خبر

کمبود پرستار در بیمارستان‌ها؛ وفور دانش‌آموخته‌ها روی کاغذ

نایب‌رئیس اول شورای عالی نظام پرستاری با اشاره به اینکه هر سال حدود ۱۵هزار دانش‌آموخته پرستاری در کشور داریم، بر لزوم حفظ و نگهداشت سرمایه نیروی انسانی در نظام سلامت تاکید کرد و درعین حال معتقد است که بخشی قابل توجهی از فارغ‌التحصیلان وارد بازار کار نمی‌شوند، برخی برای مهاجرت و عده‌ای نیز برای فعالیت در حوزه‌های دیگری مانند خدمات زیبایی، چرخه خدمت‌رسانی در نظام سلامت را ترک می‌کنند.

یوسف رحیمی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در زمینه حفظ و نگهداشت نیروی انسانی با چالش مواجه هستیم، اظهار کرد: نیروی انسانی، یک سرمایه برای کشور به حساب می‌آید. می‌بایست نسبت به نیاز کشور آگاه باشیم و بدانیم در حال از دست‌دادن چه مواردی هستیم.

وی درباره وضعیت تربیت پرستار در کشور توضیح داد: آمار و ارقام بیانگر این است که سالانه ۱۵هزار نفر در رشته پرستاری دانش‌آموخته می‌شوند اما تمام این افراد بنا به دلایل مختلف مانند مهاجرت، خودخواسته و عدم برگزاری آزمون استخدامی وارد عرصه خدمت‌رسانی نمی‌شوند. همچنین بررسی‌ها بیانگر این است که جذب دانشجو در دانشگاه‌ها از عدد و رقمی که در دفترچه انتخاب رشته درج می‌شود، حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد بیشتر است.

نایب‌رئیس اول شورای عالی نظام پرستاری ادامه داد: بازهم تاکید می‌کنم که ۱۵هزار دانشجو سالانه در رشته پرستاری دانش‌آموخته می‌شوند اما این افراد کجا می‌روند؟ اگرچه موضوع پرورش سالانه چندهزار نفری در رشته پرستاری و عدم ورود آنها به چرخه خدمت می‌بایست در کانون توجه قرار گیرد اما فرایند افزایش ظرفیت همچنان ادامه دارد. تکلیف در مواجهه با این موضوع، مشخص و روشن است. ما در حال از دست‌دادن منابع و سرمایه خود هستیم؛ چرا که دانش‌آموختگان رشته پرستاری ترجیح می‌دهند در حوزه‌هایی مانند زیبایی که جذابیت دارد، فعالیت کنند. برخی دیگر نسبت به مهاجرت شغلی و جغرافیایی روی می‌آورند.

رحیمی ادامه داد: من بر این باور هستم که در زمینه حفظ و نگهداشت نیروی انسانی در مرحله «عمق بحران» قرار داریم. آزمون استخدامی در شهریور ماه برگزار شد اما تعداد متقاضیان گروه پرستاری از سهمیه تخصیص یافته برای دانشگاه‌های علوم‌پزشکی کمتر بود که این موضوع می‌تواند مهر تاییدی برای موضوع ورود به عمق بحران در زمینه نیروی انسانی باشد. هنگامی که یک بخش بیمارستانی به دلیل کمبود پرستار تعطیل می‌شود، تعطیلی آن بخش خاص به این معنا است که خدمات در اختیار مردم قرار نمی‌گیرد. وی با بیان اینکه نگاه حاکمیت به شغل پرستاری می‌بایست ویژه باشد، گفت: میزان حقوق پرستاران حدود ۱۸ میلیون تومان است که با تعرفه‌های پرستاری به ۲۴ میلیون تومان می‌رسد و این مبلغ برای زندگی در شهرهای بزرگ ناچیز است و مناسب نیست. تمام مشاغل، عزیز و محترم هستند اما نباید با نگاه یکسان مورد بررسی قرار گیرند. در گذشته، نسبت به ورود نیروی انسانی به کشور اقدام می‌کردیم اما این روزها به دلیل محدودیت منابع از چنین فرصتی برخوردار نیستیم. موضوع مهم و اساسی این است که بحران نیروی انسانی تا پیش از اینکه دیر شود، می‌بایست برطرف شود.

آیا مسئله موتورسواری زنان قابل حل است؟

پشت چراغ قرمز قانون

در شهری مثل تهران با ترافیک سنگین، موتورسیکلت برای بسیاری از زنان تنها وسیله جابه‌جایی سریع و کم‌هزینه است. اما برخی محدودیت‌ها این ضرورت روزمره را به چالشی بحث‌برانگیز تبدیل کرده است.

باید با تصمیماتی ملموس مثل تسهیل در حمل و نقل و اعطای حقوق برابر در استفاده از وسایل نقلیه، حس ارزشمندی و مشارکت در زنان تقویت شود

خبرگزاری مهر، گروه جامعه؛ مسئله موتورسواری بانوان سال‌هاست در جامعه ایران مطرح است. از یک سو، در کلان‌شهری مثل تهران با معضل ترافیک و ضعف سیستم حمل‌ونقل عمومی، موتور یکی از بهترین وسایل برای جابه‌جایی سریع و کم‌هزینه است. از سوی دیگر، قوانین موجود و نگاه‌های سنتی باعث شده‌اند زنان عملاً امکان استفاده رسمی از این وسیله را نداشته باشند. این موضوع در سطح اجتماعی، قانونی و فقهی به بحثی پرچالش بدل شده است. اما واقعیت این است که موتورسواری بانوان نه یک بحران حل‌ناشدنی، بلکه مسئله‌ای قابل حل است که با اجتهاد پویا، قانون‌گذاری هوشمندانه و سیاست‌گذاری اجتماعی می‌تواند سامان یابد.

امروز زنان ایرانی نقش گسترده‌ای در عرصه‌های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی دارند. کارمند، دانشجو، پژوهشگر یا مادر شاغل در شهرهای شلوغ ناچار است روزانه مسافت زیادی را طی کند. در شرایطی که حمل و نقل عمومی شرایط مناسبی ندارد و خودروهای شخصی در ترافیک سنگین متوقف می‌شوند، موتور سیکلت به‌عنوان یک وسیله چابک می‌تواند به زنان همانقدر کمک کند که به مردان.

از طرفی، تجربه نشان داده است که زنان معمولاً قانون‌مدارتر هستند، در رانندگی دقت بیشتری دارند، آمار تصادفاتشان پایین‌تر است و اغلب به استفاده از کلاه ایمنی پایبندند. با وجود اینکه استفاده زنان از موتورسیکلت به عنوان ترک‌نشین دارای منع قانونی نیست، رانندگی آنان نیز نباید مشکلی ایجاد کند. بنابراین به نظر می‌رسد نگرانی‌های امنیتی و اجتماعی در این حوزه بیش از واقعیت، محصول ذهنیت‌ها و کلیشه‌هاست.

قانون امروز؛ خلأیی که زنان را آسیب‌پذیر کرده است

یکی از اصلی‌ترین موانع موتورسواری زنان در ایران، مسئله گواهینامه است. در قوانین بالادستی، از جمله ماده ۲۰ قانون راهنمایی و رانندگی، هیچ محدودیت جنسیتی برای اخذ گواهینامه ذکر نشده و همه افراد به طور برابر صاحب این حق شناخته شده‌اند. با این حال، در آئین‌نامه‌ها و تبصره‌های اجرایی، صدور گواهینامه موتور عملاً به مردان محدود شده و پلیس راهور در عمل برای زنان گواهینامه صادر نمی‌کند. این خلأ قانونی سبب شده است که زنان در صورت استفاده از موتور، در موقعیت آسیب‌پذیر قرار گیرند؛ چرا که اگر بدون گواهینامه تردد کنند، در هنگام بروز حادثه نه تنها بیمه مسئولیتی را نمی‌پذیرد، بلکه خود آنان نیز با مجازات‌های قانونی مواجه می‌شوند.

اگر زنان بدون گواهینامه تردد کنند، در هنگام بروز حادثه نه تنها بیمه مسئولیتی را نمی‌پذیرد، بلکه خود آنان نیز با مجازات‌های قانونی مواجه می‌شوند

این وضعیت به معنای آن است که یک نیاز اجتماعی آشکار، بدون پشتیبانی حقوقی رها شده و زنان را به خطرات بیشتری سوق می‌دهد. در حالی که راه‌حل کاملاً روشن و قابل اجراست. تدابیری که نه تنها امنیت حقوقی زنان را تضمین کند، بلکه با الزام بیمه کامل و ایجاد پوشش قانونی، خطرات احتمالی را کاهش داده و شرایطی عادلانه و منطقی برای حضور آنان در فضای شهری فراهم آورد.

نگاه فقهی؛ جواز و محدودیت‌های ثانوی

در فقه اسلامی، اصل بر جواز هر عمل است مگر آنکه دلیل شرعی صریحی بر حرمت آن وجود داشته باشد. درباره موتورسواری بانوان، هیچ نص صریحی آن را ممنوع نکرده و محدودیت‌های گذشته بیشتر به دلیل رعایت نکردن حجاب، اختلاط ناپسند یا رفتار تحریک‌آمیز بوده است. بنابراین، اگر زن حجاب و وقار شرعی را رعایت کند، موتورسواری از نظر فقهی جایز است. شواهد تاریخی نیز نشان می‌دهد زنان در گذشته با رعایت پوشش، در جابه‌جایی با وسایل نقلیه مثل اسب، شتر و محمل‌های پوشیده حضور داشته‌اند. از نظر شرعی، بین ترک‌نشینی و راکب اصلی بودن تفاوتی نیست و در هر دو حالت با رعایت حجاب، اشکالی وجود ندارد.

عرف جامعه در مسائل جدید اجتماعی نقش مهمی دارد؛ هرچند عرف به تنهایی حکم شرعی نمی‌آورد، اما در پذیرش اجتماعی موضوعات تازه مؤثر است. اگر جامعه امروز با رعایت حجاب و اخلاق، موتورسواری بانوان را طبیعی بداند، این عرف می‌تواند پذیرش آن را تسهیل کند. بنابراین مسئله موتورسواری نه در حکم اولیه بلکه در حکم ثانوی محل بحث است و در صورت مفسده یا خدشه به عفاف، راهکارهای عملی می‌تواند حضور زنان را با رعایت موازین شرعی و اجتماعی ممکن سازد.

راهکارهای عملی برای رفع نگرانی‌ها

برای تحقق این امر می‌توان پیشنهاد در پیش گرفتن برخی راهکارهای عملی را مطرح کرد. اولین قدم اصلاح قوانین و آئین‌نامه‌ها است. اعطای گواهینامه موتور به زنان یا تعریف گواهینامه ویژه برای موتورهای سبک و برقی که برای بانوان مناسب‌ترند.

یکی از اصلی‌ترین نگرانی‌ها در موضوع موتورسواری بانوان، رعایت حجاب و پوشش مناسب است. این مسئله در عمل کاملاً قابل مدیریت است و می‌توان با راهکارهای اجرایی، دغدغه‌های فرهنگی و فقهی را کاهش داد. برای نمونه، محدودیت استفاده به موتورهای سبک، برقی و سه‌چرخ می‌تواند هم از نظر ایمنی مناسب‌تر باشد و هم به دلیل شیوه متعارف نشستن روی آن‌ها، نگرانی‌های اجتماعی را کمتر کند.

علاوه بر این، طراحی و واردات موتورهای کابین‌دار یا دارای بادگیرهای ویژه، امکان پوشش کامل و رعایت شئونات شرعی را فراهم کرده است.

در کنار پوشش، مسئله ایمنی نیز اهمیت دارد؛ پایبندی به استفاده از کلاه ایمنی و طراحی تجهیزات مکمل مانند بادگیرها یا کابین‌های اختصاصی، می‌تواند امنیت و عفاف را هم‌زمان تضمین کند. از سوی دیگر، سیاست‌گذاران شهری می‌توانند با اختصاص خطوط ویژه یا ایجاد فضاهای ایمن برای تردد بانوان موتورسوار، شرایطی فراهم کنند که این وسیله نه تنها خطری برای سلامت و امنیت آنان نداشته باشد، بلکه به ابزاری کارآمد برای رفع نیازهای روزمره‌شان تبدیل شود.

برگزاری دوره‌های آموزشی اختصاصی بانوان برای رانندگی ایمن و رعایت قوانین ترافیکی، و اطلاع‌رسانی در رسانه‌ها درباره فواید موتورهای سبک و ایمنی، همراه با تأکید بر رعایت پوشش و عفاف، می‌تواند تجربه موتورسواری را امن و فرهنگ‌سازی آن را پایدار کند.

اجتهاد بانوان؛ کلید حل مسائل نوپدید

رهبر معظم انقلاب در دیداری با بانوان، بر ضرورت ورود زنان به عرصه اجتهاد تأکید کردند: «امروز تعداد زنانی که مجتهدند کم نیستند. من حتی معتقدم بسیاری از مسائلی که موضوع آن‌ها زنانه است و مردان درست آن را درک نمی‌کنند، باید توسط مجتهدان زن پاسخ داده شود».

این سخن نشان می‌دهد که بخشی از مسائل فقهی مانند همین موضوع موتورسواری، بهتر است از زاویه نگاه بانوان مجتهد بررسی شود. زنانی که به‌طور واقعی شرایط اجتماعی، محدودیت‌ها و نیازهای روزمره را درک می‌کنند، می‌توانند فتاوایی متناسب‌تر ارائه دهند. چنین اجتهادی هم در چارچوب فقه پویا می‌گنجد و هم نگرانی‌های فقهی را برطرف می‌سازد.

تجربه انقلاب اسلامی و ضرورت توجه دوباره به زنان

یکی از دستاوردهای بزرگ انقلاب اسلامی، تغییر شرایط زن در جامعه بود. زنانی که پیش از انقلاب عمدتاً به حاشیه رانده می‌شدند، پس از انقلاب به‌عنوان نیروهای فعال و مؤثر در سیاست، آموزش و فرهنگ وارد میدان شدند. البته با رعایت عفاف و حجاب.

امروز هم لازم است نظام اسلامی برای حفظ این سرمایه اجتماعی، به نیازهای روزمره زنان پاسخ دهد. همان‌طور که در سال‌های اول انقلاب، با فرصت تحصیل و حضور اجتماعی به زنان امتیاز داده شد، امروز نیز باید با تصمیماتی ملموس مثل تسهیل در حمل و نقل و اعطای حقوق برابر در استفاده از وسایل نقلیه، حس ارزشمندی و مشارکت در آنان تقویت شود.

باید با تصمیماتی ملموس مثل تسهیل در حمل و نقل و اعطای حقوق برابر در استفاده از وسایل نقلیه، حس ارزشمندی و مشارکت در زنان تقویت شود.

نظام اسلامی باید بتواند در زندگی زنان تغییرات مثبت و ملموس ایجاد کند تا تبلیغات منفی رسانه‌های خارجی که ایران را متهم به بی‌توجهی به حقوق زنان می‌کنند، بی‌اثر شود. پرداختن به موضوعی مانند موتورسواری زنان دقیقاً در همین چارچوب قرار می‌گیرد: اقدامی کوچک اما تأثیرگذار در ارتقای احساس عدالت و برابری.

لذا موتورسواری بانوان نه تهدیدی برای جامعه اسلامی است و نه خطری برای عفاف عمومی، به شرط آنکه با نگاه درست مدیریت شود. فقه شیعه با اجتهاد پویا ظرفیت حل این مسئله را دارد و قوانین کشور می‌توانند با اصلاحی جزئی مشکل را رفع کنند و از نظر اجتماعی نیز زنان آمادگی و شایستگی استفاده از این وسیله را دارند.

خبر

دو پیش‌بینی برای تهران

کاهش نسبی دما و افزایش آلاینده‌های جوی

اداره کل هواشناسی استان تهران از کاهش نسبی دما، افزایش آلاینده‌های جوی و خیزش گرد و خاک خبر داد.

به گزارش ایسنا بر پایه واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی، استان تهران طی پنج روز آینده از آسمان صاف تا قسمتی ابری در ساعات بعد از ظهر همراه با افزایش وزش باد برخوردار خواهد بود.

از اواخر وقت سه‌شنبه (۸ مهرماه) تا روز پنج‌شنبه (۱۰ مهرماه) در بخش‌های جنوبی و غربی استان به‌ویژه در ساعات عصر و شب، وزش باد شدید گاهی با خیزش گرد و خاک محلی و یا انتقال گرد و خاک از استان‌های همجوار، کاهش کیفیت هوا و دید پیش‌بینی می‌شود. در ارتفاعات نیز افزایش ابر، گاهی رگبار و رعد و برق پراکنده و وزش باد شدید مورد انتظار است. در روزهای چهارشنبه و پنج‌شنبه (۹ و ۱۰ مهرماه)، کاهش دما مورد انتظار است. آسمان تهران فردا (۸ مهرماه) صاف و غبار صبحگاهی از بعد از ظهر افزایش باد با حداقل دمای ۱۸ و حداکثر دمای ۳۱ درجه سانتیگراد و طی چهارشنبه (۹ مهرماه) کمی ابری در بعضی ساعت‌ها افزایش ابر و وزش باد شدید گاهی گرد و خاک با حداقل دمای ۱۷ و حداکثر دمای ۲۹ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

کاهش قابل توجه بارش در تهران

بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران طی سال آبی (۱۴۰۴-۱۴۰۳) به‌طور میانگین ۱۴۴.۲ میلی متر بارش در استان داشتیم که نسبت به میانگین بلند مدت (۲۸۰.۴ میلی‌متر) ۱۳۶.۲ میلی‌متر کاهش را نشان می دهد. بر اساس آمار ثبت شده در ایستگاه های هواشناسی و اقلیم شناسی استان تهران طی هفته آخر منتهی به ۳۱ شهریور، به‌طور میانگین ۰.۹ میلی متر بارش در استان تهران داشتیم که نسبت به میانگین بلندمدت - که ۲.۴ میلی متر بود - ۱.۵ میلی متر کاهش را نشان می‌دهد. طی ماه آخر سال آبی گذشته، به‌طور میانگین ۱.۷ میلی‌متر بارش در استان تهران داشتیم که نسبت به میانگین بلندمدت - که ۷.۱ میلی متر بوده- ۵.۴ میلی‌متر کاهش یافته است. همچنین طی فصل آخر این سال، به‌طور میانگین ۹.۲ میلی‌متر بارش در استان تهران ثبت شد که نسبت به میانگین بلندمدت - که ۱۹.۸ میلی‌متر بوده است - ۱۰.۶ میلی‌متر کاهش را نشان می‌دهد. طی این سال، به‌طور میانگین ۱۴۴.۲ میلی متر بارش در استان تهران داشتیم که نسبت به میانگین بلند مدت که ۲۸۰.۴ میلی متر بوده است، ۱۳۶.۲ میلی متر کاهش را نشان می دهد و نسبت به سال آبی و زراعی گذشته (۱۴۰۳-۱۴۰۲) که بطور میانگین ۲۰۴.۹ میلی متر بارش در استان داشتیم ۶۰.۷ میلی متر کاهش پیدا کرده است. شروع سال آبی در ایران از ابتدای پائیز است. به این ترتیب یک سال آبی در ایران از ۱ مهرماه شروع می‌شود و تا ۳۱ شهریور سال بعد ادامه می یابد.

روز قهرمانان آتش‌نشان در خط مقدم نجات مردم

۷ مهرماه به یاد ایثار و فداکاری آتش‌نشانانی که در حوادث و بحران‌ها جان خود را برای نجات مردم فدا می‌کنند، به عنوان روز آتش‌نشانی و ایمنی نام‌گذاری شده است.

به گزارش برنا، روز ۷ مهرماه به نام قهرمانان آتش‌نشان نام‌گذاری شده است، کسانی که در آتش و حوادث طبیعی به یاری مردم می‌شتابند و برای نجات جان و مال مردم ، جان خویش را به خطر می‌اندازند. آتش‌نشانان در بسیاری از حوادث، بی‌هیچ چشمداشتی ایثار می‌کنند و همواره در خط مقدم امداد و نجات حضور دارند.

علت نام‌گذاری روز آتش نشان به سال ۱۳۵۹ بازمی‌گردد، زمانی که دشمن بعثی با حمله هوایی به پالایشگاه آبادان آتش گسترده‌ای به‌وجود آورد. آتش‌نشانان منطقه و شهرهای اطراف برای مهار حریق وارد عمل شدند، اما پالایشگاه بار دیگر بمباران شد و جمعی از این ایثارگران به شهادت رسیدند. در سال ۱۳۷۹ طرح تعیین روز آتش‌نشانی و ایمنی توسط ستاد هماهنگی امور ایمنی و آتش‌نشانی پیشنهاد و با تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی رسمیت یافت.

بسیاری تصور می‌کنند وظیفه آتش‌نشانان تنها خاموش کردن آتش است، در حالی که مأموریت‌های آنان بسیار گسترده‌تر است؛ از نجات محبوس‌شدگان در آوار ساختمان‌ها، خودروهای تصادفی و آسانسورها گرفته تا مقابله با سقوط اجسام و درختان، امداد در چاه‌ها، رودخانه‌ها و سدها، رویارویی با حیوانات وحشی و حتی نجات افراد گرفتار در چرخ‌گوشت یا دستگاه‌های صنعتی. این گستره مأموریت‌ها نشان می‌دهد آتش‌نشانان برای حفاظت از جان همه موجودات زنده تلاش می‌کنند.

آتش‌نشانان همواره در کنار مردم حضور داشته‌اند و برای حفظ جان آنان از هیچ کوششی دریغ نکرده‌اند. در حادثه پلاسکو که با آتش‌سوزی و ریزش ساختمان همراه بود، تعدادی از آتش‌نشانان جان خود را از دست دادند و پیکر آنان همراه با شهروندان از زیر آوار بیرون کشیده شد. همچنین در جنگ ۱۲ روزه، آتش‌نشانان تهرانی با فداکاری توانستند ۱۸۵ نفر را زنده از زیر آوار نجات دهند. در آن مقطع ۸۰ درصد از ۱۴۲ نقطه اصابت دشمن به ریزش آوار منجر شده بود و خبری از آتش‌سوزی گسترده نبود. در چنین شرایطی، تجهیزات آواربرداری توسط شهرداری تهران تأمین شد تا پاسخگوی حجم عملیات باشد. در طول این ۱۲ روز، به طور میانگین روزانه هشت عملیات آواربرداری در شهر انجام شد که این موضوع اهمیت تأمین تجهیزات فنی و لجستیکی را دوچندان می‌کند. با وجود مسئولیت‌های طاقت‌فرسا و کار شبانه‌روزی، آتش‌نشانی در همه نقاط کشور به طور یکسان جزو «مشاغل سخت» محسوب نمی‌شود. در سال‌های اخیر همکاری خوبی میان قوه قضاییه و سازمان آتش‌نشانی شکل گرفته که از جمله نتایج آن کاهش تعداد ساختمان‌های ناایمن بوده است. همچنین نمایندگان دادستانی در جلسات تخصصی این حوزه حضور یافته‌اند.

اما همچنان دوگانگی‌هایی در موضوع سختی کار آتش‌نشانان وجود دارد. در بیش از ۹۰ درصد شهرهای کشور، آتش‌نشانان مشمول قوانین کارگری و بیمه تأمین اجتماعی هستند. برای این گروه ۱۰ سال سنوات ارفاقی در نظر گرفته شده و آنان با ۲۰ سال سابقه و ۳۰ روز حقوق بازنشسته می‌شوند. در مقابل، آتش‌نشانان شهرهایی مانند تهران که تابع نظام کارمندی و مشمول نظام هماهنگ پرداخت هستند، تنها از ۵ سال سنوات ارفاقی برخوردارند، این در حالی است که گستردگی حوادث و تعداد شهدای این سازمان در تهران نشان‌دهنده دشواری دوچندان کار آنان است.

بر اساس رأی دیوان عدالت اداری، آتش‌نشانی از جمله مشاغل سخت محسوب می‌شود و همه بیمه‌ها موظف به ارائه خدمات یکسان به این قشر هستند. مسئولان تأکید می‌کنند که تفاوت در نوع بیمه، استخدام یا رنگ لباس نباید موجب تبعیض شود چراکه آتش‌نشان در هر نقطه از کشور، آتش‌نشان است.

پیگیری‌های متعددی از سوی شهرداری و شورای شهر در این زمینه انجام شده و این موضوع حتی به شورای عالی استان‌ها و مجلس رسیده است. در لایحه مدیریت یکپارچه ایمنی کشور بر یکسان‌سازی شرایط سختی کار آتش‌نشانان بدون لحاظ تفاوت بیمه‌ای تأکید شده است. انتظار می‌رود قانون‌گذاران با بازنگری در این موضوع، گامی مؤثر در جهت رفع تبعیض‌ها و افزایش انگیزه این قشر فداکار بردارند.

از دیگر چالش‌های مهم آتش‌نشانان، مسئله مسکن است. سازمان آتش‌نشانی با همکاری شهرداری در تلاش است این مشکل را برطرف کند. در این راستا ساخت ۸ هزار واحد مسکونی وعده داده شده که بیش از ۴ هزار واحد آن به آتش‌نشانان تهران اختصاص خواهد یافت. با تکمیل این طرح، بیش از ۹۰ درصد آتش‌نشانان تهرانی خانه‌دار خواهند شد. اقدامی که می‌تواند گام بزرگی در بهبود وضعیت رفاهی و زندگی این قهرمانان بی‌ادعا باشد.

نوبت اول

(تجدید آگهی ارزیابی کیفی ۴۹ – ۰۴)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمان
(سهامی خاص)

(احداث حصار زمین های امداد و عملیات شهر یزدانشهر و خانوک شهرستان زرند، شهرخاتون آباد شهرستان شهربابک و شهر صفائیه شهرستان رفسنجان)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه (احداث حصار زمینهای امداد و عملیات شهر یزدانشهر و خانوک شهرستان زرند، شهر خاتون آباد شهرستان شهربابک و شهر صفائیه شهرستان رفسنجان) به شماره ۲۰۰۴۰۹۳۱۶۴۰۰۰۰۸۶ طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ می باشد.
اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.
مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی : ۱۴۰۴/۰۷/۱۶
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی : ۱۴۰۴/۰۷/ ۳۰
شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه راه ادیب با چهار راه شعبانیه شماره تماس: ۳۱۳۲۶۰۰۰-۰۳۴ شماره فکس:۳۳۲۳۹۶۶۱-۰۳۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت نجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدت زمان اجرا(روز)	۱۵۰	تاریخ چاپ نوبت اول	۱۴۰۴/۰۷/۰۸	کد فراخوان	۲۰۰۴۰۹۳۱۶۴۰۰۰۰۸۶
تعداد مرحله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۱۴۰۴/۰۷/۰۹	مبلغ تضمین(ریال)	۳/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰

شناسه آگهی : ۲۰۱۱۵۵۶
روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان

نوبت اول

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱۰/۴۰/۰۱/ف
آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای
(شماره ۱۰۰۴۰۰۵۱۸۶۰۰۰۰۰۳)

شرکت آب وفاضلاب استان البرز

شرکت آب وفاضلاب استان البرز در نظر دارد مزایده ای به منظور فروش ۵ دستگاه خودرو پراید با شرایط ذیل برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۱۰۰۴۰۰۵۱۸۶۰۰۰۰۰۳ انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی , مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
مبلغ تضمین شرکت در مزایده به شرح جدول مندرج در اسناد مزایده می باشد که می بایست بصورت واریز نقدی , چک بانکی تضمین شده و یا ضمانت نامه بانکی باشد.
مهلت تحویل اسناد مزایده : مزایده گران علاوه بر بارگذاری فایلهای PDFتا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ , موظف به ارائه تضمین شرکت در مزایده تا پایان وقت اداری همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می باشند.
تاریخ بازگشایی پاکات : ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ خواهد بود.
نحوه دریافت اسناد مزایده: داوطلبان می توانند به منظور دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۴ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
تلفن تماس : ۳۲۱۱۷۱۵۲ - ۰۲۶
وجه مربوط به فروش نقداً دریافت و هزینه های انتشار آگهی طبق قوانین و مقررات به عهده خریدار است.
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس iets.mporg.ir مراجعه نمائید./

نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۷/۰۹
شناسه آگهی : ۲۰۱۱۶۲۱
شرکت آب وفاضلاب استان البرز« سهامی خاص »