

## اخبار

### محمدرضا فرهادی پور مدیرعامل جدید شرکت بیمه ملت شد



براساس تصمیم هیأت مدیره بیمه ملت و با تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، محمدرضا فرهادی‌پور به عنوان مدیرعامل جدید بیمه ملت معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، با تصمیم هیأت مدیره شرکت و تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، محمدرضا فرهادی‌پور به عنوان مدیرعامل بیمه ملت معرفی شد. وی در مراسمی با حضور اعضای هیأت مدیره، حکم خود را از عباس هاشم‌زاده وندی، رئیس هیأت مدیره دریافت کرد.

در سوابق مدیریتی مدیرعامل جدید بیمه ملت، عضویت در هیأت مدیره پتروشیمی شازند، شرکت مسکن و ساختمان جهان و کارگزاری رسمی بیمه مستقیم میلاد بیمه شهر و همچنین سال‌ها حضور در عرصه مدیریتی در شرکت‌های بیمه ایران معین و ایران به چشم می‌خورد.

افزون بر فعالیت‌های علمی و اجرایی، فرهادی‌پور در زمینه ترجمه آثار اقتصادی حضور پررنگی داشته‌اند و تاکنون کتاب‌هایی مانند «اقتصاد چگونه کار می‌کند»، «دالان باریک» و «چرا کشورها شکست می‌خورند» را ترجمه کرده است.

### دیدار دبیر کل سندیکای بیمه‌گران ایران با مدیرعامل بیمه تعاون



در دیداری صمیمانه میان دبیر کل سندیکای بیمه‌گران ایران و سید روح‌اله علیپور یزدی، مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت بیمه تعاون، راهکارهای تقویت تعاملات صنعتی، ارتقای جایگاه صنعت بیمه و گسترش همکاری‌های مشترک میان شرکت‌های بیمه مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، محسن پورکیانی دبیر کل سندیکای بیمه‌گران ایران در دیدار با سید روح‌اله علیپور یزدی، مدیرعامل این شرکت، ضمن تقدیر از عملکرد و مسیر رو به رشد بیمه تعاون، بر نقش مؤثر این شرکت در تقویت هم‌گرایی در صنعت بیمه و ارتقای سطح خدمات بیمه‌ای کشور تأکید کرد.

در این دیدار که با هدف بررسی ظرفیت‌های همکاری میان بیمه تعاون و سندیکای بیمه‌گران ایران برگزار شد، دو طرف درباره موضوعاتی همچون توسعه تعاملات بین شرکت‌های بیمه، افزایش شفافیت، استفاده از ظرفیت‌های فناوری، و هم‌افزایی در مسیر ارتقای اعتماد عمومی به صنعت بیمه به گفت‌وگو پرداختند.

مدیرعامل بیمه تعاون در این نشست ضمن قدردانی از حمایت‌ها و تلاش‌های سندیکا در جهت صیانت از منافع صنعت بیمه، اظهار داشت: سندیکا به عنوان نهاد هماهنگ‌کننده و حامی شرکت‌های بیمه، نقش اساسی در هم‌افزایی میان فعالان این صنعت ایفا می‌کند. بیمه تعاون نیز همواره کوشیده است تا با نگاه مسئولانه و مبتنی بر اصول حرفه‌ای، در مسیر توسعه پایدار و ارتقای توانگری مالی گام بردارد.

دبیر کل سندیکای بیمه‌گران ایران نیز در ادامه این نشست خاطرنشان کرد: توانگری مالی سطح یک این شرکت و استمرار روند رو به رشد آن، نشانه‌ای از مدیریت کارآمد، انضباط مالی و برنامه‌ریزی دقیق در ساختار مدیریتی بیمه تعاون است. در پایان این دیدار، دو طرف بر ضرورت استمرار چنین نشست‌هایی در راستای پیشبرد اهداف کلان صنعت بیمه و تحقق منافع بیمه‌گزاران تأکید کردند.

بازگشت تحریم های شورای امنیت تا چه اندازه معیشت روزمره مردم از یک سو و بنگاه های اقتصادی را تحت تأثیر قرار می دهد؟ آیا دولت باید به سمت اقدامات ویژه حرکت کند؟ چه راهکارهای اقتصادی باید در پساماشه برای حمایت از قشر متوسط و فقیر و البته تولیدکنندگان باید دنبال شود؟

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران بر این باور است، نحوه مدیریت کشور باید کارآمدتر باشد. مدیران زده و کارآمد در رأس کار بیایند و تغییر مدیریتی باید از الان در دولت کلید بخورد.

این سولاتی است که اقتصادنویز با مرتضی افقه اقتصاددان در میان گذاشته است. او تأکید دارد: «دولت و حاکمیت الان باید بپذیرند شرایط کشور به شدت ویژه است و با روش های معمولی که مجلس تصویب می کند یا دولت بخشنامه ای ابلاغ و جلسه ای برگزار می کند، کار پیش نمی رود.»

گفتگویی اقتصادنویز را با مرتضی افقه، اقتصاددان می خوانید.

**\*آقای افقه!** بازگشت تحریم های شورای امنیت که ابعاد مختلفی را در بر می گیرد، کدام قشر را بیشتر هدف خواهد گرفت؟

همان طور که تا الان مطرح شده است، بسیاری از تحریم ها قبلاً اعمال شده بود. این تحریم های جدید به طور مستقیم بیشتر بر صنایع نظامی و هسته ای متمرکز شده اند. در گذشته فقط آمریکا پشت تحریم ها بود ولی الان چون کاملاً قانونی شده و همه کشورها در این تحریم مشارکت می کنند، احتمالاً بر فروش و دور زدن نفت ما همچنین بر برخی بخش های تجاری تأثیرگذار باشد.

**اگر ایران نتواند دور زدن تحریم را ادامه دهد...**

اگر ایران نتواند دور زدن را ادامه دهد که احتمال افزایش محدودیت ها زیاد است یا بر واردات کالای ما محدودیت بیشتری اعمال شود، به طور طبیعی اغلب بخش های اقتصادی و تولید ما به خصوص در صنعت تحت تأثیر قرار می گیرند. اما بخش نفت، پتروشیمی و فولاد که تکنولوژی پیشرفته ای دارند، بیشتر از تحریم ها تأثیر می پذیرند.

علاوه بر این به صورت غیرمستقیم، با توجه به فضای جنگی و ملتهب تری که ایجاد شده است، احتمالاً سرمایه گذاری در همه بخش های اقتصادی فروکش می کند و به هر حال روی تولید کالاها تأثیرگذار است.

اما بنگاه های کوچک و متوسط و شبکه های صنعتی کمتر تحت تأثیر این فضا هستند.

**دولت چگونه می تواند از مردم حمایت کند؟**

**\*راهکارهای پیش روی دولت برای افزایش تاب آوری اقتصادی مردم و کم کردن شوک معیشتی به مردم چیست؟** خصوصاً که در چند سال اخیر هم فشارهای معیشتی به مردم افزایش یافته است...

ان الان کار دولت یا حاکمیت کلاً خیلی سخت شده است. در این شرایط همه دولت ها حتی دولتی های سرمایه داری وارد میدان می شوند و از طرق مختلف، اقشار کم درآمد، آسیب پذیر یا دهک های زیر ۵ را حمایت می کنند. این حمایت ها در همه کشورها مشترک است مثل یارانه کالا، برق، پرداخت یارانه مستقیم، جیره بندی و کنترل قیمت. این ها روش

منبعی برای بسته های حمایتی وجود ندارد مگر اینکه...

# معیشت و تولید در پساماشه

مرتضی افقه اقتصاددان با توجه به فشار اقتصادی که ابعاد مکانیسم ماشه می تواند بر تأمین کالاهای کلیدی و مورد نیاز مردم وارد آورد، به این نکته اشاره کرد که شترسواری دولا دولا نمی شود و دولت و حاکمیت باید شرایط ویژه اعلام کنند.



۴۲۰۰ تومانی را افزایش داد و قرار شد ما به التفاوت را به خود مردم از طریق یارانه ها بدهد. یارانه ها هم زیاد شد اما آن تومری که از افزایش قیمت ها ایجاد شد خیلی زود یارانه‌ها ۴۵ هزار تومانی و بعدش ۳۰۰ هزار تومانی را محو کرد و عملاً تأثیر چندانی نداشت. ولی اینکه حالا این کار را انجام دهند و چقدر تأثیرگذار است، بهتر از هیچ است؛ یعنی گریزی جز اینکه در حدی که دولت می تواند جبران کند، وجود ندارد.

**دولت باید شرایط ویژه اعلام کند**

**\*تجربه نشان داده کوچک‌ترین اختلال در دسترسی به دارو، انرژی و کالاهای اساسی بلافاصله به نارضایتی اجتماعی منجر می‌شود.** دولت‌ها تا چه دست‌فرمانی باید حرکت کنند که مسیر برای اعتراضات باز نشود؟ همین الان متأسفانه این بستر فراهم تر از همیشه

است. بهتر از هیچ است؛ یعنی گریزی جز اینکه در حدی که دولت می تواند جبران کند، وجود ندارد. **دولت باید شرایط ویژه اعلام کند**
شترسواری دولا دولا نمی شود. هم نمی شود بگوئیم شرایط جنگی داریم و هم بخوایم بارش های معمول، کند و بزرگ‌رسانی های ناکارآمد اقدام کنیم.

شرایط باید ویژه اعلام شود تا از یک طرف حداقل های معیشتی تأمین شود و از طرف دیگر نیازهای اضطراری فوری مثل داروها و موارد مشابه به صورت خاص و ویژه دنبال شود. در غیر این صورت، حتماً بستر اعتراضات اجتماعی و سیاسی با توجه به فشار هفت سال گذشته فراهم می شود.

**موانع تولید بنگاه های کوچک برطرف شود**

**\*یک نگرانی در این دوره بحث صعودی شدن تورم است، خصوصاً که بیشترین تورم همیشه مربوط به**

اقلامی از کالاها و خدمات بوده است که سهم بزرگی در سبد مصرفی دهک‌های پایین و متوسط دارند، دولت باید شرایطی را فراهم کند که تورم رکودی مواجه هستیم. راهکارهایی به سمت کنترل تورم پیش بروند؟

یک راهکار، همان فرمول های اقتصادی است که اقتصادخوانده ها بلدند؛ در شرایط تورمی باید نقدینگی را کم کرد. اما ما الان با تورم رکودی مواجه هستیم. کاهش نقدینگی اگرچه می تواند تورم را کم کند اما منجر به رکود می شود. رکود هم یعنی تولید کم و افزایش دوباره بیکاری که بر میزان فقر می افزاید.

بنابراین الان شرایط خیلی دشوار است. دولت ها معمولاً ابزار سیاست های پولی در اختیار دارند یعنی بازی کردن با نقدینگی. اما بهترین راه در شرایط رکود تورمی این است که موانع تولید بنگاه های کوچک و متوسطی که خیلی هم تحت تأثیر تجارت خارجی و تحریم ها نیستند، تا حدی برطرف شود.

الان حدود ۴۰ تا ۵۰ درصدظرفیت بنگاه های کوچک و متوسط به خصوص در شهرک های صنعتی فعال است. بخش قابل توجهی از مشکلات هم داخلی و ناشی از مدیریت های ناکارآمد و مزاحمت های بخش دولتی است. اگر این مشکلات به صورت ویژه رفع شود، هم تولید افزایش پیدا می کند هم تا اندازه ای از زمینه تورم کاسته می شود.

از سوی دیگر اشتغال زیاد می شود چون این بنگاه ها، بخش مهمی از اشتغال کشور را تأمین می کنند. در نتیجه، هم بیکاری کمتر می شود هم تولید بیشتر؛ این خودش این موضوع می تواند عرضه کالا را زیاد و به کنترل تورم کمک کند.

سال ۱۴۰۴ بیش از ۱۱۶ هزار دستگاه خودرو در کشور اسقاط شده و این روند با هدف کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌گی‌ها با جدیت ادامه دارد. موضوع اسقاط تنها به خودرو محدود نیست و شامل شناورهای کشور نیز می‌شود که آیین‌نامه اجرایی آن به‌زودی در دولت تصویب خواهد شد.

مقیمی افزود: در بخش موتورسیکلت، تاکنون ۱۳ هزار نفر از مالکان موتورهای فرسوده برای جایگزینی ثبت‌نام کرده‌اند. همچنین ۸۲۲ راننده تاکسی برای دریافت تاکسی‌های برقی به بانک‌ها معرفی شده‌اند و به‌زودی شاهد ورود این ناوگان جدید خواهیم بود. او همچنین از نوسازی بیش از ۱،۲۲۴ دستگاه اتوبوس بین‌شهری با همکاری وزارت راه و صندوق نوآوری و شکوفایی خبر داد و گفت: با اضافه شدن چند شرکت دیگر به طرح، پیش‌بینی می‌کنیم شمار اتوبوس‌های جایگزین تا ۱،۵۷۰ دستگاه افزایش یابد.

به گزارش مهر، کارشناسان معتقدند تدایوم روند کنونی مصرف سوخت و فرسودگی ناوگان، در سال‌های آینده به جراندی در حوزه انرژی، آلودگی هوا و ایمنی حمل‌ونقل منجر خواهد شد. همچنین اتطور که وزارت نفت تأکید کرده است اگر روند رشد مصرف بنزین ادامه یابد، کمبود بنزین تا سال ۱۴۰۷ بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزیابی خواهد داشت و مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می‌رسد. از این رو، تسریع در اجرای برنامه‌های اسقاط، نوسازی ناوگان و حمایت از تولید خودروهای کم‌مصرف و برقی، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

اگر این روند با برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی ادامه یابد، می‌توان امیدوار بود که در آینده‌ای نه‌چندان دور، ناوگانی جوان، ایمن و پاک جایگزین ناوگان فرسوده امروز شود و مصرف سوخت کشور به سطحی پایدار و قابل‌مدیریت برسد.

## اخبار

### سارا شاهوردی سرپرست شعبه البرز بیمه سرما شد



آیین معارفه سارا شاهوردی سرپرست جدید شعبه بیمه سرما در استان البرز با حضور علی محمدی مقدم، مدیر شعب بانک صادرات استان و فرشایف، مدیر شعب و شبکه فروش بیمه سرما برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرما، آیین معارفه سارا شاهوردی سرپرست جدید شعبه بیمه سرما در استان البرز با حضور علی محمدی مقدم، مدیر شعب بانک صادرات استان و فرشایف، مدیر شعب و شبکه فروش بیمه سرما برگزار شد.

در این مراسم ضمن معرفی سوابق و تجربیات سارا شاهوردی در حوزه بیمه، بر اهداف و برنامه‌های آتی شعبه بیمه سرما در استان البرز تأکید شد. همچنین بر ارتقای کیفیت خدمات به مشتریان خصوصاً کارکنان و بازنشستگان بانک صادرات ایران و تقویت همکاری‌های بانک و بیمه به عنوان اولویت‌های شعبه البرز در سال جاری تأکید گردید.

فرشایف، مدیر شعب و شبکه فروش بیمه سرما، ضمن خوشامدگویی به سرپرست جدید، بر اهمیت نقش ایشان در هدایت تیم شعبه و تحقق اهداف سازمانی تأکید کرد و ابراز امیدواری نمود که حضور ایشان موجب ارتقای عملکرد و افزایش رضایت مشتریان در استان البرز شود.

مدیرعامل بیمه البرز:

### ایجاد بیمه اتکایی ملی ضرورتی راهبردی برای صنعت بیمه است

مدیرعامل بیمه البرز به همراه مجید علی پناهی عضو هیأت مدیره و جمعی از معاونان و مدیران ستادی این شرکت، امروز با کارکنان و نمایندگان فروش بیمه البرز در شهر رشت دیدار و گفتگو کرد.

در این دیدار، موسی رضایی با اشاره به ضرورت تقویت تروی داخلی صنعت بیمه گفت: ایجاد بیمه اتکایی ملی به نفع کل صنعت بیمه کشور است و با توجه به شرایط تحریمی، ضروری است هرچه سریع تر این نهاد ملی تأسیس گردد تا ظرفیت کشور در پوشش ریسک های بزرگ افزایش یابد.

وی در ادامه با تأکید بر نقش فناوری در نوین در بهبود خدمات بیمه ای افراد: هوش مصنوعی برای تسهیل و تسریع در خدمت رسانی وارد عمل شده و به زودی شاهد اتفاق بزرگی در حوزه بیمه درمان تکمیلی خواهیم بود. این طرح با پوشش بیش از ۹۰۰ هزار بیمه شده، مسیر ارائه خدمات بهتر را هموار خواهد کرد.

مدیرعامل بیمه البرز همچنین با اشاره به لزوم تحول در شبکه فروش اظهار داشت: حرکت از شیوه های سنتی فروش به سمت روش های مدرن، ضرورتی اجتناب ناپذیر است و این امر با تجهیز شبکه فروش به فناوری های دیجیتال محقق می شود تا از کاهش سهم بازار جلوگیری گردد. وی در بخش دیگری از سخنان خود از عملکرد موفق شبکه فروش در نیمه نخست سال خبر داد و گفت: در شش ماهه نخست امسال حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان از مطالبات معوق بیمه البرز با همت و همراهی شبکه فروش وصول شد که می توان با افزایش نقدینگی، فرصت مضاعفی برای سرمایه گذاری و تقویت پرداخت خسارت ایجاد کرد.

موسی رضایی ضمن قدردانی از تلاش های شبکه فروش رشت، عملکرد آن را مثبت و قابل تقدیر ارزیابی کرد و افزود: نمایندگان این استان پیگیر، توانمند و اثرگذارند و نقش مهمی در تحقق اهداف شرکت داشته اند.

وی سپس بر توسعه بیمه های زندگی تأکید کرد و گفت: گسترش بیمه های زندگی از برنامه های اصلی شرکت است و باید با تلاش بیشتر، سهم این رشته مهم در سبد محصولات بیمه ای افزایش یابد.

در پایان این مراسم، نمایندگان فروش دیدگاه ها، پرسش ها و مشکلات خود را مطرح کردند و مدیرعامل و مدیران ستادی بیمه البرز پاسخ ها و راهکارهای لازم را ارائه کردند.

شاخص کل بورس از ابتدای سال تنها ۸ درصد بازدهی داشته است

### رشد شارپی فعلا دور از انتظار است



شرکت‌هایی که بخشی از مواد اولیه را از خارج کشور وارد می‌کنند، روند افزایشی و برای آن شرکت‌هایی که از منابع داخلی مواد اولیه تأمین می‌کنند، اثر مثبتی خواهد داشت. نکته دیگر مقایسه ارزش دلاری شرکت‌هاست؛ به عنوان مثال یک کارخانه بزرگ مانند فولاد مبارکه که بیشتر بحث ۶ میلیارد دلار ارزش جایگذاری‌اش بود، وقتی دلار ۵۰ هزار تومان ۱۰۰ هزار تومان می‌شود طبیعتا جذابیت بیشتری پیدا خواهد کرد.»

فردین آقابرگزی، تحلیلگر بازار سهام در پاسخ به اینکه علت افت شاخص بورس در آخرین روز کاری هفته چه بود؟ به اقتصاد ۲۴ گفت: «بازار فراز و نشیب دارد، اما اخبار و اطلاعاتی که با محوریت نرخ ارز یا افزایش نرخ ارز دولتی که به قرار اطلاع از ۷۰ هزار به ۹۴ هزار تومان رسیده است، تأثیر دارد. از ابتدای هفته گذشته تا هفته جاری شاهد رشد پیاپی قیمت سهام و شاخص بودیم که شاخص کل ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار واحد با محوریت شرکت‌های پالایشی، پتروشیمی و فولادی بالا آمد. از این رو برداشت بازار این است که این شرکت‌ها بیشترین بهره را از افزایش قیمت ارز یا تغییر نرخ دولتی ارز می‌برند.» وی ادامه داد: «در مقطع کوتاه مدت جو روانی این موضوع هم اثر دارد ولی باید توجه داشته باشیم که قیمت تمام شده یا نرخ خوراک این دست از شرکت‌ها براساس محاسبات جدید و به قرار عملکردی که در گذشته از دولت سراغ داشتیم، معمولاً باعث کاهش حاشیه سود شرکت‌ها می‌شود. یعنی افزایش نرخ در بازار آزاد که بخشی از هزینه‌های شرکت‌ها براین اساس تأمین، ولی نرخ فروش محصولاتشان براساس نرخ دستوری تعیین می‌شود. تدوام قیمت‌گذاری دستوری متأسفانه منجر به چنین وضعیتی می‌شود.»

این کارشناس بورس افزود: «قاعده اصولی این است که با افزایش قیمت ارز، حاشیه سود نیز باید افزایش پیدا کند ولی تأکیدم بر نوع قیمت گذاری و اعمال دستور دولت است که متأسفانه بدین شکل عمل می‌شود؛ لذا روز چهارشنبه شاهد افت این قبیل شرکت‌ها از جمله فولاد، مس، هلدینگ خلیج فارس و پارسان بودیم. این را به معنای قطع امید از تدوام رشد کوتاه مدت این شرکت‌ها نمی‌توانیم تلقی کنیم ولی روز چهارشنبه بازار بر محور شرکت‌های تک سهم رفت که کمتر مشمول