اخبار

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران:

خانه‌های قبل از سال ۱۳۷۵ ایمنی کافی را ندارند

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با تأکید بر ضرورت آمادگی همیشگی شهروندان در برابر زلزله احتمالی، گفت: مردم باید آموزش‌های لازم را پیش، حین و پس از وقوع زلزله فرا بگیرند، در خانه‌های ایمن زندگی کنند و همواره کوله‌های زندگی را در منزل، خودرو و محل کار آماده داشته باشند.

علی نصیری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه مردم باید همواره آمادگی لازم در برابر بحران را داشته باشند، گفت: توصیه می‌کنم مردم ارجمند با مراجعه به وبگاه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران به آدرس tdmmo.ir ، یا در کانال‌های فضای مجازی در بله و ایتا به آدرس tdmmo_ir، در خصوص اقداماتی که مردم باید پیش، حین و پس از وقوع زلزله انجام بدهند، آموزش ببینند. سایت‌های دیگر دستگاه‌های امدادی مثل جمعیت هلال احمر هم هست. همچنین، ما در قالب پویش آموزش همگانی «شهر آماده» با کمک هلال احمر و آتش نشانی و شهرداری، آموزش‌های رایگانی را هم به صورت حضوری به شهروندان تهرانی ارائه می‌دهیم.

وی در توضیح بیشتر افزود: مردم می‌توانند در سایت سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ثبت نام کنند و یا به سراهای محلات و پایگاه های (سوله‌های) مدیریت بحران در سطح شهر مراجعه کنند و از کلاس‌های رایگان ما بهرمند شوند. کلاس‌های آشنایی با کمک‌های اولیه، اطفای حریق، امداد و نجات و نیز آشنایی با نحوه برخورد مخاطراتی مثل زلزله و سیل، که در این شرایط شهروندان باید چه اقداماتی را انجام دهند.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ادامه داد: در مورد پیشگیری، مهم ترین توصیه این است که مردم در خانه‌هایی ساکن باشند که این خانه از لحاظ سازه‌ای و غیرسازه‌ای ایمنی کافی را داشته باشد و از مهندسی‌ساز بودن خانه اطمینان داشته باشند. مثلا خانه‌هایی که قبل از سال ۱۳۷۴ ساخته شده‌اند، ایمنی کافی ندارند. خانه‌های که نسبت به نقشه خلافی دارند، خانه‌هایی که رأی ماده ۱۰۰ دارند، خانه‌هایی که در بافت‌های فرسوده واقع شده‌اند و خانه‌هایی که پایداری کافی ندارند و یا در معابر با عرض کمتر از ۶ متر واقع شده‌اند، جزو خانه‌های ناامن هستند.

نصیری اظهار کرد: به شهروندان تهرانی توصیه می‌کنیم که سرمایه یک عمر خودشان را، هم به لحاظ جانی و هم به لحاظ مالی درخانه‌هایی که به لحاظ فیزیکی که مهندس و کارشناس، آن را تأیید نمی‌کند به خطر نیندازید.

مناطق ایمن منزل را جهت پناه‌گیری از قبل شناسایی کنیم

وی با اشاره به ضرورت ایمن سازی و کاهش آسیب‌پذیری غیرسازه‌ای پیش از وقوع زلزله های مهم، گفت: در این خصوص در خانه می‌توانیم کمتر از عنصر شیشه استفاده کنیم. محلی که آنجا می‌خوابیم، زیر پنجره‌های شیشه‌ای نباشد. در آشپزخانه ظروف و لوازم شکستنی و چینی را در طبقات بالایی کابینت یا قفسه‌ها قرار ندهیم. مناطق ایمن منزل را جهت پناه‌گیری از قبل شناسایی کنیم. وی افزود: در زمان لحظه وقوع زلزله، وقت مناسبی برای خروج از ساختمان نیست. مگر اینکه در طبقه همکف باشیم. اگر زلزله‌ای در تهران رخ داد، همیشه معنی آن نیست که این، یک پیش لرزه است و زلزله بزرگ‌تری در پیش روی ماست. همچنین، همه خانوارهای تهرانی باید کوله‌های زندگی را همواره آماده داشته باشند. ما در سازمان داریم تلاش می‌کنیم که با چند سرمایه‌گذار صحبت کنیم و این کوله‌ها در فروشگاه‌های بزرگ شهر به فروش برسد. اگر هم که نشد، محتویات این کوله‌ها در سایت مدیریت بحران معلوم است که چه لوازمی باید در آن قرار بگیرد. این کوله‌ها باید یکی در صندوق عقب ماشین شهروندان ما باشد، یکی در منزل و یکی هم در محل کار. رئیس سازمان مدیریت بحران تهران در پایان، بیان کرد: ما باید بحث‌های ایمنی غیرسازه‌ای را رعایت کنیم و همچنین در منزل اسباب و اثاثیه‌ای که سنگین و در اثر وقوع زلزله امکان افتادن و آسیب رساندن را دارد، مثل کمد، قفسه، لوسترها و غیره را محکم سازی و تثبیت کنیم و آن‌ها را از قبل به جایی وصل کنیم تا در زمان وقوع زلزله سقوط نکند.

بررسی مویرگی سیر تغییر نگرش جامعه به زن موتورسوار

آمارهای خاموش و انگیزه‌های پرشور

موتورسیکلت، فراتر از یک وسیله نقلیه، نمادی از تحرک، سرعت و دسترسی آسان در کلان‌شهرهای پرترافیک و پیچیده است. در سال‌های اخیر، شاهد حضور پررنگ‌تر بانوان ایران در عرصه‌های مختلف اجتماعی هستیم و طبیعی است که این حضور به عرصه حمل و نقل شخصی نیز کشیده شود. اکنون موتورسواری برای بانوان، نمایشی از استقلال، خودکفایی و شکستن مرزهای سنتی است. اما این مسیر هموار نبوده و با چالش‌های حقوقی، فرهنگی و اجتماعی عمیقی روبه‌رو است.

قانون مدون و شفافی که صراحتاً موتورسواری بانوان را منع یا اجازه داده باشد، وجود ندارد. این خلأ قانونی‌منجر به‌تفسیرهای مختلف و سلیقه‌ای‌شده است

اگرچه آمار دقیقی از تعداد بانوان موتورسوار در ایران منتشر نشده است، امابررسی‌های میدانی و گزارش‌های پراکنده در شبکه‌های اجتماعی حاکی از رشد چشمگیر این پدیده، به ویژه در شهرهای بزرگ مانند تهران، اصفهان، مشهد و تبریز است. این گزارش به بررسی ابعاد مختلف این موضوع می‌پردازد.

موفقیت بانوان ایرانی در مشاغل کلیدی حمل و نقل

به گزارش برنا، پیش از پرداخت به چالش موتورسواری، شایسته است نگاهی به پیشینه درخشان بانوان ایرانی در عرصه‌های مشابه بیندازیم. حضور آنان در مشاغل حساس حمل و نقل، که زمانی انحصاراً در اختیار آقایان تصور می‌شد، به خوبی ثابت کرده که توانایی و شایستگی هیچ جنسیتی‌نمی‌شناسد.

امروزه در ناوگان اتوبوسرانی کلانشهرهایی مانند تهران، مشهد، اصفهان و تبریز، شاهد حضور بانوانی هستیم که با مهارت و امنیت کامل، اتوبوس‌های بزرگ شهری را هدایت می‌کنند. این حضور تنها به خطوط درون‌شهری محدود نبوده و در مسیرهای بین‌شهری نیز بانوان راننده مشغول به خدمت‌رسانی هستند. این امر به وضوح نشان می‌دهد که جامعه نه تنها این حضور را پذیرفته، بلکه به آن به عنوان یک پدیده عادی و حرفه‌ای می‌نگرد.

عاطفه، شهروند تهرانی در این زمینه می‌گوید: «اولین باری که سوار اتوبوس یک خانم راننده شدم، کمی تعجب کردم، اما امروز برایم کاملاً عادی شده است. آنان بسیار بااحتیاط و منظم رانندگی می‌کنند.»

حضور بانوان در کابین خلبان هواپیماهای مسافربری و همچنین به عنوان عضو مؤثر کادر پرواز نمونه دیگری از کفایت و صلاحیت آنان در حرفه‌های پیچیده و پرمسئولیت است. این مشاغل که نیازمند آموزش‌های فشرده، دقت بالا و مدیریت بحران هستند، به خوبی توسط بانوان ایرانی ایفا می‌شود.

این پیشینه موفق، یک پاسخ محکم به تمام استدلال‌های مبتنی بر «نامناسب بودن» برخی مشاغل برای بانوان است. جامعه در گذشته این مشاغل را نیز مردانه می‌پنداشت، اما با اراده بانوان و تغییر تدریجی نگرش‌ها، امروز به امری طبیعی تبدیل شده است. این موفقیت‌ها باید به عنوان سرمایه اجتماعی و فرهنگی برای تسهیل پذیرش موتورسواری بانوان مورد استفاده قرار گیرد. اگر یک زن می‌تواند یک اتوبوس ۴۰ تنی را در شلوغ‌ترین خیابان‌های شهر یا یک قطار مترو را در اعماق زمین هدایت کند، به وضوح توانایی کنترل یک موتورسیکلت را نیز دارد. این امر فقط یک ادعا نیست، بلکه واقعیتی است که در دیگر عرصه‌های حمل و نقل به اثبات رسیده است.

آمارهای خاموش و انگیزه‌های پرشور

اگرچه آمار رسمی و شفافی از تعداد بانوان موتورسوار در کشور وجود ندارد، روند رو به رشد آموزشگاه‌های رانندگی مختلط و فعالیت پررنگ آنان در فضای مجازی، حکایت از رشد تصاعدی این پدیده دارد.

سارا، از نسل جوان و تحصیلکرده می‌گوید: «موتورسیلکت وسیله نقلیه است و جنسیت نمی‌شناسد. حق انتخاب وسیله نقلیه، بخشی از حقوق اولیه شهروندی است.»

درنا، دانشجوی ۲۴ ساله اینگونه پاسخ می‌دهد: «اگر مردان می‌توانند به عنوان پیک موتوری فعالیت کنند، چرا زنان نتوانند؟ این یک فرصت شغلی مناسب است.»

نیما، شهروند ۳۰ ساله نگاه روشن بینانه به مسئله دارد و می‌گوید: «ما در جامعه زندگی می‌کنیم که زنان در آن راننده اتوبوس و مترو هستند. موتورسواری که در مقایسه با آنها امری عادی است.»

علی‌یاری، کارشناس حمل و نقل نگاه مخالفی به این موضوع دارد و با نگرشی سنتی می‌گوید: «موتورسواری برای زنان، خلاف حیاء و عفت است و ممکن است به ایجاد مزاحمت‌های خیابانی دامن بزند.»

سعید محمدی، وکیل پایه یکم دادگستری از منظر حقوقی به مسئله پاسخ می‌دهد: «قانون به صراحت منعی ندارد. مشکل در آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی است که نیاز به بازنگری دارد. نهادهای قانون‌گذار باید در این زمینه شفاف‌سازی کنند تا از اعمال سلیقه‌ها جلوگیری شود.»

اکبر داوودی، کارشناس اجتماعی، موتورسواری بانوان را نشانه‌ای از «تمدن شهری» و تحقق «حقوق شهروندی» و مقاومت در برابر آن را نادیده گرفتن تحولات اجتماعی و نیازهای نسل جدید می‌داند.

این کارشناس عنوان می‌کند که به جای منع، باید برای فرهنگ‌سازی و ایجاد بستر امن تلاش کرد. ضمن اینکه اگر به دنبال کاهش ترافیک و آلودگی هوا هستیم، باید از تمام ظرفیت‌ها استفاده کنیم. موتورسواری بانوان می‌تواند سهم قابل توجهی در کاهش سفرهای درون شهری با خودروهای شخصی داشته باشد.

پدری ۵۵ ساله نیز اینگونه عقیده اش را مطرح می‌کند: «این قبیل کارها به فرهنگ ایرانی و اسلامی ما نمی‌خورد. زنان باید در کمال امنیت و آرامش تردد کنند که موتورسیکلت این امنیت را ندارد.»

در این زمینه اغلب مخالفان، اغلب به مسائلی مانند «حفظ حریم و عفت عمومی» و «مناسب نبودن این فعالیت برای شأن زن» استناد می‌کنند، بدون آن که مستندات قانونی محکمی ارائه دهند.

بنابراین نگاه‌های سنگین جامعه، تعابیر غلط از «عفت عمومی» و فشارهای خانوادگی، سایه‌ای سنگین بر آزادی عمل بانوان می‌اندازد. این مقاومت‌های فرهنگی، ریشه در نگرش‌های سنتی به نقش جنسیتی زنان در فضای عمومی دارد.

مونا شعبانی، جامعه شناس عقیده دارد در این زمینه باید به انگیزه‌های بانوان برای گرایش به موتورسواری توجه داشت. مثلا در رابطه با انگیزه‌های اقتصادی باید گفت موتورسیکلت، وسیله‌ای مقرون‌به‌صرفه برای فرار از دام ترافیک و کاهش هزینه‌های سفرهای روزمره است.

اما انگیزه‌های اجتماعی نیز برای این گروه اهمیت دارد، برای بسیاری از بانوان، موتورسواری یک کنش نمادین برای نمایش توانمندی و شکستن کلیشه‌های جنسیتی دیرینه است. البته برای برخی از آنان مسئله انگیزه‌های معیشتی است. در واقع با گسترش پلتفرم‌های پیک موتوری، این حرفه می‌تواند به منبع درآمدی حیاتی برای بسیاری از بانوان، به ویژه سرپرستان خانوار تبدیل شود.

اما در کنار این روایت‌های مردمی و نظرات کارشناسی، پلیس راهوری که نمی‌خواهد نامش عنوان شود می‌گوید: «نگرانی اصلی ما در واقع امنیت و ایمنی بانوان است. موتورسواری در شرایط کنونی ترافیک و با توجه به رفتارهای پرخطری که در معابر وجود دارد، برای بانوان بسیار پرخطر است. همچنین، ممکن است مشکلات حاشیه‌ای و امنیتی برایشان ایجاد کند.»

قانون مدون و شفافی که صراحتاً موتورسواری بانوان را منع یا اجازه داده باشد، وجود ندارد. این خلأ قانونی منجر به تفسیرهای مختلف و سلیقه‌ای شده است. بانوان به طور قانونی می‌توانند برای دریافت گواهینامه موتورسیکلت اقدام کنند و بسیاری از آموزشگاه‌های رانندگی نیز به آنان آموزش می‌دهند.

اما مانع اصلی در این چالش بزرگ، اعطای پلاک است. بر اساس‌بند «پ» ماده ۴ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، صدور پلاک برای موتورسیکلت‌های ۲۰۰ سی‌سی (بزرگ‌قطر) منوط به «معاینه فنی و اخذ استعلام از نیروی انتظامی» است. در عمل، نیروی انتظامی با استناد به «مصالح اجتماعی» و «عرف رایج» از تأیید و صدور پلاک برای بانوان خودداری می‌کند. این رویه، بزرگ‌ترین مانع حقوقی پیش روی بانوان است.

حل این مسئله در گروی، عزمی ملی و نگاهی فراباخشی

کارشناسان راهکارهایی برای حل این مسئله پیشنهاد می‌دهند. اول اینکه مجلس شورای اسلامی یا هیئت دولت باید با تصویب قانون یا آیین‌نامه‌ای واضح، به این بلاتکلیفی پایان دهند و شرایط و ضوابط را برای همه ذی‌نفعان روشن کنند. دومین راه حل فرهنگ‌سازی از طریق رسانه است.

دوم، تولید محتواهای آموزشی و مثبت که موتورسواری بانوان را به عنوان یک پدیده عادی و حرفه‌ای نمایش دهد، می‌تواند در تغییر نگرش عمومی بسیار مؤثر باشد.

سوم، تشکیل انجمن‌های موتورسواری بانوان می‌تواند برای تبادل تجربیات، آموزش ایمنی، دفاع از حقوق و ارائه پیشنهاد به نهادهای مربوطه مفید باشد.

البته می‌توان در ابتدا در شهرهای مختلف از جمله تهران یا برای مشاغل خاص (مانند پیک‌های موتوری بانوان) مجوزهای محدود صادر کرد و نتایج آن را از نظر اجتماعی و امنیتی ارزیابی نمود و بعد نظر کارشناسی را ارائه کرد.

موتورسواری بانوان در ایران، از «حاشیه متن» خارج شده و به یک «واقعیت» اجتماعی تبدیل شده است که نادیده گرفتن یا مقاومت در برابر آن، تنها بحران‌های عمیق‌تری را در جامعه ایجاد خواهد کرد.

این موضوع، آزمونی برای پذیرش تحولات اجتماعی و احترام به حق انتخاب و استقلال نیمی از جمعیت کشور است. رویکرد صحیح، نه منع و محدودیت، بلکه تنظیم‌گری، فرهنگ‌سازی و ایجاد بسترهای ایمن است. جامعه‌ای که در آن همه شهروندان، فارغ از جنسیتشان، از حقوق برابر برخوردار باشند.

فراموش نکنیم، رویکرد قهری و انکاری تنها موجب ایجاد حاشیه‌ای امن برای سوءاستفاده‌گران و به خطر افتادن بیشتر بانوان خواهد شد. آینده مطلوب، در گرو تنظیم‌گری هوشمند، آموزش همگانی و فرهنگسازی از طریق رسانه است.

کیفرخواست قاتل پسربچه گیلانی صادر شد

دادستان عمومی و انقلاب استان گیلان از صدور کیفر خواست پرونده آدم ربایی و قتل ایلیا - پسر بچه گیلانی خبر داد.

به گزارش ایسنا به نقل از قوه قضاییه، سید مهدی فلاح میری دادستان عمومی و انقلاب استان گیلان از صدور کیفر خواست پرونده آدم ربایی و قتل پسر بچه گیلانی به نام ایلیا خبر داد.

دادستان مرکز استان در رابطه با قتل این پسر بچه ده ساله اهل شهرستان رشت که قلب هموطنان عزیز را جریحه دار کرد اظهار کرد: پس از تلاش مضاعف ضابطین انتظامی برای شناسایی و دستگیری متهم حادثه مذکور، دادسرای مرکز استان نیز رسیدگی خارج از نوبت با هدف ایجاد آرامش در جامعه، در عین التزام دقیق به موازین دادرسی، رعایت حقوق متهم و تعیین وکیل تسخیری در دستور کار قرار داد.

سید مهدی فلاح میری دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان تصریح کرد: باتوجه به پیچیدگی‌های خاص پرونده و سناریوسازی غیرواقع از سوی متهم و تبعات اجتماعی قتل مذکور، اقدامات فوری ودقیق قضایی توسط دادسرای مرکز وکمیته پیگیری قضایی استان بعمل آمد.

وی تاکید داشت: با رعایت تمام موازین قانونی باجلب نظریه پزشکی قانونی وانجام تحقیقات دقیق کیفرخواست پرونده قاتل به جرم آدم ربایی و قتل عمد صادر و در کمترین زمان ممکن به محاکم کیفری یک استان جهت صدور حکم ارسال شد.

دادستان مرکز استان در پایان یادآور شد: امنیت مولفه‌ای است که به هیچ عنوان نباید خدشه‌دار شود و وقتی افرادی با برنامه‌ریزی قبلی قصد تعرض به آزادی مشروع شهروندان را دارند باید منتظر برخورد قانونی، عبرت آموز بهمراه اشد مجازات از سوی دستگاه قضایی باشند.

زلزله در افغانستان؛ وقوع ۲ پس‌لرزه قوی ظرف ۱۲ ساعت

خانه‌های قبل از سال ۱۳۷۵ ایمنی کافی را ندارند

مرکز تحقیقات علوم زمین آلمان (GFZ) اعلام کرد دو پس‌لرزه قدرتمند ظرف ۱۲ ساعت گذشته، شرق افغانستان را لرزاند.

به گزارش ایسنا، خبرگزاری فرانسه به نقل از مرکز تحقیقات علوم زمین آلمان خبر داد ساعاتی پس از وقوع زلزله ۶.۲ ریشتری در اواخر پنجشنبه شب، یک پس‌لرزه قدرتمند دیگر به بزرگی ۵.۴ و در عمق ۱۰ کیلومتری، امروز (جمعه) جنوب شرق این کشور را لرزاند.

این پس لرزهای شدید بعد از دو زلزله‌ای رخ داده که هفته گذشته، نواحی شرق این کشور جنوب آسیایی را که در اثر جنگ، فقر و کاهش کمک‌ها آسیب دیده، ویران کرده است.

این پس لرزه ها، نگرانی‌ها را در مورد تلفات و ویرانی‌های بیشتر در روز جمعه در منطقه‌ای که حدود ۲۲۰۰ نفر در چهار روز گذشته بر اثر زلزله جان باختند، تشدید کرده است.

بنابر گزارش رویترز، دولت طالبان تا روز پنجشنبه ۲۲۰۵ کشته و ۳۶۴۰ زخمی را تخمین زده است. یک شاهد عینی به رویترز گفت که پس‌لرزه‌های مداوم استان ننگرهار را لرزانده و جزئیات خسارات هنوز در دست بررسی است. اولین زلزله ۶ ریشتریِ هفته گذشته و تنها دقایقی قبل از نیمه‌شب یکشنبه، یکی از مرگبارترین زلزله‌های افغانستان بود که در عمق ۱۰ کیلومتری زمین رخ داد و خسارات و ویرانی‌های زیادی را در استان‌های ننگرهار و کنر به بار آورد. پس از آن زلزله دوم به بزرگی ۵.۵ ریشتر روز سه‌شنبه باعث وحشت و وقفه در تلاش‌های امداد و نجات شد، زیرا باعث لغزش سنگ‌ها از کوه‌ها و قطع جاده‌های روستایی در مناطق دورافتاده شد.

با توجه به اینکه خانه‌ها عمدتاً از مصالح بنایی خشک، سنگ و چوب ساخته شده بودند، برخی از خانواده‌ها ترجیح دادند به جای بازگشت به خانه در فضای باز بمانند تا از پس‌لرزه‌ها در امان باشند. نقیب‌الله رحیمی، سخنگوی اداره بهداشت ولایت ننگرهار گفت مرکز زلزله روز پنجشنبه در ولسوالی «شیوه» در نزدیکی مرز پاکستان بوده و گزارش‌های اولیه از خسارات احتمالی وجود دارد. زلزله‌های قبلی، روستاهای هر دو استان را با خاک یکسان و بیش از ۶۷۰۰ خانه را ویران کردند و نیروهای امداد روز پنجشنبه اجسادی را از زیر آوار بیرون کشیدند.

بازماندگان در منطقه زلزله‌خیز بدون امکانات اولیه رها شده‌اند و سازمان ملل و سایر سازمان‌ها نسبت به نیاز مبرم به غذا، تجهیزات پزشکی و سرپناه هشدار داده‌اند.

این زمین‌لرزه‌ها عمدتاً در رشته‌کوه هندوکش، جایی که صفحات تکتونیکی هند و اوراسیا به هم می‌رسند، رخ می‌دهند.

فراخوان هلال‌احمر برای کمک به زلزله‌زدگان افغانستان

رئیس سازمان داوطلبان هلال‌احمر از اعلام فراخوان ملی جمعیت هلال‌احمر برای جمع‌آوری مشارکت های نقدی و کمک‌های غیرنقدی عموم هموطنان برای امدادرسانی به زلزله‌زدگان افغانستان خبر داد.

به گزارش ایسنا و بنابر اعلام پایگاه اطلاع‌رسانی جمعیت هلال‌احمر؛ محمدجواد عزتی وظیفه‌خواه، رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال‌احمر گفت: در پی وقوع زلزله اخیر در افغانستان و خسارت‌های گسترده آن، این جمعیت فراخوان ملی جمع‌آوری کمک‌های نقدی و غیرنقدی عموم هموطنان نوع‌دوست کشورمان را برای کمک به آسیب‌دیدگان، از روز جمعه ۱۴ شهریورماه ۱۴۰۴ آغاز کرده است. وی با اعلام جزئیات این فراخوان، افزود: هموطنان می‌توانند برای مشارکت در این پویش، کمک‌های نقدی خود را به شماره حساب ۹۹۹۹۹ یا شماره کارت ۵۰۴۷۰۶۱۰۹۰۲۴۷۹۸۸ و همچنین شماره شبا IR۰۸۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۹۹۹۹۹ نزد بانک شهر شعبه شهید بهشتی تهران واریز کنند.

وظیفه‌خواه بیان کرد: همچنین تمامی‌شعب شهرستانی، خانه‌های هلال، پایگاه‌ها و مراکز جمعیت هلال‌احمر در سراسر کشور، کمک‌های غیرنقدی هموطنان عزیز و خیرین گرامی را مطابق با استانداردها و شیوه نامه‌های این جمعیت در پاسخ به بحران‌های برون‌مرزی، جمع‌آوری خواهند کرد. رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال‌احمر با تأکید بر اینکه این فراخوان تا اطلاع ثانوی ادامه خواهد داشت، خاطرنشان کرد: کمک‌های مردمی ایران همواره در بزنگاه‌های انسانی و حوادث و بلایای طبیعی پشتوانه‌ای ارزشمند برای آسیب‌دیدگان بوده و امروز نیز مردم افغانستان چشم‌انتظار این همدلی هستند. وی همچنین از رسانه‌ها خواست در اطلاع‌رسانی گسترده این پویش همکاری کنند تا کمک‌های نقدی و غیرنقدی به شکل حداکثری و در کوتاه‌ترین زمان ممکن جمع‌آوری شده و به دست حادثه‌دیدگان برسد.

اخبار

قوانین منعطف و همدلی رازِ خانواده های موفقِ بدون اعتیاد

معاون فرهنگی و اجتماعی فراجا تاکید کرد: خانواده، پناه امنِ فرزندان در عدم گرایش و ابتلا به هر نوع ماده اعتیاد آور بوده و زندگی باکیفیتِ آینده در گرو ماجراجویی و انتخابهای امروز است.

به گزارش برنا، سردار سعید منتظرالمهدی معاون فرهنگی و اجتماعی فراجا در جمع مربیان آموزش همگانی و پیشگیری از اعتیاد ، مبنی بر اینکه غالبا فرزندانِ چه خانواده هایی به مواد مخدر گرایش پیدا نمی کنند؟ گفت: هر چند که نمی توان پاسخ یک خطی با یک فرمول مشخص به این پرسش بدهیم اما پژوهش‌ها نشان می‌دهد همدلی و ارتباط صمیمانه در بین اعضای خانواده می‌تواند کلید محافظت فرزندان در برابر اعتیاد باشد.

وی تصریح کرد: الگوی خانواده‌ای که می توان از آن به عنوان مدل خانوادگی پیشگیرانه از اعتیاد و آسیب های اجتماعی یاد کرد، دارای چند ویژگی و شاخص مهم است که اغلب خانواده ها با اندکی تلاش و کمی همت می توانند بدان دست یابند.

منتظرالمهدی اولین شاخص خانواده مقاوم در برابر آسیب های اجتماعی را "همدلی صمیمانه" اعلام کرد و گفت: والدین نشان می دهند که درد و رنج یکدیگر را عمیقا درک کرده و همه همت خود را برای کاهش درد به کار می‌بندند.

وی دومین شاخصه خانواده مقاوم در برابر آسیب‌ها را وجود قواعد و قوانین مشخص ، دانست و افزود: قواعد کم، ساده و محدودند که به راحتی از سوی اعضا قابل انجام است؛ آنها در منزل قوانین و انظباطِ منعطفی دارند که مانع از گرایش اعضا به انواع کژی های رفتاری می‌شود.

این مقام ارشد انتظامی مشی و منش تاب آورانه در برابر سختی و رنج‌ها را ویژگی سوم خانواده مقاوم، برشمرد و گفت:فرزندان اینگونه خانواده ها نه تنها هرگز تسلیم وسوسه‌ها نمی شوند بلکه با جرات‌مندی و شجاعت هر نوع درخواستِ وسوسه‌آمیز ناهنجارِ دیگران را رد می‌نمایند.

سخنگوی فراجا متذکر شد: زیستن اصیل و صادقانه و دوری از هر نوع پنهانکاری و همچنین بازگو شدن مشکلات در بستر خانواده بدون اینکه شماتت و سرزنشی در کار باشد، از دیگر خصایص خانواده‌هایی است که امید می‌رود فرزندانشان در آینده گرفتار دام اعتیاد نشوند.

وی یادآور شد: والدین و خانواده‌های آگاه، خط مقدم پیشگیری از گرایش فرزندان ونوجوانمان به اعتیاد هستند؛ پس با هدفمندی، زندگی را سرشار از شور و شادابی نموده و بدانیم رفتارها و انتخابهای امروز، سرنوشت فردا را رقم می‌زنند.

هشدا پلیس فتا در خصوص پلتفرم‌های جعلی سرمایه‌گذاری رمزارز

معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات فراجا با هشدار نسبت به افزایش فعالیت‌پلتفرم‌های(سکوهای)جعلی‌سرمایه‌گذاری در حوزه رمزارز، از شهروندان خواست در مواجهه با وعده سودهای بالا و تضمینی، نهایت دقت را به خرج دهند تا در دام کلاهبرداران سایبری گرفتار نشوند.

به گزارش ایرنا از پلیس فتا، سرهنگ جواد مختار رضایی در خصوص کلاهبرداری از طریق سکوهای اینترنتی سرمایه گذاری، اظهار کرد: در سال‌های اخیر شاهد رشد چشمگیر گونه‌ای جدید از کلاهبرداری در قالب پلتفرم‌های سرمایه‌گذاری رمزارز هستیم، این پلتفرم‌ها که غالباً خارج از کشور فعالیت می‌کنند، فاقد هرگونه مجوز قانونی بوده و گردانندگان آن‌ها هم ناشناس هستند.

وی افزود: کلاهبرداران ابتدا با ایجاد ظاهری حرفه‌ای و ادعای ارائه «سیگنال‌های دقیق و سود تضمینی» اعتماد کاربران را جلب کرده و سپس لینکی برای ثبت‌نام و سرمایه‌گذاری ارسال می‌کنند که در واقع به یک وب‌سایت یا اپلیکیشن ساختگی متصل است.

به گفته این مقام انتظامی، موجودی و سودی که کاربر در این پلتفرم‌ها می‌بیند، اعدادی ساختگی و صرفا جهت تشویق به سرمایه‌گذاری بیشتر است. اما در زمان برداشت وجه، بهانه‌هایی همچون «بررسی حساب»، «پرداخت مالیات» یا «احراز هویت» مطرح شده و در نهایت یا حساب کاربر مسدود می‌شود یا کل پلتفرم ناپدید می‌شود.

سرهنگ مختاررضایی با اشاره به گزارش‌های بین‌المللی سرقت میلیاردها دلار سرمایه در جهان با همین ترفند، گفت: کلاهبرداران حتی در تبلیغات خود از فناوری‌هایی مانند هوش مصنوعی و «دیپ‌فیک» برای تولید ویدئوهای جعلی از کارشناسان یا چهره‌های مشهور استفاده می‌کنند تا اعتماد قربانیان را جلب نمایند.

معاون فرهنگی و اجتماعی پلیس فتا در خصوص راهکارهای پیشگیری از گرفتار شدن در دام این کلاهبرداران، گفت: عدم پاسخ به پیشنهادات و پیام‌های ناشناس در شبکه‌های اجتماعی و پیام‌رسان‌ها ، اعتماد نکردن به وعده سودهای بالا و تضمینی، مراقبت برای عدم افشای اطلاعات حساب و هویت خود، استفاده از صرافی‌ها و پلتفرم‌های دارای مجوز رسمی و معتبر از راهکارهای موثر برای مواجهه با این نوع ترفندها و کلاهبرداری اینترنتی است ضمن اینکه شهروندان می بایست موارد مشکوک را از طریق سایت www.fata.gov.ir یا شماره ۰۹۶۳۸۰ گزارش کنند.

وی تأکید کرد: در حوزه رمزارز، آگاهی و احتیاط شهروندان مهم‌ترین سپر دفاعی در برابر کلاهبرداران است.