

اخبار

بارندگی و کاهش نسبی دما در هفته پیش‌رو در انتظار برخی از استان‌های کشور



رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از بارندگی، رعد و برق، وزش باد شدید کاهش نسبی دما در برخی استان‌های کشور خبر داد.

صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت جوی کشور اظهار کرد: طی پنج روز آینده در استان اردبیل، استانهای ساحلی خزر و ارتفاعات البرز در استانهای تهران، البرز، قزوین، زنجان و سمنان بارندگی، رعد و برق، وزش باد شدید کاهش نسبی دما و برای جنوب استانهای سیستان و بلوچستان کرمان، فارس و برخی نقاط هرمزگان در ساعات بعداز ظهر و شب رگبار و رعد و برق، وزش باد شدید موقت، گاهی گردوخاک پیش‌بینی می‌شود. وی با بیان اینکه امروز و فردا در برخی نقاط در شمال استانهای خراسان شمالی و خراسان رضوی بارندگی و وزش باد رخ می‌دهد افزود: از امروز تا یکشنبه در شمال آذربایجانهای غربی و شرقی در برخی ساعات ابرناکی، رگبار و رعدوبرق، وزش باد شدید موقت، گاهی گرد و خاک پیش‌بینی می‌شود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با بیان اینکه در پنج روز آینده در شمال شرق، شرق، مرکز، جنوب غرب، جنوب و استانهای واقع در دامنه‌های جنوبی البرز مرکزی در برخی ساعات وزش باد شدید، گرد و خاک و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود اظهار کرد: از امروز تا یکشنبه دریای خزر و در سه روز آینده، شرق خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان موج است. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده اظهار کرد: آسمان تهران فردا (۲۲ شهریور)، صاف تا کمی ابری و وزش باد با بعدازظهر افزایش باد با احتمال گردوخاک با حد اکثر و حداقل دمای ۳۱ و ۲۱ درجه سانتیگراد و همچنین طی یکشنبه (۲۳ شهریور)، صاف تا کمی ابری و وزش باد با بعدازظهر افزایش باد با احتمال گردوخاک با حداکثر و حداقل دمای ۳۲ و ۲۰ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.
ضمیائیان در پایان گفت: طی فردا و پس‌فردا (۲۲ و ۲۳ شهریور) اهواز با بیشینه دمای ۴۳ و ۴۲ درجه سانتیگراد گرم‌ترین و شهرکرد با کمینه دمای ۶ و ۷ درجه سانتیگراد خنک‌ترین مراکز استان کشور خواهند بود.

رتبه‌بندی کارخانه‌های لوازم آرایشی آغاز شد



معاون اداره کل فراورده‌های آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو، از آغاز رتبه بندی کارخانه‌های لوازم آرایشی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از ایفدانا، بهروز اکبری، معاون اداره کل فراورده‌های آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو گفت: اجرای دستورالعمل جدید رتبه‌بندی کارخانه‌ها باعث شفافیت، ارتقای کیفیت و افزایش اعتماد مردم به محصولات خواهد شد. وی افزود: کارخانه‌ها بر اساس میزان رعایت ضوابط و میزان اجرایی کردن نامتطبق گزارش و ثبت شده ارزیابی می‌شوند این روش کمک می‌کند واحدهای برتر شناسایی و کارخانه‌هایی که نیاز به اصلاح دارند پیش از تولید حمایت شوند. اکبری ادامه داد: این ارزیابی باعث می‌شود مردم مطمئن باشند محصولات آرایشی و بهداشتی با کیفیت و سالم تولید می‌شوند و اعتماد آنها به کالاهای داخلی افزایش می‌یابد.

دریاچه ارومیه، زمانی ششمین دریاچه بزرگ آب شور جهان، امروز در وضعیت بحرانی و تقریباً خشک شده قرار دارد. این بحران که از اواسط دهه هفتاد شمسی آغاز شده، ترکیبی از تغییرات اقلیمی طبیعی و دخالت‌های انسانی است که موجب کاهش بیش از ۹۰ درصدی حجم آب این دریاچه شده است.

به گزارش خبرآنلاین، بر اساس جدیدترین تصویر ناسا از دریاچه ارومیه، نگین آبی شمال غرب ایران به طور کامل خشک شده و دیگر اثری از یک دریاچه در تصویر هوایی دیده نمی‌شود.

در مصاحبه‌ای اختصاصی با دکتر مهدی زارع، استاد دانشگاه و رئیس شاخه زمین شناسی فرهنگستان علوم به بررسی دقیق دلایل خشک شدن دریاچه، از ساخت سدها و گسترش کشاورزی ناپایدار گرفته تا برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی و تأثیرات زیست‌محیطی و اجتماعی این فاجعه پرداخته‌ایم. این گفت‌وگو تصویری جامع از بحرانی است که ثبات منطقه را به شدت تهدید می‌کند.

این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید:

* دریاچه ارومیه که زمانی ششمین دریاچه بزرگ آب شور جهان بود، اخیراً چه وضعیتی دارد؟ عکس‌های هوایی نیمه شهریور ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که مساحت دریاچه کاملاً خشک شده است، گرچه از حدود دوسال قبل عملاً دریاچه ارومیه به یک دریاچه فصلی تبدیل شده که فقط در ماه‌های پرباب سال آب دارد و از شروع تابستان تا پایان آبی آن به تدریج و تقریباً کامل هر ساله خشک می‌شود.

* علت این وضعیت چیست؟

تجزیه و تحلیل تاریخی از اقلیم دیرینه منطقه نشان می‌دهد که این دریاچه در طول هزاره‌ها نوسانات قابل توجهی را تجربه کرده ولی سرعت و اندازه کاهش اخیر آب دریاچه اساساً بی‌سابقه است. این فاجعه که از اواسط دهه هفتاد شمسی آغاز شد، بحرانی پیچیده است که ناشی از هم‌افزایی تنش‌های اقلیمی طبیعی با مداخلات سنگین انسانی است. دهه‌ها ساخت سد، گسترش ناپایدار کشاورزی و استخراج بیش از حد آب‌های زیرزمینی، دریاچه را از منابع اصلی آب خود محروم کرده است، در حالی که یک گذرگاه ساخته شده در مرکز آن، هیدرولوژی طبیعی آن را مختل کرده است. عواقب آن بسیار فراتر از محیط زیست اطراف دریاچه گسترش یافته و باعث ایجاد یک سری بحران‌های محیط زیستی، اقتصادی، بهداشت عمومی و اجتماعی شده است که ثبات کل منطقه را تهدید می‌کند.

* آیا تغییرات سطح آب دریاچه در طول تاریخ مستند شده است؟

بله، سطح آب دریاچه در مقیاس‌های زمان زمین‌شناسی به طور چشمگیری بالا و پایین رفته است. این الگوی بلندمدت از طریق شواهد ژئومورفولوژیکی، به ویژه مجموعه‌ای از تراس‌های دریاچه‌ای کشف شده در اطراف حوضه، به خوبی مستند شده است. این تراس‌ها، که خطوط ساحلی باستانی هستند، شواهد ملموسی از سطح دریاچه‌های دیرینه ارائه می‌دهند که بسیار بالاتر از سطح آن در سی سال قبل بوده است. زمین‌شناسان تراس‌هایی را شناسایی کرده‌اند که در ارتفاع ۴۵ تا ۵۵ متری بالاتر از سطح دریاچه در زمان پربایی قرار دارند و نشان‌دهنده زمانی است که دریاچه، حجم آبی بسیار بزرگتری داشته است.

بلندترین تراس‌ها که در نزدیکی تسوج و دمیچی یافت شده‌اند، در رقوم ۱۳۶۶ متر – از سطح دریا‌های آزاد – قرار دارند و حداکثر وسعت تاریخی تقریباً ۱۳۹۰۰ کیلومتر مربع را نشان می‌دهند. در این اندازه، آب دریاچه تا شهر امروزی تبریز می‌رسیده و شهرها و جزایر امروزی، از جمله میاندوآب و ملکان را زیر آب می‌برد‌ه است.

* این نوسانات چه دلایلی داشته‌اند؟

این نوسانات باستانی ناشی از تغییرات اقلیمی طبیعی در مقیاس بزرگ بوده‌اند. تغییرات در مدار و زاویه محور زمین در هولوسن میانی (۶۲۰۰-۲۳۰۰ قبل از میلاد) به عنوان عامل اصلی افزایش رطوبت و دمای معتدل‌تر در نیمکره شمالی اشاره می‌کند. این شرایط مطلوب، محیطی مناسب برای سکونت دائمی انسان و ظهور یک سیستم

بررسی دقیق دلایل خشک شدن دریاچه ارومیه

مراحل تبدیل یک دریاچه به بیابان

گروه جامعه - رئیس شاخه زمین شناسی فرهنگستان علوم می‌گوید: از دهه شصت و به ویژه پس از سال ۱۳۸۰، بیش از ۵۰ سد بزرگ و بندکوچک متعدد بر روی رودخانه‌هایی که به دریاچه می‌ریزند، ساخته شده است. این سدها یا هدف مشخص انحراف آب برای مصارف کشاورزی و صنعتی ساخته شده‌اند و مستقیماً جریان‌های ورودی آب شیرین اولیه دریاچه را قطع می‌کنند. ۴۳ سد تنها بین سال‌های ۱۳۷۴ تا ۱۳۹۰ مسئول کاهش ۷ متری سطح آب دریاچه بوده‌اند.



در منطقه‌ای گرم و خشک از ایران واقع شده است ایجاد کرد که نشان‌دهنده پیوند زیاد بین آب و هوای منطقه و توسعه اجتماعی آن در طول هزاره‌های گذشته است. * اما سرعت خشک شدن فعلی متفاوت است؟ قطعاً. این سرعت بی‌سابقه رویداد خشک شدن فعلی آن را از این چرخه‌های طبیعی تاریخی متمایز کرده است. نوسانات گذشته تدریجی بودند و طی هزاران سال با تغییر آهسته سیستم‌های اقلیمی سیاره‌ای رخ می‌داد. ولی امروز فرآیندی در مقیاس هزاره را در عرض چند دهه مشاهده می‌کنیم. از اواسط دهه هفتاد شمسی، دریاچه بیش از ۹۰ درصد از مساحت و حجم آب خود را از دست داده است.

این انحراف از الگوهای طبیعی، مشکل را نه به عنوان یک رویداد چرخه‌ای، بلکه به عنوان یک فاجعه سریع که عامل اصلی آن ساخت اخیر است.

طرح می‌کند. بنابراین، خشک شدن اخیر نتیجه مستقیم اقدام‌های جامعه‌ای است که هیدرولوژی طبیعی را عمیقاً تغییر داده و یک عقب‌نشینی آهسته و طبیعی را به یک فروپاشی فاجعه‌بار و ساخته دست بشر تبدیل کرده است. * روند کاهش سطح آب پس از ۱۳۷۴ چگونه بوده است؟

از زمان رسیدن به بالاترین سطح آب در سال ۱۳۷۴، زوال دریاچه ارومیه سریع و چشمگیر بوده است. طی دو دهه پس از آن، سطح آب دریاچه بیش از ۷ متر کاهش یافت و منجر به از دست رفتن تقریباً ۹۰ درصد از مساحت سطح آن شد. در حالی که دوره‌ای از افزایش بارندگی در سال آبی ۱۳۹۷-۱۳۹۸ و انحراف همدفند آب از رودخانه زاپ در سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ منجر به بهبودی موقت شد، مساحت سطح دریاچه متعافاً دوباره کاهش یافت و بخش عمده‌ای از حوضه آن را تا شهریور ۱۴۰۲ به یک دشت نمک وسیع و خشک تبدیل کرد.

* خشکسالی طبیعی تا چه حد در این بحران نقش دارد؟

خشکسالی مداوم و طولانی‌مدت منطقه، که با تغییرات اقلیمی تشدید شده است، زمینه طبیعی این بحران را فراهم می‌کند. حوضه دریاچه ارومیه

اخبار	خبر
رئیس پلیس راه کشور: بیشترین جان باختگان تصادفات در شهریور ثبت می‌شود  رئیس پلیس راه کشور اعلام کرد: شهریورماه به دلیل افزایش حجم سفرهای تابستانی، بیشترین میزان تصادفات و جان‌باختگان حوادث رانندگی را به خود اختصاص می‌دهد به همین دلیل پلیس با اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی و بازدارنده تلاش دارد این آمار را کاهش دهد. سرهنگ احمد کریمی‌اسد روز جمعه در گفت‌وگو با خبرنگار اپرنا اظهار کرد: در شهریورماه عمده محوره‌ای برون‌شهری کشور شاهد بیشترین میزان تقاضای سفر هستند؛ این در حالی است که برخی از این مسیرها در ایام عادی سال ترافیک سنگینی تجربه نمی‌کنند. وی افزود: به دلیل باقی‌ماندن مدت محدودی از تعطیلات تابستانی و هم‌زمانی با تعطیلی مراکز آموزشی، شهریور ماه فرصتی برای سفر هموطنان به‌ویژه به استان‌های زیارتی و سیاحتی محسوب می‌شود، پیش‌بینی ما این است که در نیمه دوم شهریور اوج تقاضای سفر را شاهد باشیم؛ شرایطی که به ایام نوروز شباهت دارد. به گفته رئیس پلیس راه کشور، محوره‌ای منتهی به استان‌های شمالی و سواحل دریای خزر، همچنین مسیرهای منتهی به استان‌های زیارتی، حتی در روزهای عادی شهریور با ترافیک بالایی مواجه هستند و پلیس در مواردی ناچار به اجرای طرح یک‌طرفه‌کردن جاده‌ها شده است؛ اقدامی که در دیگر ایام سال سابقه ندارد. استفاده حداکثری از ظرفیت‌های پلیس سرهنگ کریمی‌اسد تأکید کرد: برای مدیریت ترافیک در شهریور، علاوه بر بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های گشتی پلیس راه، از تیم‌های انتظامی نیز برای کمک به مدیریت تردد استفاده می‌کنیم، همچنین تیم‌های موتورسوار پلیس در محوره‌ای پرتراffیک هوشمند ثبت تخلفات دارند. وی با بیان اینکه اقدامات بازدارنده هم در دستور کار قرار دارد، خاطرنشان کرد: اجازه نخواهیم داد تعداد محدودی از رانندگان حادثه‌ساز - که کمتر از هشت درصد رانندگان را تشکیل می‌دهند - با رفتارهای پرخطر امنیت جاده‌ها را مختل کنند، بر همین اساس خط قرمزها به‌طور کامل به تیم‌های گشتی ابلاغ شده و سامانه‌های هوشمند ثبت تخلفات نیز در محوره‌ای مواصلاتی فعال هستند. توقیف سیستمی گواهینامه متخلفان رئیس پلیس راه کشور از اجرای طرح توقیف سیستمی گواهینامه رانندگان متخلف خبر داد و گفت: به دستور فرمانده پلیس راهور، هر راننده‌ای که مرتکب تخلف حادثه‌ساز شود، به‌طور سیستمی از ادامه رانندگی محروم خواهد شد، بر اساس قانون، پس از محرومیت سیستمی، رانندگی برای این افراد جرم محسوب می‌شود و مراجع قضایی نیز در این زمینه تصمیم‌گیری خواهند کرد. وی ادامه داد: از ابتدا تا نیمه شهریور ماه بیش از ۶۲ هزار راننده مشمول توقیف سیستمی گواهینامه شدند، این افراد تا سه ماه حق رانندگی ندارند، خوشبختانه در روزهای اخیر با اجرای این طرح شاهد کاهش تخلفات بوده‌ایم که جای قدردانی از مردم دارد. شهریور پرتلفات ۱۴۰۳ در حوزه حوادث رانندگی سرهنگ کریمی‌اسد با اشاره به وضعیت نگران‌کننده شهریور سال گذشته گفت: در شهریورماه ۱۴۰۳ بیش از یک‌هزار و ۵۳۷ نفر از هموطنان بر اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دادند. سرهنگ کریمی‌اسد با اشاره به وضعیت نگران‌کننده شهریور سال گذشته گفت: در شهریورماه ۱۴۰۳ بیش از یک‌هزار و ۵۳۷ نفر از هموطنان بر اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دادند. سرهنگ کریمی‌اسد با اشاره به وضعیت نگران‌کننده شهریور سال گذشته گفت: در شهریورماه ۱۴۰۳ بیش از یک‌هزار و ۵۳۷ نفر از هموطنان بر اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دادند. سرهنگ کریمی‌اسد با اشاره به وضعیت نگران‌کننده شهریور سال گذشته گفت: در شهریورماه ۱۴۰۳ بیش از یک‌هزار و ۵۳۷ نفر از هموطنان بر اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دادند. سرهنگ کریمی‌اسد با اشاره به وضعیت نگران‌کننده شهریور سال گذشته گفت: در شهریورماه ۱۴۰۳ بیش از یک‌هزار و ۵۳۷ نفر از هموطنان بر اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دادند.	



نمی‌آید. اما چون سیستم فاضلاب شهری ناقص است، موش‌ها به سطح شهر می‌آیند و دیده می‌شوند.

وی با اشاره به تحقیقات بین‌المللی افزود: اگر شرایط زندگی موش مهیا باشد، یک جفت موش می‌تواند در سال تا یک میلیون زاد و ولد داشته باشد. حالا اگر بگونه‌ی شهرداری کاری نمی‌کنی، باید بپذیریم که موش‌ها تا به امروز ما را خورده بودند.

زباله‌ها، عامل اصلی ازدیاد حیوانات مودی

گودرزی درباره روش‌های جمع‌آوری زباله که روشی غیر اصولی است گفت: یکی از عوامل اصلی ازدیاد موش، پسماند است و نمی‌توان این واقعیت را کتمان کرد.

وی افزود: این موضوع فقط مربوط به موش نیست، بلکه حیوانات مزاحم دیگر مثل کلاغ‌ها هم تحت تاثیر همین بی‌نظمی هستند. باید از موضوع آموزش نظافت شهری به مردم عبور کنیم و وارد مطالبه‌گری شویم.

بی فرهنگی و بی مبالاتی، که عادت شده است

ریختن آشغال بروی زمین، پرتاب کردن کیسه زباله از فاصله چندمتری یا از داخل خودرو به سطل‌های آشغال، که گاهی چندمتران طرف‌تر بر زمین پخش می‌شود، انداختن ته سیگار بر روی زمین، در این دوره دغدغه کسی نیست وتبدیل به یک عادت شده که کمتر کسی آن را بی فرهنگی می‌داند. تمام این کارهای به شکل ساده باعث از ریخت افتادن شهر و وجود حیوانات مودی شده است.

نقش رسانه‌ها و مطالبه‌گری شهروندان

گودرزی معتقد است که فرهنگ‌سازی باید از رسانه‌ها آغاز شود، بیان کرد: تا حالا فقط خواهش و آموزش بوده که دیگر کافی است، رسانه‌ها باید وارد عمل شوند و مطالبه‌گری را تقویت کنند.

وی درباره برخورد قانونی با متخلفان گفت: شهرداری نمی‌تواند برخورد قضایی با افرادی که نظافت شهری را رعایت نمی‌کنند داشته باشد، چون