

خبر

تردد دوچرخه در معابر شلوغ ممنوع است

مرگ ۱۴۱ عابرپایاده تهرانی در تصادفات امسال



معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ درباره قوانین مربوط به دوچرخهسواری گفت: راندن دوچرخه در معابر نیاز به گواهینامه ندارد، اما تردد آن در معابر شلوغ ممنوع است.

به گزارش ایسنا، سرهنگ فیروز کشیر در توضیح بیشتر گفت: بر اساس ماده ۲۶ آئین نامه راهنمایی و رانندگی، هرکس که بخواهد با هر نوع وسیله نقلیه موتوروی زمینی رانندگی کند، حتماً می‌بایست‌قبل از رانندگی، گواهینامه مربوط به آن وسیله نقلیه را دریافت کند. معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در قوانین آمده، کسی که هدایت وسیله نقلیه موتوروی یا غیر موتوروی را داشته باشد راننده می‌نامند. همچنین عابرپایاده نیز به کسی گفته می‌شود که هیچگونه وسیله نقلیه‌ای در اختیار ندارد و با پاهای خودش روی زمین راه می‌رود.

وی در پاسخ به این سوال که رانندگی با دوچرخه نیز نیاز به گواهینامه دارد یا خیر؟ افزود: دوچرخه وسیله نقلیه‌ای است که سرعت پائینی دارد، موتور ندارد و بیشتر در اماکن سربسته و ورزشی استفاده می‌شود؛ بنابراین نیاز به گواهینامه ندارد؛ اما راکبان آن باید قوانین را رعایت کنند تا در امن بمانند.

کشیر گفت: بر اساس آمار، سال گذشته ۴۰ فقره تصادف خسارتی، ۱۴۴ مورد تصادف جرحی رخ داد و ۲ فقره تصادف فوتی برای دوچرخه سواران رخ داد. همچنین از ابتدای امسال نیز ۲۹ فقره تصادف خسارتی، ۱۲۳ فقره تصادف جرحی و ۳ مورد تصادف فوتی رخ داده و نشان می‌دهد که امسال میزان فوتیان این نوع کاربران ترائیکی افزایش یافته است.

وی با اشاره به اینکه تردد دوچرخه‌سوار در خیابان‌های شلوغ ممنوع است، اظهار کرد: بر اساس ماده ۱۶۷ آئین نامه راهنمایی و رانندگی عبور موتور گازی، موتورسیکلت و دوچرخه از پیاده‌رو، وسط دسته‌ها، بازار و نقاط شلوغ ممنوع است و در واقع دوچرخه‌ها باید از محل ویژه خود عمل کنند.

معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ تأکید کرد: وقتی عابرپایاده‌ای سوار خودرو، موتورسیکلت، دوچرخه یا حتی اسکوتر و اسکیت شود، دیگر حکم راننده پیدا می‌کند زیرا روی پاهای خود راه نمی‌رود؛ بنابراین باید قوانین را رعایت کنند.

کشیر گفت: همچنین بر اساس ماده ۲۰۵ آئین نامه راهنمایی و رانندگی، تکیه دادن و آویزان شدن دوچرخه سوار، اسکیت سوار و اسکوتر سوار از سایر وسایل نقلیه عمومی مثل وانت‌ها ممنوع و بسیار خطرناک است.

مرگ ۱۴۱ عابرپایاده در سال ۱۴۰۴

وی درباره تصادفات عابرین پیاده نیز افزود: با توجه به افزایش میزان ترافیک در مهرماه، در فصل پائیز روزها کوتاه‌تر هستند و هوا زود تاریک می‌شوند به همین دلیل عابرین پیاده باید لباس مناسبی بپوشند که شب‌ها توسط سایر راننده‌ها دیده شوند و حتماً از پل‌های عابرپایاده تردد کند.

کشیر در پاسخ به این سوال که آیا عابرین پیاده نیز در تصادفات مقصر شناخته می‌شوند یا خیر؟ گفت: بر اساس ماده ۲۱۵ آئین نامه راهنمایی و رانندگی، عابرپایاده باید ۱۱ بند را رعایت کند وگرنه در تصادفات مقصر شناخته می‌شود. از ابتدای امسال ۲ هزار و ۷۸۳ نفر در تصادفات جرحی مجروح شدند و ۱۴۱ نفر عابرپایاده نیز در تصادفات فوتی کشته شدند.

طلاق که به ادامه زندگی مشترک در یک خانه می‌انجامد و برای فرزند نه یک خانه گرم و صمیمی می‌ماند و نه وضعیت ثابت و پایدار. دوگانگی و تضاد در حضور هردو والد کنار هم، اما تا حد زیادی بدون رابطه‌ای که فرزند همیشه در ذهن تصور می‌کند می‌تواند منجر به مشکلاتی از قبیل افسردگی و بروز خشم در فرزندان شود.

به گزارش برنا، علاوه بر فرزندان چنین فرآیندی بر زندگی خود زوجین و وضعیت روحی و روانی‌شان تأثیر دارد.

خانمی که پس از ۱۴ سال زندگی مشترک از همسرش جدا شده است، اما همچنان باهم در یک خانه زندگی می‌کنند به خبرنگار برنا گفت: از ابتدا باهم مشکلی نداشتیم، اما بعد از چندسال مشکلات جزئی زندگی‌مان به مشکلات بزرگ‌تری تبدیل شدند. اول بخاطر پسرمان طلاق نگرفتیم، اما وقتی اوضاع سخت‌تر شد تصمیم گرفتیم طلاق بگیریم تا کشمکش پایان یابد.

وی افزود: خانواده هردو مخالف جدایی بودند، چون معتقد بودند روی فرزندان و آینده‌اش تأثیر بدی دارد. به همین دلیل زندگی شخصی‌مان را از هم جدا کردیم، اما در یک خانه ماندیم تا فرزندان در کنار خانواده باشد.

زهر خرابی، روانشناس کودک و نوجوان، در خصوص اثرات منفی زندگی در یک خانه مشترک بعد از طلاق به خبرنگار برنا می‌گوید: این پدیده می‌تواند آسیب‌های روانی و اجتماعی زیادی هم به همراه داشته باشد. یکی از بزرگ‌ترین معایب و یا نکات منفی این فضا می‌تواند ایجاد یک فضای پرتنش و ناسالم در خانه باشد. حضور دو نفر که رابطه زناشویی‌شان به پایان رسیده است و همچنان در محیطی مشترک زندگی می‌کنند می‌تواند منجر به بروز اختلاف‌های زیاد، مکرر و پشت هم یا حتی بروز خشونت‌های کلامی و فیزیکی شود.

زبابی ضمن اشاره به بروز برخی علائم افسردگی در فرزندان می‌گوید: این فضا می‌تواند باعث افزایش استرس و اضطراب در همه اعضای خانواده به ویژه کودکان شود. کودکان هم ممکن است دچار سردرگمی عاطفی شوند، چون نمی‌دانند چطور باید رابطه خودشان را با هر والد تنظیم کنند و احساس ناامنی می‌کنند. در نتیجه ممکن است مشکلات رفتاری، کاهش تمرکز در مدرسه و تحصیل و همپطور باعث بروز برخی علائم افسردگی در فرزندان شود.

وی با اشاره به عوامل متعدد روانشناسی منجر این پدیده افزود: یکی از این عوامل عدم توانایی زوجین در مدیریت تعارض‌ها و حل مشکلات اساسی‌شان است که نمی‌توانند رابطه زناشویی سالمشان را حفظ کنند؛ اما به دلایل‌های مختلف هم نمی‌خواهند یا نمی‌توانند از یکدیگر جدا شوند. وی می‌گوید: از دیگر عوامل مهم ترس از پیامدهای جدایی کامل است. مثل مشکلات اقتصادی، نگرانی از تأثیرهای منفی روی فرزندان یا فشارهای اجتماعی و فرهنگی که در خیلی از جوامع به طلاق به عنوان یک رفتار و اتفاق خیلی

زندگی کودکان پس از طلاق عاطفی والدین بررسی شد

کودکان در میان تضادها

در سال‌های اخیر پدیده طلاق پیش از پیش رواج یافته است. تصمیمی که منجر به پایان یافتن یک زندگی مشترک و جدا شدن مسیر زندگی می‌شود. اما در این میان اتفاقات جدیدی رخ داده است. زوج‌هایی که نه می‌توانند باهم بمانند و نه می‌توانند از هم جدا شوند.



اگر زندگی مشترک باعث آسیب به روان یا جسم می‌شود، بهتر است جدایی کامل و اهاکارهای حمایتی برای فرزندان را هم در نظر بگیرید

باعث افزایش خطر، بروز مشکلات رفتاری، اضطراب، افسردگی و کاهش عملکرد یا تمرکز بر تحصیلات فرزندان می‌شود. همچنین ممکن است در درک فرزندان از رابطه و ازدواج آینده‌شان تأثیر بگذارد، یعنی درک متفاوتی نسبت به رابطه و ازدواج پیدا کنند و این می‌تواند الگوی نامناسب یا ناسالمی برای روابط بعدی‌شان ایجاد کند؛ بنابراین

کیفیت رابطه بین والدین در یک نوع زندگی مشترک نقش کلیدی در پیامدهای روانی و رفتاری فرزندانمان دارد. وی با بیان اینکه برای مدیریت این وضعیت پیچیده می‌توانیم چند راهکار روانشناختی و اجتماعی داشته باشیم افزود: اولین و مهم‌ترین راهکار می‌تواند مشاوره تخصصی و خانوادگی

و زوج درمانی باشد. کمک گرفتن از یک متخصص روانشناس می‌تواند به زوجین کمک کند تا مهارت‌های ارتباطی‌شان را تقویت و

بد و به شکل منفی نگاه می‌کنند. در مواردی هم اختلافات روانی مثل اضطراب شدید، افسردگی یا اختلالات شخصیتی می‌تواند در پایداری روابط نقش زیادی داشته باشد.

وی با تأکید بر اثرات منفی این پدیده می‌گوید: تأثیر این پدیده بر فرزندان می‌تواند هم خیلی پیچیده و چند بعدی باشد و از یک طرف حضور هر دو والد در خانه می‌تواند حس ثبات و حمایت را به فرزندان منتقل کند و به آنها کمک کند که کمتر دچار اضطراب و احساس طرد شدگی شوند. وقتی والدین در کنار هم، اما با شرایط ناسالم و پرتنش زندگی کنند، فرزندان در معرض استرس و ناآرامی‌های زیادی قرار می‌گیرند و ممکن است بر رشد عاطفی‌شان تأثیر منفی بگذارد.

این روانشناس درخصوص تأثیر این پدیده بر روابط آینده فرزندان می‌گوید: مطالعات گذشته نشان می‌دهد که مواجه مکرر با درگیری والدین

اعتراض به تخلفات رانندگی الکترونیکی می‌شود

زیرا سامانه‌های ما به روز و قوی نبود و این مطالبه مردم به حق بود، اما در سال های اخیر با توجه به هوشمندتر شدن سامانه های ما، این میزان شکایت بسیار کم شده است.

وی افزود: در حال حاضر، وقتی راننده‌ای جریمه می‌شود، عکس خودروی در حال تخلف ثبت شده و دیگر کسی نمی‌تواند تخلف خود را انکار کند یا نسبت به آن اعتراضی داشته باشد.

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا ادامه داد: امروزه بیشتر مراجعات مردم به مرکز ما، به خاطر بخشودگی جرائم رانندگی است. رانندگان به ما مراجعه می‌کنند و از ما می‌خواهند که میزان جریمه هایشان را ببخشیم.

جمشیدی‌راد گفت: ما ۱۰ دلیل برای مراجعه به مرکز اجرائیات داریم که ۸۵ به ۹۰ درصد مردم به خاطر بخشیدن میزان جریمه های راهنمایی و رانندگی به ما مراجعه می‌کنند یا تقاضا دارند که‌مدجد به تخلفات آنها رسیدگی شود.

وی افزود: امروزه سیستم های پلیس راهور کاملاًهوشمند هستند و به صورت دوره‌ای این تخلفات توسط ربات های هوش مصنوعی بارها بررسی می‌شوند که اشتباهی رخ ندهد، به همین دلیل میزان ثبت جریمه‌های اشتباهی بسیار کم شده است.

مردم از الکترونیکی شدن کروکی‌ها راضی‌اند

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا در پاسخ به این سوال که

ریزش معدن طلا در نیجریه و احتمال مرگ ده‌ها معدنچی

مقامات نیجریه روز جمعه اعلام کردند در پی ریزش یک معدن طلا در ایالت (زامفارا)، بیم آن می‌رود که دست‌کم ۱۰۰ نفر جان خود را از دست داده باشند.

به گزارش ایسنا، شاهدان به رویتز گفتند که گودال معدن «کادائوری» در منطقه دولت محلی «مارو» روز پنجشنبه در حالی که ده‌ها معدنچی حرفه‌ای در زیر زمین مشغول کار بودند، فرو ریخت. عملیات نجات تا روز گذشته ادامه داشت.

«سانوسی آتول»، یکی از ساکنان محلی که در عملیات نجات شرکت داشته است، گفت که حداقل ۱۳ جسد از زیر آوار بیرون کشیده شده است از جمله چند پسرعمویش. آتول در تماس تلفنی با رویتز گفت: بیش از ۱۰۰ معدنچی در جریان ریزش معدن درگیر بودند. «عیسی ثانی» که در حال حاضر به دلیل جراحات تحت درمان است، گفت: ما خوش شانس هستیم که زنده نجات یافتیم. از بیش از ۱۰۰ نفر، تنها ۱۵ نفر از ما نجات یافتیم. به گزارش خبرگزاری فرانسه، «محمد عیسی» از انجمن معدنچیان ایالت زامفارا این حادثه را تأیید کرد و افزود که برخی از امدادگران نیز هنگام تلاش برای بیرون کشیدن قربانیان دچار خفگی شدند.

حوادث

www.cbtekarnews.com



حوادث

کشف ۲۵۲ خودرو در طرح سراسری کشف خودروهای مسروقه



رئیس پلیس آگاهی فراجا با اشاره به کاهش محسوس سرقت خودرو گفت: در جریان اجرای طرح عملیاتی پلیس آگاهی، ۲۵۲ خودروی سرقتی کشف شد.

به گزارش ایسنا، سردار محمد قنبری در تشریح این خبر با اشاره به اجرای طرح سراسری کشف خودروهای سرقتی، اظهار کرد: کشف و مقابله با سرقت خودرو یکی از مهمترین اولویت های پلیس آگاهی است و در همین راستا، طرح های علیاتی متعددی به صورت مستمر در سراسر کشور اجرا می شود. وی افزود: با توجه به اینکه بخش زیادی از سرقت ها در کشور مربوط به اتومبیل ها می باشد در اواسط شهریور ماه سال جاری، طرح ویژه ای با محوریت کشف خودروها به مدت سه روز در سطح کشور اجرا شد که در جریان این عملیات، کارآگاهان موفق به کشف ۲۵۲ دستگاه خودروی سرقتی و همچنین ۶۹ دستگاه موتور سیکلت مسروقه شدند.

رئیس پلیس آگاهی فراجا با تأکید بر اقدامات پیشگیرانه پلیس آگاهی خاطرنشان کرد: علاوه بر اجرای طرح های عملیاتی، این پلیس در سال‌های اخیر همکاری نزدیکی با خورروسازان داشته و از طریق تفاهم‌نامه‌های مشترک دستورالعمل های امنیتی متعددی به آن‌ها ابلاغ کرده است که این همکاری موجب ارتقاء ایمنی محصولات و کاهش محسوس سرقت خودرو شده است.

این مقام ارشد انتظامی ادامه داد: هم افزایی پلیس و خورروسازان در حوزه نصب تجهیزات ایمنی و بازنگری در طراحی خودروها، نقش مهمی در پیشگیری از سرقت ایفا کرده و به کاهش پرونده‌های سرقت خودرو کمک کرده است.

وی تأکید کرد: پلیس آگاهی با بهره گیری از ظرفیت های تخصصی و تعامل با دستگاه‌های مرتبط مصمم است تا با سارقان و باندهای سرقت خودرو برخورد قاطع داشته باشد و با همکاری خورروسازان و مردم و آرامش و امنیت بیشتری را برای جامعه فراهم کند.

بر اساس گزارش سابت پلیس، سردار قنبری ضمن قدردانی از همکاری مردم، از مالکان خودرو خواست با بکارگیری تجهیزات ایمنی نظیر قفل فرمان، زدن گیرهای پیشرفته و ردیاب‌های هوشمند و همچنین پرهیز از رها کردن خودرو در مکان‌های خلوت و تاریک زمینه سوء استفاده سارقان را کاهش دهند که رعایت این نکات در کنار اقدامات پلیس، نقش مهمی در جلوگیری از سرقت آن و حفظ سرمایه‌های شهروندان دارد.

ریزش معدن طلا در نیجریه و احتمال مرگ ده‌ها معدنچی

مقامات نیجریه روز جمعه اعلام کردند در پی ریزش یک معدن طلا در ایالت (زامفارا)، بیم آن می‌رود که دست‌کم ۱۰۰ نفر جان خود را از دست داده باشند.

به گزارش ایسنا، شاهدان به رویتز گفتند که گودال معدن «کادائوری» در منطقه دولت محلی «مارو» روز پنجشنبه در حالی که ده‌ها معدنچی حرفه‌ای در زیر زمین مشغول کار بودند، فرو ریخت. عملیات نجات تا روز گذشته ادامه داشت.

«سانوسی آتول»، یکی از ساکنان محلی که در عملیات نجات شرکت داشته است، گفت که حداقل ۱۳ جسد از زیر آوار بیرون کشیده شده است از جمله چند پسرعمویش. آتول در تماس تلفنی با رویتز گفت: بیش از ۱۰۰ معدنچی در جریان ریزش معدن درگیر بودند. «عیسی ثانی» که در حال حاضر به دلیل جراحات تحت درمان است، گفت: ما خوش شانس هستیم که زنده نجات یافتیم. از بیش از ۱۰۰ نفر، تنها ۱۵ نفر از ما نجات یافتیم. به گزارش خبرگزاری فرانسه، «محمد عیسی» از انجمن معدنچیان ایالت زامفارا این حادثه را تأیید کرد و افزود که برخی از امدادگران نیز هنگام تلاش برای بیرون کشیدن قربانیان دچار خفگی شدند.

معاون سازمان آتش‌نشانی تهران اعلام کرد

شناسایی ۲۸ هزار ساختمان ناایمن در تهران



ساختمان‌های پرخطر و بحرانی پایتخت تحت نظارت آتش نشانی و شهرداری تهران

وی یادآور شد ساختمان‌های پرخطر و بحرانی همچنان تحت نظارت دقیق سازمان آتش‌نشانی و شهرداری تهران هستند و پیگیری برای ارتقای ایمنی آن‌ها تا رسیدن به استانداردهای کامل ادامه خواهد داشت.

معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی تهران همچنین در پایان توضیح داد: در سازمان آتش‌نشانی، رؤسای ایستگاه‌ها موظف شده‌اند ناایمنی‌ها و موارد پرخطر در محدوده تحت پوشش خود را شناسایی، پیگیری و در صورت نیاز از طریق مکاتبات رسمی گزارش دهند.

نواحی تأثیر زیادی دارد و عملکرد آن‌ها در ارتقای ایمنی و حتی ادامه فعالیت مدیریتی آن‌ها مؤثر خواهد بود.

وظیفه رؤسای ایستگاه‌های آتش نشانی برای شناسایی ساختمان‌های ناایمن محدوده تحت پوشش خود

عبدولی گفت: در سازمان آتش‌نشانی نیز رؤسای ایستگاه‌ها موظف شده‌اند که ناایمنی‌ها و موارد پرخطر در محدوده تحت پوشش خود را شناسایی، پیگیری و در صورت نیاز از طریق مکاتبات رسمی گزارش دهند.

تکلیف مالکان ساختمان آلوده‌نیوم برای تکمیل ضوابط ایمنی تا پایان آذر ماه

وی در ادامه به دو ساختمان پرنریسک پایتخت اشاره کرد و با بیان اینکه طبقه هفتم ساختمان آلومینیوم چند روز گذشته دچار آتش‌سوزی شد، اظهار کرد: سیستم‌های اعلام حریق در این ساختمان نصب شده بود، اما آماده به کار نبودند و بخشی از تجهیزات از مدار خارج شده بود. بنابراین هنگام حریق کارایی کامل نداشتند. با این حال، حضور نگهبان ۲۴ ساعته و اقدامات جوه‌ربندی ساختمان باعث شد که حریق به سرعت مهار شود.

معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی تهران افزود: راه‌های خروج در این ساختمان هنوز تکمیل نشده و مالکان موظف شده‌اند تا پایان آذر ماه ضوابط ایمنی را تکمیل کنند تا ساختمان به عنوان ایمن معرفی شود.

آخرین وضعیت ایمن سازی پاساژ علاءالدین

وی همچنین درباره ایمن سازی پاساژ علاءالدین توضیح داد: درصد بالایی از اقدامات ایمنی در آن اجرا شده است، اما برخی مراحل هنوز تکمیل نشده‌اند. نماهای کامپوزیت در حال بازسازی هستند و زیرساخت‌های لازم برای نصب سیستم‌های ایمنی فراهم شده است.

عبدولی تأکید کرد که در صورت تکمیل اقدامات، این ساختمان نیز می‌تواند در آینده جزو ساختمان‌های ایمن قرار گیرد.

همچنان در دستور کار سازمان قرار دارند و اقدامات قانونی و قضایی برای آن‌ها انجام شده است. شهرداران نواحی مسئول پیگیری ساختمان‌های تحت پوشش خود هستند و بسیاری از این ساختمان‌ها در حال عقد قرارداد با شرکت‌های پیمانکاری برای نصب سیستم‌های اعلام و اطفای حریق و ایمن‌سازی برق و سایر اقدامات ایمنی هستند.

انتقاد آتش نشانی از عدم ایمن سازی۴ بیمارستان بحرانی پایتخت

عبدولی با اشاره به اینکه انتظار می‌رود تا پایان سال، تعداد ساختمان‌های بحرانی به حداقل نزدیک شود، افزود: بخش عمده ساختمان‌های بحرانی تجاری هستند که اغلب در بازار تهران قرار دارند. از مجموع ۶۰ ساختمان بحرانی، ۳۴ مورد ساختمان تجاری، ۱۳ ساختمان مسکونی قدیمی، دو مرکز اقامتی، دو انبار و چهار بیمارستان وجود دارد. بیمارستان‌های یاد شده شامل یافت‌آباد، سینا، امام خمینی(ره) و حضرت رسول اکرم هستند که متأسفانه برخی از آن‌ها همکاری لازم برای ایمن‌سازی را نداشته‌اند.

وی افزود که سازمان آتش‌نشانی امیدوار است این مراکز درمانی نیز اقدامات لازم را انجام دهند.

عبدولی همچنین خاطرنشان کرد: کمیته‌های ایمنی مناطق تهران به‌طور مرتب فعالیت می‌کنند، مالکان دعوت می‌شوند و پیگیری اقدامات ایمنی به صورت مرحله‌ای انجام می‌گیرد. ساختمان‌های پرخطر نیز در دستور کار سازمان قرار دارند و پیگیری‌های مستمر برای ارتقای ایمنی آن‌ها ادامه دارد.

الزام شهرداران نواحی تهران برای خروج سالانه ۱۰ ساختمان پرخطر از شرایط بحرانی

معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی تهران افزود: بر اساس مصوبه شورای شهر، شهرداران نواحی موظف شده‌اند که سالانه حداقل ۱۰ ساختمان پرخطر را از شرایط بحرانی خارج و ارتقاء دهند. این الزام در ارزیابی سالانه شهرداران

معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی تهران با بیان اینکه تاکنون ۷۸ هزار و ۹۰۹ ساختمان ناایمن در پایتخت شناسایی و مورد بازدید قرار گرفته‌اند، بیشترین سهم آن‌ها را مربوط به واحدهای تجاری عنوان کرد و گفت: تعداد ساختمان‌های بحرانی طی یک سال و نیم گذشته از ۱۲۹ ساختمان به ۶۰ مورد کاهش یافته و ساختمان‌ها همچنان تحت پیگیری قضایی و ایمنی قرار دارند و انتظار می‌رود تا پایان سال به حداقل برسند.

کامران عبدولی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه از ۷۸ هزار و ۹۰۹ ساختمان ناایمن در تهران، بیشترین تعداد این ساختمان‌ها مربوط به واحدهای تجاری با ۲۸ هزار و ۳۵۴ ساختمان است، گفت: پس از آن، ساختمان‌های مسکونی و اداری قرار دارند. همچنین از بین سایر ساختمان‌ها، ۴۸۰۰ واحد صنعتی، تعدادی واحد درمانی، ۴۴۹۶ انبار و ۴۴۹۶ ساختمان جمعی با کاربری‌های مختلف هستند.

عبدولی افزود: سازمان آتش‌نشانی طی سال‌های گذشته این ساختمان‌ها را به ساختمان‌های بحرانی، پرخطر، متوسط و کم‌خطر تقسیم‌بندی کرده است. ۷۸ هزار و ۹۰۹ ساختمان ناایمن در تهران توسط سازمان آتش‌نشانی بازدید شده‌اند؛ بیشترین تعداد این ساختمان‌ها مربوط به واحدهای تجاری با ۲۸ هزار و ۳۵۴ ساختمان است، تبین سایر ساختمان‌ها، ۴۸۰۰ واحد صنعتی، ۴۴۹۶ انبار و ۴۴۹۶ ساختمان جمعی با کاربری‌های مختلف هستند؛ تعداد ساختمان‌های بحرانی در ابتدای سال گذشته ۱۲۹ مورد بود؛ این تعداد در یک سال و نیم گذشته به ۶۰ مورد کاهش یافته است.

وی یادآور بود که تعداد ساختمان‌های بحرانی در ابتدای سال گذشته ۱۲۹ مورد بود و با تلاش مضاعف و همکاری شهرداران نواحی، دادستانی و کمیته‌های ایمنی، این تعداد در یک سال و نیم گذشته به ۶۰ مورد کاهش یافته است.

معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی تهران تأکید کرد: این ۶۰ ساختمان