اخبار

بعد از ۷۱۰ هزار سال خاموشی در ایران

تفتان فعالیت خودش را شروع کرد

کوه آتشفشانی تفتان در جنوب ایران که حدود ۷۱۰ هزار سال خاموش بوده اخیرا فعالیت‌هایی از خود نشان داده است.

به گزارش خبرآنلاین از یورونیوز، نتیجه پژوهش جدیدی که در نشریه «ژئوفیزیکال ریسرچ لترز» (Geophysical Research Letters) منتشر شده است نشان می‌دهد که ناحیه‌ای از زمین نزدیک به قله آتشفشان تفتان به اندازه ۹ سانتی‌متر در طول ۱۰ ماه بین ژوئیه سال ۲۰۲۳ تا ماه مه ۲۰۲۴ (حدودا از تیر ۱۴۰۳ تا اردیبهشت ۱۴۰۴) بالا آمده است. این بالاآمدگی هنوز کاهش نیافته که به گفته محققان نشان‌دهنده افزایش فشار گاز در زیر سطح آتشفشان است.

به گفته دانشمندان باید پایش دقیق‌تری بر روی این آتشفشان صورت بگیرد. این در حالی است که کوه تفتان یک آتشفشان «خاموش» تصور می‌شد. پابلو گونزالس، آتشفشان‌شناس در مؤسسه محصولات طبیعی و آگروبیولوژی، وابسته به شورای تحقیقات ملی اسپانیا و نویسنده ارشد این مطالعه به پایگاه اینترنتی «لایو ساینس» می‌گوید: «آتشفشان‌ها زمانی خاموش در نظر گرفته می‌شوند که از زمان آغاز دوره هولوسن (۱۱۷۰۰ سال پیش) فعالیتی نداشته باشند». با توجه به فعالیت اخیر در کوه تفتان پابلو گونزالس معتقد است که شاید بهتر باشد این آتشفشان «نیمه‌فعال» توصیف شود. پابلو گونزالس معتقد است: «این فشار باید در آینده به نوعی آزاد شود؛ یا به‌صورت خشونت‌آمیز یا آرام‌تر». به گفته او، دلیلی برای نگرانی از فوران قریب‌الوقوع وجود ندارد اما آتشفشان باید با دقت بیشتری بررسی شود. آتشفشان تفتان، یک آتشفشان چینه‌ای به ارتفاع ۳۹۴۰ متر در جنوب‌شرقی ایران است که در میان مجموعه‌ای از کوه‌ها و آتشفشان‌ها قرار گرفته است. محمدحسین محمدنیا، دانشجویی که زیر نظر پابلو گونزالس فعالیت می‌کند برای نخستین بار در سال ۲۰۲۰ تصاویر ماهواره‌ای از این آتشفشان را بررسی کرد. او در آن زمان هیچ نشانه‌ای از فعالیت قابل توجه مشاهده نکرد. اما در سال ۲۰۲۳، گزارش‌هایی در شبکه‌های اجتماعی درباره انتشار گاز کوه تفتان منتشر شد؛ گازهایی که حتی از شهر خاش در فاصله ۵۰ کیلومتری قابل استشمام بودند. کوه تفتان در منطقه‌ای در استان سیستان و بلوچستان و در نزدیکی مرز پاکستان واقع شده که شاهد فعالیت گروه‌های مسلح بوده است. بررسی تصاویر ماهواره‌ای ماموریت Sentinel-۱ آژانس فضایی اروپا به محمدحسین محمدنیا امکان داد تا دریابد که سطح زمین نزدیک به قله کوه تفتان افزایشی جزئی دارد که بیانگر افزایش فشار در زیر سطح زمین است.

به گفته پابلو گونزالس مرحله بعدی این تحقیق همکاری با دانشمندانی خواهد بود که پایش گازی آتشفشان‌ها را انجام می‌دهند.

آغاز طرح غربالگری و معاینات تخصصی سلامت تاکسیرانان پایتخت

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از اجرای طرح غربالگری و معاینات تخصصی سلامت تاکسیرانان شهر تهران به‌صورت رایگان و با همکاری شرکت شهر سالم شهرداری تهران از امروز خبر داد.

به گزارش ایسنا، شادی مالکی با اشاره به اجرای طرح غربالگری و معاینات رایگان تخصصی سلامت تاکسیرانان شهر تهران برای نخستین‌بار، اظهارکرد: در این طرح که با هدف پایش و ارتقای سلامت جسمی رانندگان تاکسی برگزار می‌شود، در مرحله نخست بیش از ۱۶ هزار تاکسیران تحت پوشش قرار خواهند گرفت. به گفته مالکی، ثبت‌نام از امروز آغاز می‌شود و اولویت با رانندگانی است که زودتر ثبت‌نام کنند. آغاز اجرای معاینات از فردا یکشنبه ۲۷ مهرماه شامل مواردی چون معاینات پایه (آزمایش‌های پایه، بررسی وضعیت بینایی و شنوایی و...)، اسپیرومتری (ارزیابی عملکرد ریه‌ها) و نوار قلب (ECG) برای افراد بالای ۳۵ سال است.

وی با اشاره به اهمیت این اقدام گفت: سلامت تاکسیرانان برای ما در اولویت است؛ چراکه آنان نقش مستقیم در ایمنی و آرامش سفرهای شهری شهروندان دارند. اجرای این طرح نقطه عطفی در ارتقای سلامت شغلی رانندگان تاکسی محسوب می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران افزود: با همکاری شرکت شهر سالم شهرداری تهران، تلاش کرده‌ایم خدمات تخصصی سلامت را در دسترس همه تاکسیرانان قرار دهیم تا ضمن پیشگیری از بیماری‌های مزمن، کیفیت خدمات حمل‌ونقل شهری نیز بهبود یابد.

بر اساس گزارش سایت شهر، مالکی خاطرنشان کرد: سازمان تاکسیرانی از تمامی رانندگان دعوت می‌کند با مشارکت فعال در این طرح، گامی مؤثر در جهت حفظ سلامت خود و ارتقای خدمات شهری بردارند.

افزایش هزینه‌ها و رکود دستمزدها، شاغلان را نیازمند شغل‌های دوم و سوم کرده است

چندشغله‌ها؛ چهره تازه طبقه متوسط فرسوده

افزایش مداوم هزینه‌های زندگی در سال‌های اخیر، مرز میان طبقات اجتماعی را به هم ریخته است. دیگر تنها کارگران یا اقشار کم‌درآمد نیستند که به دنبال شغل دوم می‌گردند؛ معلمان، پرستاران، کارمندان اداری، و ... نیز ناچارند ساعت‌هایی از روز را بیرون از شغل اصلی خود صرف کنند تا دخلشان به خرجشان برسد.

صبح در اداره، عصر در تاکسی‌های اینترنتی، شب در کلاس خصوصی یا فروش آنلاین؛ این روایت روزمره بسیاری از ایرانی‌هاست که به امید جبران دخل و خرج، میان چند شغل در رفت‌وآمدند

در سال‌هایی نه چندان دور چرخ اقتصاد خانواده‌ها تنها به دست یک نفر که سرپرست خانواده بود می‌چرخید. اما به مرور زمان و بالا رفتن تورم و پایین آمدن ارزش پول ملی دیگر نه تنها یک نفر که حتی تمام اعضای خانواده هم توان به گردش درآوردن چرخ اقتصاد و هزینه‌های جاری را نداشتند. ادامه این روند باعث بروز پدیده‌ای به نام «چند شغله» بودن افراد شد.

به گزارش تجارت نیوز، البته قبل از تمام این اتفاقات استارت چند شغله بودن در بین مسئولان و سیاستمداران زده شد و ماجرا تا جایی پیش رفت که برای جلوگیری از این وضعیت قوانینی هم وضع شد اما پدیده‌ای که الان در جامعه ما جریان دارد بیش از هر چیز به بحران معیشتی در بین خانواده‌ها باز می‌گردد.

اما مرکز آمار ایران در آخرین گزارش خود تعداد شاغلان دو یا چندشغله را در کل کشور ۶۰۴ هزار شاغل اعلام کرده که از این تعداد، ۲۴۸ هزار نفر در مناطق شهری و ۳۵۵ هزار نفر در مناطق روستایی فعالیت می‌کنند. به عبارتی، در کل کشور معادل ۲.۴ درصد از شاغلان، در مناطق شهری ۱.۳ درصد و در مناطق روستایی کشور ۶.۲ درصد از شاغلین بیش از یک شغل دارند.

اما بر اساس آمارهای غیر رسمی بیش از ۳۵ درصد از شاغلان شهری در ایران دست‌کم دو منبع درآمد دارند. واقعیتی که در کف جامعه جریان دارد و عموما چندان مورد توجه آمارگیران نهادهای رسمی و دولتی نیست. از طرفی مساله بیکاری تعداد قابل توجهی از جوانان تحصیل کرده مطرح است و از طرف دیگر بسیاری افراد برای اینکه بتوانند هزینه‌های معیشتی خود و خانواده‌شان را تامین کنند مجبورند به بیش از ۲ شغل روی بیاورند. این مساله اما بروز و گسترش پدیده‌ای به نام مشاغل کاذب را نیز در پی داشته است.

صبح در اداره، عصر در تاکسی‌های اینترنتی، شب در کلاس خصوصی یا فروش آنلاین؛ این روایت روزمره بسیاری از ایرانی‌هاست که به امید جبران دخل و خرج، میان چند شغل در رفت‌وآمدند. پدیده‌ای که زمانی نشانه تلاش و پشتکار تلقی می‌شد، امروز نشانه فشار اقتصادی و ناتوانی ساختار معیشتی کشور است. در شرایطی که تورم مزمن، رکود بازار و ثابت ماندن دستمزدها زندگی اقشار مختلف را دشوار کرده، «چندشغله بودن» از انتخابی فردی به اجبار اجتماعی تبدیل شده است.

لیلا صادقی، جامعه‌شناس و پژوهشگر اجتماعی با بیان این مطلب به تجارت‌نیوز می‌گوید: افزایش مداوم هزینه‌های زندگی در سال‌های اخیر، مرز میان طبقات اجتماعی را به هم ریخته است. دیگر تنها کارگران یا اقشار کم‌درآمد نیستند که به دنبال شغل دوم می‌گردند؛ معلمان، پرستاران، کارمندان اداری، و حتی برخی از مدیران میانی نیز ناچارند ساعت‌هایی از روز را بیرون از شغل اصلی خود صرف کنند تا دخلشان به خرجشان برسد.

او می‌افزاید: چندشغله بودن دیگر یک انتخاب نیست، بلکه نتیجه مستقیم ناترازی میان درآمد و هزینه در جامعه است. در اقتصادی که نرخ تورم چند برابر نرخ افزایش حقوق است، مردم برای حفظ حداقل سطح رفاه خود مجبورند زمان استراحت و زندگی شخصی‌شان را فدای کار کنند. این وضعیت نه فقط بر سلامت جسمی و روانی افراد اثر می‌گذارد، بلکه ساختار خانواده را نیز تحت فشار قرار داده است.

فشار اقتصادی، کار را از معنای انسانی و خلاقانه‌اش تهی کرده است

این پژوهشگر اجتماعی اظهار می‌دارد: کار دیگر ابزاری برای رشد یا احساس مفید بودن نیست؛ به امری اضطراری تبدیل شده که تنها هدفش زنده ماندن است. نتیجه این روند، جامعه‌ای خسته، بی‌انرژی و بی‌انگیزه است که امید اجتماعی در آن رو به کاهش می‌رود.

تضاد طبقاتی و بحران بهره‌وری

از سوی دیگر تحلیلگران اقتصادی بر این باورند که پیامد چندشغله بودن تنها در سطح فردی باقی نمی‌ماند. کاهش بهره‌وری نیروی کار، افت کیفیت خدمات عمومی و گسترش نارضایتی اجتماعی، از تبعات مستقیم این پدیده‌اند. کارمندی که پس از هشت ساعت کار رسمی به شغل دوم می‌رود، طبیعی است که تمرکز، دقت و انگیزه‌ی کافی برای انجام وظایف اصلی خود را از دست بدهد.

صادقی با اشاره به این موضوع اظهار می‌دارد: در کنار این بحران‌ها، شکاف طبقاتی نیز عمیق‌تر می‌شود؛ طبقات برخوردار که نیازی به کار دوم ندارند، فرصت رشد فرهنگی و اجتماعی بیشتری می‌یابند، در حالی که طبقات پایین‌تر در چرخه‌ی بی‌پایان کار و اضطراب، فرسوده‌تر می‌شوند.

جامعه‌ای که در آن مردم برای زنده ماندن چند کار انجام می‌دهند، در حقیقت دیگر فرصت زندگی کردن ندارد

او در ادامه می‌گوید: جامعه‌ای که در آن مردم برای زنده ماندن چند کار انجام می‌دهند، در حقیقت دیگر فرصت زندگی کردن ندارد. پدیده چندشغله بودن، صرفاً مسأله‌ای اقتصادی نیست؛ نشانه‌ای از بحران عدالت اجتماعی و ناکارآمدی نظام دستمزدی در برابر تورم فزاینده است. تا زمانی که سیاست‌های حمایتی واقعی، بیمه‌های اجتماعی کارآمد و برنامه‌های بازتوزیع عادلانه درآمد در دستور کار قرار نگیرد، جامعه همچنان به سمت فرسودگی پیش خواهد رفت.

چندشغله بودن چرخه‌ای از بی‌اعتمادی و ناکارآمدی را ایجاد می‌کند

این پژوهشگر در پایان تاکید می‌کند: پدیده چند شغله بودن، تصویری روشن از بحران اقتصادی و معیشتی، نابرابری و ضعف ساختار مدیریتی در کشور است. به این ترتیب تا زمانی که شرایط اقتصادی بهبود پیدا نکند، نظام پرداخت‌ها اصلاح نشود و معیشت همچنان یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های افراد جامعه باشد این چرخه ادامه خواهد یافت.

تهدیدی برای هویت تهران

تغییر مکرر نام خیابان‌ها

عضو هیئت علمی گروه جغرافیا و مدیریت شهری دانشگاه تهران درباره تغییر نام خیابان‌ها گفت: به‌طور کلی تغییرات مکرر نام در مرحله اول مکان را از نظر هویتی و خاطره جمعی کمرنگ و بی‌اهمیت می‌کند.

به گزارش خبرنگار ایلنا، در سال‌های اخیر، چهره‌ی بسیاری از خیابان‌ها و معابر شهرهای کشور، به‌ویژه در تهران، با تابلوهای تازه‌ای همراه شده است. تابلوهایی که نام‌های جدیدی بر خود دارند و گاه هنوز برای ساکنان آن محله ناآشنا هستند. تغییر نام معابر در پایتخت دیگر به رخدادی کم‌تکرار شباهت ندارد؛ در گوشه‌وکنار شهر، هر از گاه تابلویی پایین می‌آید و تابلوی دیگری جای آن را می‌گیرد. این دگرگونی‌ها، هرچند در ظاهر به تغییر چند واژه در نام خیابان‌ها محدود می‌شوند، اما در واقع بخشی از حافظه‌ی عمومی شهر را تحت تأثیر قرار می‌دهند. گویی شهر، هر بار با نامی تازه، بخشی از گذشته‌ی خود را بازنویسی می‌کند.

برای بررسی دقیق‌تر ابعاد این روند و فهم تأثیر آن بر مدیریت شهری، به سراغ «سید عباس رجائی» عضو هیئت علمی گروه جغرافیا و مدیریت شهری دانشگاه تهران رفتیم تا از منظر تخصصی، به پرسش‌های پیرامون این تغییرات پاسخ دهد. در ادامه متن این مصاحبه را می‌خوانید:

* اصولاً تغییر نام خیابان‌ها در نظام مدیریت شهری چه زمانی و با چه هدفی توجیه‌پذیر است؟

اصولاً نامگذاری خیابان‌ها تحت شرایط متفاوتی رخ می‌دهد. یکی از موارد ممکن است مغایرت با آیین نامه نام‌گذاری اماکن و خیابان‌ها مصوب ۱۳۷۵ باشد که برخی شرایط برای انتخاب نام خیابان را برشمرده است. مرجع تصویب و تغییر، شورای شهر است که بر اساس برخی معیارها نسبت به تغییر نام اقدام می‌کند مانند تکراری بودن نام معابر، بزرگداشت شخصیت‌های ملی، علمی و مذهبی، شهدا (شاید بیشترین نامگذاری در کوچه‌ها در شهرها را شامل می‌شود)، درخواست و مطالبات مردم که گاهی ساکنان یک محله یا کسبه یک خیابان، با ارائه درخواست جمعی و استدلال‌های محلی (مانند هویت‌بخشی به محله، قدردانی از یک شخصیت محلی یا رفع یک نام نامناسب) پیشنهاد تغییر نام را می‌دهند. باید توجه داشت که تغییرات بنیادین مانند انقلاب مهمترین نقش را در تغییرات عمده نام خیابان‌ها ایفا می‌کند.

زمانی در تهران صدها معبر یک نام داشتند

* آیا در دنیا هم چنین روندی وجود دارد یا این موضوع بیشتر خاص شهرهای ایران است؟

تغییر نام مکرر خیابان‌ها و معابر به طور کلی یک آسیب است. ولی در برخی مواقع آنچه رخ می‌دهد ناشی از عدم دقت در گذشته بوده و اصلاح می‌شود. ولی در برخی مواقع، این مشکلات در بحث نام خیابانی به سبب تکرار شدن برخی معابر ممکن است نیاز به تغییر باشد. مثلاً در تهران ما در یک زمان صدها معبر و حتی بعضاً خیابان‌های فرعی و کوچه و بن بست به یک نام داشتیم. مسلما برخی از تقاضاها و تغییرات لازم ولی برخی تغییرات به سبب اثرگذاری بسیار زیاد مشکلاتی به همراه دارد.

* تغییر مکرر نام خیابان‌ها چه تأثیری بر هویت شهری و حافظه جمعی شهروندان دارد؟ آیا این تغییرها می‌تواند باعث نوعی بی‌اعتمادی یا بی‌تفاوتی نسبت به نمادهای شهری شود؟

بحث بی‌اعتمادی را نمی‌توان مطرح کرد، ولی این تغییرات مکرر در برخی از معابر با اسامی که سال‌ها مورد استفاده قرار گرفته و به نوعی در حافظه جمعی مردم تثبیت شده است را تحت تاثیر قرار می‌دهد. حداقل برخی تغییرات تا یک نسل و حتی دو نسل هنوز بنام گذشته آن مورد استفاده قرار می‌گیرد. که اینها ناشی از تثبیت در حافظه، خاطره‌های جمعی و به نوعی هویت‌های شکل گرفته ناشی از نام مکان یا معبر است. بطوری که برخی از افراد مثلاً خود را بچه خیابان فلان معرفی می‌کنند یعنی محل تولد و دوران بچگی با همان نامی که شناخته می‌شده مورد استفاده قرار می‌گیرد.

برخی مواقع نام یک مکان یا معبر به سبب یک رخداد تاریخی در آن است. مانند خیابان هفده شهریور که یادآور شهدای هفده شهریور است و به سرعت به سبب نام‌گذاری و تغییر مناسب در میان مردم پذیرفته می‌شود چون با یکی از مهمترین روزهای انقلاب مرتبط است که برای همه مردم احترام و اهمیت ویژه دارد. اما خیابان بی‌سیم (یادگاری از اولین تجهیزات مخابراتی در دوران جنگ جهانی دوم که این نام برای این معبر گذاشته شد) و خیابان تیر دوقلو (یادگاری از برق کشی سراسر تهران) یعنی همراه خود یک اتفاق، یک تاریخ، یک خاطره جمعی را دارند. اگر به تغییر این نوع خیابان‌ها اقدام کنیم بدون شک بر یک هویت جمعی اثرگذار است. به عبارتی چه معبری و با چه نامی را تغییر می‌دهیم بسیار مهم است.

تغییرات مکرر نام، مکان را از نظر هویتی بی‌اهمیت می‌کند

به‌طور کلی تغییرات مکرر نام در مرحله اول مکان را از نظر هویتی و خاطره جمعی کم رنگ و بی‌اهمیت می‌کند. در انتخاب نام معابر هدف فقط انتخاب یک نام برای یک معبر نیست بلکه باید ارتباطی بین این نام تاریخ، فرهنگ و ارزش‌های یک جامعه برقرار کند. بدون شک تغییر مکرر از نظر اجتماعی و روانی برای ساکنان یک معبر که سال‌ها با آن زندگی کرده و خاطرات دارند می‌تواند سخت باشد.

* از نظر اقتصادی و اجرایی، تغییر نام خیابان‌ها و معابر چه هزینه‌هایی برای شهرداری، ادارات پست، آدرس‌دهی، نقشه‌ها و خدمات آنلاین و میزان حجم ترافیک خواهد داشت؟

از نظر اقتصادی همه این تغییرات به خصوص تغییرات معابر اصلی بسیار پرهزینه است. ما در کشور یک کد پستی ۱۰ رقمی داریم که بر خلاف بسیاری از کشورها که کد پستی آدرس ساختمان است، ما با دقت بالایی تا یک واحد مسکونی کد پستی داریم. پس در مرحله اول با تغییر نام، تمام آنچه نظام نامه شناسه پستی است را تحت تاثیر قرار می‌دهد. چرا که براساس این آدرس در بسیاری از سامانه ها، بسیاری از بانک، مدارس، معاملات و... سر و کار دارید. بدون شک بروزرسانی هزینه دارد یا نهایتا ثابت ماندن اطلاعات آدرس در پست خود یکی دیگر از مشکلات ناشی از تغییر مکرر نام است.

تغییرات تابلوها و مسیرها در شهر هزینه هنگفتی به دنبال دارد

از سوی دیگر، اگر از مشکلات آدرس دهی بگذریم، هر معبر بسته به اهمیت خود برای تغییر نام هزینه دارد. این هزینه در یک کوچه تغییر چهار تابلو ایستاده و دیواری است و در یک معبر اصلی شهر تغییرات تابلوها و مسیرها در کل یک شهر است. پس هزینه بزرگی می‌توان به دنبال داشته باشد. خدمات آنلاین ما نیز مبتنی بر نام معابر است. نه بر اساس کد، شما نام را جستجو و نزدیکترین را بر اساس آن نام تعیین می‌کنید. در شهرهای بزرگ غالبا تغییرات در سطح معابر اصلی و مهم به سرعت در نرم افزارها بروز می‌شود ولی در سایر معابر بسیار زمان بر خواهد بود. البته هر چه یک سیستم خدمات مسیریابی اطلاعات مناسبی دریافت کند، خدمات بهتری ارائه و میزان تردد و مسافت حرکت و زمان را می‌تواند مدیریت کند. همه این موارد در مدیریت ترافیک فردی بسیار موثر است. به طور کلی نام‌گذاری معابر دو شکل دارد؛ یکی نامگذاری بر اساس اسم که با توجه به همه جنبه‌ها در یک کشور تعیین و ممکن است با تغییرات کم (در کشورهایی که ثبات سیاسی در دوران مختلف داشته) و با تغییرات ریشه‌ای مانند کشورهایی که در آن‌ها انقلاب یا تغییرات عمیق اجتماعی و سیاسی رخ داده شکل بگیرد. از این منظر آنچه اشکالات فراوان ایجاد می‌کند تغییرات مکرر نام معابر است که به مشکلات آن اشاره شد. ولی برخی به سبب رفتار شتابزده در تغییرات ایجاد می‌شود که ممکن است سال‌ها مدیریت شهری را دچار مشکل کند.

سیستم‌های مبتنی بر شناسه یکتا که حداقل خیابان‌ها علاوه بر اسامی خود از کدهای جغرافیایی استفاده می‌کنند بهترین راه برای مدیریت مکانی شهرهاست. در این سیستم بزرگراه ها، معابر اصلی و... بر اساس یک کد یا شناسه شناسایی می‌شوند و کدها اغلب کمک کننده به همه بخش هاست. البته بسیاری از بسترهای آن با کد پستی قبلاً فراهم شده و نیازمند یک عزم جدی برای یکپارچه‌سازی آن است.

اخبار

رییس سازمان محیط زیست:

جاده‌کشی در جنگل‌های هیرکانی خط قرمز ماست

جنگل‌های هیرکانی که به‌عنوان میراث طبیعی ثبت جهانی شده‌اند، میان دو نیروی متضاد گرفتارند؛ از یک سو الزامات ضروری برای حفاظت از این اکوسیستم طبیعی و کهن و از سویی دیگر توسعه در استان‌های شمالی. حالا اما جاده‌کشی‌های محلی، تغییر کاربری، بهره‌برداری‌های پراکنده و اجرای پروژه‌های عمرانی بدون ارزیابی زیست‌محیطی، چرخه حیات در این جنگل‌ها را دچار اختلال کرده است. یکی از تازه‌ترین نمونه‌ها اجرای عملیات جاده‌کشی در منطقه شفت گیلان است؛ اقدامی که اکنون با شکایت رسمی اداره کل حفاظت محیط زیست گیلان و ورود استانداری در حال پیگیری حقوقی است.

شینا انصاری در گفت‌وگو با ایسنا رویکرد سازمان حفاظت محیط زیست درباره انجام اقدامات عمرانی در مناطق چهارگانه تحت حفاظت را تشریح و اظهار کرد: بدون اخذ مجوز سازمان حفاظت محیط زیست نباید هیچگونه اقدام عمرانی در مناطق تحت مدیریت این سازمان انجام شود.

وی درباره جاده‌کشی در جنگل‌های هیرکانی در منطقه شفت گیلان نیز توضیح داد: اداره کل محیط زیست استان گیلان پیگیر این موضوع است و در این خصوص شکایتی نیز ثبت شده است. در این رابطه استانداری نیز در کنار ما قرار دارد و موضوع در حال پیگیری حقوقی است.

انصاری در ادامه گفت: سازمان حفاظت محیط زیست در مورد مناطق چهارگانه تحت مدیریتش با هیچ‌کس تعارفی ندارد. این مناطق تحت نظارت سازمان حفاظت محیط زیست است و هر اقدامی در این محدوده نیازمند اخذ نظر ماست.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تاکید کرد: این خط قرمز ماست که هیچ پروژه‌ای نباید در این مناطق اجرا شود؛ مگر در زون‌هایی که در طرح مدیریت مناطق، برای فعالیت‌هایی مانند گردشگری تعریف شده باشند البته این مورد نیز تنها بعد از بررسی در کارگروه‌های مرتبط امکان‌پذیر است بنابراین با توجه به حساسیت این مناطق از منظر شرایط زیستگاهی و تنوع زیستی، هر اقدامی بدون نظر اخذ سازمان با برخورد قانونی روبه‌رو خواهد شد.

انصاری در پایان ساز و کارهای نظارتی سازمان، در سطح این مناطق گسترده را برشمرد و گفت: نظارت بر این مناطق بر دوش محیط‌بانان سازمان حفاظت از محیط زیست است که با وجود گستردگی مناطق، حتی فراتر از وظایف حفاظتی خود فعالیت می‌کنند. اجرای پایش هوشمند مناطق و البته افزایش نیروی انسانی، تأمین امکانات و تجهیزات خودرویی نیز برای پایش قدرتمندتر شبکه‌های حفاظتی در دست پیگیری و انجام است.

احتمال کاهش کیفیت هوای تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران از احتمال کاهش کیفیت هوا در مناطق پرتردد شهری، به دلیل عدم وزش باد قابل ملاحظه خبر داد.

به گزارش ایسنا، بر اساس واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی، طی پنج روز آینده آسمان استان تهران صاف تا قسمتی ابری خواهد بود که در بعدازظهر همراه با وزش باد ملایم پیش بینی شده است.

طی این مدت، با توجه به پایداری نسبی جو و عدم وزش باد قابل ملاحظه در مناطق پرتردد شهری، در برخی ساعات غبار محلی رقیق و کاهش نسبی کیفیت هوا مورد انتظار است.

آسمان تهران فردا (۲۷ مهرماه) صاف و غبار صبحگاهی گاهی وزش باد ملایم با حداقل دمای ۱۵ و حداکثر دمای ۲۶ درجه سانتیگراد و طی روز دوشنبه (۲۸ مهرماه) صاف و غبار صبحگاهی در بعد از ظهر افزایش ابر با حداقل دمای ۱۵ و حداکثر دمای ۲۶ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

به گزارش ایسنا، صحت پیش بینی هواشناسی در بازه زمانی یک هفته حدود ۸۰ درصد است.

ضرورت گویاسازی برنامه‌ها و اپلیکیشن‌های شهری برای نابینایان

معاون توانبخشی اداره کل بهزیستی استان تهران بر لزومِ گویاسازی بسیاری برنامه‌ها و اپلیکیشن‌ها نظیر تاکسی‌های اینترنتی، تاکید کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان - الهه سعادتی، معاون توانبخشی اداره کل بهزیستی استان تهران، لزومِ توانمندسازیِ محیط برای افراد دارای معلولیت را متذکر شد و راهکار را در فرهنگ سازی در کل جامعه دانست.

وی با بیان این که بهزیستی بر توانایی افراد نابینا و معلول تاکید دارد، افزود: این افراد نسبت به سایرین توانمندتر هستند.

سعادتی با اشاره به این که نباید برای بسیاری از این افراد از لفظ معلول بهره گرفت، گفت: بسیاری هنرمندان و نخبگان کشورمان از میان این قشر هستند.

وی آگاه سازی جامعه را در پیشبردِ اهداف بهزیستی مهم برشمرد و تاکید کرد: بهزیستی توانمندی این افراد را نمایان می‌سازد. بسیاری افراد کم بینا و نابینا در بسیاری عرصه‌های هنری و علمی خوش درخشیده‌اند و امروز جزئی از نخبگان کشور هستند. معاون توانبخشی اداره کل بهزیستی استان تهران با اشاره به درخشش نابینایان در کنکور و رشته‌هایی نظیر پزشکی، خاطرنشان کرد: مناسب سازی فضای شهری باید برای این افراد اتفاق افتد. سعادتی از وضعیت اسفناک تردد افراد دارای معلولیت و کم بینا و نابینا در سطح شهر سخن گفت و افزود: بهزیستی بخش‌هایی از شهر را به این افراد اختصاص داده و سعی دارد آن را در کل شهر اجرا کند. وی با اشاره به لزومِ گویاسازی بسیاری برنامه‌ها و اپلیکیشن‌ها نظیر تاکسی‌های اینترنتی گفت: افراد نابینا برای تردد از عرض خیابان‌ها دچار مشکل هستند. البته این افراد مهارت خوبی در جهت‌یابی دارند ولی فضای شهری هم باید برای این افراد مناسب سازی شود. سعادتی در برنامه‌ای رادیویی، گفت: دسترس پذیری افراد دارای معلولیت در سطح شهر بسیار کمرنگ است. مناسب سازی و مبلمان شهری برای این افراد قابل قبول و تردد نیست و مکان‌های اداری و بسیاری بوستان‌ها نیازمندِ بازنگری هستند.

آگهی مناقصه

نوبت اول

شرکت ملی حفاری ایران «سهامی خاص»

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شرح مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	بازسازی ۱۰ دستگاه از ماشین آلات سیار ساختمانی	۲۰۰۴۰۹۳۹۸۵۰۰۰۷۱۷	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیارد)ریال	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیارد) ریال

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)

تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد.تاریخ شروع : (از ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۴)
محل دریافت : www.setadiran.ir تحویل اسناد : از ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۸

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی(بجز ضمانتنامه بانگ پاسارگاد و سپه که مورد قبول نمی باشد) و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا (IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.	مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱ تحویل گردد.

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۷/۲۷
http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ شماره: ۲۰۲۴۰۲۰ روزنامه ابتکار
۴۲۷۴

شرکت ملی حفاری ایران – اداره قراردادها