



عکس: محمدر سول مرادی / ایرنا

جشنواره شکر گزاری «آینه و یاسمین گل» در شهرستان میناب استان هرمزگان

### چه خطری فرزندان را تهدید می‌کند؟

یک مطالعه بین‌المللی گسترده روی داده‌های نزدیک به ۱۵ میلیون نفر در تایوان، دانمارک و سوئد نشان می‌دهد احتمال ابتلای همسران به اختلالات روانی مشابه به‌طور معناداری بالاست.

به گزارش ایسنا، بر اساس این مطالعه، این احتمال که فرد مبتلا به اختلال روانی با کسی ازدواج کند که اختلال روانی مشابه دارد بیش از ازدواج با کسی است که این اختلال را ندارد.

این یافته حاصل یک مطالعه بسیار بزرگ است و نشان می‌دهد این الگو در میان فرهنگ‌ها و نسل‌های گوناگون تداوم دارد. البته متخصصان پیش‌تر این روند را در کشورهای شمال اروپا مشاهده کرده بودند، اما این پدیده تاکنون بیرون از اروپا به‌ندرت بررسی شده بود.

مطالعه جدید که در نشریه طبیعت رفتار انسان (Nature Human Behaviour) منتشر شد، با استفاده از داده‌های بیش از ۱۴ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در تایوان، دانمارک و سوئد، میزان شیوع ۹ اختلال روان‌پزشکی شامل اسکیزوفرنی، اختلال دوقطبی، افسردگی، اضطراب، اختلال کم‌توجهی-بیش‌فعالی (ADHD)، اوتیسم، وسواس فکری-عملی (OCD)، اختلال مصرف مواد و بی‌اشتهایی عصبی (آنورکسیا نروزا) را در میان زوج‌ها بررسی کرد.

متخصصان هنوز علت قطعی بروز این اختلالات روان‌پزشکی را نمی‌دانند اما باور غالب این است که دو عامل ژنتیک و محیط در این زمینه نقش دارند.

نتایج مطالعه اخیر نشان داد زمانی که یک شریک زندگی به یکی از این ۹ اختلال مبتلا باشد، شریک دیگر نیز به‌طور معناداری بیشتر احتمال دارد مبتلا به همان اختلال یا اختلالی دیگر تشخیص داده شود. البته به گفته «چون چی فان»، کارشناس و محقق جمعیت و ژنتیک در موسسه پژوهش مغز لوریت اوکلاهاما، همسران بیشتر احتمال دارد همان اختلال را داشته باشند تا اختلالی متفاوت.

او می‌افزاید: نتیجه اصلی این بود که این الگو در کشورها، فرهنگ‌ها و البته نسل‌های مختلف پایدار است و حتی تغییرات در مراقبت‌های روان‌پزشکی طی ۵۰ سال گذشته نیز این روند را تغییر نداده است. تنها در سه اختلال وسواس فکری-عملی (OCD)، دوقطبی و بی‌اشتهایی عصبی الگوهای متفاوتی در کشورها مشاهده شد. برای نمونه، در تایوان احتمال ابتلای هر دو طرف رابطه به اختلال وسواس فکری-عملی بیشتر از زوج‌ها در کشورهای شمال اروپا بود.

به گزارش ایندینپندنت، این پژوهش افراد را بر اساس دهه‌های تولد از دهه ۱۹۳۰ تا دهه ۱۹۹۰ دسته‌بندی کرد و دریافت هرچه به دهه‌های جدیدتر (نسل‌های جوان‌تر) می‌رسیم، میزان تشخیص اختلال مشابه در همسران (به‌ویژه در مورد اختلالات مربوط به مصرف مواد) کمی بیشتر می‌شود.

اگرچه این مطالعه علل پدیده را بررسی نکرد، فان سه نظریه را مطرح می‌کند:

۱- افراد ممکن است به کسانی جذب شوند که به‌خودشان شباهت دارند؛ «شاید به دلیل رنج مشترک، یکدیگر را بهتر درک می‌کنند.»

۲- زندگی مشترک می‌تواند باعث شبیه‌تر شدن همسران شود؛ فرایندی که «همگرایی» نام دارد.

۳- انگ اجتماعی ناشی از ابتلا به اختلالات اعصاب و روان می‌تواند دایره انتخاب همسر را محدود کند.

«جن فولرتون»، متخصص ژنتیک روان‌پزشکی در دانشگاه نیو ساوت ولز استرالیا می‌گوید عوامل اجتماعی و محیطی می‌توانند در یک شریک پیش‌تر سالم، به بروز تشخیص جدید منجر شوند، به‌ویژه اگر علائم خفیف و تشخیص‌داده‌نشده‌ای داشته باشد.

فولرتون خاطرنشان می‌کند با توجه به تأثیر ژنتیک در بروز اختلالات روان‌پزشکی، تمایل افراد به انتخاب شریک زندگی با علائم مشابه می‌تواند ریسک انتقال این اختلالات را به نسل‌های بعدی افزایش دهد. این مطالعه هم نشان داد کودکانی که هر دو والدشان یک اختلال مشابه دارند، دو برابر بیشتر از کودکانی که تنها یکی از والدینشان مبتلاست، در معرض ابتلا به همان اختلال هستند.

البته «ویلیام ری»، متخصص ژنتیک آماری در موسسه پزشکی مننیز استرالیا، می‌گوید پیش از آنکه روان‌پزشکان در نحوه اطلاع‌رسانی درباره ریسک ژنتیکی اختلالات روانی به بیماران تغییر ایجاد کنند، به تحقیقات بیشتری لازم است، با این حال «موبنک بانرجی»، متخصص ژنتیک مولکولی در مرکز زیست‌فناوری راجیف گاندی هند، معتقد است بیشتر افراد از خطر ازدواج با فرد مبتلا به همان اختلال روان‌پزشکی آگاهی ندارند و بنابراین نتایج این پژوهش می‌تواند برای مشاوره زوج‌ها درباره خطرات ژنتیکی سودمند باشد.

## نسل جدید بی ام و iX۳ با پلتفرم نیوکلاس؛ انقلابی در دنیای خودروهای برقی



میلادی بازمی‌گردد. در آن زمان خودروسازآلمانی با معرفی مدل‌های نمادین بی‌ام‌و ۲۰۰۲ و ۱۵۰۰، طرح جدیدی از کسب‌وکار خود را به نمایش گذاشت. حالا بی‌ام‌و با احیای پلتفرم نیوکلاس پس از چند دهه، نشان می‌دهد که باز هم می‌خواهد تغییراتی بزرگ در صنعت خودرو ایجاد کند. برخلاف رویکرد فعلی شرکت که خودروهای برقی و بنزینی براساس یک پلتفرم مشترک ساخته می‌شوند، پلتفرم نیوکلاس تنها برای توسعه خودروهای برقی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نسل جدید بی ام و iX۳ به دو موتور الکتریکی مجهز است که حداکثر ۴۶۳ اسب‌بخار قدرت و ۶۴۱ نیوتن‌متر گشتاور آزاد می‌کند.

طراحان خودروساز آلمانی برای خلق ظاهر بی ام و iX۳ از ترکیب سنت و نوآوری بهره گرفته‌اند.

شرکت آلمانی بی‌ام‌و مدتی پیش از پلتفرم نیوکلاس (Neue Klasse) برای توسعه نسل جدید خودروهای برقی رونمایی کرد. اکنون نخستین محصول جدید براساس این پلتفرم معرفی شده‌است. این خودرو، نسل جدید بی ام و iX۳ است که می‌خواهد انقلابی در دنیای خودروهای برقی رقم بزند. این خودرو از پرفروش‌ترین شاسی‌بلند بی‌ام‌و در دهه‌های اخیر یعنی بی‌ام‌و X۳ الهام گرفته است.

برخلاف تصور اولیه، مفهوم پلتفرم نیوکلاس به دهه ۱۹۶۰

سازنده چت جی‌پی‌تی گواهینامه‌های هوش مصنوعی ارائه می‌دهد و لینکدین مخصوص به خود را می‌سازد.

به گزارش ایسنا، شرکت اوپن‌آی‌آی (OpenAI) اعلام کرده که به زودی پلتفرم کشف شغل خود را راه‌اندازی خواهد کرد که به شرکت‌ها اجازه می‌دهد افرادی با مهارت‌های مدرن هوش مصنوعی را استخدام کنند. علاوه بر این، این شرکت همچنین قصد دارد گواهینامه‌هایی را برای گذراندن دوره‌های هوش مصنوعی ارائه دهد تا به جویندگان کار مهارت‌های لازم را بدهد و به آنها در یافتن شغل‌های بهتر کمک کند. به نقل از دیجیتال‌ترندز، سازنده چت جی‌پی‌تی می‌گوید مهارت‌های هوش مصنوعی یک کالای مهم در بازار کار، برای کارفرمایان و همچنین افرادی که به دنبال فرصت هستند، به شمار می‌رود. برای پر کردن این شکاف، این شرکت یک برنامه دو مرحله‌ای دارد. اول، شرکت رقیب لینکدین را خواهد ساخت که خانه‌ای برای جویندگان کار «هوش مصنوعی» خواهد بود.

پلتفرم مشاغل اوپن‌آی‌آی خانه‌ای برای چنین کاندیداهایی خواهد بود تا نقش‌های مناسب را پیدا کنند و شکارگاهی برای شرکت‌ها خواهد بود تا کارمندان مناسب را انتخاب کنند. اوپن‌آی‌آی می‌گوید که همچنین شرایط برابر را برای مشاغل کوچک و سازمان‌های دولتی برای یافتن استعدادهای مناسب حفظ خواهد کرد. این شرکت می‌افزاید:

هنوز ظرفیت باتری این خودرو مشخص نیست اما رسانه‌های اروپایی پیش‌بینی می‌کنند که برد آن حدود ۶۴۰ کیلومتر با یک‌بار شارژ خواهد بود. این خودرو با قیمت پایه ۶۰ هزار دلار عرضه می‌شود. بی ام و iX۳ از معماری ۸۰۰ ولتی بهره می‌برد و می‌تواند از شارژ فوق‌سریع نیز پشتیبانی کند. این قابلیت به مالکان بی ام و iX۳ اجازه می‌دهد تا در ۱۰ دقیقه، ۳۷۰ کیلومتر به برد خودرو اضافه کنند.

طراحان خودروساز آلمانی برای خلق ظاهر بی ام و iX۳ از ترکیب سنت و نوآوری بهره گرفته‌اند. چراغ‌های جلو از نوع چهارگانه هستند و جلوپنجره خودرو نیز کشیده شده است تا یادآوری از مدل‌های قدیمی این خودروساز باشد.

باین‌حال در کابین خودرو همه چیز مدرن به نظر می‌رسد. به جای کلاسترهای معمول، یک نمایشگر عریض در پایین شیشه جلو قرار گرفته است که اطلاعات مربوط به رانندگی را نشان می‌دهد. سیستم سرگرمی خودرو نیز که OS X نام دارد، از یک نمایشگر شش ضلعی لمسی بهره می‌برد.

فناوری‌های خاصی در بی ام و iX۳ جدید به‌کار گرفته شده‌اند تا این خودرو را برای مشتریان جذاب جلوه دهند. این خودرو از کامپیوترهای مرکزی قدرتمند بهره می‌برد که عملکردهای مختلف خودرو را تحت کنترل دارند. بی‌ام‌و برای این کامپیوترها نام‌های جالبی را انتخاب کرده است. به عنوان مثال یکی از این کامپیوترها «قلب شادی» نام دارد که سیستم‌های دینامیکی خودرو را کنترل می‌کند.

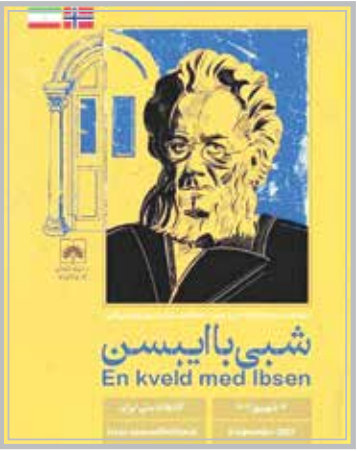
بی ام و iX۳ نخستین مدل الکتریکی این شرکت است که از موتورهای برقی بدون آهنربای دائمی استفاده می‌کند. این موتورها ۲۰ درصد سبک‌تر و ۴۰ درصد کارآمدتر از موتورهای آهنربای دائمی هستند. همچنین این خودرو به پورت شارژ استاندارد آمریکای شمالی یا NACS نیز مجهز شده است.

تولید بی ام و iX۳ در کارخانه این شرکت واقع در مجارستان انجام خواهد شد. این خودرو نخست در اروپا و از تابستان ۲۰۲۶ در آمریکا نیز عرضه خواهد شد. بی‌ام‌و با عرضه این مدل ثابت می‌کند که به‌صورت جدی وارد بازار خودروهای برقی شده و امیدوار است با پلتفرم نیوکلاس، انقلابی در صنعت خودرو ایجاد کند.



اولویت‌بندی توسعه مهارت‌های هوش مصنوعی به عنوان هدف اصلی آموزش‌های مرتبط و جریان‌های تأمین مالی نیروی کار هدایت می‌کند.

### شبی برای «ایبسن» در تهران



نکوداشت هنریک ایبسن، نمایشنامه‌نویس برجسته جهان توسط سازمان اسناد و کتابخانه ملی با همکاری سفارت نروژ در تهران برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران، در این آیین که روز دوشنبه، ۱۷ شهریور از ساعت ۱۷ تا ۱۹ در تالار نمایش‌های بین‌المللی سازمان اسناد و کتابخانه ملی برگزار می‌شود، غلامرضا امیرخانی، رئیس سازمان و پال بیورنستاد، سفیر نروژ در تهران به ایراد سخنرانی می‌پردازند.

در این نشست قطب‌الدین صادقی، نمایشنامه‌نویس و استاد هنرهای نمایشی، با محور «ایبسن؛ درام‌نویس آشوبگر و پیشتاژ» به بررسی نوآوری‌های آثار ایبسن می‌پردازد و اردشیر صالح‌پور، پژوهشگر و استاد دانشگاه، با ارائه «مروری بر آیین‌های نکوداشت ایبسن در ایران»، تجربه‌های پیشین در معرفی و تکریم این نویسنده را بازخوانی می‌کند.

همچنین نادر برهانی‌مزد، کارگردان تئاتر، تازه‌ترین تجربه کارگردانی خود بر نمایشنامه «مرغابی وحشی» را معرفی و جایگاه ایبسن در تئاتر ایران و جهان را بررسی می‌کند.

میکایل شهرستانی، هنرمند شناخته‌شده تئاتر نمایشنامه‌نویس و پدرب نمایشنامه‌نویسی مدرن جهان به شمار می‌رود. آثار او مانند «خانه عروسک»، «هدا گابیلر» و «دشمن مردم»، تحولی عظیم در هنر نمایش ایجاد کرد و همچنان الهام‌بخش تئاتر معاصر در سراسر جهان است.

شرکت در این مراسم برای عموم علاقه‌مندان آزاد است.

**روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران**

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

محمدعلی وکیلی

**دفتر مرکزی:** تهران، زرتشت غربی

نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۹۷۵۱۰ - ۸۸۹۹۴۶۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۴۰۰۰

ebtekarnews@gmail.com

**سازمان آگهی‌ها:**

**بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک**

۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷ - ۴۴۰۱۹۸۰۸

سازمان شهرستان‌ها: ۰۹۱۲۲۷۱۵۳

توزیع: شرکت نشرگستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰۰

چاپ: صمیم ۳-۱۰۳۵۵۸۶۸۰۶۵

**یکشنبه / ۱۶ شهریور ۱۴۰۴ / شماره ۵۹۹۴**

**۱۴ ربیع‌الاول ۱۴۴۷ - ۷ سپتامبر ۲۰۲۵**

**سال بیست‌ویکم / ۱۲ صفحه**

### موتورولا Neo ۶۰ Edge با تراشه دایمنسیتی ۷۴۰۰ و IP۶۹ معرفی شد

موتورولا Neo ۶۰ Edge باتری ۵ هزار میلی‌آمپر ساعتی دارد.

موتورولا با رونمایی از مدل جدید Edge ۶۰ Neo خانواده گوشی‌های Edge ۶۰ خود را گسترش داده است. موتورولا اج ۶۰ نئو مجهز به باتری قدرتمند ۵ هزارمیلی‌آمپر ساعتی، استاندارد مقاومتی IP۶۹ و طراحی پیشرفته، تجربه‌ای جذاب از عملکرد سریع و دوام بالا را به کاربران ارائه می‌دهد.

طبق گزارش‌ها، این گوشی جایگزین Edge ۵۰ Neo شده و با تراشه‌ای جدید و باتری بزرگ‌تر، تجربه‌ای ارتقا یافته نسبت به نسل قبلی ارائه می‌کند.

موتورولا Neo ۶۰ Edge از پردازنده ۴ نانومتری مدیاتک دایمنسیتی ۷۴۰۰ بهره می‌برد و با حداکثر ۱۲ گیگابایت رم و ۵۱۲ گیگابایت حافظه داخلی عرضه می‌شود. این گوشی با اندروید ۱۵ به‌صورت پیش‌فرض ارائه می‌شود تا عملکرد روان و به‌روزی برای کاربران فراهم کند.

این گوشی مجهز به نمایشگر ۶٫۳/۳ اینچی LTPO OLED است که نرخ تازه‌سازی ۱۲۰ هرتز و وضوح Full HD دارد. روشنایی ۳ هزار نیت، محافظ Vi Gorilla Glass و پشتیبانی از HDR۱۰+، تجربه بصری شفاف و جذابی را برای کاربران تضمین می‌کند.

باتری ۵ هزارمیلی‌آمپر ساعتی موتورولا Edge ۶۰ Neo نسبت به مدل قبلی ارتقا یافته و از شارژ سیمی ۶۸ وات و بی‌سیم ۱۵ وات پشتیبانی می‌کند. این دستگاه همچنین دارای استانداردهای IP۶۸/IP۶۹ و گواهی ۸۱۰H-MIL-STD است.

وزن ۱۷۴٫۵ گرمی و ضخامت ۸٫۰۹ میلی‌متری آن، طراحی باریک و سبک گوشی را کامل می‌کند.

در بخش پشتی، موتورولا اج ۶۰ نئو مجهز به سیستم دوربین سه‌گانه است: دوربین اصلی ۵۰ مگاپیکسلی Sony Lytia ۷۰۰C با OIS، دوربین فوق عریض ۱۳ مگاپیکسلی با زاویه دید ۱۲۰ درجه و دوربین تله‌فوتو ۱۰ مگاپیکسلی با زوم اپتیکال ۳ برابر و OIS. دوربین سلفی ۳۲ مگاپیکسلی با دیافراگم ۲٫۲/۴ کیفیت بالایی برای عکس‌های شخصی ارائه می‌دهد. دیگر ویژگی‌ها شامل NFC، Bluetooth، Wi-Fi ۶E، حسگر اثر انگشت زیر نمایشگر و اسپیکرهای استریو با Dolby Atmos هستند.

موتورولا Edge ۶۰ Neo در سه رنگ Pantone Frostbite، Pantone Poinciana و Pantone Grisaille در بازار اروپا عرضه خواهد شد و قیمت دقیق برای هر منطقه طی روزهای آینده اعلام می‌شود.

این گوشی با طراحی مدرن، باتری پرظرفیت و مشخصات سخت‌افزاری پیشرفته، گزینه‌ای برجسته در میان میان‌رده‌های موتورولا به‌شمار می‌رود و تمرکز آن بر عملکرد سریع، تجربه بصری عالی و امکانات چندرسانه‌ای است.

