



۱۵ مهر زادروز سهراب سپهری

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی
نرسیده به بیمارستان مهر، پلاک ۶۶، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۹۶۴۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹
سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۶۰۰۰۴۰۰۰
ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی ها:

بلوار آیت الله کاشانی، بین رامین شمالی و گلستان شمالی، ساختمان فرید، پلاک ۲۵۸، واحد یک
۴۴۰۱۹۸۰۵ - ۴۴۰۱۹۸۰۶ - ۴۴۰۱۹۸۰۷
سازمان شهرستان ها: ۰۹۱۲۲۷۱۷۵۰۳
توزیع: شرکت نشر گستر امروز - ۶۱۹۳۳۰۰
چاپ: صمیم - ۳ - ۱۰۳۸۵۵۸۶۸

چهارشنبه ۱۶ مهر ۱۴۰۴ / شماره ۶۰۱۹
۱۵ ربیع الثانی ۱۴۴۷ - ۱۸ اکتبر ۲۰۲۵
سال بیست و یکم / ۱۲ صفحه

«آپ» تکار

گلکسی F۰۷ سامسونگ معرفی شد

مدلی دیگر مشابه A۰۷ و M۰۷

گلکسی F۰۷ جدیدترین محصول سامسونگ است که در کنار گلکسی A۰۷ و M۰۷ عرضه می‌شود و ظاهراً بازار هدف آن هند خواهد بود. تصاویر رسمی سامسونگ گلکسی F۰۷ نشان می‌دهند که طراحی و امکانات این گوشی مشابه دو مدل دیگر است. براساس گزارش‌ها، این گوشی دارای نمایشگر ۶٫۷ اینچی LCD با رزولوشن ۷۲۰x۱۶۰۰ پیکسل و نرخ تازه‌سازی ۹۰ هرتز است. پردازنده آن MediaTek Helio G۹۹ بوده و ۴ گیگابایت رم، ۶۴ گیگابایت حافظه داخلی قابل ارتقا و باتری ۵ هزار میلی‌آمپرساعتی دارد.

در بخش دوربین، گلکسی F۰۷ مجهز به دوربین اصلی ۵۰ مگاپیکسلی و سنسور عمق ۲ مگاپیکسلی است و دوربین سلفی ۸ مگاپیکسلی آن نیز برای گرفتن عکس‌های پرتره و سلفی تعبیه شده است. از دیگر ویژگی‌های این گوشی می‌توان به جک هدفون ۳٫۵ میلی‌متری، حسگر اثر انگشت و وعده سامسونگ برای انتشار شش به‌روزرسانی بزرگ اندروید و شش سال آپدیت امنیتی اشاره کرد.

باتوجه‌به نوع پردازنده، F۰۷ تنها از شبکه 4G پشتیبانی می‌کند و اتصال 5G ندارد. این گوشی هم‌اکنون از طریق فروشگاه آنلاین رسمی سامسونگ در هند قابل خریداری است و قیمت آن حدود ۹۳ دلار اعلام شده است.

به‌طورکلی، گلکسی F۰۷ نسخه‌ای از گوشی‌های اقتصادی A۰۷ و M۰۷ است که با نام و رنگ متفاوت به بازار عرضه شده و امکانات قابل توجهی برای کاربران فراهم می‌کند. نمایشگر بزرگ، باتری با ظرفیت بالا، دوربین‌های قابل قبول و پشتیبانی طولانی‌مدت نرم‌افزاری، آن را به گزینه‌ای مناسب برای کسانی تبدیل می‌کند که به‌دنبال یک گوشی اقتصادی قابل اعتماد و مقرون‌به‌صرفه هستند.

این گوشی احتمالاً این نام به‌طور خاص برای عرضه در بازار هند در نظر گرفته شده است.

سبک زندگی

آیا جگر را قبل از پخت باید شست؟



به گفته یک متخصص صنایع غذایی، جگر گاو و گوسفند برخلاف گوشت قرمز یا مرغ بهتر است قبل پخت، شسته شوند. همچنین احمای داخلی دام می‌توانند سبب انتقال انگل، ویروس و عفونت به انسان شوند. پس پخت کامل جگر الزامی است.

دکتر حمید خسروی، متخصص علوم و صنایع غذایی در گفتگو با خبرنگارآنلاین می‌گوید: جگر دام ذاتاً سمی نیست اما اگر دام در محیط‌های آلوده رشد کرده باشد ممکن است فلزات سنگینی مثل سرب، کادمیوم یا آرسنیک در بافت جگر تجمع پیدا کرده باشد و این قبیل فرآورده‌ها صرفاً باید از مراکز دارای تاییدیه دامپزشکی خریداری شوند.

ویروسی خطرناک در احمای دام

انگل‌های کبدی و آلودگی میکروبی جگر خام یا نیم پز می‌تواند عامل عفونت انسانی با علائمی نظیر تب، درد شکم، کهیر، خارش و درگیری مزمن کبدی باشد. پس پخت کامل جگر الزامی است. تب کریمه کنگو یک بیماری ویروسی خطرناک و خونریزی دهنده است که ویروس آن در خون و اندام‌های داخلی دام آلوده مثل جگر، کلیه و طحال حضور دارد. اگر دام در زمان ذبح آلوده باشد و جگرش خام یا نیم پز مصرف شود خطر انتقال برای انسان وجود دارد. جمع‌بندی علمی این است که جگر اگر از مراکز و منابع مطمئن تهیه شود و به درستی پخته و به میزان مصرف شود، یک سوپر فود واقعی مغذی و مقرون به صرفه است و نه تنها خطری ندارد بلکه به بهبود سلامت عمومی خانم‌هایی که کم خونی ناشی از فقر آهن دارند، کمک می‌کند.

جگر کیابی یا آب‌پز؟

اگر جگر کاملاً پخته شود چه کیابی و چه آب پز، دیگر میکروب‌های جگر قابلیت انتقال ندارند. جگر آب‌دار، نیمه کیاب یا ناپز همه خطرناک هستند. در آب پز کردن و تفت دادن چون حرارت یکنواخت تر به جگر می‌رسد نابودی کامل انگل مطمئن‌تر است. اما در کیاب کردن مخصوصاً روی زغال اگر جگر در ظاهر برشته ولی درونش هنوز خام یا نیم پز باشد خطر باقی ماندن لارو انگل وجود دارد.

جگر کیابی به شرطی که کامل پخته شده باشد از نظر ارزش تغذیه ای بهتر است. چون آهن آن جذب بالایی دارد. در پخت طولانی جگر با پیاز و آب، مقداری از آهن ممکن است در آب حل شود یا با ترکیبات پیاز واکنش نشان دهد و جذبش کم تر شود. ولی جگر دو پیازه با حرارت ملایم و بدون پخت طولانی همچنان ارزش تغذیه‌ای بالایی دارد. جگر گوسفند و گاو از نظر ارزش غذایی در صدر قرار دارند و سرشار از ویتامین A، آهن هم، B۱۲ و فولات هستند.

جگر سفید و دل و قلوه چطور؟

ارزش تغذیه ای جگر سفید خیلی کمتر از جگر قرمز است. از نظر ایمنی چون بافت این جگر اسفنجی است و در تماس با هوای محیط بوده ممکن است در دام‌هایی که در شرایط غیربهداشتی پرورش پیدا کرده‌اند آلودگی بیشتری داشته باشد. پس اگر از سلامت دام مطمئن باشیم و جگر سفید کاملاً پخته شود مصرف گهگاه آن مشکلی ندارد، ولی به هیچ وجه نباید جایگزین جگر قرمز شود یا برای افراد حساس مثل بچه‌ها یا بیماران به مقدار زیاد مصرف شود.

قلوه ویژگی‌های خاص خود را دارد و منبع آهن و ویتامینB۱۲ است. اما ممکن است بوی خاص یا بافت آن برای بعضی خوشایند نباشد و بهتر است از این عضو گهگاه و از منابع مطمئن مصرف شود. دل دام هم عسله خالص است و پروتئین بالایی دارد. چربی و کلسترول آن کمتر از جگر است و گزینه خوبی برای رژیم‌های عضله سازی و کم چرب است.

جگر برخلاف گوشت قرمز یا مرغ بهتر است قبل از پخت شسته شود. جگر، بافت نرم و پرخون دارد و سطح آن می‌تواند آغشته به آلاینده‌هایی مثل خون مانده، صفر یا مواد دفعی باشد و شستشوی ملایم و سریع آن با آب سرد به کاهش بار میکروبی سطحی و حذف بقایای خونابه کمک می‌کند. فقط حواستان باشد شستشو نباید طولانی یا همراه با خیساندن باشد چون ممکن است بافت جگر آب‌دار و طعمش خراب شود. پس از شستشو، جگر باید خوب خشک و بلافاصله پخته شود.

ماشین بازی

داچیا هیپستر، شاسی‌بلند برقی جعبه‌ای شکل برای حمل‌ونقل شهری آینده



داچیا با کانسپت هیپستر، یک خودروی برقی فوق‌شده و جعبه‌ای، ایده‌ی خود را برای حمل‌ونقل شهری ارزان‌قیمت و هوشمندانه به نمایش گذاشته است. داچیا از جدیدترین کانسپت خود با نام هیپستر رونمایی کرد. این شرکت با کنار گذاشتن کامل خطوط منحنی و تمرکز بر رویای ۹۰ درجه، طرحی جسورانه و جعبه‌ای شکل را ارائه کرده که هدف اصلی آن، ابداع خودروی برقی

فضای کافی برای چهار سرنشین بزرگسال و یک محفظه بار کوچک ۷۰ لیتری را فراهم می‌کند که با خواباندن صندلی‌های عقب، این فضا به ۵۰۰ لیتر افزایش می‌یابد. مانند سایر محصولات تولیدی داچیا، کانسپت هیپستر نیز با تمرکز کامل بر کنترل هزینه‌ها طراحی شده است. برای مثال، چراغ‌های عقب مربعی شکل پشت شیشه‌ی در صندوق نصب شده‌اند تا نیازی به شیشه جداگانه نباشد. یا به جای دستگیره‌های معمول، از بندهای پارچه‌ای سبک و ارزان‌قیمت استفاده شده است. در داخل کابین نیز صندلی‌های یکپارچه جلو با روکش پارچه‌ای توری و پشت‌سری‌های معلق، به کاهش وزن و هزینه کمک کرده‌اند. با وجود این طراحی مینیمالیستی، هیپستر از نظر کارایی چیزی کم ندارد. ۱۱ نقطه اتصال در سراسر کابین تعبیه شده که می‌توان از آنها برای نصب لوازم جانبی مختلفی مانند جابوئی، چراغ اضافی، اسپیکر بلوتوث قابل حمل یا حتی زیرآرنجی استفاده کرد.

ظرفیت باتری هیپستر مشخص نشده اما با توجه به وزن کم خودرو، قطعاً با یک پیچج باتری سنگین روبرو نیستیم. داچیا می‌گوید این خودرو برای استفاده روزمره شهری برد کافی دارد و تنها به دو بار شارژ در هفته نیاز پیدا می‌کند.

رونمایی از این کانسپت همزمان با بررسی قوانینی جدید در اتحادیه اروپا برای خودروهای برقی کوچک گرفته شده است. این قوانین الزامات کمتری نسبت به خودروهای استاندارد خواهند داشت که به کاهش هزینه‌های تولید منجر می‌شود. این کاهش هزینه می‌تواند مستقیماً به مشتریان منتقل شود و راه را برای عرضه خودروهای برقی با قیمت زیر ۲ هزار یورو هموار کند، در حالی که سودآوری خودروسازان نیز حفظ می‌شود.

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فردا است یعنی یک وسیله نقلیه کارآمد، جادار و مهم‌تر از همه، ارزان. هیپستر با طول تنها ۳ متر، حتی از خودروهای کوچک ژاپنی موسوم به کی کار نیز کوتاه‌تر است. این خودروی برقی جمع‌وجور با ارتفاع ۱٫۵۳ متر، عرض ۱٫۵۵ متر و وزن باورنگردنی کمتر از ۸۰۰ کیلوگرم، تعریفی جدید از حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهد. با وجود ابعاد بسیار کوچک، داچیا ادعا می‌کند که هیپستر

محبوب فرد