

اخبار
معضل تازه صاحب‌خانه‌ها
محدودیت در پرداخت وام!

مدتی است که وام تعمیرات مسکن در کنار وام خرید ارائه می‌شود و سایر متقاضیانی که قصد بازسازی یا نوسازی خانه خود را دارند، مشمول دریافت این تسهیلات نمی‌شوند، موضوعی که مدیرعامل بانک مسکن علت آن را محدودیت منابع و تمرکز این بانک بر تأمین مالی طرح نهضت ملی مسکن اعلام می‌کند.
به گزارش ایسنا، مدتی است که برخی مقررات در حوزه تسهیلات دهی برای تعمیرات مسکن با تغییراتی روبرو شده است و زمانی که متقاضیان دریافت وام تعمیر و بازسازی مسکن به شعب بانکی مراجعه می‌کنند از تغییر این قوانین با خبر می‌شوند.
به گزارش ایسنا، مدتی است که برخی مقررات تعمیرات مسکن و تخصیص آن مشروط به خرید مسکن گفت: تسهیلات دهی نیازمند منابع است، زمانی که منابع محدود باشد باید متقاضیان و مشتریان را اولویت بندی کرد و زمانی که نمی‌توان با منابع محدود به همه تقاضاها پاسخ داد، بخشی از تقاضاها تأمین مالی نمی‌شوند و این اتفاقی است که امروز در بانک مسکن رخ داده و تمام منابع داخلی بانک مسکن برای تأمین مالی نهضت ملی مسکن تخصیص یافته و حتی علاوه بر آن به سراغ بانک مرکزی و اضافه برداشت نیز رفته‌ایم.
وی ادامه داد: موضوع اصلی این است که امروز نهضت ملی مسکن به یک تکلیف قانونی برای بانک مسکن تبدیل شده و باید تأمین مالی این بخش صورت گیرد و به واسطه همین امر تأمین مالی مربوط به بخش‌های دیگر محدود شده است.
مدیرعامل بانک مسکن در رابطه با علت عدم تخصیص مناسب تسهیلات بانکی از جمله وام تعمیر و بازسازی مسکن گفت: تمام منابعی که قرار بود بین همه بخش‌ها در حوزه تسهیلات دهی مسکن تخصیص پیدا کند، امروز برای نهضت ملی مسکن متمرکز شده و در این اولویت بندی نیز، تلاش بر آن است که تکلیف قانونی را محقق کنیم.

پاییز کم‌بارشی در راه است

تدوین سناریو بدبینانه تأمین آب

سختگوی صنعت آب با تأکید بر اینکه هر بارشی لزوماً منجر به تقویت منابع آبی نمی‌شود، گفت: پیش‌بینی‌ها حاکی از پاییز کم‌بارش است و بر همین اساس، وزارت نیرو تأمین آب را با سناریوی بدبینانه برنامه‌ریزی کرده است. عیسی بزرگ زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه هر بارشی، بارش مؤثر محسوب نمی‌شود، اظهار کرد: بارشی را مؤثر می‌دانیم که بتواند خاک تشنه را سیراب کرده و به مرحله روناب برسد؛ روانایی که در آبرهاها جریان یافته، رودخانه‌ها را تغذیه کند و در نهایت پشت سد‌ها جمع شود.

وی افزود: اگر چنین فرآیندی رخ ندهد، بارش تنها به خیس شدن خیابان‌ها و خنکی هوا منجر خواهد شد و معنای افزایش منابع آبی را ندارد. سختگوی صنعت آب با اشاره به هشدارهای سیلابی توضیح داد: این هشدارها درست است، اما پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد پاییز کم‌آبی خواهد داشت. بر همین اساس وزارت نیرو در فصل پاییز با سناریوی بدبینانه برای تأمین آب برنامه‌ریزی کرده است.

بزرگ‌زاده تأکید کرد: انسان به امید زنده است، اما زمانی که گزارش‌های هواشناسی نشان می‌دهد اتفاق خاصی از نظر بارش در پیش نیست، وظیفه ما به‌عنوان مسئول این است که بر همان اساس برنامه‌ریزی کنیم.

وی خاطرنشان کرد: نمی‌توان آب مشتریان را قطع کرد، به همین دلیل تصمیمات لازم بر پایه سناریوهای بدبینانه اتخاذ شده است.

ایران سال‌هاست با تحریم‌های گسترده و محدودیت‌های بین‌المللی روبه‌روست و تشدید تحریم‌ها سبب شده است وضعیت صادرات خدمات فنی و مهندسی نیز تحت تأثیر قرار گیرد.در حال حاضر تشدید احتمال فعال‌سازی مکانیسم ماشه نیز به عنوان عاملی بیرونی اقتصاد ایران را تحت تأثیر خود قرار داده است.

به گزارش خبرآنلاین، علی نقوی، عضو اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به این سوال که با وجود تهدیدات کنونی و احتمال تشدید تحریم در اثر فعال‌سازی مکانیسم ماشه چه سناریوهایی پیش روی اقتصاد ایران قرار داد، به خبرگزاری خبرنلاین گفت: حقیقت این است که سناریوی خاصی پیش روی ما نیست. وقتی تحریم‌ها عمیق‌تر و گسترده‌تر می‌شود، هزینه‌های تجارت خارجی به‌شدت افزایش پیدا می‌کند و ریسک تجارت خارجی نیز بالا می‌رود. در نتیجه تنها یک راه پیش روی ماست. این‌که ناچار می‌شویم بیش از پیش به روش‌های غیررسمی در تبادل کالا و پول متوسل شویم.

وی گفت: نتیجهی چنین وضعیتی بی‌گمان افزایش هزینه‌ها و ریسک‌های مرتبط بر اقتصاد ایران است.این فعال اقتصادی در توضیح این مطلب افزود: تحریم‌ها از یک سو و محدودیت‌های ناشی از حضور در لیست سیاه FATF از سوی دیگر فشار سنگینی را بر بخش مالی وارد کرده است. به عنوان مثال همین ماجرای حل نشدهی اف‌ای‌تی‌اف مانع از مبادلات بانکی و افتتاح حساب برای ایرانیان شده است و حتی در کشورهایی مانند عمان یا امارات نیز با مشکل روبه‌رو هستیم. نکته این‌جاست که در عمان یا امارات افتتاح حساب بانکی تنها در صورت داشتن اقامت و صرف چند هزار دلار در سال ممکن است اما باید دیگر بخش‌ها نیز از مقاصد اصلی خدمات فنی و قابلیت استفاده برای تجارت با ایران را نذار.

از رقابت عقب ماندیم

وی با اشاره به لین‌که ایران در روزگاری نه چندان دور در قامت یک صادرکنندهی خدمات فنی و مهندسی در دیگر کشورها حضور داشت، تأکید کرد: همین حالا هم ما در برخی حوزه‌ها قدرت رقابت را خصوصاً با شرکت‌هایی مثل شرکت‌های ترکیه‌ای را داریم. مثلا در توان فنی و نیروی انسانی، شرکت‌های ایرانی کمبودی ندارند اما در دسترسی به دانش فنی و همکاری با شرکت‌های صاحب فناوری، به دلیل تحریم‌ها با مشکل جدی مواجه هستیم. در ضمن باید توجه داشت در مناقصات نیز به دلیل ناتوانی در اخذ ضمانت‌نامه‌ها و نبود حمایت‌های دولتی، شرکت‌های ترکیه‌ای جلوتر هستند و از حمایت‌های مستقیم و غیرمستقیم دولت‌های خود بهره‌مند می‌شوند، اما این حمایت‌ها در ایران وجود ندارد.

رقبای بازارهای سوریه و افغانستان و عراق را گرفتند

وضعیت ناگوار بودجه‌های عمرانی

ایران از بازار سه کشور منطقه برای صادرات خدمات فنی و مهندسی کنار گذاشته شده است. این نکته را علی نقوی، رئیس کمیسیون خدمات فنی و مهندسی و احداث اتاق ایران می‌گوید.



او در پاسخ به سئوالی در خصوص وضعیت حضور شرکت‌های ایرانی در بازارهای سه کشور افغانستان، عراق و سوریه نیز گفت: اخیراً شرایط در این کشورها نیز دستخوش تغییر شده است. این بازارها زمانی از مقاصد اصلی خدمات فنی و مهندسی ایران بودند، اما حالا نظام سیاسی جدید سوریه عملاً پذیرش ایران را ندارد. البته باید توجه داشت پیش از این نیز حضور ایران در این کشور محدود و پرخطر شده بود.

او سپس با اشاره به وضعیت افغانستان گفت: نظام سیاسی حاکم بر افغانستان نیز فعالیت شرکت‌های ایرانی را محدود کرده و شرکت‌های آمریکایی، اروپایی، چینی و ترک در این بازار فعال هستند.

نقوی با تأکید بر این‌که عراق همچنان مهمترین بازار برای ایران است، ادامه داد: اما در این کشور نیز حضور ایران به دلیل محدودیت‌های سیاسی و تحریمی تحت تأثیر قرار گرفته است. او گفت: این سه کشور ظرفیت‌های چند ده میلیارد دلاری برای خدمات فنی و مهندسی دارند، اما تحریم‌ها عملاً ایران را کنار گذاشته است.

نقوی می‌گوید بالاترین رقم ثبت شده در

پیشنهاد سود ۲۴ درصدی به جای تحویل



خبرداران خودروهای داخلی و مونتاژی که ماه‌ها در انتظار تحویل ماندند، این روزها با تخلفات تازه‌ای از سوی برخی نمایندگی‌ها روبه‌رو شده‌اند؛ نمایندگی‌هایی که به‌جای تحویل خودرو، حواله‌فروشی کرده و حتی به مشتریان پیشنهاد دریافت سود نقدی می‌دهند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با تأیید این موضوع از برخورد قانونی و جریمه‌های سنگین برای متخلفان خبر داده است.

به گزارش ایسنا، تأخیرهای طولانی در تحویل خودروهای مونتاژ داخل همچنان ادامه دارد و بسیاری از خریداران بیش از شش ماه تا یک سال برای دریافت خودروهای خود منتظر مانده‌اند. این روند باعث سردرگمی و نارضایتی گسترده در بازار شده که نیازمند توجه بیشتر مسئولان مربوطه است. در همین راستا، مقرر بود تا پایان هفته گذشته جلسهای در وزارت صمت با حضور نمایندگان اتحادیه برگزار شود تا ابعاد این تخلفات بررسی و راهکارهای نظارتی و قانونی برای ساماندهی بازار خودرو در دستور کار قرار گیرد.

اسد کریمی - رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران تهران - در گفت و گو با ایسنا، درباره برگزاری این جلسه گفت: متأسفانه با وجود همه تلاش‌هایی که شد این جلسه بر پا نشد که به همین زودی در هفته آینده جلسه را حتماً برگزار می‌کنیم و مواردی هم که تصمیم‌گیری شود را به صورت دقیق و کامل اطلاع رسانی می‌کنیم. شک نکنید دغدغه مردم را داریم و برای بهبود شرایط از هیچ تلاشی فروگذار نخواهیم کرد. او درباره تخلف برخی نمایندگی‌ها و نمایشگاه‌ها گفت: نمایندگی‌ها در کل ایران باید پروانه داشته و برای پیش فروش خودرو نیز از بانک مرکزی مجوز بگیرند. کلیه نمایندگهایی که در تهران هستند زیر نظر شرکت‌ها کار می‌کنند و شرکت تولید کننده و مونتاژکار هیچ فرقی ندارد. این شرکت‌ها باید نمایندگی‌های خود را کنترل کنند و اگر در ماه ۱۰ حواله می‌دهد، باید به نحوه فروش آن‌ها نیز رسیدگی کنند.

کریمی ادامه داد: متأسفانه الان برخی از نمایندگی‌ها تخلف می‌کنند و اگر خود متصدی هم نباشد، نماینده‌های آن‌ها چندین حواله فروش می‌زنند و پول هم می‌گیرند! بعد از سه ماه خریدار به دنبال خودروی خود می‌آید که در آنجا خریدار را به شرکت و وزارت صمت ارجاع می‌کنند. نمایندگی تخلف می‌کند اما مقصر اصلی شرکت است چون باید رسیدگی انجام دهد تا نمایندگی‌ها بیش از سهمیه خود را در بازار نفروشد. ما نمایندگی‌هایی داریم که بیش از ۲۰ شاکی دارند. وقتی به نمایندگی می‌گوییم چرا این کار را کرده‌اید می‌گویند ما نبودیم متصدی ما این کار را کرده است! باید شرکت رسیدگی کند چون همه این افراد زیر نظر شرکت هستند.

او با بیان اینکه پس از انجام تخلف، نمایندگی‌ها رفع تکلیف می‌کنند، اظهار کرد: وقتی هم دیر می‌شود به خریدار می‌گویند بیاید سود ۲۴ درصدی پول خود را به جای خودرو تحویل بگیرید که به درد مصرف کننده نمی‌خورد. مردم ۲۴ درصد سود نمی‌خواهند و خودرو می‌خواهند، در غیر این صورت پول خود را در بانک قرار می‌دادند.

متأسفانه الان این مشکلات را داریم و به وزارت صمت و شرکت‌ها

رقبای بازارهای سوریه و افغانستان و عراق را گرفتند

وضعیت ناگوار بودجه‌های عمرانی

ایران از بازار سه کشور منطقه برای صادرات خدمات فنی و مهندسی کنار گذاشته شده است. این نکته را علی نقوی، رئیس کمیسیون خدمات فنی و مهندسی و احداث اتاق ایران می‌گوید.



صادرات خدمات فنی و مهندسی ایران پس از برجام حاصل شد و در این دوره ایران توانست نزدیک به پنج میلیارد دلار خدات فنی و مهندسی صادر کند. البته در آن دوره مشوق‌های دولت و حمایت‌های حاکمیتی در بالاترین سطح بودند و همین امر باعث شد شرکت‌های ایرانی قدرت چانه‌زنی بیشتری در مناقصات داشته باشند و شانس موفقیت‌شان افزایش یابد.

رکود چه تاثیری بر پروژه‌های عمرانی گذاشت؟

او در جواب این پرسش که وضعیت بازار داخلی در شرایط فعلی از نظر اجرای پروژه‌های عمرانی چگونه است؟ گفت: متأسفانه بازار داخلی نیز در شرایط نامطلوبی است. میزان اجرای پروژه‌های عمرانی که کارفرمای اصلی آنها دولت است، به کمترین میزان رسیده و بودجه عمرانی در سال‌های اخیر رشد واقعی نداشته است.

او گفت: با تورم ۳۰ تا ۴۰ درصد، ارزش واقعی بودجه کاهش یافته و معمولاً میزان تخصیص بودجه‌ها نیز چیزی بین ۲۰ تا ۳۰ درصد است. بنابراین بخش عمرانی کشور آسیب دیده است. نقوی درباره تعداد پروژه‌های نیمه‌تمام نیز فت: آمار دقیق و به‌روزی در دست نیست. چون ما

اعلام کرده‌ایم، باید جلسه فوق برگزار شود و ما کتبا نامه خواهیم زد که اگر نمایندگی‌ها این کار را کنند فکر اساسی می‌کنیم و جریمه در نظر می‌گیریم.
رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران تأکید کرد: پیش فروش خودرو از نظر قوانین صفتی مجاز نیست. از افرادی که پروانه دارند تعهد گرفته‌ایم که پیش فروش نکنند اما بعضاً افرادی هستند که پیش فروش انجام داده‌اند. خواهش می‌کنم مردم از نمایندگی‌ها خرید کنند تا حداقل بتوان رسیدگی کرد چون نمایندگی‌ها از بانک مرکزی مجوز دارند. نمایشگاه‌ها به هیچ عنوان حق پیش فروش ندارند.
او با اشاره به اینکه یکسری تخلف‌ها هم در خرید و فروش اقساطی ماشین‌ها رخ می‌دهد، توضیح داد: به عنوان مثال یک فردی که خودرو ۲۰۷ را با قیمت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به صورت اقساطی با ۶۰۰ میلیون پیش پرداخت خریداری می‌کند، اطلاع ندارد که در قرارداد دست و پای او را می‌بندند. خواهش من این است که خریداران با دقت ماشین بخرند. در حالی که کمیسیون یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، مبلغ ۱۲ میلیون تومان است، برخی نمایشگاه‌ها چندین برابر بیشتر می‌گیرند. به عنوان مثال ۵۰۰ میلیون کمیسیون می‌گیرند که خلاف است. یا به عنوان مثال دیگر در قرارداد می‌نویسند چنانچه یک چک برگشت بخورد باید ۲۰ درصد ضرر و زیان پرداخت شود. افرادی که پیش خرید یا اقساطی خرید می‌کنند، زمانی که خودرو را تحویل نگرفته‌اند حساب و کتاب کنند تا یکبارہ ضررهای چند صد میلیونی محتمل نشوند.
کریمی درباره تخلف نمایشگاه داران با تشخیص رنگ‌ها و کارشناسی‌های متقلب نیز توضیح داد: کارشناسان خودرو باید آموزش دیده باشند، در حالی که این‌ها یا یک آهن‌بر (یا تق‌تق) کارشناسی الکی می‌کنند. وقتی خودرویی می‌آید اگر رز و بند کنند به سود یکطرف غش می‌کند. این کارشناسی‌ها نباید دخالتی در خرید و فروش کنند در حالی که این کار را می‌کنند. آن‌ها فقط باید کارشناسی انجام دهند نه اینکه قیمت گذاری کنند. باید جریمه‌های سنگین بگذاریم که تکرار نشود.

ساز ناگوک بازار سرمایه برای سهامداران

واحد را از دست داد.

این اتفاق برای بسیاری از فعالان بازار، نه فقط افت یک عدد، که شکستن یک مرز روانی بود. خروج سنگین پول حقیقی نشانه‌ای بود از اینکه سرمایه‌گذاران حاضر نیستند در این محدوده ریسک کنند.

در همین حال، صندوق‌های طلا بیش از روز قبل جذاب تر خودنمایی کرد و همین موضوع موجب خروج پول حقیقی ها و حرکت به سمت صندوق های طلا شد.

چشم‌انداز و راهبرد

مهدی تمیزی‌فر، کارشناس بازار سرمایه، در جمع‌بندی این هفته تأکید کرد که بدون عبور ارزش معاملات از روزانه ۱۰ همت، رشد پایدار شکل نمی‌گیرد. او با اشاره به میانگین P/E پایین بازار (۵.۵ تا ۵.۷) گفت: بازار ارزان است، اما نااطمینانی بالا اجازه نمی‌دهد این ارزندگی به رشد تبدیل شود. وی معتقد است که با وجود ارزندگی بازار، ریسک‌های موجود، نااطمینانی‌های اقتصادی و کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران، روند بازار را تحت تأثیر قرار داده است. تمیزی‌فر اشاره می‌کند که شاخص‌های سنتی تحلیل بازار دیگر کارآمد نیستند و در صنایع مختلف، ارزش سهام زیر سه میلیون تومان بسیار جذاب است، اما نگرانی‌های اقتصادی و سیاسی، بازار را محتاط کرده است. یکی از عوامل مهم، نقش نقدینگی است؛ در شرایط بحران، بازار سهام نقدشوندگی پایینی دارد و سرمایه‌گذاران به سمت بازارهای موازی مانند دلار و طلا روی می‌آورند. در حال حاضر، منابع زیادی وارد صندوق‌های طلا شده است که نرخ‌های جذابی تا ۳۵ درصد ارائه می‌دهند و این موضوع جذابیت بازار سهام را کاهش داده است.

بازار سرمایه

اخبار

سکه ۱۰۲ میلیون تومانی می‌شود؟

آماده‌باش بازارهای ارز و طلا برای فعال سازی مکانیسم ماشه



بازار طلا و ارز در هفته‌های اخیر چشم به سرنوشت مکانیزم ماشه و تحولات سیاسی دوخته است؛ موضوعی که می‌تواند روند قیمت‌ها را در هفته‌های پیش رو تعیین کند. هالفت شاملو کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز تأکید کرد که فعال‌شدن این مکانیزم می‌تواند موتور صعودی دلار، طلا و سکه را روشن کند و در مقابل، هرگونه تعویق در اجرای آن، به بازار فرصتی کوتاه برای آرامش خواهد داد.

بازار طلا، سکه و ارز در هفته‌های اخیر در شرایطی پرابهام و نوسانی قرار داشته‌اند. فعالان بازارهای مالی بیش از هر زمان دیگری چشم به تصمیمات سیاسی و اقتصادی روزهای آتی دوخته‌اند؛ به‌ویژه موضوعی که تحت عنوان مکانیزم ماشه مطرح است و می‌تواند مسیر قیمت در بازارها را به شدت تحت تأثیر قرار دهد. به گزارش تجارت نیوز، گفتنی است اونس جهانی طلا نیز پس از تجربه روند صعودی هفته‌های گذشته، وارد فاز اصلاح قیمتی شده و در محدوده ۳۴۶۰ تا ۳۷۰۰ دلار نوسان دارد. تحلیلگران اقتصادی هشدار می‌دهند که تصمیمات سیاست‌گذاران خارجی و داخلی، به‌ویژه در حوزه نرخ بهره و تحولات سیاسی، در روند کوتاه‌مدت بازار، نقشی تعیین‌کننده دارند.

طلای داخلی در کانال ۸.۳ تا ۹ میلیون تومان در گردش است. هاتف شاملو، کارشناس اقتصادی درباره روند قیمت طلا به تجارت‌نیوز گفت: «با توجه به وابستگی بالای بازار ایران به اونس جهانی طلا و قیمت دلار، کف هشت میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و سقف ۹ میلیون تومان برای طلای ۱۸ عیار قابل پیش‌بینی بود و در حال حاضر هم طلا در همین محدوده در نوسان است.»

شاملو با تأکید بر تداوم این روند تا هفته آینده گفت: «بازار تا چهارم همراه که تکلیف مکانیسم ماشه روشن شود، در همین کانال نوسان خواهد داشت و بعد از آن می‌توان با قطعیت بیشتری درباره مسیر قیمت‌ها صحبت کرد.»

سکه درگیر مقاومت ۹۴ میلیون تومانی است شاملو در خصوص روند قیمت در بازار سکه گفت: «اسکه امامی همچنان درگیر مقاومت ۹۴ میلیون تومانی است.»

این کارشناس بازارهای مالی ادامه داد: «این قطعه به کانال ۱۰۲ میلیون تومان، که پیش‌تر پیش‌بینی شده بود، نرسید؛ اما در صورت حمایت دوباره اونس جهانی طلا، امکان حرکت تا سقف پیش‌بینی شده، وجود دارد.»

فعال‌سازی مکانیسم ماشه، بازار ارز و طلا را صعودی می‌کند

این کارشناس بازارهای مالی درباره ریسک‌های سیاسی پیش رو برای بازارهای داخلی هشدار داد: «اگر مکانیسم ماشه فعال و عملیاتی شود، دلار، طلا و سکه همچنان مسیر صعودی را ادامه می‌دهند. اما در صورت تعویق یا لغو آن، می‌توان به بازگشت آرامش نسبی در بازارها امیدوار بود.»

آغاز ثبت سفارش انواع حبوبات

بنا بر اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی ثبت سفارش حبوبات از ۲۹ شهریور ماه ۱۴۰۴ آغاز می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، بنا بر اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی ثبت سفارش حبوبات از ۲۹ شهریور ماه ۱۴۰۴ آغاز می‌شود.

این ثبت سفارش برای فصل پاییز بوده تا نیاز بازار حبوبات کشور تأمین شود.

گفتنی است، حدود ۳۰ درصد حبوبات مورد نیاز کشور از طریق واردات انجام شده که عموماً از کشورهایی چون روسیه، کانادا و... وارد می‌شود.

همچنین سقف قیمت ارزی این محصولات در این هفته مشخص و اعلام شد.



وی هشدار داد که جذابیت صندوق‌های درآمد ثابت با سود ۳۵ درصد و رکوردشکنی طلا، نقدینگی را از بورس دور کرده است. در این شرایط، بورس در حال تجربه یک اصلاح زمانی است؛ حمایت مهم ۲.۵ میلیون واحد و کف دلاری ۸۰ میلیارد دلاری، نقایضی‌اند که باید زیر نظر داشت.

این کارشناس بازار سرمایه راهبرد پیشنهاد کرد که سهامداران به سمت تمرکز بر سهام بزرگ و شاخص‌ساز و انتخاب شرکت‌هایی با سود تقسیمی پایدار و وابستگی کم به دولت، بخصوص در حوزه انرژی بروند.