختاری در نظام مالیاتی، کاهش کسری بودجه و بهبود محیط کسب‌وکار برود. همچنین کامران ندری یادآور می‌شود که سیاست‌های پولی و بانکی بدون پشتوانه اصلاحات اقتصادی، تنها به تغییر شکل اسکناس‌ها محدود خواهد شد.

در همین رابطه شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در گفتگو با خبرگزاری خبرآنلاین در واکنش به این انتقادات توضیح داد: «این سیاست صرفاً با هدف مهار تورم تدوین نشده است. هر اقدام اقتصادی فلسفه و ضرورت خاص خود را دارد و اصلاح واحد پول ملی نه تنها در ایران، بلکه در هیچ کشور دیگری صرفاً برای کنترل تورم انجام نمی‌شود، بلکه اغلب دلایل عملی و مدیریتی اقتصادی دارد.»

وی افزود: «یکی از مشکلات اصلی این است که در صورت نیاز به حجم بالای اسکناس، جابجایی آن با دشواری همراه است. علاوه بر این، ثبت حسابداری‌های کلان به دلیل تعداد زیاد صفرها پیچیده و پرخطا می‌شود. به همین دلیل است که در محاوره واژه‌هایی مانند هزار میلیارد تومان یا همت به کار می‌رود.»

حسینی با اشاره به اصلاحات قانونی توضیح داد: «ماده یک قانون پولی و بانکی اصلاح شده و ماده ۵۸ آن دیگر به اجزای ریال اشاره نمی‌کند. این اصلاحات زمینه اجرای حذف صفرها را فراهم کرده و حکایت از آمادگی کشور برای مدیریت بهتر واحد پولی دارد.»

وی تصریح کرد که اصلاح واحد پولی در بسیاری از کشورها پس از کاهش ارزش پول و افزایش تعداد صفرها در ثبت‌های حسابداری انجام شده تا سیستم مالی ساده‌تر و شفاف‌تر شود. این اقدام در ایران نیز با هدف بهبود مدیریت اقتصادی و افزایش کارایی نظام مالی انجام می‌شود، نه بازگشت به دوره‌های گذشته یا تغییرات ظاهری.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در واکنش به اظهارات برخی که این اقدام را بازگشت به دوران قاجار می‌دانند، گفت: «این صرفاً بازی با کلمات است و با واقعیت همخوانی ندارد. حذف صفرها اقدامی فنی و مدیریتی است که با هدف تسهیل حسابداری، کاهش پیچیدگی‌ها و ارتقای کارایی نظام مالی انجام می‌شود.»

وی تأکید کرد: «هدف اصلی، نه کاهش ارزش پول، بلکه ساده‌سازی سیستم، تسهیل معاملات و افزایش شفافیت در محاسبات کلان اقتصادی است. هر اقدام اقتصادی فلسفه و هدف مشخص خود را دارد و حذف صفرها نیز در همین چارچوب قابل فهم است.»

مقایسه با کشورهای منطقه نیز قابل توجه است. لیر ترکیه پس از حذف صفرها توانست اعتماد نسبی سرمایه‌گذاران خارجی را جلب کند و ورود سرمایه‌ها به این کشور تسهیل شد. در عراق، دینار همچنان ارزش اسمی بالایی دارد و همین موضوع مانع از آن شده که مردم در محاوره روزمره با تعداد زیادی صفر مواجه شوند. اما در ایران، ارزش ریال به قدری کاهش یافته که حتی ارقام ساده هم به میلیاردها و تریلیون‌ها کشیده می‌شود.

برخی کارشناسان معتقدند اگر حذف صفر با سیاست تثبیت اقتصادی و کاهش تورم همراه شود، می‌تواند به افزایش جذابیت پول ملی در مبادلات بین‌المللی نیز کمک کند. در غیر این صورت، صرف تغییر اسکناس و تابلوهای حسابداری، اثرات محدودی خواهد داشت.

اخبار

مجامع عمومی عادی بطور فوق العاده و فوق العاده شرکت بیمه حکمت صبا برگزار می‌شود

تصمیم‌گیری در مورد افزایش سرمایه و معاملات شرکت

شرکت بیمه حکمت صبا دو مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده و عمومی فوق العاده برگزار خواهد کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه حکمت صبا ، این مجامع در روز چهارشنبه ۱۲ شهریورماه ۱۴۰۴ در محل سالن کنفرانس این شرکت برگزار خواهند شد.

بر این اساس ، مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده به منظور تصمیم‌گیری درباره معاملات مرتبط با ماده ۱۳۹ لایحه اصلاحی قانون تجارت تشکیل می‌شود. همچنین ، مجمع عمومی فوق‌العاده با هدف اتخاذ تصمیم در خصوص افزایش سرمایه برگزار خواهد شد .

از تمامی سهامداران محترم دعوت می‌شود برای شرکت در این جلسات مهم حضور به هم رسانند. برای سهامدارانی که امکان حضور فیزیکی ندارند، امکان مشاهده پخش زنده مجامع از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت به آدرس www.hsinsur.com فراهم شده است. سهامداران می‌توانند با مراجعه به این سایت از تمامی تصمیمات و جزئیات جلسات آگاه شوند.

نمایش توانمندی‌های بیمه سرمد در رویداد جامع معدن و صنایع معدنی

این شرکت با هدف معرفی توانمندی‌ها و خدمات بیمه‌ای خود در نمایشگاه و رویداد جامع معدن و صنایع معدنی ۱۴۰۴ که همزمان با پانزدهمین همایش صنعت فولاد و سنگ آهن، چهارمین همایش معدنکاری دیجیتال و هفتمین همایش صنایع فلزات غیرآهنی در حال برگزاری است حضور یافت.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، این شرکت با هدف معرفی توانمندی‌ها و خدمات بیمه‌ای خود در نمایشگاه و رویداد جامع معدن و صنایع معدنی ۱۴۰۴ که همزمان با پانزدهمین همایش صنعت فولاد و سنگ آهن، چهارمین همایش معدنکاری دیجیتال و هفتمین همایش صنایع فلزات غیرآهنی در حال برگزاری است حضور یافت.

این مجوعه رویداد همه‌ساله با همراهی گروه رسانه‌ای دنیای اقتصاد و مشارکت شرکت‌های فعال در بخش معدن و صنایع معدنی برگزار می‌شود و امسال نیز از ۲۷ لغایت ۳۰ مردادماه در مرکز همایش های بین المللی برج میلاد میزبان فعالان و علاقه‌مندان این حوزه است.

شرکت بیمه سرمد در این رویداد در کنار بانک صادرات ایران، به معرفی محصولات و خدمات متنوع بیمه‌ای خود پرداخته است. ارائه راهکارهای بیمه‌ای در حوزه‌های مختلف از جمله بیمه‌های مهندسی، مسئولیت، درمان و آتش‌سوزی با تمرکز بر بیمه‌های مرتبط با فعالیت‌های معدنی، بخشی از محورهای حضور این شرکت در نمایشگاه است.

گفتنی است نمایشگاه و رویداد جامع معدن و صنایع معدنی به عنوان مجموعه‌ای از رویدادهای تخصصی کشور، زمینه‌ای برای تبادل نظر میان شرکت‌های بیمه، بانک‌ها، فعالان صنعتی و معدنی و همچنین سرمایه‌گذاران فراهم می‌آورد و فرصتی برای ارائه تازه‌ترین محصولات و دستاوردها در این حوزه محسوب می‌شود.

عاملی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت:

تلاش وزارت صمت تامین منابع مالی مورد نیاز زنجیره تامین قطعات خودروسازان است

در نشست روز دوشنبه مدیران دو شرکت سایپا و ایران خودرو به همراه اعضای اتحادیه قطعه سازان خودرو که با دکتر عاملی، معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صنعت معدن تجارت و مقیمی، رییس ایدرو انجام شد، مدیران عامل دو شرکت یاد شده به بیان مشکلات عمده خود در تامین نقدینگی جهت عمل به تعهدات در قبال بانک ها، قطعه سازان، سازمان مالیات و بیمه پرداختند. عدم افزایش حد اعتباری این دو شرکت از سال ۱۴۰۱ علیرغم افزایش هزینه ها طی سه سال اخیر از دیگر مشکلات مطرح شده از سوی حاضران در این نشست بود.

محبی نژاد، نماینده قطعه سازان در این نشست با عنوان اینکه بدهی دو شرکت سایپا و ایران خودرو به قطعه سازان و عدم پرداخت این بدهی حجیم باعث زمین گیر شدن این صنف شده افزود: دیگر قادر به تامین قطعات مورد نیاز این دو شرکت و شرکت‌های خودروسازی دیگر نیستیم. اگر از نظری مالی نتوانیم مطالبات خود را وصول کنیم عملا فلج می شویم.

شیخ زاده، مدیرعامل سایپا با تایید مشکلات مطروحه از سوی قطعه سازان ادامه داد: چاره کار تزریق ۲۰ همت نقدینگی به هر یک از شرکت های خودرو ساز است که با تزریق عین این مبلغ به قطعه سازان می توان به ادامه روند تولید در کوتاه مدت امیدوار بود هر چند این مورد فقط مسکن موقت است و باید ریشه ای به حل مشکلات خودرو سازی پرداخت. البته به شرطی که بانک‌ها هم همراهی کنند و پس از تامین این نقدینگی از سوی بانک مرکزی اجازه دهند این وجوه به حساب قطعه سازان واریز شود نه اینکه به خاطر بدهی‌های پیشین و موجود ایران خودرو و سایپا این ۴۰ همت نقدینگی مد نظر در بانک ها بلوکه شود.

مدیرعامل ایران خودرو هم با بیان مشکلات تامین مالی در مجموعه خودروسازان، خواستار افزایش خط اعتباری این شرکت گردید.

مقیمی، رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) نیز اظهار داشت: اگر بتوان همچون گذشته شرکت های ملی مس و فولاد را مجاب کرد تا به صورت اعتباری با خودروسازان همکاری و تامین مواد اولیه کنند می توان به حل شدن بخشی از مشکلات موجود امیدوار بود.

دکتر عاملی، معان صنایع ماشین آلات و تجهیزات در پایان نشست در یک جمع‌بندی کلی عنوان داشت: مبنای کار ما به عنوان متولی امر در خودروسازی بر این است که بتوانیم کمک مالی با همکاری بانک مرکزی برای هر یک از دو شرکت سایپا و ایران خودرو، داشته باشیم تا در کوتاه مدت به تولید خود ادامه دهند.

وی به پیگیری برای تامین ۷ همت برای شرکت سایپا توسط وزیر صمت اشاره و تاکید کرد: اقدامات وزارت تا حل مساله این واحدها ادامه خواهد داشت. پیشنهاد جناب مقیمی، رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران هم مبنی بر اینکه همچون گذشته شرکت های ملی مس و فولاد را مجاب کنیم تا به صورت اعتباری با خودروسازان همکاری و تامین مواد اولیه کنند حتما می تواند بخشی از مشکلات را حل کند. در بحث تامین گازوییل برای تولید برق و همچنین افزایش سهم برق ایران خودرو و سایپا از شبکه تامین برق را هم بررسی و در صورت امکان حمایت خود را برای حل این مشکل اعلام می کنیم.

معاون وزیر صمت افزود: بسته حمایتی مدنظر از سوی وزارت صنعت معدن و تجارت برای دو شرکت نیازمند تمدید است که انجام می شود. دنبال اجرای مصوبه هیات عالی بانک مرکزی در حمایت از صنایع خودروسازی هستیم و این مهم را حتما خدمت مقام عالی وزارت اعلام خواهم کرد. با مقامات بالادستی سازمان مالیاتی (وزارت اقتصاد) و بیمه هم وارد مذاکره می شویم تا فرصتی چند ماهه برای خودروسازان جهت عمل به تعهدات بیمه ای و مالیاتیشان بگیریم. در نهایت هم واقعا وزارت متبوع دنبال حل ریشه ای مشکلات صنعت خودروسازی است اما باید بستر این مهم فراهم آید و دستور وزیر محترم صمت هم در همین راستا است که علاوه بر مسایل موجود که سریعا باید حل شود، برنامه ریزی لازم برای حل ریشه ای مشکلات نیز صورت گیرد.