

خبر
به نام مسافر، به کام سودجویان شکاف ۱۵ میلیونی ر جیستری آیفون! با آغاز رجیستری رسمی آیفون ۱۷ پرو در سامانه گمرک و اعلام هزینه ۴۳ میلیون تومانی برای ثبت آن، کارشناسان از تداوم شکاف میان رجیستری رسمی و مسافری می‌گویند. شکافی که موجب رقابت ناعادلانه در بازار گوشی‌های هوشمند شده است. به گزارش ایسنا، سامانه گمرک جمهوری اسلامی ایران امکان رجیستری آیفون ۱۷ پرو را برای مالکان و فروشندگان آن فعال کرده است. هزینه اعلام شده برای ثبت این دستگاه ۴۳ میلیون تومان است و بدین ترتیب، پس از مدل آیفون ۱۷ پرو مکس، دومین مدل از خانواده آیفون ۱۷ امکان رجیستری رسمی پیدا کرده است. با این حال، رجیستری مدل ساده آیفون ۱۷ و نسخه ایر هنوز فعال نشده و زمان دقیق آغاز آن نیز از سوی گمرک مشخص نشده است. فعالان بازار تلفن همراه می‌گویند اختلاف قابل توجه میان هزینه رجیستری رسمی و رجیستری مسافری، بازار را با دو نرخ و دو مسیر متفاوت روبه‌رو کرده و در حالی که واردکنندگان رسمی ملزم به پرداخت کامل حقوق گمرکی، مالیات و سود بازرگانی هستند، گوشی‌هایی که از مسیر «مسافری» ثبت می‌شوند، با پرداخت عوارض پایین‌تر وارد و در بازار عرضه می‌شوند. یکی از فروشندگان فعال در یکی از مراکز بزرگ بازار موبایل در این‌باره اظهار کرد: اختلاف قیمت میان رجیستری مسافری و تجاری در برخی مدل‌ها به بیش از ۱۵ میلیون تومان می‌رسد. او معتقد است این شکاف باعث شده زمینه سوءاستفاده از اطلاعات پاسپورت مسافران فراهم شود و برخی گوشی‌ها از مسیر مسافری وارد بازار شوند و در نهایت با قیمت مدل‌های رجیسترشده رسمی فروخته شوند. او ادامه داد: این وضعیت علاوه بر ایجاد رقابت ناعادلانه برای واردکنندگان رسمی، منجر به افزایش ریسک برای خریداران نیز شده است؛ چرا که در صورت شناسایی این موارد، گوشی‌های ثبت‌شده از مسیر مسافری ممکن است با خطر قطع آنتن یا لغو رجیستری مواجه شوند. بر اساس اظهارات فعالان بازار، به‌دلیل تفاوت زیاد نرخ ارز محاسباتی و عوارض گمرکی، واردکنندگان رسمی توان رقابت قیمتی با کسانی که از مسیر مسافری استفاده می‌کنند را ندارند. تا زمانی که این فاصله کاهش پیدا نکند، مسیر رسمی همچنان زیان‌ده و مسیر غیررسمی سودآور باقی می‌ماند؛ موضوعی که به گفته کارشناسان، زمینه‌ساز تداوم بازار غیررسمی گوشی در کشور است. مراجع رسمی و مربوطه مثل سامانه همتا هشدار داده‌اند که فروش اطلاعات پاسپورت برای رجیستری گوشی مصداق تخلف است و با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد. با این حال اما مشاهدات میدانی از بازار نشان می‌دهد که هنوز بخشی از گوشی‌های گران قیمت، از جمله مدل‌های جدید آیفون، از مسیر مسافری رجیستر می‌شوند و به فروش می‌رسند. فروشنده موبایلی در این رابطه به ایسنا توضیح داد: اختلاف قیمت زیاد میان رجیستری مسافری و تجاری، عامل اصلی تداوم این وضعیت است. به نظر من و همکارانم با همسان‌سازی نرخ عوارض و شفاف‌سازی هزینه‌ها، می‌تواند انگیزه رجیستری غیرقانونی را کاهش دهد و بازار را از حالت دوگانه فعلی خارج کند.

اظهارات جدید یک نماینده پرحاشیه مجلس درباره قیمت بنزین، نشان می‌دهد ما مردم عادی احتمالا شایعات اخیر را زیادی دست‌کم گرفته‌ایم.

به گزارش فرارو، هفته گذشته تصویری از یک مصوبه هیات دولت در فضای مجازی دست به دست شد که در آن به شیوه معمول دیوان‌سالاران از لزوم تخصیص سهمیه سوخت، توسعه زیرساخت‌ها، کاهش تعرفه واردات وسایل نقلیه هیبریدی، اصلاح فاصله قیمت حامل‌های انرژی از جمله بنزین و موارد کلی از این دست سخن رانده بودند.

بلافاصله شاهد شکل‌گیری شایعات جدید بودیم و در شبکه‌های اجتماعی بعضی‌ها موضوع افزایش قیمت بنزین در پاییز امسال را وسط کشیدند. با اینکه حداقل دو نوبت از طرف دولت و مجلس وقوع چنین اتفاقی حداقل تا پایان سال تکذیب شده، امیرحسین ثابتی با ادبیات همیشگی خود در صحن علنی مجلس درباره افزایش ۳۰۰ تا ۵۰۰ درصدی قیمت بنزین هشدار داد و عدد ۱۰ تا ۱۵ درصد را پیشنهاد کرد.

بیباید به زبان ساده خودمانی ماجرا را بررسی کنیم تا متوجه شویم چرا بحث قیمت بنزین به طور مداوم داغ می‌شود، چرا دولت با وجود اینکه ناچار به نظر می‌رسد، این کار را به تعویق می‌اندازد و راهکار نهایی برای باز کردن این گره کور چیست؟

معمای قیمت بنزین در ایران به پارانۀ پنهان نجومی مربوط می‌شود که دولت برای پر کردن شکاف بین قیمت فروش داخلی و قیمت واقعی جهانی (فوب) می‌پردازد. این پارانۀ، علاوه بر اینکه منبع عظیم هدررفت ثروت ملی است، به توزیع ناعادلانه سوخت

دامن می‌زند.

برای درک عمق این ناترازی، کافی است یک مقایسه ساده انجام دهیم. در حالی که بنزین پارانۀ‌ای، ۱۵۰۰ تومان و قیمت بنزین آزاد، ۳۰۰۰ تومان فروخته می‌شوند، قیمت یک لیتر آب آشامیدنی پس از بسته‌بندی در سطح شهر به ۱۰ هزار تومان رسیده است.

متوسط بهای جهانی بنزین در بازارهای بین‌المللی بسیار بالاتر از این حرف‌هاست و همین اختلاف قیمت، باعث شده شاهد هدر رفتن ده‌ها میلیارد دلار از سرمایه‌های ملی در قالب پارانۀ پنهان سوخت باشیم. پایین نگه داشتن مصنوعی قیمت بنزین دست‌کم دو بحران جدی را رقم می‌زند؛ یکی مصرف بی‌رویه و غیرمنطقی که طی سال‌های اخیر از سطح توان تولید داخلی عبور کرده و دولت را ناچار می‌کند در شرایط تحریم و کمبود ارز، دست به واردات بنزین بزند و دوم شکاف قیمت که محرک اصلی قاچاق سازمان‌یافته سوخت است.

ضرورت اصلاح قیمت بنزین؛ نجات بودجه کشور و تحقق عدالت در توزیع پارانۀ

از دیدگاه اقتصادی، تداوم وضع موجود غیرممکن

ادعای نماینده پر حاشیه مجلس درباره افزایش ۵۰۰ درصدی قیمت بنزین صحت دارد؟

رازی که در مجلس نورفت

چرا بنزین در ایران از آب معدنی ارزان‌تر است و دولت چگونه می‌تواند گره کور قیمت سوخت را باز کند.



است؛ بنابراین چاره‌ای جز اصلاح قیمت وجود ندارد. دولت همین حالا برای جبران کسری بنزین، مجبور شده سوخت را با قیمت دلاری وارد کند و آن را با قیمت پارانۀ‌ای ریالی بفروشد. این چرخه، هر ساله فشار سنگینی بر منابع ارزی و بودجه عمومی وارد می‌کند. افزایش تدریجی قیمت بنزین، می‌توانست بخشی از این بار مالی را کاهش دهد و دست دولت را باز بگذارد تا منابع آزاد شده از این محل را صرف توسعه زیرساخت‌ها کند. روش فعلی همچنین باعث توزیع ناعادلانه پارانۀ پنهان بنزین می‌شود. دهک‌های پردرآمد و مالکان خودروهای لوکس و پرمصرف، فعلا سهم بیشتری از این ثروت ملی را مصرف می‌کنند، اما قشر کم‌درآمد که فاقد خودرو هستند، از آن سهمی ندارند.

دیدگاه مخالفان؛ انحصار خودرو، ریشه اصلی مصرف بالای بنزین در ایران است

منتقدان افزایش قیمت بنزین در جواب استدلال‌های اقتصادی، سهم اصلی تقصیر را متوجه سیاست‌های غلط و حمایتی دولت در سال‌های گذشته می‌دانند و این اصلاح قیمت را مجازات مردم برای خطای دولت‌مدان تلقی می‌کنند.

مدیر عامل بانک شهر به عضویت هیأت‌مدیره انجمن بانکداران آسیا (ABA) در آمد

بانک‌های آسیایی فعالیت می‌کند. عضویت مدیرعامل بانک شهر در هیأت‌مدیره این انجمن، گامی مؤثر در جهت افزایش اعتبار بین‌المللی بانک، گسترش شبکه همکاری‌های بانکی در سطح منطقه و دسترسی به تازترین سیاست‌ها و روندهای بانکداری بین‌المللی به‌شمار می‌آید. دکتر سیدمحمدمدی احمدی، دانش آموخته دکتری اقتصاد از دانشگاه تهران و دارای بیش از پانزده سال تجربه مدیریتی در حوزه مالی و بانکی

مفقودی

بدینوسیله اعلام می دارد شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و سند کهنایی خودرو سواری سیستم پرآید تپج پی تی ایکس آی رنگ اتلوسی- متالیک به شماره موتور 1511155 و به شماره شاسی S1412285838051 بهشماره پلاک ۹۹۱ ی ۱۸ از طرف ۳۴ مدل ۱۳۸۵ بنام سامی نهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

جواز حمل سلاح اسلحه ساچمه زنی تک لول ساخت روسیه کالبر ۱۲به شماره بدنه ۱۰۵۷۶۴۷-۱به نام عادل برند کام به شماره ملی ۴۲۲۰۳۳۴۶۶۱مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینچاپب آتنا علی اکبری زمانی فرزند رمضان به شماره شناسنامه ۲۲۹۰ مداره از اهواز در قطع کردانی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی دهقانان اصفهان با شماره ۱۴۵۸۱۳۰۰۶۸۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از پاینده تقاضای می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دهقانان اصفهان به نشانی اصفهان -شهرستان دهقانان - دانشگاه آزاد اسلامی واحد دهقانان تلفن ۰۵۱-۳۳۳۳۳۴۰۵۱-۰۳۱ ارسال نمایند. (انتشار نوبت اول:۱۴۰۴/۰۷/۲۷) (انتشار نوبت دوم:۱۴۰۴/۰۸/۱۲) (انتشار نوبت سوم:۱۴۰۴/۰۸/۲۷)

(آگهی فقدان سند مالکیت)

به اطلاع می رساند آقای محمد امجدی علی آباد مالک شش دانگ پلاک ثبتی ۱۲۷۶ فرعی از ۲۳۳۳ اصلی بخش ۲سندنج (یک باب خانه مسکونی به مساحت ۱۸۱/۶۱ متر مربع واقع در سندنج ، بلوار معلم، شهرک بعثت، خیابان ۱۲ متری کاج پلاک ۳) با تقدیم دوبرگ استشهادهی که به تایید دفتر اسناد رسمی شماره ۱۰ سندنج رسیده، مدعی است اسند مالکیت شش دانگ پلاک مرقوم را با شماره ذیل ثبت ۱۶۱۶۲ دفتر جلد ۸۸ صفحه ۴ به شماره سریال ۹۸۹۲۷۲ سدری الف ۹۳ به نام مالک صادر و برابر اسناد رهنی شماره ۹۳۱۱۶ مورخ ۱۳۹۴/۰۳/۰۲ و شماره ۱۰۰۲۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۶ دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۱۰ شهر سندنج، استان کردستان در رهن بانک سپه قرار گرفته به علت سهل انگاری مفقود نموده و این اداره تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را دارند لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۱۳۸۰ در یک نوبت آگهی می گرد تا هر کس مدعی انجام معامله و یا وجود سند فوق نزد خود است از تاریخ انتشاراین آگهی ظرف مدت ۱۰ (ده) روز به این اداره مراجعه و با ارائه اصل سند و یا خلاصه معامله نسبت به اعتراض به صدور سند المثنی اقدام نماید. در غیر این صورت سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر وتسلیم خواهد شده رونوشت:

۱- مدیریت محترم کل ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در استان

کردستان جهت استحضار

ثبت دفتر آگهی

شماره ۶۳۲۰/م الف

تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۱

سید اسدالله موسوی نیا

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسناد منطقه یک سندنگ ۴۲۴۲ از طرف :آمران ذاب

ثبت دفتر

اخبار
پتروپارس، موتور توسعه وزارت نفت؛ افزایش تولید آزادگان جنوبی با توان متخصصان ایرانی گروه پتروپارس با راه‌اندازی یک چاه جدید در میدان مشترک آزادگان جنوبی، ۴۳۰۰ بشکه به ظرفیت تولید روزانه این میدان افزود و روند توسعه پایدار آن را تقویت کرد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل گروه پتروپارس، با بهره‌برداری از این چاه، مجموع چاه‌های تولیدی در پروژه توسعه میدان آزادگان جنوبی به ۳۸ حلقه و ظرفیت تولید روزانه به ۶۶۲۰۰ بشکه رسید. دکتر حمیدرضا ثقفی، مدیرعامل گروه پتروپارس، با اعلام این خبر گفت: افزایش اخیر تولید در میدان آزادگان جنوبی نتیجه وفاق، همدلی و تلاش خستگی‌ناپذیر متخصصان ایرانی است. گروه پتروپارس، به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت اکتشاف و تولید کشور و بازوی توانمند وزارت نفت، با تکیه بر دانش بومی و تجربه نیروهای خود، توانسته عمویش‌های مؤثری در مسیر افزایش تولید ملی بردارد و همچنان در تحقق اهداف وزارت نفت پیشتاز باشد. ابراهیم ناری، مجری طرح توسعه میدان مشترک نفتی آزادگان جنوبی در گروه پتروپارس، در توضیح جزئیات فنی عملیات گفت: چاه فلهلیان شماره ۱۷۴ بستر ۵۹ با موفقیت راه‌اندازی شد و نفت تولیدی آن از طریق خط لوله ۶ اینچ به طول ۲۴۳۰ متر به منیفولد شماره ۸ منتقل می‌شود. این عملیات با استفاده از توان داخلی و تجهیزات ساخت ایران انجام شد و نقش مهمی در افزایش ظرفیت تولید و پایداری جریان نفت دارد. هماهنگی دقیق تیم‌های مهندسی، حفاری و بهره‌برداری پتروپارس باعث شد مراحل کار با کیفیت بالا و در کمترین زمان ممکن انجام شود. دکتر ثقفی در پایان افزود: با اقدامات مستمر گروه پتروپارس در ماه‌های اخیر، افزایش قابل توجهی در ظرفیت تولید نفت کشور حاصل شده است. از حمایت‌های کارفرمای محترم و مجموعه وزارت نفت صمیمانه قدردانی می‌کنم و باور دارم با ادامه این همکاری‌ها، موفقیت‌های بزرگ‌تری در صنعت نفت رقم خواهد خورد. گفتنی است، گروه پتروپارس در ماه گذشته نیز با اجرای چند عملیات تولیدی و بهینه‌سازی، بیش از ۷۰۰۰ بشکه به ظرفیت تولید میدان آزادگان جنوبی افزود و روند توسعه این میدان مشترک را با شتاب پایدار دنبال می‌کند.


دفتر چه ثبت ساعت رانندگی اتوبوس به شماره ۱۰۰۰۸۸به نام راه خاد قادری به شماره ملی ۴۹۱۶۹۲۷-۴۲۵مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

سند و برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۵(رنگ تفره ای ابی متالیک شماره پلاک ۴۲۸ق۲۳)ایران ۴۹شماره موتور ۱۴۵۰۹۱شماره شاسی ۵۷۷۹۷۹۷۷۱۲۲۸۱۴سید به نام ناز عنبر تیماد مفقود گردیده وفاقد اعتبار می باشد

مفقودی

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینچاپب مریم سبزی سپور فرزند محسن به شماره شناسنامه ۱۰۰ صادره از ورامین در مقطع کارشناسی رشته مهندسی کشاورزی آموزش وتربوچ کشاورزی تاریخ ۱۳۸۷/۸/۱۷ صادره از واحد دانشگاهی گرمسار با شماره(۱۰۱۸۶) ۱۸۲۶ مفقود گردیده است وفاقد اعتبار می باشد.

از پاینده تقاضای می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرمسار به نشانی :گرمسار -میدان دانشگاه-خیابان دانشجو به کد پستی ۱۳۸۱۱۳۲۱۱۶۷/رسل نماید. ۴۲۷۸

تاریخ انتشار اول: ۱۴۰۴/۷/۲۷

تاریخ انتشار دوم: ۱۴۰۴/۸/۱۱

تاریخ انتشار سوم: ۱۴۰۴/۸/۲۵

آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سندنج تصرفات مالکانه بالعمارض متقاضیان ذیل تایید گردیده، لذا بدین وسیله مشخصات املاک دردوئوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی میگردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی ودر روستاها از تاریخ الصاق درمحل تا مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند وپس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم و گواهی اخذ وتحویل اداره ثبت نمایند. بدهی است در صورت انقضای مدت دوماه و عدم وصول اسناد و گواهی اخذ وتحویل اداره ثبت نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست (بخش ده)

۱- شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی بنام آقای محمد یوسفی نژاد فرزندجعفر صادره سندنج به مساحت شش دانگ ۴۵۲۰ مترمربع پلاک شماره ۶۳۱۳ فرعی از ۴- اصلی بخش ۱۰ منطقه ۲ سندنج جزء نسق شماره ۱ ۹۹۷۰ مورخ ۱۳۷۹/۰۹/۰۷ دفتر یک سندنج بنام آقایان جعفر وعبدالقایی و خانم مستوره شهرتین یوسفی نژاد ثبت دفتر آگهی شماره ۶۳۲۸/م الف تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۱ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۸/۱۲

هوا احمدیان، رئیس ثبت اسناد واملاک منطقه ۲ سندنج ۴۲۷۹