

اخبار

با حضور آقاچانلو انجام شد

بررسی راهکارهای ایمیدرو و شرکت های بخش معدن و صنایع معدنی در مواجهه با اسنپ بک



مسائل و راهکارهای ایمیدرو و شرکت های بزرگ معدن و صنایع معدنی در مواجهه احتمالی با فعال شدن مکانیسم ماشه (اسنپ بک) بررسی شد. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، نشست بررسی مسائل و راهکارهای شرکت های تابعه و وابسته ایمیدرو در زمان فعال شدن مکانیزم ماشه (اسنپ بک) با حضور محمد آقاچانلو، رئیس هیات عامل ایمیدرو و مدیران عامل یا معاونان شرکت های زنجیره فولاد، آلومینیوم، مس، تهپه و تولید مواد معدنی، مناطق ویژه اقتصادی و غیره برگزار شد. در این نشست، مدیران ارشد شرکت های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی به ابراز نقطه نظرات خود در زمینه چالش های احتمالی مواجهه با فعال شدن مکانیسم ماشه و نیز ارائه راهکارهای لازم برای برون رفت از آن پرداختند.

بانک توسعه تعاون به سامانه «کهریا» متصل شد



مراسم رونمایی از پروژه اتصال بانک توسعه تعاون به سامانه «کهریا» با حضور امیرهوشتگ عصارزاده، مدیرعامل بانک، معاونان و مدیران این مجموعه برگزار شد.

در ابتدای این مراسم، توضیحاتی درباره سامانه «کهریا» ارائه شد. این سامانه در شبکه بانکی کشور با عنوان «تراکنش‌های حضوری بدون کارت» یا تراکنش‌های غیرتماسی (NFC) شناخته می‌شود و با هدف ارتقای امنیت شبکه پرداخت طراحی و پیاده‌سازی شده است. با راه‌اندازی این سامانه، دارندگان کارت‌های بانک توسعه تعاون می‌توانند با نصب نرم‌افزارهای مورد تایید بانک مرکزی روی تلفن همراه، اطلاعات کارت بانکی خود را مجازی‌سازی و ذخیره کنند. بدین ترتیب، در تراکنش‌های حضوری و از طریق دستگاه‌های کارت‌خوان، بدون نیاز به ارائه کارت فیزیکی و تنها با نزدیک کردن تلفن همراه به دستگاه پرداخت، خرید خود را انجام دهند.

اعطای تسهیلات و جایزه نقدی از طریق طرح «آنی چک» بانک رفاه کارگران



بانک رفاه کارگران از طریق طرح «آنی چک» به دارندگان و متقاضیان چک الکترونیک این بانک، تسهیلات خرد و جایزه نقدی اعطاء می‌کند. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، اجرای این طرح از روز سه‌شنبه یکم مهر ماه اجرایی می‌شود و تمامی مشتریان سبف حقیقی دارای حساب قرض‌الحسنه جاری نزد این بانک(دارنده یا متقاضی چک الکترونیک)، مشمول آن می‌شوند. بر اساس این گزارش، تسهیلات خرد و جایزه نقدی این طرح به ترتیب تا سقف ۳۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال پس از محاسبه امتیازات هر یک مشتریان و از طریق قرعه‌کشی اجرایی می‌شود. این طرح با هدف توسعه خدمات الکترونیک بانک رفاه کارگران اجرایی می‌شود و علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از و بهره‌مندی از مزایای آن، به شعب این بانک در سراسر کشور مراجعه کنند.

بازار خودرو در ایران روزهای پرتالهایی را تجربه می‌کند. پس از جهش دلار و طلا در پی آغاز روند فعال‌سازی مکانیسم ماشه، حالا نوبت به یکی از حساس‌ترین بازارهای مصرفی کشور رسیده است؛ بازاری که از یک سو به‌شدت به نرخ ارز وابسته است و از سوی دیگر، به دلیل انحصار داخلی و سیاست‌های متناقض دولت و مجلس، با کمبود عرضه و رشد تقاضای سرمایه‌ای مواجه است.

در این میان، خبرهای نپیویوک و سرنوشت اسنپبک، مانند ابزی سنگین بر آینده بازار خودرو سایه انداخته است. پرسش کلیدی این است: بازگشت تحریم‌های سازمان ملل و پیامدهای سیاسی و اقتصادی آن، چه اثری بر بازار خودرو ایران خواهد داشت؟

تصویر کلان از بازار خودرو ایران

برای درک بهتر پیامدهای سیاسی بر بازار خودرو، باید ابتدا ابعاد اقتصادی این صنعت در ایران را دید. به گزارش اقتصاد ۲۴ و براساس منابع رسمی، ارزش کل بازار خودروی ایران در سال ۲۰۲۵ حدود ۴۱ تا ۴۲ میلیارد دلار برآورد می‌شود و پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که این رقم تا سال ۲۰۳۰ می‌تواند به بیش از ۵۴ تا ۶۵ میلیارد دلار برسد؛ بسته به سرعت رشد بازار. هم چنین در حوزه تولید، ایران در سال گذشته بین ۱.۹۳ تا ۱.۳۳ میلیون دستگاه خودرو تولید کرده است. این رقم، اگرچه ایران را در میان ۲۰ تولیدکننده بزرگ دنیا قرار می‌دهد، اما همچنان پایین‌تر از اهداف اعلام‌شده وزارت صمت است که روی تولید سالانه ۱.۵ تا ۲ میلیون دستگاه تاکید دارد.

از سوی دیگر در بخش واردات، طی چهار ماه نخست سال ۱۴۰۴، ارزش واردات خودروهای کامل به حدود ۳۱۳ میلیون دلار رسیده که نسبت به سال قبل نزدیک به ۵۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

این آمار نشان می‌دهد که با وجود محدودیت‌ها، تقاضا برای خودروهای وارداتی همچنان بالاست و مسیرهای غیرمستقیم یا رسمی نینبند، بخشی از نیاز بازار را پوشش می‌دهند. این داده‌ها نیز به روشنی نشان می‌دهد که بازار خودرو ایران نه یک بازار کوچک، بلکه بازاری با ده‌ها میلیارد دلار ارزش است که هر تکانه سیاسی و اقتصادی می‌تواند آن را به‌شدت متأثر کند.

بازار خودرو در ایران: پریسکی و وابسته

اما بازار خودرو در ایران، برخلاف ظاهر پرتوئعش، از چند ویژگی کلیدی رنج می‌برد که می‌توان مهم‌ترین آن‌ا را به شرح زیر طبقه بندی کرد: انحصار تولید داخلی: دو خودروساز بزرگ کشور بیش از ۸۰ درصد بازار را در اختیار دارند. رقابت واقعی وجود ندارد و مصرف‌کننده عملاً بین چند مدل محدود انتخاب می‌کند. وابستگی شدید به واردات قطعات: حتی خودروهای داخلی نیز به واردات قطعات محاس و فناوری وابسته‌اند؛ بنابراین هر تغییر در نرخ ارز، مستقیماً بر هزینه تولید اثر می‌گذارد.

بازار واردات سرکوب‌شده: واردات خودرو طی سال‌های اخیر با محدودیت‌های شدید مواجه بوده است. برنامه‌های مقطعی دولت برای آزادسازی واردات معمولاً با تأخیر، سهمیه‌بندی و بوروکراسی سنگین همراه است.

بازار سرمایه‌ای: خودرو در ایران فقط وسیله نقلیه نیست؛ بسیاری از خانوارها آن را به‌عنوان ابزار حفظ ارزش دارایی در برابر تورم می‌بینند. به همین دلیل، تغییرات قیمتی در این بازار بسیار سریع و بعضاً هیجانی است.

دلار، طلا و اثر دومینویی بر خودرو

حال در چنین شرایطی که بازار خودرو به جای تنها یک کالای مصرفی گاه جنبه سرمایه گذاری نیز می‌یابد بدون تردید قیمت دلار بر آن تأثیر مستقیم خواهد

اسنپبک و آینده بازار آن در ایران چگونه است؟

خودرو در برزخ سیاست

تشدید تنش منطقه‌ای کابوس بازار خودرو خواهد بود و نهایتاً، سیاست‌گذاری‌های داخلی اگر اصلاح نشوند، هر سناریوی خارجی را بی‌اثر می‌کنند. به بیان ساده خودرو در ایران نه فقط یک وسیله نقلیه، بلکه آینه‌ای از اقتصاد سیاسی کشور است و هر خبر از نیویورک یا هر تصمیم در تهران، می‌تواند بازار را زیر و رو کند.



کرده و بازار بیش از قبل به سمت خودروهای چینی با کیفیت متوسط‌متغایل خواهد شد. کما اینکه همزمان با افزایش دلار و تورم انتظاری، قیمت خودرو در بازار آزاد جهش می‌کند. خودروهای اقتصادی داخلی از دسترس بسیاری از خانوارها خارج می‌شوند و خودروهای مونتاژی یا وارداتی به کالای لوکس بدل خواهند شد.

آرامش کوتاهمدت با تعویق شش ماهه اسنپ بک

اما اگر ابتکار روسیه برای تعویق شش‌ماهه موفق شود، شاید بازار خودرو موقتاً آرام می‌گیرد. در این شرایط اثر مکانیسم ماشه بر بازار دلار و طلا کاهش یافته و فشار ارزی کمتر می‌شود. بنابراین بازار خودرو کمی نفس می‌کشد. در مورد واردات نیز شرکت‌ها با خیال راحت‌تر قراردادهای کوتاه‌مدت می‌پبندد. هم چنین بخشی از خریداران سرمایه‌ای که به‌دنبال حفظ ارزش دارایی بودند، عقب‌نشینی می‌کنند.

اما این سناریو پایدار نیست و همه می‌دانند که پس از شش ماه دوباره خطر بازگشت تحریم‌ها وجود دارد؛ بنابراین قیمت‌ها احتمالاً در سطحی بالاتر تثبیت می‌شوند

در این سناریو، ایران بخشی از فعالیت‌های هسته‌ای را محدود می‌کند و در مقابل، دسترسی ارزی و فروش نفت تسهیل می‌شود. اثر آن بر بازار ارز می‌تواند منجر به کاهش نسبی قیمت دلار شود و این خبر خوبی برای خودروسازان و واردکنندگان است. همین روند نیز می‌تواند منجر به باز شدن کانال‌های رسمی‌تر شود و احتمالاً تنوع بیشتری در بازار وارداتی دیده خواهد شد. در چنین شرایطی حتی کاهش نسبی قیمت خودرو نیز محتمل است، اما به‌دلیل ساختار تورمی اقتصاد، کسی انتظار ندارد خودرو ارزان شود؛ صرفاً رشد قیمتی‌ها کندتر خواهد شد.

تشدید تنش منطقه‌ای با برخورد نظامی

این بدترین سناریو برای بازار خودرو است. جهش شدید در بازار ارز و طلا بلافاصله به بازار خودرو منتقل می‌شود و بسیاری از کانال‌های واردات خودرو مسدود می‌شوند. هم چنین پرهزینه می‌شود. مونتاژ خودرو داخلی نیز با کمبود قطعات حیاتی مواجه می‌شوند.

پرش قیمتی شدید، تشکیل بازار سیاه قطعات یدکی و حتی اختکار خودروهای داخلی از دیگر پیش‌بینی‌ها درباره این سناریو خطرناک است.

بن کارت نان؛ نسخه‌ای برای مدیریت مصرف و حمایت از مردم

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران اعلام کرد

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران، با اشاره به امکان ارائه بن کارت نان به مردم گفت: این روش می‌تواند موجب هدفمندسازی پاره‌ها، جلوگیری از هدررفت منابع و کاهش مصرف غیرضروری گندم شود. به گزارش ایسنا، رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار رئیس جمهور و هیئت وزیران، با اشاره به ضرورت تقویت مؤلفه‌های قدرت و عزت ملی، «معیشت مردم» را از مهمترین مسائل کشور خواندند و با تأکید بر اقدامات جدی‌تر برای «اضطباط بازار» و رفع دغدغه مردم درباره افزایش بی‌ضابطه قیمت کالاها توصیه‌های مهمی بیان کردند.

ایشان اقدامات بسیار جدی‌تر در عرصه اقتصادی و معیشت مردم را ضروری برشمردند و تأکید کردند: در حل مشکلات نباید منتظر تحولات بیرونی بود؛ دولت‌ها مسئول تأمین نیازهای عمومی و مشترک مردم هستند؛ مانند معیشت، امنیت، بهداشت، فرهنگ و سبک زندگی که باید در این عرصه‌ها، اولویت‌ها و سرفصل‌های اساسی را به دقت تعیین کرد. ذخایر کالاهای اساسی باید کاملاً مطمئنان بخش باشد؛ این کار باز بر بدن گرانی‌های ناشی از سودجویی منفعت‌طلبان، در سرفره مردم اثر مستقیم دارد و تهدید غذایی را هم از بین می‌برد.

رهبر انقلاب بار دیگر به مسئله مهم معیشت مردم پرداختند و گفتند: در باب معیشت مردم به‌گونه‌ای عمل کنید که مردم بتوانند



بازار و سرمایه

اخبار

استفاده از ظرفیت‌های بانک توسعه صادرات ایران برای حمایت از طرح‌های تولیدی در کهگیلویه و بویراحمد



بانک توسعه صادرات ایران با تمرکز بر حمایت از صادرات غیر نفتی کشور ظرفیت‌های مالی و اعتباری خود را برای جهش صادرات محصولات تولیدی استان کهگیلویه و بویراحمد فعال کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، سعید نیکنام رئیس اداره کل شعب و بازاریابی منطقه یک این بانک در سفر به استان کهگیلویه و بویراحمد طرح تولیدی شرکت پوشش بام دنا پارس بازدید کرد.

وی در این بازدید راهکارهای تأمین مالی طرح را بررسی و بر استفاده از ابزارهای نوین مالی از جمله اوراق گام برای تأمین سرمایه در گردش این واحد پس از بهره‌برداری تأکید کرد. وی با اشاره به اهمیت نقش آفرینی بانک توسعه صادرات ایران در حمایت از واحدهای تولیدی و صادراتی کشور، اظهار داشت: طرح پوشش بام دنا پارس دارای دو خط تولید داخلی و صادراتی است و با بهره‌برداری از آن تا پایان آبان‌ماه، برای بیش از ۲۲۰ نفر به صورت مستقیم اشتغال‌زایی خواهد شد.

نیکنام همچنین با حضور در شعبه پاسوج بانک توسعه صادرات ایران و برگزاری جلسه با کارکنان این شعبه، بر اجرای دقیق بسته سیاست‌های اعتباری بانک و تقویت بازاریابی برای جذب مشتریان جدید تأکید کرد.

پذیره نویسی صندوق طلای «رتیون» با موفقیت انجام شد



پذیره نویسی بیست و پنجمین صندوق سرمایه گذاری پشتوانه طلای جام زرین پاد با نماد «رتیون» که از روز گذشته به مدت دو روز کاری آغاز شده بود، با استقبال سرمایه گذاران و با جذب ۴۸۰ میلیارد تومان با موفقیت به اتمام رسید.

به گزارش کالالاخبر، تعداد واحدهای سرمایه گذاری قابل انتشار ۵۰۰ میلیون واحد است که ۲۰ میلیون واحد آن در قالب واحدهای سرمایه گذاری ممتاز پذیره نویسی شده و ۴۸۰ میلیون واحد باقیمانده در قالب واحدهای سرمایه گذاری عادی پذیره نویسی شد.

نوع این صندوق، صندوق سرمایه گذاری در انواع اوراق بهادار مبتنی بر فلز طلا در بورس پذیرفته شده، بوده و هدف از تشکیل آن، جمع آوری سرمایه از سرمایه گذاران و اختصاص آن ها به خرید انواع اوراق بهادار مبتنی بر فلز طلا به منظور کاهش ریسک سرمایه گذاری، بهره گیری از صرفه جویی های ناشی از مقیاس و تأمین منافع برای سرمایه گذاران است.

معاملات ثانویه واحدهای سرمایه گذاری این صندوق نیز بعد از پایان دوره پذیره نویسی و ثبت صندوق در بازار صندوق های سرمایه گذاری (قابل معامله) بورس کالای ایران آغاز می شود.

گفتنی است هم اکنون صندوق های سرمایه گذاری مبتنی بر طلا با نمادهای زرگر، درنا، زر، امرالد، گلدیس، زمرد، قیراط، آتش، درخشان،زروان،لیان، تابش، جواهر، آلتون، ناب، گنج، نفیس، زرقام، متقال، کهربا، عیار، گوهر، زر و طلا در بازار سرمایه ایران فعال هستند و با اضافه شدن صندوق طلای رتیون تعداد آن به ۲۵ صندوق رسید.

افزایش نرخ‌ها در اقتصاد باید در طول زمان و بدون فشارهای ناگهانی باشد

چرا وقت وارد کردن شوک به اقتصاد ایران نیست؟

سیاست‌گذاران ما بیشتر به سیاست‌های آنی و فوری تمایل دارند

وی درباره نرخ ارز گفت: متأسفانه سیاست‌گذاران ما بیشتر به سیاست‌های آنی و فوری تمایل دارند که به ایجاد شوک منجر می‌شود. در زمینه ارز نیز این اقدامات را می‌توانیم یادآوری کنیم. مثلاً اگر پادتان باشد یک شبه ارز ترجیحی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی را در دولت قبلی به ۴۲ هزار تومان افزایش دادند. پس از این تغییر در نرخ ارز ترجیحی، نرخ ارز بازار هم به سرعت تا ۷۰ هزار تومان افزایش یافت.

رمضانخانی خاطرنشان کرد: به باور من در اقتصاد ایران نمی‌توانیم قیمت‌ها را ثابت نگه داریم ولی این توجیه خوبی برای اقداماتی آتی نیست و باید تغییرات تدریجی و با کنترل کردن دامنه نوسان انجام شود. به این شکل هم قیمت‌ها می‌توانند واقعی شوند و هم بدون ایجاد رانت یا هرج و مرج، فاصله میان دو نرخ هم کاهش می‌یابد. با این کار در عین حال می‌توانیم فشار کمتری روی منابع بانک مرکزی بیاوریم و زمینه را برای تسهیل مدیریت منابع ارزی فراهم کنیم. او، نحوه مدیریت بازار ارز به روش کنونی که موجب می‌شود بانک مرکزی یا گران‌تر یا ارزان‌تر بخرد را برای امروز کشور زیان‌آور دانست و هشدار داد: برای خروج از این وضعیت، قیمت‌گذاری نیاز به باز کارآمد داریم که به نحوی عمل کند که حتی صادرکنندگان هم رغبت کنند ارز حاصل از صادرات خودشان را به آن بیاورند.

چرا وقت وارد کردن شوک به اقتصاد ایران نیست؟/رمضانخانی: نرخ بنزین تبدیل به بحران شده، اما نه می‌توانیم آن را اصلاح کنیم و نه از قیمت فعلی

گذشت کنیم رمضانخانی به مدیریت نرخ ارز به نحوی که ناگهان قیمت‌ها بالا برود، اشاره کرد و گفت: تجربه در کشورهایی که تورم بیش از ۲۰ درصدی دارند، مانند کشورهای آمریکای لاتین و یا ترکیه، نشان داده که افزایش نرخ ارز موجب بحران‌های اجتماعی و گسترش فقر می‌شود، ولی در ایران هنوز به این دسته اقدامات بیشتر روی خوش نشان داده می‌شود. به باور این تحلیل‌گر اقتصادی، افزایش نرخ‌ها در اقتصاد باید در طول زمان و بدون فشارهای ناگهانی باشد تا این بار افزایش قیمت‌ها به مشکلات اجتماعی منجر نشود.

او درباره ریسک سیاسی و اجتماعی افزایش قیمت‌ها و به طور خاص نرخ ارز گفت: به هر حال ریسک سیاسی و نااطمئنانی‌هایی از این جنس وجود دارند و عدم تأثیر سیاسی و اقتصادی هم مزید بر علت شده تا کار برای سیاست‌گذار دشوارتر شود. به همین جهت ضروری است امروز سیاست‌گذار با توجیه دقیق به تجارب گذشته، به نحوی حساب شده‌تر زمینه اصلاح نرخ‌ها را فراهم کند.

طرحی برای مدیریت منابع ارزی

این تحلیل‌گر حوزه اقتصاد کلان معتقد است در نخستین گام باید قیمت‌ها و به طور خاص قیمت ارز به طور تدریجی افزایش یابد. این افزایش باید آن‌چنان باشد که منجر به ایجاد شوک تازه برای اقتصاد و فشارهای معیشتی برای اقشار میانی و فقیر نشود.

وی متذکر شد: در گام دوم باید تخصیص ارز به نحوی شفاف و با حراج‌های هفتگی و ماهانه، براساس نیازسنجی صورت گرفته باشد تا هم نرخ تعدیل شود و هم صادرکننده انگیزه کافی برای بازگشت ارز صادراتی خود را داشته باشد و همزمان هم جلوی هدررفت منابع کشور گرفته شود. در گام بعدی باید اولویت تخصیص ارز به کسانی باشد که ارز حاصل از صادرات خود را سر وقت به کشور برمی‌گردانند. به این ترتیب انگیزه برای همکاری با دستگاه‌ها هم افزایش خواهد یافت.

از نظر رمضانخانی، در اقداماتی از این دست باید تجربه جهش‌های قیمتی بنزین را در مقابل قور قرار داد و از این تجاری که با هزینه گزاف به دست آمده استفاده کرد. افزایش منجر به شوک نرخ بنزین سبب شده تا امروز نرخ بنزین تبدیل به یک بحرانی شود که نه می‌توانند آن را دوباره اصلاح کنند و نه می‌توانند نسبت به قیمت فعلی آن گذشت کنند. رمضانخانی باور دارد نحوه مداخله و قیمت گذاری در بازار ارز باید مشخص باشد. این مداخله‌ها باید قواعد مشخصی در چارچوب مدیریت شناور نرخ ارز و ذخایر موجود داشته باشد و از هدر رفت منابع جلوگیری کند. همچنین ایجاد سربده‌های ارزی مدت‌دار بر مبنای ریال و نرخ روز ارز هم می‌تواند به سود باشد. خصوصاً اگر بانک مرکزی تضمین لازم جهت بازپرداخت نرخ در زمان سررسید و براساس نرخ واقعی ارز را بدهد. این کار موجب کاهش تقاضای سفته بازانه و کاهش نوسانات روزانه می‌شود و به مدیریت بهتر بازار منجر می‌شود.