دریاچه‌ای که قربانی سیاست شد

اندوه شور دریاچه ارومیه

گروه جامعه - دریاچه ارومیه روزگاری به‌عنوان بزرگ‌ترین دریاچه شور خاورمیانه و دومین دریاچه شور دنیا شناخته می‌شد. این دریاچه نه‌تنها زیستگاه منحصربه‌فردی برای پرندگان مهاجر بود، بلکه اقتصاد و هویت اجتماعی مردم را به آن پیوند می‌زد. اما امروز، این دریاچه به طور کلی نابود شده است.

چه عواملی در این فاجعه زیست‌محیطی نقش ایفا کردند و چرا با وجود صرف هزاران میلیارد تومان بودجه برای احیا، نتیجه‌ای حاصل نشد؟

جدیدترین عکس ناسا از دریاچه ارومیه نشان می‌دهد که این دریاچه به‌طور کامل خشک شده و دیگر آبی در آن باقی نمانده است. با این که بسیاری از مسئولان تلاش می‌کنند که علت خشک‌شدن دریاچه ارومیه را گردن دیگری بیندازند، باید گفت بسیاری از آنها در جریان خشکی این دریاچه دخیل هستند؛ از پیمانکاران احداث سد در حوضه دریاچه ارومیه تا کسانی که در احداث پل میانگذر کلانتری نقش ایفا کردند و نتوانستند در ستاد احیای دریاچه ارومیه اقدامی انجام دهند.

به گزارش تجارت نیوز، دریاچه ارومیه روزگاری به‌عنوان بزرگ‌ترین دریاچه شور خاورمیانه و دومین دریاچه شور دنیا شناخته می‌شد. این دریاچه نه‌تنها زیستگاه منحصربه‌فردی برای پرندگان مهاجر بود، بلکه اقتصاد و هویت اجتماعی مردم را به آن پیوند می‌زد. اما امروز، این دریاچه به طور کلی نابود شده است.

پرسش اصلی این است که چه عواملی در این فاجعه زیست‌محیطی نقش ایفا کردند و چرا با وجود صرف هزاران میلیارد تومان بودجه برای احیا، نتیجه‌ای حاصل نشد؟

سهم سدسازی‌ها در خشکی دریاچه ارومیه

یکی از مهم‌ترین عوامل انسانی در خشکی دریاچه ارومیه، سدسازی‌های بی‌رویه در حوضه آبریز آن بوده است. بر اساس پژوهش‌ها، سدسازی‌ها حدود ۲۷ درصد در خشکی دریاچه نقش داشته‌اند (اصل هاشمی، بررسی ویژگی‌های اکولوژیکی دریاچه ارومیه). این رقم نشان می‌دهد که گرچه تغییرات اقلیمی و کاهش بارش‌ها هم سهمی داشته‌اند، اما مهار رودخانه‌ها با سدها به‌مراتب اثرگذارتر بوده است.

از دهه ۱۳۶۰ تا دهه ۱۳۹۰، ده‌ها سد کوچک و بزرگ بر رودخانه‌های ورودی به دریاچه احداث شد. برخی از این سدها مانند سد شهید کاظمی بوکان، سد مهاباد، سد علویان مراغه و سد حسنلو نقش کلیدی در کاهش آورد آب به دریاچه داشتند.

سدها نه‌تنها جریان‌های سطحی را متوقف کردند، بلکه توسعه کشاورزی آبی در بالادست را تسهیل نمودند و موجب افزایش برداشت‌های بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی شدند. نتیجه این سیاست‌ها، کاهش پیوسته تغذیه طبیعی دریاچه و افزایش تبخیر در پشت سدها بود (صوفی، کردوانی، سرور؛ علل کاهش سطح آب دریاچه ارومیه). نمونه بارز این وضعیت سد حسنلو بر رودخانه گدار است. این سد که در سال ۱۳۷۹ به بهره‌برداری رسید، یکی از مهم‌ترین ورودی‌های آب به دریاچه را مسدود کرد. احداث این سد باعث شد اراضی بالادست به‌سرعت به سمت کشاورزی مکانیزه حرکت کنند و سود اقتصادی نصیب کشاورزان آن مناطق شود (موسوی، اکبری، تأثیرات احداث سد حسنلو بر جامعه محلی در حوزه آبریز دریاچه ارومیه). اما در پایین‌دست، کشاورزان با محرومیت آبی مواجه شدند و احساس تبعیض و تضاد اجتماعی افزایش یافت. این تضاد اجتماعی خود به بحرانی عجیب در کنار بحران اکولوژیک تبدیل شد.

میان‌گذر شهید کلانتری؛ ۱۷ درصد خشکی با یک خاکریز

پروژه میان‌گذر شهید کلانتری که دو سوی دریاچه ارومیه را به‌وسیله یک جاده و خاکریز به هم متصل کرد، از همان ابتدا با مخالفت کارشناسان محیط‌زیست مواجه بود. این پل که هدفش کوتاه کردن مسیر تبریز به ارومیه بود بدون انجام مطالعات زیست‌محیطی جامع اجرا شد و اکنون بر اساس پژوهش‌ها، حدود ۱۷ درصد در خشکی دریاچه نقش داشته است. این خاکریز میان‌گذر مانع جریان طبیعی آب بین شمال و جنوب دریاچه شد. از آن‌جایی که ۶۸ درصد از آب‌های ورودی به دریاچه از ناحیه جنوبی بزرگراه وارد آن می‌شود، این عامل باعث تفاوت در خصوصیات فیزیکی و شیمیایی به ویژه رسوب‌گذاری نواحی شمالی و جنوبی شد. بر اثر این اقدام میزان شوری آب دریاچه، به دلیل تبادل‌نشدن آب در دو بخش جنوبی و شمالی، در نیمه شمالی به شدت افزایش یافت. مختل شدن چرخه آب از شمال به جنوب دریاچه باعث شد که شوری بخش شمالی دریاچه ارومیه به بیش از ۳۰۰ گرم در هر لیتر برسد و مهم‌ترین کانون زیستی این دریاچه رو به مرگ برود. بسیاری از کارشناسان این پروژه را مصداق بارز تصمیمات عمرانی غیرکارشناسی می‌دانند که منفعت کوتاه‌مدت اقتصادی و سیاسی را بر مصالح بلندمدت محیط‌زیستی ترجیح دادند.

سازمان فضایی ایران در سال ۱۴۰۱ عنوان کرد که پل کلانتری نقش به‌سزایی در خشک شدن دریاچه ارومیه داشته است. میزان مصالح وارد شده به دریاچه برای احداث این میان گذر و برهم خوردن چرخه جریان‌های آبی در نیمه شمالی و جنوبی این دریاچه، یکی از عوامل تخریب اکوسیستم و خشک شدن آن است.

کشاورزی و چاه‌های غیرمجاز

عامل دیگر خشکی دریاچه توسعه افسارگسیخته کشاورزی از طریق توسعه بی‌رویه چاه‌های عمیق و نیمه‌عمیق بود.

در حوضه آبریز دریاچه بیش از ۴۰ هزار حلقه چاه غیرمجاز وجود دارد که سالانه حجم عظیمی از منابع آب زیرزمینی را می‌بلعد. این در حالی است که ستاد احیا به‌رغم شعار اصلاح الگوی کشت، نتوانست تغییر محسوسی در رفتار کشاورزان ایجاد کند. کشت محصولات پرآب‌بری مانند سیب و چغندر قند همچنان در اولویت کشاورزان باقی ماند. به عنوان مثالی ملموس باید گفت بعد از احداث سد حسنلو و آبی شدن زمین‌های دیم و تبدیل آبیاری سنتی به آبیاری مکانیزه در بالادست، صاحبان این زمین‌ها منفعت مالی قابل توجهی از احداث سد به دست آوردند و زمانی که دریاچه با خشکی مواجه شده و بنا به تصمیمات ستاد احیای دریاچه ارومیه از میزان آب تخصیص یافته به زمین‌های کشاورزی برای رهاسازی آب سد به دریاچه کاسته شد، اهالی نسبت به دریاچه و احیای آن موضع‌گیری نشان دادند. برخی از اهالی برای به حداقل رساندن تاثیر احداث سد حسنلو بر خشکی دریاچه ارومیه این‌گونه عنوان می‌کردند که این سد به تنهایی تاثیر ناچیزی بر کاهش آب دریاچه داشته است و تعدد سدهای احداث شده در بالادست مسبب خشکی دریاچه است.

باید گفت از حدود ۴۵ سال پیش روند خشکسالی در حوضه دریاچه ارومیه آغاز شده، اما با وجود این واقعیت، ساخت سدها و شبکه‌های آبی همچنان ادامه یافت. در این میان، طراحان و سیاست‌گذاران بدون توجه به شرایط اقلیمی و بحران خشکسالی، پروژه‌های آبیاری را به طور عمده بر اساس روش غرقابی طراحی و اجرا کرده‌اند.

این مساله دو بعد اساسی دارد. یکی از آنها نبود هماهنگی میان ساخت سدها و اجرای شبکه‌های آبیاری است. به‌عنوان نمونه، سدهایی مانند بوکان و مهاباد بیش از چهار دهه پیش احداث شده‌اند، اما هنوز شبکه‌های تحت پوشش آنها تکمیل نشده و آب همچنان با شیوه‌های سنتی و با راندمانی بسیار پایین مصرف می‌شود.

دوم، ادامه مصرف بی‌رویه آب در بخش کشاورزی در حالی‌که خود دریاچه با بحران شدید خشکسالی روبه‌رو است. طرح‌های فعلی نیز همچنان بر پایه انتقال آب از طریق کانال‌های باز و آبیاری غرقابی بنا شده‌اند که بازدهی انتقال و مصرف را به‌شدت کاهش می‌دهد. در عمل، اگر برداشت آب‌های زیرزمینی نیز حساب شود، راندمان کلی آبیاری در این منطقه کمتر از یک درصد برآورد می‌شود. با توجه به موضوعات بیان‌شده باید گفت بار دیگر سیاست خودکفایی به‌ویژه در حوزه کشاورزی و نبود مشاغل جایگزین، بحران‌زا شده است. در حدی که یکی از مهم‌ترین دریاچه‌های ایران، در جریان اصرارهای بیهوده بر سر سدسازی، پل‌سازی، جاده‌سازی و کشاورزی با روش‌های سنتی نابود شد.

ستاد احیای دریاچه ارومیه؛ ۳۰ همت هزینه‌کرد بدون نتیجه!

در سال ۱۳۹۲ و در زمان دولت یازدهم، ستاد احیای دریاچه ارومیه تشکیل شد. این ستاد ماموریت داشت با اجرای طرح‌های مختلف، دریاچه را به تراز اکولوژیک بازگرداند. پروژه‌هایی همچون انتقال آب از حوضه‌های دیگر، اصلاح الگوی کشت، مرطوب‌سازی بستر و ایجاد زیرساخت‌های نوین آبیاری در دستور کار قرار گرفت.

اما امروز، بیش از یک دهه بعد، تراز آبی دریاچه حتی پایین‌تر از سال ۱۳۹۲ است. بسیاری از پروژه‌ها نیمه‌تمام یا ناکارآمد باقی مانده‌اند. راندمان آبیاری در منطقه همچنان زیر ۴۳ درصد است؛ یعنی دو سوم آب مصرفی در کشاورزی هدر می‌رود. این ناکامی‌ها و خشکی کامل دریاچه بار دیگر عوامل این رخداد را به عرصه رسانه‌ها بازگرداند.

آن‌طور که دیده‌بان ایران گزارش داده، عیسی کلانتری، رئیس سابق سازمان حفاظت محیط زیست، درباره این موضوع عنوان کرد: «متاسفانه در حوزه آب، تصمیم‌سازها عمدتا مشاورین و پیمانکاران آب بودند که منافع شخصی خود را بر منافع ملی ترجیح می‌دادند که طرح‌هایی را در این حوزه به وزارت نیرو می‌دادند و وزیر هم این طرح‌ها را به دولت و مجلس می‌آورد و مصوبه می‌گرفت و اجرا می‌کرد.

شرکت مهاب قدس نوعی شرکت مونوپول بوده که همه سدسازی‌ها زیر نظر این شرکت بوده است. قبل از این که این شرکت به آستان قدس رضوی واگذار شود و دوباره برگردد، تمام مطالعات آبی کشور را به مهاب قدس می‌دادند و این شرکت هم با ۱۵۰۰ درصد ظرفیت کار می‌کرد و مطالعات را بین شرکت‌های دیگر تقسیم می‌کرد و درصد خود را برمی‌داشت و مونوپول شده بود.»

همچنین آن‌طور که خانه اقتصاد گزارش داده، مصطفی فدایی‌فرد، مدیر پروژه سابق مهاب قدس، در پاسخ به این اظهارات کلانتری عنوان کرد: «کلانتری در ستاد احیای دریاچه ارومیه عنوان کرد که با ۱۵ تا ۲۰ هزار میلیارد تومان دریاچه احیا می‌شود. این هزینه انجام شد، اما متاسفانه دریاچه احیا نشد. دریاچه در حال حاضر به طور کامل خشک است. بنابراین، اگر قرار است کلانتری در مورد مافیا صحبت کند، بزرگ‌ترین مافیا در ستاد احیای دریاچه ارومیه شکل گرفت.» لازم به ذکر است کلانتری در سال ۱۴۰۲ در گفت‌وگو با ایلنا گفته بود: «تا امروز ۳۰ هزار میلیارد تومان برای احیای دریاچه ارومیه هزینه شده است. این بدان معناست که ۳۰ همت خرج شده است.»

باید گفت با این که رقم بیان‌شده بسیار بیشتر از رقم اعلامی توسط مدیر پروژه سابق مهاب قدس است، اما نهایتا هیچ اقدام موثری توسط ستاد احیا صورت نگرفت و دریاچه ارومیه به طور کامل خشک شد.

جالب‌تر آن‌که شرکت مهاب قدس، به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین مهندسان مشاور حوزه سدسازی در ایران، در خشکی دریاچه ارومیه چندان بی‌تقصیر نیست و هم در ستاد احیا فعالیت داشته و هم در پروژه‌هایی همچون سد مهاباد به عنوان یکی از سدهای ساخته شده در حوضه دریاچه ارومیه نیز نقش ایفا کرده است. باید گفت زمانی که دریاچه خشک شده است، بسیاری از مسئولان به فکر انداختن تقصیر بر گردن دیگری افتاده‌اند. این در حالی است که روایت خشک‌شدن دریاچه ارومیه تمامی نهادهای مذکور را شامل می‌شود؛ از سدسازی‌های بی‌رویه تا کشاورزی ناپایدار، میان‌گذر شهید کلانتری و ستاد احیایی که هیچ اقدام موثری برای احیا انجام نداد.

دریاچه ارومیه امروز نه صرفا قربانی تغییرات اقلیمی که قربانی سیاست‌های توسعه‌ای ناپایدار است. سدسازی‌های بی‌رویه، پروژه میان‌گذر شهید کلانتری که بدون توجه به محیط‌زیست اجرا شد و هزینه‌های کلان ستاد احیا که نتیجه ملموسی به بار نیاورد، همگی بخشی از پازل خشکی دریاچه ارومیه هستند.

وقتی ۲۷ درصد خشکی به سدسازی‌ها نسبت داده می‌شود، ۱۷ درصد به میان‌گذر و بخش دیگری به چاه‌های غیرمجاز و کشاورزی پرآب‌بر، روشن است که مسئولیت اصلی متوجه سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران انسانی است. طبیعی است که تغییر اقلیم و کاهش بارش‌ها به‌عنوان عاملی جهانی اثرگذار باشد، اما این مسئولان بودند که با بی‌تدبیری، روند طبیعی را به بحرانی غیرقابل بازگشت بدل کردند.

به نظر می‌رسد که خشکی دریاچه‌ها قرار نیست مسئولان را نسبت به پیامدهای مخرب سیاست‌های آنها آگاه کند. شاید بار دیگر به بهانه احیا میلیاردها تومان هزینه شود بدون آن‌که تغییری بنیادین در سیاست‌ها رخ دهد. بار دیگر توسعه کمّی سدها و طرح‌های انتقال آب بدون توجه به توسعه کیفی در مدیریت منابع، اصلاح کشاورزی و بازگرداندن بخشی از حق‌آبه طبیعی دریاچه در دستور کار قرار می‌گیرد.

این روزها که صحنه سیاسی و رسانه‌ای کشور پر شده از جدل میان مسئولان بر سر «مقصر اصلی خشکی دریاچه ارومیه» که هرکدام سعی می‌کنند دیگری را عامل اصلی معرفی کنند، اما در واقعیت، این دعواها بیش از آنکه پاسخی برای مردم داشته باشد، نشان می‌دهد همه آنها به نوعی در این بحران سهیم هستند.

کسانی که در ستاد احیا هزاران میلیارد تومان بودجه گرفتند و عملا هیچ اقدام موثری نکردند، همان‌قدر در این فاجعه مسئول هستند که تصمیم‌گیرانی که با سدسازی‌های بی‌رویه مسیر آب را بستند. متولیان ساخت پل میان‌گذر شهید کلانتری نیز سهمی جدی در قطع گردش طبیعی آب داشتند.

از سوی دیگر، سیاست‌گذاران در حوزه کشاورزی با شعار خودکفایی، بدون آن‌که شغل‌های جایگزین برای کشاورزان تعریف کنند، آنها را وادار کردند همچنان با روش‌های سنتی و غرقابی به کشاورزی ادامه دهند؛ شیوه‌ای که منابع آبی را بلعید و روند خشکی دریاچه ارومیه را تسریع کرد. در واقع، پشت این دعواها می‌توان رد پای همه سیاست‌های شکست‌خورده و خطاهای بزرگ چهار دهه گذشته را دید؛ مشکلاتی که دست‌به‌دست هم دادند تا دریاچه‌ای که زمانی بزرگ‌ترین دریاچه شور منطقه بود، به طور کامل خشک شود.

نوسازی ۱۱ هزار تاکسی و ورود تاکسی‌های برقی در پایتخت

سخنگوی شهردار تهران گفت: تاکنون ۱۷۴۵ تاکسی برقی وارد شده و پلاک‌گذاری آنها انجام شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ حسین قربانی- عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهردار تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت گفت: در ابتدای دوره مدیریت فعلی، تهران تنها ۷۲۰۰ تاکسی و ۶۰۰۰ دستگاه ون در ناوگان تاکسیرانی داشت و بخش بزرگی از این خودروها فرسوده بودند و نیاز فوری به نوسازی داشتند. وی افزود: در این دوره، بیش از ۱۱ هزار تاکسی نوسازی شده و به چرخه خدمات‌رسانی بازگشته‌اند که این اقدام یکی از گسترده‌ترین طرح‌های نوسازی در ناوگان تاکسیرانی طی سال‌های اخیر محسوب می‌شود. محمدخانی با تأکید بر رویکرد حمل‌ونقل پاک در برنامه‌های شهرداری تهران ادامه داد: در راستای توسعه ناوگان برقی، تاکنون ۱۷۴۵ دستگاه تاکسی برقی وارد تهران شده و فرآیند پلاک‌گذاری آنها نیز انجام شده است. وی همچنین از تأمین خودروهای برقی برای سایر بخش‌ها خبر داد و گفت: ۱۵۰ دستگاه خودروی برقی برای نیروی راهور تهیه شده و ۱۷۰ دستگاه تاکسی برقی نیز برای بهره‌برداری توسط بخش خصوصی خریداری شده است. سخنگوی شهردار تهران در پایان با اشاره به جهت‌گیری زیست‌محیطی مدیریت شهری گفت: حرکت به‌سمت نوسازی ناوگان فرسوده و توسعه ناوگان برقی، بخشی از سیاست کلان شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوا، افزایش کیفیت زندگی و ارتقای خدمات حمل‌ونقل عمومی در پایتخت است.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله ای) شماره ۴۰۴/۷۱

شرکت تولید نیروی برق کرمان

شرکت تولید نیروی برق کرمان (به عنوان دستگاه مناقصه گزار) در نظر دارد مناقصه "خرید پره های ثابت و متحرک توربین های گازی V۹۴,۲ نیروگاه سیکل ترکیبی شهید سپهبد سلیمانی کرمان" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه : ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۶/۱۷

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه : ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۶/۲۶

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکتهای پیشنهادی : تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۵

آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف : تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۵

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه : ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۷/۶

کرمان ، بلوار جمهوری اسلامی ، خیابان امام جمعه ، کوچه شماره ۱۶ ، پلاک ۳۶ ، شرکت تولید نیروی برق کرمان

محل تحویل پاکات مناقصه : کرمان ، بلوار جمهوری اسلامی ، خیابان امام جمعه ، کوچه شماره ۱۶ ، پلاک ۳۶ ، واحد تدارکات شرکت تولید نیروی برق کرمان

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۴۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهل و پنج میلیارد و یکصد میلیون ریال) میباشد که می بایست بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۴۰۰۱۱۳۰۳۰۶۳۷۸۳۳۸ نزد بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت تولید نیروی برق کرمان نزد خزانه ارائه گردد .

به پیشنهادهایی که فاقد امضاء ، مشروط و مخدوش بوده و همچنین به پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود ، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد .

به پیشنهاداتی که فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش ، سپرده های کمتر از میزان مقرر ، چک شخصی و نظایر آن باشند ، ترتیب اثر داده نخواهد شد .

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج است .

نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۶/۱۶ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ شناسه آگهی : ۱۹۹۷۳۴۳

۳۵۲۶

نوبت دوم

فراخوان مزایده عمومی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی در نظر دارد مزایده زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید:

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۴/۳۱/۱۴۵	واگذاری غرفه شماره ۱۴ (خدمات تلفن همراه و رایانه) واقع در پایانه بار شهید خبیری مشهد مقدس	۵۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۱	۱۴۵,۱۳۷,۳۰۰
۲	۱۴۰۴/۳۱/۱۴۷	واگذاری غرفه جهت فعالیت شرکت حمل و نقل در پایانه مرزی لطف آباد	۵۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۳	۸۴۴,۴۳۵,۲۰۰
۳	۱۴۰۴/۳۱/۱۴۴	واگذاری غرفه با کاربری سوپر مارکت واقع در پایانه بار شهید خبیری مشهد مقدس	۵۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۰	۳۴۳,۰۵۱,۸۰۰
۴	۱۴۰۴/۳۱/۱۴۶	واگذاری غرفه با کاربری شرکت های مسافربری – سواری کرایه واقع در پایانه مرزی باجگیران	۵۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۳۲	۴۷۴,۹۹۴,۸۰۰

تاریخ انتشار و دریافت اسناد مزایده : از ساعت ۸:۰۰ دو شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ تا ساعت: ۱۷:۰۰ پنج شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۶/۲۷

مهلت بازدید : از تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ تا ۱۴۰۴/۰۶/۲۷ (ساعت ۸:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ در روزهای کاری و غیر تعطیل)

مهلت ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷

تاریخ و ساعت بازگشایی: ساعت ۸:۰۰ روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸

محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار : مشهد– انتهای خیابان فدائیان اسلام – کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس۸-۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر : ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱

شناسه آگهی : ۱۹۹۶۹۰۰

نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۶/۱۸

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی

۳۵۲۲

نوبت دوم

((مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی)) شماره مناقصه : ۲۰۰۴۰۰۳۶۹۹۰۰۰۰۳۴

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان - بندر چابهار در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی پروژه ساماندهی ورودی و خروجی شرقی بندر شهید بهشتی(پارکینگ ها، سردرب و ابنیه)را با برآورد اولیه ۱۰,۴۷۰,۷۶۴,۰۲۸,۷۳۲ ریال بر مبنای فهرست بهای سال ۱۴۰۴از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرایط الزامی شرکت در مناقصه مطابق بند ب-۱ الزامات استعلام ارزیابی کیفی شامل موارد ذیل می باشد:

دارا بودن حداقل پایه ۲ رشته راه و ترابری و حداقل پایه ۴ در رشته ابنیه و ساختمان (به صورت توام) صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور (مناقصه گر باید هم از نظر تعداد و هم از نظر ریالی ظرفیت خالی داشته باشد)

ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی مربوط به سال ۱۴۰۲ یا ۱۴۰۳

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ می باشد .

- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از تاریخ چاپ دومین آگهی در روزنامه کثیرالانتشار از روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ لغایت تا ساعت ۰۰ : ۱۸روز شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ .
- مهلت زمانی ارسال پیشنهادات : از تاریخ اتمام دریافت اسناد از روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ لغایت تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۷/۱۲ .
- تاریخ بازگشایی پاکات : ساعت ۰۰ : ۰۸ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ در محل اتاق کنفراس طبقه چهارم ساختمان اداری شماره یک بندر شهید بهشتی .

- اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش نقدی واریزی به حساب سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۷۸,۸۰۷,۶۴۰,۲۸۷ ریال باید تحویل دبیرخانه بندر شهید بهشتی گردد .
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس : چابهار - انتهای خیابان شهید ریگی - اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان بندر شهید بهشتی- ساختمان شماره یک .

تلفن : ۳۱۲۸۳۰۰۰- ۰۵۴ فاکس : ۳۵۳۲۱۴۱۴-۰۵۴

- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

شناسه آگهی : ۱۹۹۵۵۵۶ م الف : ۲۵۲۷

نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۶/۱۷ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۶/۱۸

۳۵۴۵

نوبت دوم

تجدید فراخوان

سازمان آب و برق خوزستان

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی صلاحیت سرمایه‌گذاران جهت پروژه گردشگری، شامل سرمایه‌گذاری، ساخت، تجهیز و بهره‌برداری در محدوده جزیره و پلاژ سد شهید عباسپور به روش مشارکت عمومی-خصوصی (BOLT)

شرکت سهامی سازمان آب و برق خوزستان به شناسه ملی ۱۰۴۲۰۰۷۱۹۴۰، کد اقتصادی ۴۱۱۳۱۹۷۱۸۸۹۸ و کد پستی ۶۱۳۴۸۱۳۹۵۶ در نظر دارد در راستای توسعه گردشگری آبی(بر مبنای تفاهم نامه فی ما بین وزارت نیرو و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی)، سرمایه‌گذاری، ساخت، تجهیز و بهره‌برداری با کاربری گردشگری، تفریحی در محدوده جزیره و پلاژ سد شهید عباسپور به روش مشارکت عمومی-خصوصی (BOLT) را از طریق رقابت عمومی به صورت مزایده و با رعایت قوانین و مقررات و آیین‌نامه‌های اجرایی مربوطه به سرمایه‌گذار واجد شرایط واگذار نماید و طبق این آگهی نسبت به برگزاری فراخوان ارزیابی صلاحیت سرمایه‌گذاران با شرایط زیر اقدام نماید:

۱) عنوان پروژه: سرمایه‌گذاری، ساخت، تجهیز و بهره‌برداری با کاربری گردشگری، تفریحی، در محدوده جزیره و پلاژ سد شهید عباسپور به روش مشارکت عمومی-خصوصی (ساخت، بهره‌برداری، اجاره و انتقال (BOLT))

۲) شرح و مشخصات کار:

سرمایه‌گذاری، ساخت، تجهیز و بهره‌برداری با کاربری گردشگری، تفریحی، برای مدت بهره برداری ۲۰ (بیست) سال در محدوده جزیره و پلاژ سد شهید عباسپور

۳) برآورد اولیه هزینه سرمایه‌گذاری (هزینه پیش از بهره‌برداری) حدود : ۳۳۰۰ میلیارد ریال (سه هزار و سیصد میلیارد ریال)

۴) محل اجرای پروژه : سد شهید عباسپور در استان خوزستان و شهرستان اندیکا بر روی رودخانه کارون است. جزیره سد شهید عباسپور واقع در دریاچه سد و پلاژ واقع در پایین دست سد می‌باشد.

۵) سرمایه‌پذیر : سازمان آب و برق خوزستان

۶) سرمایه‌گذار : سرمایه گذار حقیقی یا حقوقی

۷) قیمت، زمان و محل دریافت اسناد ارزیابی صلاحیت سرمایه‌گذار: مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) می‌باشد که به شماره حساب ۱۰۰۸۲۶۷۱۶۲۱۸ و شماره شبا IR ۰۴۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۸۲۶۷۱۶۲۱۸ نزد بانک شهر شعبه مرزداران به نام شرکت مهندسین مشاور سامان آب سرزمین واریز شده و رسید بانکی آن به مسئول دفتر مدیریت گردشگری و مهندسی عمومی یا مشاور تحویل شود.

۸) واجدین شرایط می‌توانند در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۴/۶/۲۲ تا ۱۴۰۴/۶/۲۹ نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی از شرکت های ذیل اقدام نمایند.

- شرکت سهامی سازمان آب و برق خوزستان به نشانی: اهواز بلوار گلستان، ساختمان ۵ طبقه سازمان آب و برق خوزستان، مسئول دفتر مدیریت گردشگری و مهندسی عمومی با شماره تلفن: ۳۳۱۵۲۰۸۷-۰۶۱-۳۳۳۳۷۰۰۱-۰۶۱
- شرکت مهندسین مشاور سامان آب سرزمین به نشانی: تهران، خیابان ستارخان، ابتدای اتوبان شیخ فضل‌الله شمال، کوچه ۳۹، پلاک ۲۷، واحد ۲ با شماره تلفن ۸ – ۰۲۱۶۶۵۳۳۳۱۴ و ۰۲۱۶۶۵۲۵۲۹۷

-اسناد ارزیابی کیفی به نماینده سرمایه‌گذار با ارائه معرفی‌نامه معتبر با مهر و امضای مجاز تحویل خواهد شد.

۹) زمان و محل تحویل اسناد ارزیابی صلاحیت سرمایه گذار : داوطلب شرکت در ارزیابی صلاحیت سرمایه‌گذار اسناد و مدارک خواسته شده را در پاکت سر بسته لاک و مهر شده، تنظیم و حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۷/۱۳ به:

- شرکت سهامی سازمان آب و برق خوزستان به آدرس: اهواز بلوار گلستان، ساختمان ۵ طبقه سازمان آب و برق خوزستان، دبیرخانه سازمان تسلیم نماید.

متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و بیان سوالات احتمالی خود با شماره تماس سرمایه‌پذیر (دفتر قراردادها): ۳۳۱۵۲۱۱۹ (۹۸۶۱)+ یا شرکت مهندسین مشاور سامان آب سرزمین با شماره تلفن ۰۲۱۶۶۵۲۵۲۹۷ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت سهامی سازمان آب و برق خوزستان

شناسه : ۱۹۹۷۱۹۷