



آیین آغاز عملیات اجرایی چهارمین قطب دیتاستر کشور با حضور سید ستار هاشمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات (بصورت برخط) ، معاونان وزارتخانه و حسین گروسی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، در این منطقه برگزار شد.

حسین گروسی در این مراسم ضمن تشریح اهمیت این پروژه اظهار داشت: ماکو با موقعیت راهبردی خود در اتصال ایران به شبکه‌های بین‌المللی، ظرفیت بالایی برای توسعه زیرساخت‌های دیجیتال دارد.

وی با بیان اینکه آغاز عملیات اجرایی این دیتاستر، گامی مهم در راستای تحقق اهداف اقتصاد دیجیتال کشور، تقویت امنیت شبکه و توسعه فناوری اطلاعات در مناطق آزاد است افزود: این پروژه ملی با سرمایه‌گذاری شرکت آسیاتک و در فاز نخست با برآورد سرمایه بین ۷۰۰ تا ۱۰۰۰ میلیارد تومان آغاز شده است و در زمینی به مساحت ۲۰ هزار مترمربع اجرا می‌شود. طراحی دیتاستر بر اساس استاندارد Tier۳ صورت گرفته و ظرفیت نهایی آن شامل ۱۰۰۰ رک خواهد بود. اتصال این مرکز به شبکه فیبر نوری بین‌المللی از طریق ارمنستان و ترکیه نیز امکان‌پذیر است.

مدیرعامل منطقه آزاد ماکو تأکید کرد: چهارمین قطب دیتاستر کشور نه‌تنها نقش حیاتی در تقویت زیرساخت‌های ارتباطی و امنیت شبکه کشور ایفا می‌کند، بلکه با بهره‌گیری از فناوری‌های روز، ظرفیت ایجاد اشتغال متخصصان حوزه IT و توسعه اقتصاد دیجیتال منطقه را نیز فراهم می‌آورد.

این پروژه، نقطه عطفی در مسیر تحول دیجیتال کشور و نمادی از اهتمام دولت و بخش خصوصی در ارتقای زیرساخت‌های فناوریانه است و منطقه آزاد ماکو را به یکی از قطب‌های مهم فناوری اطلاعات و ارتباطات ایران تبدیل خواهد کرد.

آخرین روز نمایشگاه با حضور دبیر شورایعالی مناطق آزاد

استقبال شرکت های حمل و نقلی از فرصت های فعالیت لجستیکی در منطقه آزاد انزلی



به گزارش مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، در آخرین روز از ششمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته؛ غرفه این منطقه میزبان رضا مسرور، دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بود.

در جریان این دیدار معاونین سازمان گزاریش از آخرین برنامه ها و اقدامات سازمان در جهت بهره برداری حداکثری از ظرفیت های حمل و نقلی و لجستیکی نخستین منطقه آزاد شمال ارائه نموده و دبیر شورایعالی مناطق با تصریح بر لزوم هم افزایی میان نهادی و بهره گیری از توانمندی های بخش خصوصی فعال در این حوزه، اظهار داشت: منطقه آزاد انزلی با جایگاه ویژه در کریدورهای بین المللی، و بهره مندی از زیرساخت های مناسب حمل و نقل دریایی،ریلی و هوایی؛ باید نقش بیشتری در معادلات ترانزیت بین الملل و همکاری های منطقه ای میان کشورهای حوزه اوراسیا، دریای کاسپین و جنوب خلیج فارس ایفا نماید.

بنابراین گزارش در روز پایانی غرفه این منطقه شاهد استقبال شرکت‌های حمل و نقلی از فرصت های فعالیت لجستیکی در منطقه آزاد انزلی بود که با معاون و مدیران حوزه حمل و نقلی، عمرانی سازمان و هلدینگ های بخش خصوصی منطقه درخصوص سازوکارهای استفاده از مزایا و بسته های حمایتی-تشویقی سازمان در زمینه های حمل و نقلی، ترانزیتی به رایزنی پرداختند. لازم به ذکر است معاونین و مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی طی چهار روز برگزاری نمایشگاه در پنل ها و کارگاه های تخصصی مرتبط با موضوعات لجستیکی، ترانزیتی و حمل و نقلی حضور پیدا کرده و ظرفیت ها، امکانات زیرساختی و بسته های حمایتی-تشویقی سازمان متبوع خود جهت تسهیل و تسریع در فرایندهای نقل و انتقال کالا را بیان کردند.

گفتنی است ششمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته ایران با حضور ۱۰۵ شرکت در محورهای حمل و نقل پنج گانه، لجستیک دیجیتال و فناوریانه، تاب آوری لجستیکی و بسته های حمایتی-حمل و نقل ترکیبی و یکپارچه، زنجیره تامین پایدار، هوشمند و چابک، نوآوری، حکمرانی و سیاست‌گذاری از تاریخ ششم تا نهم شهریورماه برگزار شد و مناطق آزاد ایران در سالن شماره ۲۷ به صورت متمرکز به تبیین و عرضه توانمندی ها و فرصت های متنوع خود در زمینه های مرتبط با دیپلماسی ترانزیتی، حمل و نقل کشور پرداختند.

کمبود برق دیگر زندگی تمامی مردم را درگیر کرده است. کمبودی که هر ساله تشدید می‌شود و اقدام مناسبی هم برای جبران آن انجام نمی‌شود. با این حال در راستای پیگیری‌های مسئولان در رابطه با چرایی تشدید قطعی برق و افزایش کمبود برق، همیشه آمارهایی از میان صحبت‌ها می‌توان پیدا کرد که خود وضعیت را به بهترین شکل ممکن ترسیم می‌کند.

به گزارش تجارت نیوز، سیداسماعیل حسینی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، در نشست علنی روز سه‌شنبه ۱۱ شهریور در خصوص گزارش «بررسی خاموشی‌های گسترده در تابستان ۱۴۰۴» گزارشی به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس قرائت کرد که در آن نکات جالب توجهی نهفته است.

بر اساس اعلام وزارت نیرو، حداکثر تقاضای همزمان برق در تابستان سال جاری حدود ۷۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات و حداکثر توان تولید همزمان در روز معادل ۶۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات بوده است. بر این مبنا، ناترازی برق در تابستان جاری معادل ۱۵ هزار مگاوات گزارش شده است.

اما مطابق برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، حداکثر تقاضای همزمان شبکه برق در تابستان ۱۴۰۴ بین ۸۲ هزار تا ۸۵ هزار مگاوات بیش‌بینی شده است. این در حالی است که حداکثر توان تولید همزمان در اوج مصرف تنها بین ۵۸ هزار و ۴۰۰ مگاوات تا ۶۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات برآورد می‌شود.

بر همین اساس مرکز پژوهش‌ها در مورد میزان ناترازی برق در تابستان ۱۴۰۴ تخمین زده است که بر اساس سناریو خوش‌بینانه، ناترازی برق سال جاری ۱۷ هزار و ۶۰۰ مگاوات، بر اساس سناریو واقع‌بینانه، ۲۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات و براساس سناریو بدبینانه حدود ۲۶ هزار و ۹۰۰ مگاوات ناترازی وجود دارد.

فاصله معنادار ارقام واقعی و ارقام اعلام‌شده توسط وزارت نیرو، بیانگر ناترازی شدید در شبکه برق کشور است. مطابق آمار ارائه‌شده باید گفت کمبود برق در کشور، در اوج پیک مصرف به ۲۶ هزار مگاوات نیز می‌رسد.

شکاف ۱۶ تا ۲۲ هزار مگاواتی ظرفیت عملی و توان تولید نیروگاه‌های کشور!

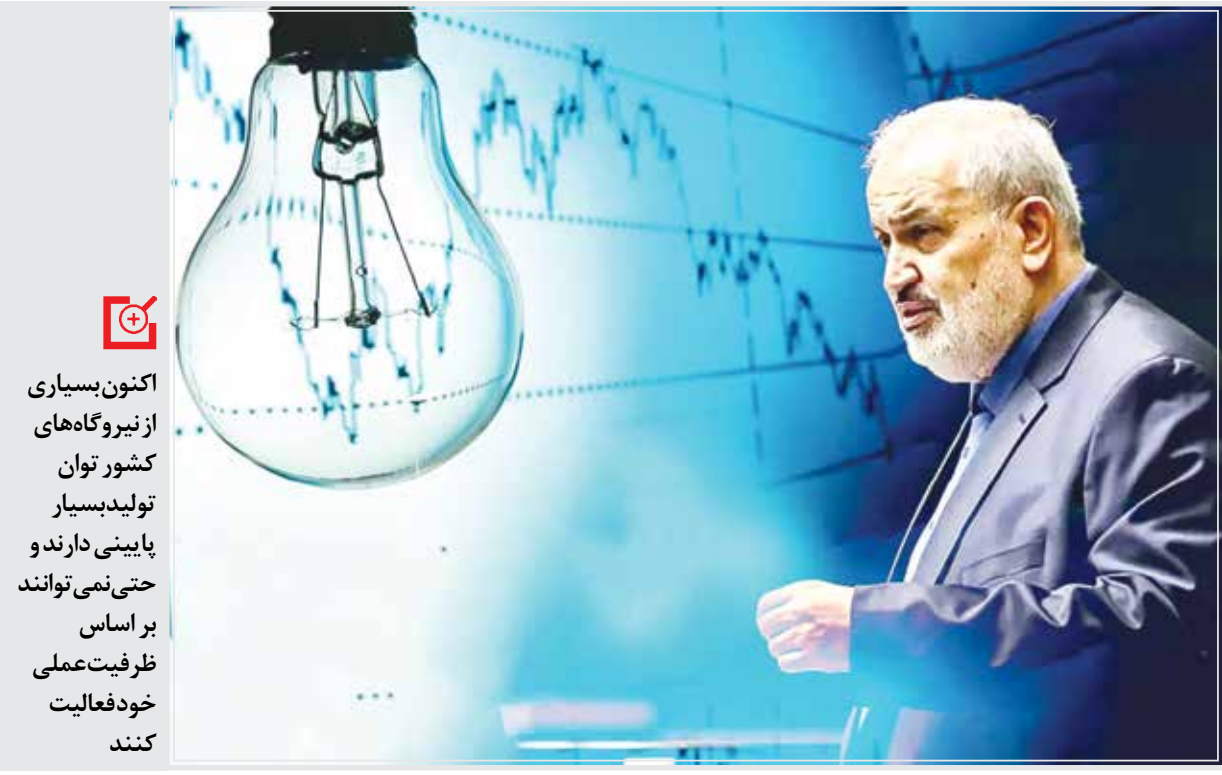
مطابق آمار مرکز پژوهش‌ها، ظرفیت نامی نیروگاه‌های کشور در پایان سال ۱۴۰۳ حدود ۹۴ هزار و ۵۷۹ مگاوات بوده است؛ با این حال، ظرفیت عملی شبکه تولید تنها ۸۱ هزار و ۸۵ مگاوات برآورد شده است. این اختلاف معنادار که بیش از ۱۳ هزار و ۵۰۰ مگاوات است، به طور عمده ناشی از فرسودگی تجهیزات، راندمان پایین نیروگاه‌ها و در برخی موارد کمبود سوخت به‌ویژه در فصول سرد سال است.

از سوی دیگر، طی سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۴ بیش از ۹۷ درصد مساحت کشور درگیر خشکسالی بوده است. کاهش بارندگی در سال آبی منتهی به فروردین ۱۴۰۴ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۹ درصد و نسبت به میانگین بلندمدت ۴۰ درصد گزارش شده است. همین امر موجب کاهش ۷۷ درصدی تولید نیروگاه‌های برق‌آبی نسبت به شرایط نرمال شده و نقش این نیروگاه‌ها را در پایداری شبکه به‌شدت محدود کرده

۱۵ هزار مگاوات از ظرفیت نیروگاهی کشور فرسوده است

کمبود ۲۶ هزار مگاواتی برق!

مطابق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، حداکثر تقاضای همزمان شبکه برق در تابستان ۱۴۰۴ بین ۸۲ هزار تا ۸۵ هزار مگاوات است. این در حالی است که حداکثر توان تولید همزمان در اوج مصرف تنها بین ۵۸ هزار و ۴۰۰ مگاوات تا ۶۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات برآورد می‌شود. این بدان معناست که بر اساس سناریو واقع‌بینانه، ۲۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات و براساس سناریو بدبینانه حدود ۲۶ هزار و ۹۰۰ مگاوات کمبود برق در کشور وجود دارد.



هزار و ۸۱۴ مگاواتی بیان گر یک بحران زیرساختی جدی است. ضعف در تکمیل خطوط و پست‌های انتقال، مانع انتقال انرژی مازاد در نیمه جنوبی کشور برای جبران کمبود در نیمه شمالی شده است. به‌طور مشخص، تنها ۴۵ درصد از خطوط انتقال مصوب و ۳۶ درصد از پست‌های فوق‌توزیع به بهره‌برداری رسیده‌اند. افزون بر این، فرسودگی شبکه، تلفات بالا و گلوگاه‌های منطقه‌ای (به‌ویژه در استان‌های خوزستان، البرز و فارس) از عوامل اصلی قطعی‌های موضعی هستند. تلفات در شبکه انتقال حدود ۱۲ درصد و در شبکه توزیع حدود ۱۵ درصد گزارش شده که به‌مراتب بالاتر از استانداردهای جهانی است. همچنین، حاشیه ذخیره عملی شبکه طی سال‌های اخیر به‌شدت کاهش یافته و در تابستان ۱۴۰۴ که کمتر از دو درصد رسیده است؛ به این معنا که از مدار خارج شدن تنها یک نیروگاه بزرگ می‌تواند منجر به خاموشی‌های سراسری شود.

باید پرسید دلیل این حجم از تلفات در شبکه و فرسودگی موجود در بخش تولید، توزیع و انتقال و نبود هیچ تلاشی برای جبران فرسودگی زیرساخت‌ها چیست؟ **باب سنگین فرسودگی زیرساخت‌ها** وزارت نیرو کماکان بر راهکارهای کوتاه‌مدت ازجمله افزایش برق و اعمال محدودیت بر برق مصرفی خانوار و صنایع تأکید دارد و با توجه به نبود ذخیره‌سازي در شبکه و کمبود ۲۶ هزار مگاواتی برق، باید گفت این

دردنهایت باید گفت با توجه به وضعیت نگران‌کننده زیرساخت‌های انرژی در کشور، شاید افزایش بهره‌وری، نوسازی، کاهش تلفات در بخش تولید، توزیع و انتقال مهم‌تر از احداث نیروگاه‌های جدید باشد و اگر به طور موای همراه با دیگر راهکارهایی مانند احداث نیروگاه و مدیریت مصرف در دستور کار قرار نگیرد، افزایش کمبود برق اجتناب‌ناپذیر است.

حذف حساب و کالئی خودرو چه معنایی دارد

تسهیل خرید یا تغییر تاکتیک بازار؟



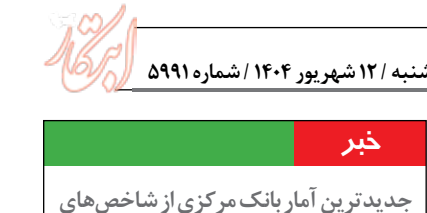
در پی حذف اخیر حساب وکالئی برای خرید خودرو در ایران، یک کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو، این تغییر را نه یک تحول بنیادین، بلکه برداشتن مانعی اضافی توصیف کرد و گفت: این مدل بیش از سه سال پیش با هدف کنترل بازار خودرو و جلوگیری از سفته‌بازی طراحی شده بود. حالا با اصلاح قیمت‌گذاری‌ها و کاهش اختلاف فاحش میان قیمت کارخانه و بازار، این سازوکار کالئی خود را از دست داده و حذف آن، فرآیند خرید را برای مشتریان تسهیل می‌کند.

اخیراً خبر حذف حساب وکالئی برای خرید خودرو در ایران، بازخورد‌های مختلفی را در پی داشته است. در همین راستا، گفتگویی با کارشناس و تحلیلگر مسائل صنعت خودرویی صورت گرفت تا جزئیات این تصمیم و اثرات احتمالی آن بر بازار خودرو روشن شود. امیرحسین کاکایی در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴ در تشریح علت اجرای حساب وکالئی، به دوران پیشین قرعه‌کشی خودرو اشاره کرد و گفت: حساب وکالئی از حدود ۳ تا ۴ سال پیش با هدف کنترل ثبت‌نامه‌ها و جلوگیری از ورود دلالان و افراد غیرمصرف‌کننده به طرح‌های قرعه‌کشی خودرو، اجرا شد. در آن زمان، اختلاف قیمت بین بازار و قیمت کارخانه‌ای زیاد بود و حدود ۶ میلیون نفر در قرعه‌کشی‌ها شرکت می‌کردند.

وی افزود: در سال ۱۴۰۰، قرعه‌کشی حذف و طرح نوبت‌دهی جایگزین شد. برای ورود به این صف، افراد ملزم به مسدود کردن حداقل وجهی (۱۰۰ میلیون تومان برای خودرو داخلی و ۵۰۰ میلیون تومان برای خودرو خارجی) در حساب خود بودند تا در صورت خرید، این مبلغ برداشت شود.

تغییر شرایط بازار و بی‌معنی شدن حساب وکالئی

این کارشناس مسائل صنعت خودرویی، دلیل اصلی حذف حساب وکالئی را تغییرات اساسی در وضعیت فعلی بازار خودرو دانست



چهارشنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۴ / شماره ۵۹۹۱

خبر

جدیدترین آمار بانک مرکزی از شاخص‌های پولی

نقدینگی از ۱۱ هزار همت عبور کرد



نقدینگی کشور در پایان خرداد امسال با عبور از ۱۱ هزار و ۵۸ هزار میلیارد تومان، رشد ۳۲.۴ درصد نسبت به خرداد سال گذشته داشت.

به گزارش ایرنا، بانک مرکزی نقدینگی کشور در پایان خرداد امسال را اعلام کرد که بر اساس آن، این شاخص به عدد ۱۱۰ هزار و ۵۸۸ میلیارد ریال (بیش از ۱۱ هزار همت) رسید که نسبت به ماه مشابه سال گذشته (خرداد ۱۴۰۳) رشد ۳۲.۴ درصدی و نسبت به ماه پایانی سال قبل (اسفند ۱۴۰۳) رشد ۸.۸ درصدی داشته است.

۲.۶ هزار همت از نقدینگی کشور را «پول» و ۸.۴ هزار همت را «شبه‌پول» تشکیل می‌دهد؛ «پول» شامل ۱۹۱.۴ همت اسکناس و مسکوک در دست اشخاص و ۲.۴ هزار همت سپرده حساب‌های قرض‌الحسنه و سپرده‌های کوتاه و بلندمدت بانکی است.

ضریب فراینده نقدینگی نیز در پایان خرداد ۱۴۰۴ نسبت به خرداد ۱۴۰۳ معادل ۲.۱ و نسبت به اسفند ۱۴۰۳ معادل ۲.۴ بوده است.

گفتنی است «نقدینگی»، حجم پول در گردش است که شامل دو مؤلفه پایه پولی و ضریب فراینده پولی می‌شود؛ پایه پولی که به آن «پول پُر قدرت» هم گفته می‌شود، به مجموع اسکناس و مسکوک در گردش به علاوه سپرده بانک‌ها نزد بانک مرکزی اطلاق می‌شود.

بخشی از اهم موارد مندرج در گزارش بانک مرکزی درباره وضعیت متغیرهای عمده پولی و اعتباری کشور تا پایان خرداد امسال به شرح زیر است:
خاص دارایی‌های خارجی بانک مرکزی ۳.۳ هزار همت با رشد ۷۶ درصدی نسبت به خرداد ۱۴۰۳

مطالبات بانک مرکزی از بخش دولتی ۷۸۳ هزار میلیارد تومان با رشد ۶۳.۱ درصدی نسبت به خرداد ۱۴۰۳

سپرده‌های بخش دولتی نزد بانک مرکزی ۸۸۵ هزار میلیارد تومان با رشد ۶۲.۹ درصدی نسبت به خرداد ۱۴۰۳

مطالبات بانک مرکزی از بانک‌ها ۷۳۱.۴ هزار میلیارد تومان با رشد ۹.۴ درصدی نسبت به خرداد ۱۴۰۳

اسکناس و مسکوک در جریان ۲۲۲.۷ هزار میلیارد تومان با رشد ۴۰.۶ درصدی نسبت به خرداد ۱۴۰۳

سپرده‌های بانک‌ها ومؤسسات اعتباری نزد بانک مرکزی ۱.۲ هزار همت با رشد ۲۷.۷ نسبت به خرداد ۱۴۰۳

مجموع پایه پولی از سمت منابع و مصارف ۲.۸ هزار همت با رشد ۲۹.۶ درصدی نسبت به خرداد ۱۴۰۳

مجموع مانده وام‌ها و سپرده‌های بخش دولتی شامل دولت و شرکت‌های دولتی ۹۸۹ هزار میلیارد تومان با رشد ۶۱.۲ درصدی نسبت به خرداد ۱۴۰۳

بدهی بخش غیردولتی به بانک‌ها وموسسات اعتباری (بدون محاسبه سود آتی) ۷.۸ هزار همت با رشد ۳۱.۷ نسبت به خرداد ۱۴۰۳

مجموع سپرده‌های بخش غیر دولتی نزد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری ۱۰.۸ هزار همت با رشد ۳۲.۴ درصدی نسبت به خرداد ۱۴۰۳ (رقمی نزدیک به کل نقدینگی کشور!)

بانک‌ها چه قدر وام داده‌اند؟

همچنین در گزارش بانک مرکزی مانده کلی تسهیلات اعطایی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در پایان خداد سال جاری ۱۰.۳ هزار همت اعلام شده که نسبت اسفند ۱۴۰۳ رشد ۱۹.۵ درصدی داشته است.

۲.۸ هزار همت آن تسهیلات قرض‌الحسنه و ۳.۷ هزار همت تسهیلات مراحبه و بقیه سایر انواع عقود اسلامی بوده است.

برگزاری بزرگ‌ترین کنسرت مردمی تاریخ موسیقی ایران با حضور همایون شجریان در میدان آزادی

همایون شجریان: بانک صادرات ایران همراه ما در کنار مردم ایستاده است

وی ضمن اشاره به اینکه قطعات مختلف این کنسرت در دستگاه‌های مختلف موسیقی ایرانی اجرا خواهد شد، ابراز کرد: این کنسرت را با قطعه دیار عاشقی، که به ایران عزیز تقدیم شده است، آغاز می‌کنیم و با قطعاتی همچوم سرو چمان، اشک مهتاب، درگپاره بشوریدم، هوای زمزمه‌هایت، هوای گریه و چندین تصنیف دیگر و چند قطعه آواز کوتاه ادامه خواهیم داد و در نهایت با قطعه مرغ سحر به اتمام خواهیم رساند.

فرزند خسرو آواز ایران در پاسخ به پرسش‌های متعدد خبرنگاران حوزهی موسیقی، با اشاره به شرایط موسیقی در کشور گفت: موسیقی یک هنر متعالی است که باید به لحن مناسب در اجرا توجه داشت. دلمان می‌خواهد احوال خوبی برای مردم ایجاد شود و نتیجه خوب آن را برای همه شاهد باشیم. این اجرا به طور مستقل انجام می‌شود و بانک صادرات ایران کلیهی مسائل مالی و هزینه‌های مربوط به آن را بر عهده گرفته است تا امکان این اجرای مردمی هر چه بهتر فراهم شود.

همایون شجریان در این نشست ضمن پاسخ به پرسش‌های متنوع اصحاب رسانه، تأکید کرد: اجرای موسیقی خیابانی کاملاً رایگان و برای عموم مردم در نظر گرفته شده و فعلاً برای تنها یک شب برنامه‌ریزی شده، اما شنیده ام که قرار است با حضور سایر هنرمندان این جریان ادامه داشته باشد. چون تصور دقیقی از میزان جمعیت استقبال‌کننده از این کنسرت نداریم، امیدواریم که بتوانیم خاطره خوبی را برای مردم رقم بزنیم.

او در خصوص قطعات برنامه‌ریزی شده برای اجرا در این کنسرت نیز گفت: کلیت قطعاتی که در این کنسرت اجرا خواهیم کرد، در واقع قطعات موسیقی ابراهای اخیر است که بر روی آنها تمرین داریم و کنسرت داده‌ایم و آمادگی لازم برای اجرای آنها وجود دارد و در این فرصت اندک نیاز به تمرین مکرر نداریم.



دستر معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و دفتر موسیقی صادر شده، از هماهنگی‌های این سازمان با سایر دستگاه‌های اجرایی و همکاری تمامی دستگاه‌های اجرایی برای حمایت از برگزاری آن و همچنین برنامه‌ریزی برای احتمال پخش آنلاین این کنسرت نیز خبر داد و گفت: برگزاری این کنسرت خیابانی برای مردم جامعه و برای حال خوب مردم مفید است و امید داریم این حرکت آغاز راهی باشد که صدای موسیقی، بی دغدغه در جای جای میهن عزیزمان طنین انداز شود.