

اخبار
رئیس سازمان شهرداری‌های کشور به ایسنا خبر داد اختصاص ۱۱ همت برای خرید تجمیعی اتوبوس شهرهای کشور رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به تخصیص ۶ همتی(هزار میلیارد تومان) اوراق مشارکت برای خرید اتوبوس به شهرداری‌های کشور، گفت: ۵ همت دیگر هم با تأمین منابع تکمیلی از کمک‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، تسهیلات بانکی و املاک شهرداری‌ها جهت خرید تجمیعی اتوبوس برای شهرداری‌های کشور اختصاص می‌یابد. مسعود نصرتی در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام خبر برگزاری نشست سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با ۲۹ شهرداری متقاضی خرید اتوبوس برای حل مهم ترین مشکل مدیریت شهری و تأمین ناوگان اتوبوسرانی شهرداری‌های کشور و توسعه حمل‌ونقل عمومی، افزود: این سازمان برای حل این مشکل از اوراق مشارکت استفاده کرده است. رایزنی وزارت کشور با دو بانک مرکزی و شهر برای تأمین اوراق مشارکت خرید اتوبوس معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور با بیان اینکه استفاده از اوراق مشارکت پیش از این تنها برای توسعه حمل و نقل ریلی و قطار شهری استفاده شده بود، یادآور شد: با پیگیری‌ها و رایزنی‌هایی که با بانک مرکزی و بانک شهر داشتیم، امکان استفاده از اوراق مشارکت ۶ همتی برای رفع کمبود اتوبوس در مسأله مهم توسعه حمل و نقل عمومی در شهرهای کشور فراهم شد. ۳ راه جدید وزارت کشور برای تأمین اعتبار خرید اتوبوس و تحویل به شهرداری‌های کشور وی ادامه داد: جلساتی برای افزایش میزان اعتبار خرید اتوبوس به صورت یکپارچه برگزار شد و در راستای این تصمیم قرار شد تا علاوه بر تخصیص ۶ همت اوراق مشارکت، ۲۵ درصد معادل یک و نیم همت نیز از طریق کمک سازمان و یک و نیم همت از طریق تسهیلات بانکی و حدود ۲ همت هم از املاک قابل فروش شهرداری‌ها تأمین شود. رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور اظهار کرد: تأمین اعتبار ۱۱ همتی برای خرید اتوبوس و تحویل آن به شهرداری‌های کشور با در نظر گرفتن صرفه و صلاح شهرداری‌ها و خرید به صورت یکجا و تجمیعی باعث می‌شود که علاوه بر قیمت مناسب، خدمات پس از فروش بهتر، ناوگانی ارزان‌تر و با کیفیت بالاتر نصیب حمل‌ونقل عمومی در شهرهای کشور شود. نصرتی با بیان اینکه تجربه خرید اتوبوس به صورت متفرقه و با عدم یکپارچگی توسط شهرداری‌ها مشکلاتی ایجاد کرده بود، گفت: بر این اساس خرید به صورت یکپارچه و تجمیعی توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و با کمک کمیته‌ای فنی انجام خواهد شد. وی افزود: اوراق مشارکت برای خرید اتوبوس با ضمانت این سازمان انجام شده و قرار است از طریق تقویت از سایر منابع و تأمین اعتبار و با مشارکت شهرداری‌ها تبدیل به خریدی منطقی و مشکل‌گشا برای ناوگان حمل و نقل عمومی شهرداری‌های کشور شود. معاون وزیر کشور با اشاره به اینکه تا سال ۹۱ حمایت حدود ۸۲ درصد سازمان و ۱۸ درصد شهرداری‌ها برای تأمین اتوبوس در شهرداری‌های کشور انجام می‌شد، اظهار کرد: دهر اظهار کرد: تأمین اعتبار ۱۱ همتی برای خرید اتوبوس و تحویل آن به شهرداری‌های کشور با در نظر گرفتن صرفه و صلاح شهرداری‌ها و خرید به صورت یکجا و تجمیعی باعث می‌شود که علاوه بر قیمت مناسب، خدمات پس از فروش بهتر، ناوگانی ارزان‌تر و با کیفیت بالاتر نصیب حمل‌ونقل عمومی در شهرهای کشور شود. رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در پایان گفت در نشست این سازمان با شهرداران شهرهای کشور حسن کبیر زاده تائبی مدیرکل امور اقتصادی، سرمایه‌گذاری و خدمات مالی، محمدرضا پیشماوی مدیرکل منابع انسانی، پشتیبانی و امور فنی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و مسعود کاظمی مدیر عامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل مسافر شهری کشور مطالبی گفته‌اند که تجریبات آنها کاملاً منفی بوده است. آنان معتقد بودند اتوراق مشارکت و تأمین مالی از سایر منابع را مطرح کردند.

به گزارش تجارت نیوز، ثبت‌نام دانش‌آموزان در مدارس، به‌ویژه در آغاز هر سال تحصیلی، به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های خانواده‌ها تبدیل می‌شود. در حالی‌که طبق قوانین و بخشنامه‌های رسمی وزارت آموزش و پرورش، فرآیند ثبت‌نام باید شفاف، رایگان و عادلانه باشد، واقعیت میدان نشان می‌دهد که بسیاری از خانواده‌ها درگیر مشکلات متعدد و فرساینده هستند. این مشکلات گاهی به حدی گسترده می‌شود که آینده تحصیلی دانش‌آموزان و آرامش روانی خانواده‌ها را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

ازدحام و صف‌های طولانی در مدارس

یکی از نخستین مشکلات، شلوغی و ازدحام در مدارس دولتی برپمتقاضی است. والدین برای ثبت‌نام فرزندان خود مجبورند ساعت‌ها و گاه روزها در صف بمانند. این وضعیت به‌ویژه در مناطق پرجمعیت شهری و مدارس با کیفیت نسبی بالاتر تشدید می‌شود. در چنین شرایطی، خانواده‌ها نگران هستند که مبادا ظرفیت تکمیل شود و فرزندان مجبور به ثبت‌نام در مدرسه‌ای با کیفیت آموزشی پایین‌تر گردد.

دریافت وجه اجباری به بهانه‌های مختلف

طبق بخشنامه‌های وزارت آموزش و پرورش، ثبت‌نام در مدارس دولتی باید رایگان باشد و هرگونه دریافت وجه اجباری ممنوع است. اما گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد بسیاری از مدارس، با عنوان‌هایی مانند «کمک به مدرسه»، «هزینه کلاس فوق‌برنامه»، «تعمیرات»، یا حتی «هدیه فرهنگی»، از خانواده‌ها پول طلب می‌کنند. خانواده‌های کهدرآمد، که توان پرداخت این مبالغ را ندارند، اغلب با تحقیر و فشار مواجه می‌شوند.

بی‌توجهی مدارس به بخشنامه‌های آموزش و پرورش

وزارت آموزش و پرورش هرساله بخشنامه‌های متعددی درباره شرایط ثبت‌نام منتشر می‌کند؛ از جمله ممنوعیت دریافت وجه، لزوم ثبت‌نام بدون تبعیض، رعایت محدوده جغرافیایی محل سکونت، و توجه به شرایط خاص دانش‌آموزان. با این حال، بسیاری از مدارس دولتی و غیردولتی این قوانین را نادیده می‌گیرند. والدین بارها گزارش داده‌اند که مدیران مدارس، صراحتاً اعلام می‌کنند «بدون پرداخت هزینه»، یا «بدون داشتن آشنای خاص» امکان ثبت‌نام وجود ندارد.

این بی‌توجهی به بخشنامه‌ها، نشانگر ضعف نظارت دستگاه‌های بالادستی است. حتی زمانی‌که خانواده‌ها شکایت خود را به آموزش و پرورش منطقه می‌برند، رسیدگی‌ها کند، غیرموثر یا مقطعی است. علیرضا پوربخش، کارشناس آموزش، اما یکی دیگر از دلایل سرگردانی والدین برای ثبت نام دانش‌آموزان را کمبود مدارس استاندارد در برخی

فرونشست؛ بزرگ‌ترین بحران زمین‌شناختی ایران است



فرونشست اصفهان دیگر یک بحران پنهان نیست؛ اینک زمین شهر ترک برداشته و هر شکاف، سندی بر بی‌تدبیری‌های مدیریتی سه دهه اخیر است فرونشست اصفهان نه یک تهدید گذرا، بلکه نشانه فروپاشی هیبروژئولوژیک و ساختاری است؛ بحرانی که میراث تاریخی، زیرساخت‌های شهری و امنیت سرزمینی را هم‌زمان نشانه رفته است.

به گزارش تجارت نیوز، فرونشست زمین در دشت اصفهان دیگر یک «هشدار» نیست؛ اینک یک فروپاشی تدریجی اما

ثبت‌نام دانش‌آموزان در مدارس به بحرانی اجتماعی تبدیل شده است

چالش‌های تحصیل و سرگردانی خانواده‌ها

علیرضا پوربخش، کارشناس آموزش، گفت: خانواده‌ها با مشکلات مالی، اداری و روانی دست و پنجه نرم می‌کنند و بسیاری از مدارس نیز بی‌توجه به بخشنامه‌های وزارت آموزش و پرورش عمل می‌کنند. اگر این روند اصلاح نشود، عدالت آموزشی که ستون فقرات نظام تعلیم و تربیت است بیش از پیش به حاشیه رانده خواهد شد.



بعدی این است که نظارت دقیقی بر میحت مالی و دریافتی‌های مدارس از اولیا دانش‌آموزان نیست. اگر این مسایل به طور درست و شفاف مورد بررسی و نظارت قرار بگیرد قطعاً بسیاری از مشکلات برطرف خواهد شد. او می‌افزاید: البته کشور نیازمند ساخت مدارس و کلاس‌های درس جدید است تا مساله ظرفیت هم حل و فصل شود. به هر حال آنچه باید مورد توجه قرار گیرد زیرساخت‌های آموزشی در کشور است. پوربخش در پایان می‌گوید: ثبت‌نام دانش‌آموزان در مدارس ایران، به‌جای آن‌که فرآیندی ساده، شفاف و عادلانه باشد، به بحرانی اجتماعی تبدیل شده است. خانواده‌ها با مشکلات مالی، اداری و روانی دست و پنجه نرم می‌کنند و بسیاری از مدارس نیز بی‌توجه به بخشنامه‌های وزارت آموزش و پرورش عمل می‌کنند. اگر این روند اصلاح نشود، عدالت آموزشی که ستون فقرات نظام تعلیم و تربیت است بیش از پیش به حاشیه رانده خواهد شد.

بسیاری از والدین از این‌که فرزندان‌شان در مدرسه دلخواه یا حتی در مدرسه‌ای نزدیک به منزل پذیرفته نمی‌شود، دچار اضطراب می‌شوند

این کارشناس آموزش ادامه می‌دهد: اما مشکلات ثبت‌نام تنها به بُعد مالی و اداری ختم نمی‌شود. بسیاری از والدین از این‌که فرزندان‌شان در مدرسه دلخواه یا حتی در مدرسه‌ای نزدیک به منزل پذیرفته نمی‌شود، دچار اضطراب می‌شوند. گاه کودکان ناچارند مسافت‌های طولانی طی کنند یا به مدارس بروند که از نظر کیفیت آموزشی و امنیت محیطی وضعیت مطلوبی ندارند.

نظارت مستمر و قوی برای اجرای کامل بخشنامه‌ها و دستورات وزارتخانه در مدارس وجود ندارد

پوربخش در پاسخ به این سوال که چطور می‌توان این دغدغه‌های خانواده‌ها را کمتر کرد، می‌گوید: متأسفانه نظارت مستمر و قوی برای اجرای کامل بخشنامه‌ها و دستورات وزارتخانه در مدارس وجود ندارد. مساله

پل‌های زاینده‌رود – را تهدید می‌کند.

هشدارهای کارشناسان که فقط در کشوی ادارات خاک خورند

مطالعات دانشکده‌های زمین‌شناسی و آب دانشگاه صنعتی اصفهان و تهران در دو دهه اخیر بارها اعلام کرده‌اند که افت سطح آبستابی در برخی مناطق دشت اصفهان به بیش از ۲۰ متر رسیده است. آن‌ها پیش‌بینی کرده بودند که در صورت ادامه روند موجود، فرونشست به پدیده‌ای غیرقابل بازگشت تبدیل خواهد شد. اما این هشدارها را به کشوی ادارات خاک خورند، یا زیر شاره‌های سیاسی نادیده گرفته شدند.

مسئولان در برابر فشار کشاورزان، صنایع تصمیم غیر علمی گرفتند

الگوی تصمیم‌گیری در اصفهان و ایران به‌طور کلی، بر واکنش‌های کوتاه‌مدت استوار بوده است. مسئولان در برابر فشار کشاورزان، صنایع یا گروه‌های ذی‌نفوذ، راه ساده‌تر یعنی انتقال آب و صدور مجوز بیشتر را انتخاب کردند.

اما بحران آب ذاتاً سیستمی و چندبعدی است. ترکیبی از مدیریت مصرف، تخصیص عادلانه، سرمایه‌گذاری در بهره‌وری و بازچرخانی منابع. نادیده گرفتن این واقعیت، بحران را از سطح یک تهدید زیست‌محیطی به یک خطر ملی و امنیتی ارتقا داده است.

اصفهان؛ آینه آینده ایران

امروز شکاف‌های زمین در اصفهان چیزی بیش از ترک‌های خاک هستند؛ این‌ها دست‌خط تاریخ در محکومیت سوءمدیریت منابع هستند. هر متر فرونشست نه فقط نابودی یک زمین کشاورزی، که تهدیدی برای میراث جهانی، سرمایه‌های ملی و اعتماد اجتماعی است.

اگر این روند اصلاح نشود، اصفهان تنها نخستین قربانی است. دیگر دشت‌های ایران – از کرمان و خوزستان تا تهران و سیستان – در مسیر مشابهی گام برمی‌دارند.

اصفهان به ما می‌گوید که زمین، برخلاف مسئولان، مماشات نمی‌کند. وقتی آبخیزان‌ها فرو می‌ریزند، هیچ انتقالی و هیچ طرحی قادر به بازگرداندن آن‌ها نیست.

اخبار
رئیس پلیس راهور: پلتفرم جامع خدمات خودرویی به زودی راه‌اندازی می‌شود رئیس پلیس راهور فراجا از راه‌اندازی سکوی جامع خدمات خودرویی خبر داد و گفت: این پلتفرم به زودی در دسترس مردم قرار می‌گیرد تا شهروندان بتوانند هنگام خرید اینترنتی وسایل نقلیه، از اصالت و صحت اطلاعات درج‌شده اطمینان حاصل کنند. سردار سیدتیمور حسینی روز چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: پلیس طرح جامعی را قالب سکوی خدمات خودرویی دنبال می‌کند و به محض آماده شدن و فراهم شدن دسترسی، آن را به اطلاع عموم خواهد رساند. وی افزود: هدف از ایجاد این پلتفرم آن است که همه مردم بتوانند در خریدهای اینترنتی، به‌ویژه در حوزه وسایل نقلیه، با مراجعه به این سامانه از کم‌ویف کامل هرگونه تبلیغ مطلع شوند و اسعلام‌های لازم را انجام دهند. رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: راه‌اندازی سکوی جامع خدمات خودرویی می‌تواند به شکل چشمگیری از وقوع کلاهبرداری‌های اینترنتی در زمینه خرید و فروش وسایل نقلیه جلوگیری کرده و سطح امنیت معاملات در بستر فضای مجازی را افزایش دهد. در سال‌های اخیر با گسترش آگهی‌ها و معاملات خرید و فروش وسایل نقلیه از طریق سایت‌ها و اپلیکیشن‌های آنلاین مانند دیوار، شیپور و پلتفرم‌های تخصصی خودرو، موارد متعددی از کلاهبرداری‌های اینترنتی گزارش شده است. یکی از شیوه‌های رایج، درج آگهی فروش قوری خودرو به قیمت غیرواقعی، دریافت بهانه‌ا از خریداران بدون تحویل خودرو یا پاسخ‌دهی پس از واریز وجه سه کلاهبردار با درج آگهی فروش قوری خودرو در سایت دیوار بیش از چهار میلیارد تومان از حدود صد نفر از مالباختگان دریافت کرده‌اند. همچنین، دولت و پلیس راهور وعده داده‌اند که کامل‌معاملت برخط خودرو با اسعلامات شفاف در مورد وضعیت بیمه، تخلفات راهور و وکالت‌نامه، تا تابستان ۱۴۰۴ اجرا شود تا امنیت معاملات خودرو در فضای مجازی افزایش یابد. این طرح به‌عنوان یکی از راهکارها برای جلوگیری از سوءاستفاده از آگهی‌های جعلی و کمبود شفافیت در معاملات خودرو پیشنهاد شده است.
یارانه ۴۰۰ هزار تومانی شهرویر ماه واریز شد یارانه شهرویر ماه دِک‌های اول تا سوم به ازای هر نفر ۴۰۰ هزار تومان واریز و قابل برداشت است. به گزارش ایسنا، سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها اعلام کرد یارانه مرحله ۱۷۵ به مبلغ ۱۱۲ هزار و ۲۴۴ میلیارد ریال به حساب ۱۰ میلیون و ۲۱۷ هزار و ۱۰۴ نفر در دِک‌های اول تا سوم در سراسر کشور واریز و قابل برداشت است. سازمان هدفمندی‌سازی تأکید کرد: مبلغ واریزی با در نظر گرفتن کسر اقباسط وام‌های سرپرستان وام‌گیرنده صورت گرفته است. بر اساس دِک‌بندی اعلام شده از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ۲۸ میلیون ۶۱ هزار و ۱۸۰ نفر در دِک های اول تا سوم قراردادی که یارانه نقدی آنها بیست و پنج‌مر ماه به حساب سرپرستان این خانواده‌ها توسط ۲۸ بانک عامل در سراسر کشور واریز می‌شود. بنا بر این گزارش در سال‌های گذشته پرداخت یارانه برای همه مشمولان، بیستم‌مر ماه انجام می‌شد؛ اما از بهمن‌ماه سال ۱۴۰۲ پرداخت یارانه بر اساس زمان‌بندی انجام می‌شود. بدین‌ترتیب مستمری مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور بیستم‌مر ماه، یارانه نقدی و معیشتی خانوار دِک‌های یک تا سه به مبلغ ۴۰۰ هزار تومان به ازای هر نفر ۵۸۳ هزار و ۵۰۰ یارانه نقدی و معیشتی سایر خانوارهای مشمول به ازای هر نفر ۳۰۰ هزار تومان سرسام‌هر ماه و یارانه دارو و هزینه حمل‌ونقل و ذخیره‌سازی سوخت، از ابتدای ماه انجام می‌شود.

عشق‌های اینترنتی نسل Z

واکاوی دوست‌یابی در فضای مجازی

آموزشی مفید را از جمله مزایای دوستی‌های مجازی دانسته و درباره معایب این دوستی‌ها تصریح کرد: ضعف در دوست‌یابی به صورت حضوری و مستقیم، ضعف در ارتباط اجتماعی، کاهش اعتماد به نفس و عدم انتقال زبان بدن در گفت‌وگوی مجازی از جمله معایب این دوستی‌های مجازی برای نوجوانان است.

نسل Z و فقر ارتباطی

علی رضا حسینی - روانشناس در مورد دوست‌یابی‌های نسل Z به برنا می‌گوید: امروزه وقت زیادی از تعاملات جوانان با یکدیگر در فضای مجازی می‌گذرد از این رو وقت کمتری برای ارتباطات رودروی انسانی دارند. چشم‌پاشان تنها به صفحه نمایشگر دوخته می‌شود از این رو دچار فقر ارتباطی هستند و در تعاملات انسانی دچار ضعف هستند. در حال حاضر این نسل از والدین، مدرسه و جامعه تبعیت نمی‌کنند. آنان صرفاً از فناوری‌های نوین ارتباطی و دنیای اینترنت پیروی می‌کنند. دنیای آنان دنیای متفاوتی است از اینرو تفکرات، ارزش‌ها، هنجارها و رفتار هایشان متفاوت از نسل قبل است. استفاده روزافزون از تکنولوژی و اپلیکیشن‌های دوست‌یابی، خطرات فیزیکی و احساسی، غیرشخصی شدن ایده دوست‌یابی و معاشقه پیش‌پاشاده‌ای که این قراره‌برایشان پیدا کرده‌اند آنان را ازدواج دلزده کرده است.

مزایا و معایب دوست‌یابی در فضای مجازی

وی می‌افزاید: دوستی در فضای مجازی، مانند هر پدیده اجتماعی دیگر، دارای جنبه‌های مثبت و منفی است. این نوع دوستی می‌تواند فرصت‌های فراوانی