

اخبار

مدیرکل حمل و نقل عمومی شهرداری
تهران اعلام کرد

اصلاح تابلوهای راهنمایی رانندگی تهران تا پایان سال

مدیرکل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران از اصلاح تابلوهای سطح شهر تهران تا پایان سال خبر داد.

مهدی گلشنی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد جزئیات طرح "خوانایی معابر شهری" با تأکید بر اینکه اجرای این طرح از حدود یک سال پیش تعریف شده است، گفت: هدف از این پروژه که اکنون نیز در حال اجراست، رفع مشکل خوانایی آدرس‌دهی برخی معابر برای شهروندان و مسافران خواهد بود. گلشنی با بیان اینکه پروژه خوانایی معابر شهری شامل چهار بخش از جمله اصلاح تابلوهای بزرگراه‌ها، تابلوهای پرچمی سر کوچه‌ها و پلاک اسامی معابر است که توسط مشاورین هر منطقه در حال بررسی و رفع نواقص است، ادامه داد: برخی تابلوهای بزرگراهی سرقت شده‌اند، دارای ایراد هستند و یا در مکان نامناسبی قرار گرفته‌اند که همکاران ما در سازمان حمل و نقل و ترافیک و مناطق ۲۲ گانه با توجه به مطالعات انجام شده، در حال اصلاح موارد شناسایی شده هستند و تا پایان سال جاری همه معابر شهر تهران خوانا خواهند شد. مدیرکل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران تصریح کرد: در برخی از بزرگراه‌ها تابلوی معرفی معبر سرقت شده و در مواردی تابلوها یا دارای ایراد هستند یا در مکان نامناسبی قرار گرفته‌اند که همه این موارد شناسایی شده و رفع ایرادات در حال انجام است؛ علاوه بر این، برخی تابلوهای پرچمی که ابتدای هر کوچه روی پایه قرار دارد نیز بعضاً دارای ایراداتی مانند فرسودگی، ناخوانا بودن و یا تغییر جهت هستند که این موارد نیز شناسایی و رفع ایرادات آنها آغاز شده است. وی با اشاره به بخش سوم پروژه خوانایی معابر شهری، خاطرنشان کرد: برخی از تابلوهای معابر زیر چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در تقاطع‌ها نیز نیازمند تغییر و نوسازی بودند که در برخی مناطق انجام شده و سایر موارد نیز تا پایان سال جاری به اتمام می‌رسد و بخش چهارم این پروژه نیز مربوط به پلاک معابر اصلی و فرعی است که باید طبق استانداردهای موجود، ابتدا و انتهای معابر به صورت پلاک کوبی یا پرچمی قرار گیرد، اما در این زمینه نیز ایرادات و نقص‌هایی وجود دارد که ضوابط و استانداردهای آن به مناطق ۲۲ گانه ابلاغ شده و تا پایان سال به سرانجام می‌رسد.

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش:

کمبود معلم نداریم

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه کلاس‌های درس از همراه به صورت حضوری برگزار می‌شود گفت: امسال کمبود معلم در کلاس‌های درس وجود ندارد.

به گزارش ایسنا، علی فراهی با بیان اینکه امسال ۲۹ هزار و ۷۵۰ معلم جدیدالاستخدام داریم که کلاس‌های درس اضافه می‌شوند گفت: حدود ۱۸ هزار نفر نیز فراغت‌التحصیلان دانشگاه فرهنگیان و دانشگاه شهید رجایی به کلاس‌های درس وارد می‌شوند.

وی با بیان اینکه در مجموع حدود ۵۰ هزار معلم جدید در کلاس‌های درس وجود دارد گفت: افزود: امسال کمبود معلم در مدارس نخواهیم داشت. سخنگوی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه کلاس‌های درس به موقع شروع خواهند شد ادامه داد: کلاس‌ها حضوری است و دبلیو برای کلاس‌های مجازی وجود ندارد. کلاس‌های مجازی برای مواقع ضروری است.

در حالی که به دلایل مختلف برگزاری کنسرت در میدان آزادی کنسل شده بود، خبر برگزاری کنسرت در زاینده‌رود، روز گذشته در رسانه‌ها و فضای مجازی پیچید و تبدیل زاینده‌رود به تالار موسیقی خیابانی حامیان محیط‌زیست را متعجب کرد.

به گزارش خبرآنلاین، سالهای سال است که پای معضل بی‌آبی و خشکسالی به زاینده‌رود هم باز شده است و با جاری شدن کمترین میزان آبی در آن، مردم دوباره به پرآب شدن زاینده‌رود و کاهش تنش کم‌آبی آن امیدوار می‌شوند اما با تبدیل محوطه زاینده‌رود به محل برگزاری کنسرت، چشم بر معضل بزرگ خشکسالی بسته می‌شود. حالا هم که برگزاری کنسرت در زاینده‌رود از بی‌توجهی و بی‌اهمیتی سازمان حفاظت محیط‌زیست نسبت به فاجعه خشک شدن زاینده‌رود حکایت دارد.

عباس محمدی کنشگر محیط‌زیست، در خصوص تبدیل محوطه زاینده‌رود به محل برگزاری کنسرت، به خبرآنلاین می‌گوید: با توجه به اینکه کنسرت همایون شجریان در محدوده میدان آزادی لغو شد، خیلی مایل نیستم در مورد نفس برگزاری کنسرت اظهارنظر کنم اما در مورد برگزاری هر گونه کنسرت در فضاهای عمومی باید بگویم که با توجه به محدودیت‌هایی که در طی سالهای طولانی موسیقی درگیر آن بوده، کار خیلی خوبی است اما نه در بستر زاینده‌رود و با عادی‌سازی خشک کردن رودخانه و بی‌توجهی به این قاععه و تبعات آن.

مشروح گفتگو را در ادامه بخوانید:

***** به عنوان یک کنشگر محیط‌زیستی آیا با برگزاری کنسرت در زاینده‌رود موافق هستید؟
در مجموع اگر موسیقی به فضاهای عمومی بیاید، برای احیای روحیه مردم و عجين شدن موسیقی با زندگی روزمره مردم خوب است اما در مورد برگزاری کنسرت یا هرگونه موسیقی خیابانی در بستر راینده رود باید بگویم در نامه‌ای که شبکه تشکل‌های محیط‌زیستی در مخالفت با آن زده است، نکته‌ای دیدم که به نظرم خیلی قابل توجه است؛ "عادی‌سازی فاجعه و عادی‌سازی اتفاقات ناگوار محیط‌زیستی" در این نامه آمده و تعبیر درستی است و قضیه خشک بودن زاینده‌رود نباید عادی‌سازی شود.

الان به وضعیتی رسیدیم‌که ما متأسفانه مسئله خشک شدن رودخانه‌هایمان به یک موضوع عادی بدل شده و مسئولیت این قضیه بیشتر از محیط‌زیست، متوجه وزارت نیرو است و قصور وزارت نیرو باعث آن شده است.

***** چرا وزارت نیرو را در خشک‌شدن رودخانه‌ها مقصر می‌دانید؟

از سال‌ها پیش سرنوشت رودخانه‌ها را از سالها پیش یعنی از چند دهه پیش، به دست وزارت نیرو داده‌اند و وزارت نیرو بود که خشک شدن رودخانه‌ها، قویب‌ها و از بین رفتن منابع آبی کشور را به نوعی عادی‌سازی کرد. وزارت نیرو حتی قبل از خشکسالی‌های چند سال اخیر همیشه خشک شدن امتداد رودخانه‌ها را به جو، تغییرات اقلیمی و مسائلی مثل مصرف زیاد نسبت می‌داد و عمده اشکال که در سمت این وزارتخانه است و به طور کلی دلیل عمده خشک کردن رودخانه‌ها در اقداماتی چون سدسازی و ایجاد سیل‌بندهایی که سازمان منابع طبیعی روی رودخانه‌ها می‌زند، مربوط است که البته نادیده گرفته شده است.

***** عادی‌سازی خشک کردن رودخانه‌ها دقیقاً چه معنایی دارد؟

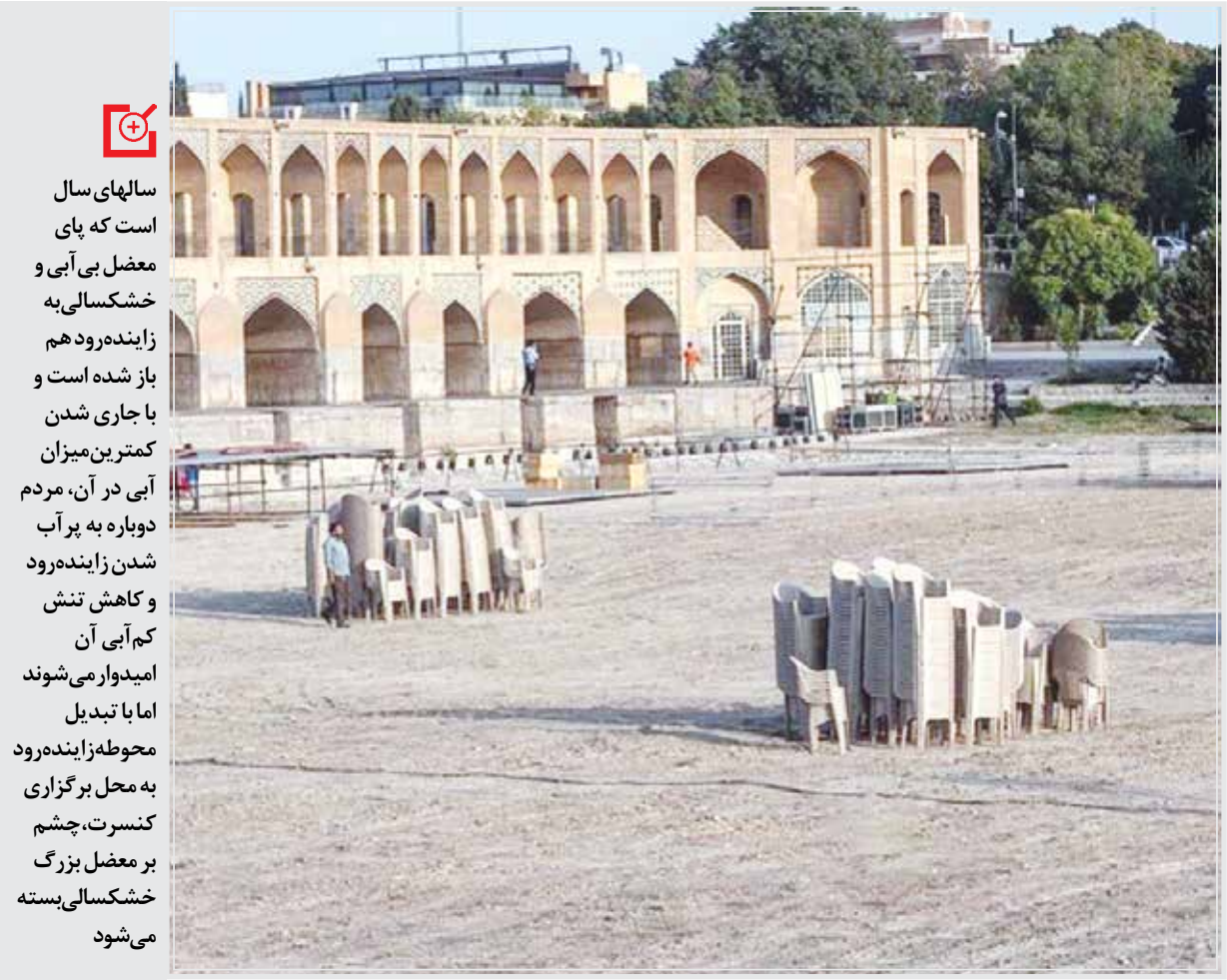
در طی این سالها به نوعی عادی‌سازی بوده که گویا اتفاقی که در رودخانه‌ها و سایر پهنه‌های آبی و آبخوان‌ها ما می‌افتد، مربوط به طبیعت است و کسی به وقوع آن مقصر نیست.

در مورد زاینده رود مشخص باید بگویم عادی‌سازی فاجعه خشکسالی، از موقیی اتفاق افتاد که رودخانه را به یک مجرا و کانال آب تبدیل کردند؛ چگونه در طول سال چند هفته‌ای درچپه‌های سد زاینده‌رود را باز می‌کنند تا آب مثلاً برای کشت بهاره بیاید؛ انگار که رودخانه که در

از ساخت پاساژ تا برگزاری کنسرت در بستر رودخانه‌ها

جنجال پایکوبی بر بستر خشک زاینده رود

گروه جامعه - یک کنشگر محیط‌زیست می‌گوید: وقتی رودخانه از حالت طبیعی به مصنوعی یا کانالی که گاهی وقت‌ها به آن آب جاری می‌شود تبدیل شود، تمام کارکردهای طبیعی خود را از دست می‌دهد. زیست‌مندانی که در رودخانه زاینده‌رود یا در کنار آن یا در تالاب رودخانه (تالاب گاوخونی) زندگی می‌کردند، آسیب شدید می‌بینند یا اساساً نابود می‌شوند.



باشد.
شهر اصفهان، تاریخ و حیات خودش را تا حد زیادی مدیون رودخانه زاینده رود است و وقتی که این رودخانه خشک شود، حداقل نیمی از زیبایی و ارزش‌های تاریخی اصفهان باید حداقل در مورد برگزاری کنسرت در بستر زاینده‌رود بیابیه بدهد و نظر خود را اعلام کند. عادی‌سازی خشک کردن زاینده‌رود از زمانی اتفاق افتاد که در سرچشمه‌های این رودخانه در کوهستان، آنقدر سدهای کوچک تحت عنوان آبخیزداری ساختند که نظام طبیعی رودخانه و آبخیزش به هم ریخته است.

در کوهستان رودکوه در منطقه شاهان‌کوه و بقیه حوزه‌های آبخیز زاینده‌رود شاید صدها یا چند هزار سیل‌بند ساخته شده است و همچنین ساخت باغ‌های مختلف که مصرف آب را بالا برده و خود اینها مانع رسیدن آب به بستر اصلی زاینده‌رود شده است و واکنش و اقدام مناسب از سمت دولت و محیط‌زیست انجام نشده و خشک شدن بستر زاینده‌رود امری عادی شده و الان در این بستر کنسرت برگزار می‌شود یا فوتبال بازی می‌کنند.
***** آیا تاکنون رودخانه دیگری مشابه زاینده‌رود داشته‌ام؟ سرنوشتش چه شد؟
در موردی مثل رودخانه قم، آمدند و در بستر رودخانه پاساژ ساختند و بخشی از آن را به پارکینگ تبدیل کردند. در قم رودخانه‌ای داشتیم و در دهه‌های قبل همیشه کم تا زیاد همیشه در آن آب جاری بود و در اثر سوء مدیریت‌ها و مقداری هم تغییرات اقلیمی که رودخانه چند وقتی خشک بود، آقایان دیدند زمین خوبی دارد و آمدند در بستر رودخانه قم پارکینگ و دیگر سازه‌ها را ساختند؛ خب سیلی هم آمد و تعداد زیادی از ماشین‌ها را هم از بین برد و صدمات جانی و مالی بسیاری را به بار آورد.

سازمان حفاظت محیط‌زیست و اداره‌های زیرمجموعه آن به ویژه در مورد رودخانه‌ها، اساساً به هیچ انگاشته شده و از این نادیده گرفته شدن‌ها و نداشتن مسئولیت استقبال هم می‌کنند.
***** آیا تاکنون رودخانه دیگری مشابه زاینده‌رود داشته‌ام؟ سرنوشتش چه شد؟
در موردی مثل رودخانه قم، آمدند و در بستر رودخانه پاساژ ساختند و بخشی از آن را به پارکینگ تبدیل کردند. در قم رودخانه‌ای داشتیم و در دهه‌های قبل همیشه کم تا زیاد همیشه در آن آب جاری بود و در اثر سوء مدیریت‌ها و مقداری هم تغییرات اقلیمی که رودخانه چند وقتی خشک بود، آقایان دیدند زمین خوبی دارد و آمدند در بستر رودخانه قم پارکینگ و دیگر سازه‌ها را ساختند؛ خب سیلی هم آمد و تعداد زیادی از ماشین‌ها را هم از بین برد و صدمات جانی و مالی بسیاری را به بار آورد.

سازمان حفاظت محیط‌زیست و اداره‌های زیرمجموعه آن به ویژه در مورد رودخانه‌ها، اساساً به هیچ انگاشته شده و از این نادیده گرفته شدن‌ها و نداشتن مسئولیت استقبال هم می‌کنند.
***** آیا تاکنون رودخانه دیگری مشابه زاینده‌رود داشته‌ام؟ سرنوشتش چه شد؟
در موردی مثل رودخانه قم، آمدند و در بستر رودخانه پاساژ ساختند و بخشی از آن را به پارکینگ تبدیل کردند. در قم رودخانه‌ای داشتیم و در دهه‌های قبل همیشه کم تا زیاد همیشه در آن آب جاری بود و در اثر سوء مدیریت‌ها و مقداری هم تغییرات اقلیمی که رودخانه چند وقتی خشک بود، آقایان دیدند زمین خوبی دارد و آمدند در بستر رودخانه قم پارکینگ و دیگر سازه‌ها را ساختند؛ خب سیلی هم آمد و تعداد زیادی از ماشین‌ها را هم از بین برد و صدمات جانی و مالی بسیاری را به بار آورد.

سازمان حفاظت محیط‌زیست و اداره‌های زیرمجموعه آن به ویژه در مورد رودخانه‌ها، اساساً به هیچ انگاشته شده و از این نادیده گرفته شدن‌ها و نداشتن مسئولیت استقبال هم می‌کنند.
***** آیا تاکنون رودخانه دیگری مشابه زاینده‌رود داشته‌ام؟ سرنوشتش چه شد؟
در موردی مثل رودخانه قم، آمدند و در بستر رودخانه پاساژ ساختند و بخشی از آن را به پارکینگ تبدیل کردند. در قم رودخانه‌ای داشتیم و در دهه‌های قبل همیشه کم تا زیاد همیشه در آن آب جاری بود و در اثر سوء مدیریت‌ها و مقداری هم تغییرات اقلیمی که رودخانه چند وقتی خشک بود، آقایان دیدند زمین خوبی دارد و آمدند در بستر رودخانه قم پارکینگ و دیگر سازه‌ها را ساختند؛ خب سیلی هم آمد و تعداد زیادی از ماشین‌ها را هم از بین برد و صدمات جانی و مالی بسیاری را به بار آورد.

اخبار	
بارش تابستانه چگونه بود؟ 	
 	
بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی، از ابتدای فصل جاری تا ۱۳ شهریور بارش با میانگین ۴۰۹ میلیمتر ثبت شده که نسبت به بارش ۸۰۵ میلی‌متری در بلندمدت با ۴۳۰۳ درصدی کاهش بارش مواجه شده‌ایم.	
به گزارش ایسنا، بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی طی هفت روز گذشته منتهی به ۱۳ شهریور، ۰۰۷ میلیمتر بارش دریافت شده که این میزان در بلندمدت ۰۰۸ میلیمتر است بنابراین ۵۱ درصد بارش کمتری در این بازه زمانی دریافت شده است.	
از ابتدای ماه جاری منتهی به ۱۳ شهریور در کشور به‌طور میانگین ۱ میلیمتر بارش ثبت شده، در حالی که میزان آن در بلندمدت ۱۰۶ میلیمتر است. در نتیجه ۳۷۰۲ درصد با کاهش بارش نسبت به بلندمدت روبرو بوده‌ایم.	
از ابتدای فصل جاری تا ۱۳ شهریور بارش با میانگین ۴۰۹ میلیمتر ثبت شده که نسبت به بارش ۸۰۵ میلی‌متری در بلندمدت با ۴۳۰۳ درصدی کاهش بارش مواجه شده‌ایم.	
از ابتدای آبی سال جاری تا ۱۳ شهریور به‌طور میانگین ۱۳۹۰۲ میلیمتر بارش در کشور ثبت شده که نسبت به میانگین بلندمدت ۲۳۲۰۲ میلی‌مت با کاهش ۴۰۰۱ درصدی بارش روبرو هستیم	
 کاهش شدید بارش در دو استان جدول اطلاعات پهنه‌ای بارش استان‌ها از ابتدای سال آبی جاری (اول مهرماه سال گذشته) نشان می‌دهد بارش در تمامی استان‌ها کمتر از حد نرمال بوده است و در این زمینه سیستان و بلوچستان بدترین وضعیت را تجربه می‌کند چراکه ۷۱۰۳ درصد کمتر از حد نرمال طی سال آبی جاری بارش دریافت کرده است. استان هرمزگان نیز با اختلاف کمی ۷۰۰۷ درصد کاهش بارش را تجربه کرده است. کاهش بارش در تهران نسبت به میانگین بلند مدت استان تهران نیز از جمله استان‌هایی است که با کم‌بارشی روبرو بوده است. در حالی که میانگین بارش تهران در بلند مدت ۲۷۶۰۲ میلیمتر است ولی در سال آبی جاری تنها به‌طور میانگین ۱۴۲۰۵ میلیمتر بارش دریافت کرده است که نشان دهنده کاهش ۴۸۰۴ درصدی بارش در این استان است. به گزارش ایسنا شروع سال آبی در ایران از ابتدای پاییز است. به این ترتیب یک‌سال آبی در ایران از ۱ مهرماه شروع می‌شود و تا ۳۱ شهریور سال بعد ادامه می‌یابد.	
 آغاز مرحله جدید پرداخت «کالابرگ» از چهارشنبه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از آغاز مرحله جدید پرداخت کالابرگ از روز چهارشنبه (۱۹ شهریورماه) خبر داد. به گزارش ایسنا، احمد میدری درباره توزیع کالابرگ، گفت: چهارمین مرحله توزیع کالابرگ در دولت چهاردهم، از چهارشنبه ۱۹ شهریور همزمان با روز ولایت پیامبر اکرم، آغاز می‌شود. وی افزود: در این مرحله به سه دهک اول کالابرگ توزیع می‌شود. همچنین در دهک دوم، کالابرگ به سایر دهک‌ها در تاریخ اعلام شده، صورت می‌گیرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه شوه کار به روال قبل است، تصریح کرد: برای اطلاع‌رسانی کانال‌های مختلفی برای ارتباط با مردم اعم از پیامک و شبکه‌های پاسخگوی تلفنی لحاظ شده است.	

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه

با ارزیابی کیشی

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد به استناد آئین نامه معاملات شرکت‌های سپاهمی آب و فاضلاب شهری و استانی و آئین نامه اجرایی بند (ج) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات بمنظور انجام خدمات مطابق مشخصات ذیل از کلیه پیمانکاران حقوقی واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده توسط اداره کل کار، تعاون و رفاه اجتماعی، جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل آورد .
۱- کارفرما : شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان
۲- موضوع مناقصه: انجام خدمات فرانت کنتور آب، وصول مطالبات، انجام خدمات شناسایی، جمع آوری و تبدیل به مجاز انشعابات غیرمجاز و اخذ حق انشعاب، تفاوت حق انشعاب و جرائم انشعابات غیر مجاز و سایر خدمات مرتبط در حوزه شهری چابهار ، نگور ، پلان ، کنارک ، زراباد به تعداد ۲۰۰۵۱ فقره و حوزه روستایی چابهار(پارک شیخان، پارک هومان، پارک بشیر، نوک آباد، طیس کوهان محمد موسی، طیس کوهان حاج سلیمان، خانه های چهارشنبه، کپیر کند حاجی خداداد، ماشی، مردان حیدری، بهاران، میرآباد، پلائی، دمیدف سفیع محمد، دمیدف عثمان، دمیدف میران، دمیدف مرادی، دمیدف دوستین، کمیل بالاد، کمیل دلمراد، کمیل سلیمان، کمیل کریم بخش، پرومی حاجی ابراهیم، گوران کش جماعت، گوران کش عبدالرحمان، گوران کش ملا گهرام)، دشتتاری (مجموعه سماج ، شهرک اسلام آباد)، پلان (ابراهیم هوت بازار ، آدم آباد بلوچی نو، الله نو بازار، اله آبادزی، اورعی، بلوچی آدم، بلوچی درویش، بلوچی نوک آباد، بندسر علی محمد بازار(دشتتاری)، بندسر چوکات(دشتتاری)، بنگل هان بازار، بنگلان، جان محمد بازار(کفتی)، دیگ رو، دیول، راد و پلان(بالا)، رانک، ساندکزی بالا، ساندکزی پایین، سحرآ بازار(دشتتاری)، سلوربازار، سوماربار، سومارزهی، سید بار، شهید بازار، صدیق زهی، عباس بازار، عبدالرحیم بازار(دشتتاری)، عیدالله بازار، عیدوزهی، عرب زهی، عیدو بازار، عیسی بازار، غلام محمد بازار، فقیر بازار(دشتتاری)، فقیر بازار، فقیر زهی، گمبو بازار، گهرپین عثمان بازار(دشتتاری) کپیر داری، کورتر، گارکندی، گارکندی رسول بخش بازار، گزانی پایین، گزانی حسین درمان(دشتتاری)، گندو بازار، گیتیک، لاغزوهی، لئو بازار، ماندیرو، محمد زهی بازار(دشتتاری)، مراد حیثیان بازار، مراد بازار، مریدارو پایین، مریداروبالا، مسافزهی، معلم آباد(سندکزی بالا) دشتتاری)، مولایبخش بازار(دشتتاری)، ولسی محمد بازار، یار محمد بازار، یعقوب زهی، یوسف زهی، کوهدیم، کوهدیم نوک آباد، کوهدیم محازهی، کوهدیم نوک آباد، کنسارک، بانسنت، پرمز نیاب، پرمز مچان، چراغ آباد، سید آباد، مومان پایین، ناصر آباد، تنگیکمان، انگور آباد، مومان بالا، چکپیان، زرابیاد (اسلام آباد لاش، بقالو، دور، سول، مرادی کشک) به تعداد ۶۹۹۴ فقره و و جمعا به تعداد ۲۷۰۴۵ فقره اشتراک.
۳- نوع فعالیت و رتبه شرکتی: خدماتی
۴- مدت زمان اجرای کار: از تاریخ ۱۳۰۴/۰۷/۰۱ تا مدت یک سال شمسی پیش بینی شده است.
۵- محل انجام خدمات : در گستره جغرافیایی حوزه های شهری و روستایی ذکر شده در بند ۱ آگهی مناقصه .
۶- مبلغ و نوع تسعین شرکت در فرایند اراجاع کار : ۲۱۰۰۰۰۰۰۰ (چهار میلیارد و یکصد میلیون) ریال
نوع تسعین : الف- رسید بانکی واریز وجه نقد ب- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادرة از سوی موسسات اعتباری غیر بانکى که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند ب- نفع کارفرما .
۷- تاریخ و مهلت تهیه و بارگذاری اسناد مناقصه:
مهلت تهیه اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ می باشد .
آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵ می باشد .
تاریخ ارزیابی کیفی ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۶ می باشد .
تاریخ گذاشتن پاکات مناقصه ساعت ۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ می باشد .
لذا شرکت‌های واجد شرایط می توانند پس از انتشار فراخوان با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و یا پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ (پنج میلیون) ریال، اسناد مناقصه را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه و در مواعد زمانی مندرج در سامانه ، مدارک لازم شامل پاکات (الف) ، (ب) و (ج) و ارزیابی کیفی را مطابق با شرایط مناقصه تهیه و بصورت فایل‌های pdf در سامانه فوق بارگزاری نمایند .

دفتر قراردادها شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

۲۸۵۵

سند و برگ سبز و کارت ماشین سواری پراید مدل ۱۳۸۷رنگ تفره ای
ناتلیک شماره پلاک ۵۳۲۳۱۵۵ایران ۴۹شماره موتور ۲۲۲۸۴۰۲شماره شاسی ۲۱۳۲۸۴۳۸۰۱۵۲بک نام علی حسن گانگمی کوخدان مفقود گردیده وفلقد اعتبار می باشد

سند،برگ سبز ،کارت ماشین متعلق به خودروی سواری پیکان مدل:۱۳۸۲
رنگ:سفید شماره موتور: ۸۲۵۲۹۴۱۵۱۱۵۸شماره شاسی:۸۲۵۱۵۲۷۲۸ به شماره انتظامی: ۴۹ ایران ۸۵۵ بک ۸۹ بک جناب آقای رضاغزونی نیک مفقود گردیده وفلقد رجه اعتبار میباشد.