خبر

انتقال آب خزر به تهران

بزرگ‌ترین دریاچه جهان قربانی تشنگی پایتخت می‌شود؟

یک کارشناس محیط زیست درباره تبعات انتقال آب خزر به پایتخت توضیح داد.

به گزارش تسنیم، در حالی‌که بحران آب در تهران روزبه‌روز جدی‌تر می‌شود، پیشنهاد انتقال آب از دریای خزر به پایتخت بار دیگر به طور جدی مطرح شده است؛ طرحی که به باور بسیاری از متخصصان، می‌تواند به یکی از پرهزینه‌ترین و پرریسک‌ترین پروژه‌های زیست‌محیطی کشور بدل شود.

ابراهیم نجفی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، اخیراً اعلام کرده است که بخش عمده آب شرب تهران از حدود ۵۰۰ حلقه چاه زیرزمینی تأمین می‌شود؛ روشی که به گفته او خطر تشدید فرونشست زمین را در پی دارد. وی هشدار داده که تکیه همزمان بر منابع زیرزمینی و بارندگی‌های فصلی، نمی‌تواند برای شهری با جمعیت بیش از ۱۰ میلیون نفر پایداری آبی ایجاد کند.

نجفی در ادامه از طرح انتقال آب از دریای خزر به‌عنوان تنها راه‌حل پایدار یاد می‌کند و مدعی است که زیرساخت‌های لازم تا حد زیادی مهیا است.

به گفته او، از نکا تا شهرری دو خط لوله نفتی وجود دارد که می‌توان از همان مسیر برای احداث خطوط انتقال آب بهره گرفت. بر اساس مطالعات انجام‌شده در بنیاد آب خزر، حدود ۸۰ درصد مسیر پروژه تاکنون تملک شده است. سناریوی پیشنهادی شامل انتقال سالانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب به تهران و بازگرداندن پساب تصفیه‌شده به دریاچه قم برای احیای آن است.

سطح آب دریای خزر بی‌صدا اما پیوسته در حال عقب‌نشینی است؛ حتی بدون کاهش محسوس در ورودی رود ولگا، مهم‌ترین منبع تغذیه آن. این نشانه‌ای روشن از برهم‌خوردن تراز طبیعی دریاچه است؛ جایی که گرمایش زمین و تبخیر فزاینده، نظم هزارساله بزرگ‌ترین پهنه آبی محصور در خشکی جهان را به‌هم زده است. این مورد باعث شده تا نگرانی‌هایی درخصوص فشار بیشتر بر خزر به دنبال انتقال آب وجود داشته باشد.

محسن موسوی خوانساری کارشناس محیط زیست در این باره به تسنیم می‌گوید: حجمی که برای انتقال در نظر گرفته شده است،۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون مترمکعب به صورت سالانه است که در مقابل حجم آب ۷۸ هزار میلیارد مترمکعب دریای خزر مانند قطره‌ای از دریاست و عملا تاثیری بر حجم آب ندارد. لذا نگرانی در این خصوص نیست.

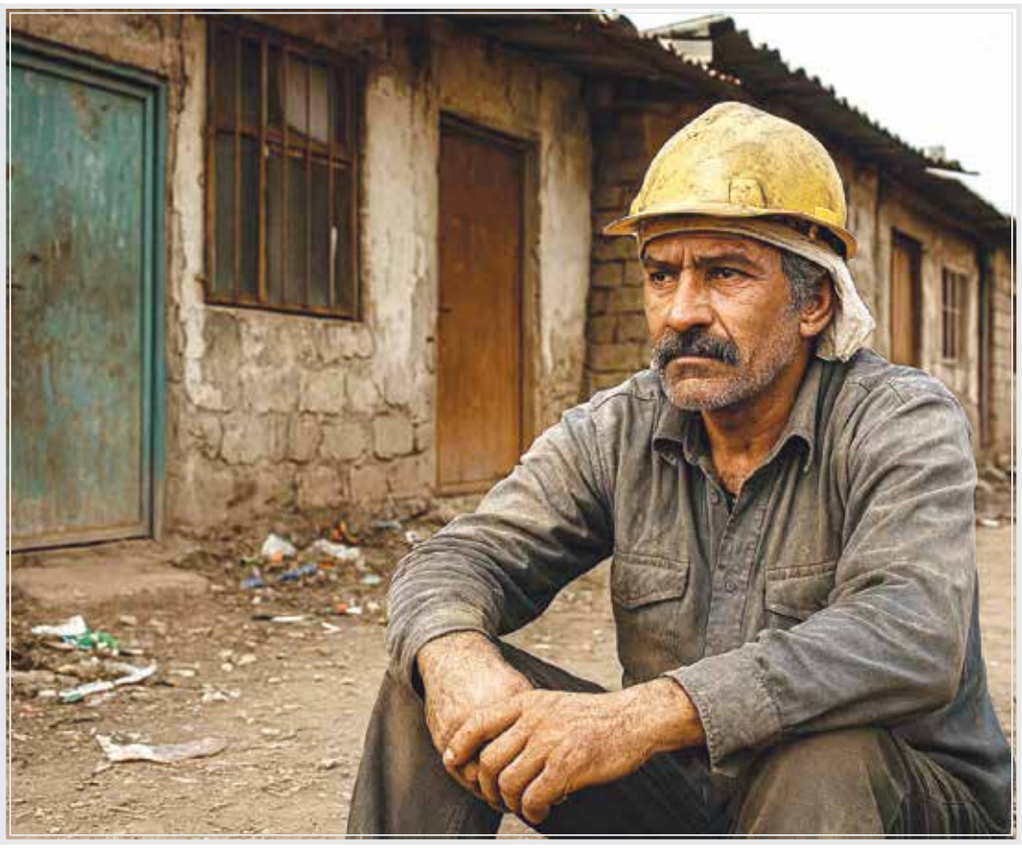
وی ادامه می‌دهد: نگرانی اصلی درخصوص آسیبی است که به محیط زیست منطقه وارد می‌شود، اگرچه قرار است این انتقال از محل خط لوله‌ای که پیش‌تر برای گاز وجود داشته انجام شود اما در هر صورت آسیب آن به طبیعت بیشتر خواهد شد. این آسیب به ویژه در محدوده جنگل‌های هیرکانی که ثبت جهانی شده است ممکن است نتیجه تلاش چندساله برای ثبت این اثر را از بین ببرد.

این کارشناس هشدار داد: مورد دیگر مربوط به تاسیسات و خطوط لوله است؛ با توجه به پسروی آب خزر اگر قرار باشد این انتقال آب به صورت پایدار انجام شود، قطعاً با مشکل مواجه خواهیم شد. به زبان عامیانه هرچه دریا عقب‌تر برود، لوله‌گذاری باید بیشتر امتداد پیدا کند که این موضوع می‌توان هزینه‌آفرین شود و تخریب‌های بیشتری به دنبال داشته باشد.

بیکاری عظیم بخش کارگری کشور را تهدید می‌کند

زنجیر رکود تورمی بر دست کارگران

سکوت کارخانه‌ها و خطوط تولید متوقف امروز روایتگر زندگی میلیون‌ها کارگری است که زیر فشار رکود تورمی و تورم روزافزون به سختی نفس می‌کشند. خانه‌های کوچک و فرسوده، حقوق‌های عقب‌افتاده و کاهش تقاضا برای کار، خانواده‌ها را در تنگنا قرار داده و هشدارهای اقتصاددانان درباره موج گسترده بیکاری در کشور را به واقعیتی تلخ تبدیل کرده است.



تصویر اقتصاد ایران در سایه رکود تورمی، تصویر جامعه‌ای است که در آن کارگران، بدون حمایت‌واقعی، با دشواری‌های فراوان دست و پنجه نرم می‌کنند

رکود تورمی، آن کابوس خاموشی که اقتصاد ایران را به زنجیر کشیده است، امروز بیش از هر زمان دیگری بر زندگی میلیون‌ها کارگر سایه انداخته است. محمود نجفی عرب، رئیس اتاق بازرگانی تهران، هشدار می‌دهد:"نگران بیکاری عظیم بخش کارگری کشور هستیم. رکود تورمی آسیبی است که کشور را به شدت دچار بحران کرده است. در حوزه صنعت ساختمان به شدت دچار رکود هستیم. در حوزه‌هایی مانند برق و لوازم خانگی و پوشاک نیز شاهد رکود هستیم."

به گزارش رکنا، در محله‌های کارگری تهران، خانه‌هایی کوچک و فرسوده، میزبان خانواده‌هایی است که از درآمد محدود خود حتی برای تامین حداقل نیازهای زندگی دست و پا می‌زنند. کارگرانی که پیش‌تر با امید به آینده‌ای بهتر، روزهای سخت را تحمل می‌کردند، امروز در برابر موج تورم و کاهش تقاضا برای کار، تنها احساس بی‌پناهی می‌کنند.

کارگران صنعت برق و لوازم خانگی نیز وضعیتی مشابه دارند. کارخانه‌هایی که روزگاری مملو از صدا و فعالیت بودند، امروز سکوتی تلخ دارند. خطوط تولید متوقف شده و هزاران کارگر بلاتکلیف در خانه‌ها منتظر روزی هستند که دوباره بتوانند دستمزد خود را دریافت کنند. این وضعیت نه تنها زندگی شخصی کارگران را تهدید می‌کند، بلکه چرخه اقتصادی کشور را نیز مختل کرده است.

رکود تورمی، با خود بیکاری گسترده‌ای به همراه آورده است. کارگران ماه‌هاست که با حقوق‌های عقب‌افتاده یا حتی بدون حقوق دست و پنجه نرم می‌کنند. بسیاری از خانواده‌ها مجبور شده‌اند هزینه‌های ضروری مانند درمان، تحصیل کودکان و حتی خوراک روزانه را محدود کنند. برخی کارگران، برای تامین معاش، به انجام چند شغل همزمان روی آورده‌اند؛ شرایطی که به سلامت جسمی و روانی آن‌ها آسیب می‌زند.

در خیابان‌های صنعتی شهر، کارگرانی دیده می‌شوند که روزها در انتظار خبری از مدیر کارخانه یا پیمانکار هستند. چشم‌های خسته آن‌ها، قصه‌ای طولانی از امیدهای از دست رفته و آینده‌ای نامطمئن را بازگو می‌کند. در بسیاری از واحدهای صنعتی، تجهیزات متروکه و کارخانه‌های خاموش، یادآور روزهایی است که اشتغال و تولید جریان داشت و خانواده‌ها امنیت اقتصادی نسبی داشتند. اقتصاددانان هشدار می‌دهند که رکود تورمی نه تنها تهدیدی برای امروز کارگران است، بلکه آینده نسل‌های بعدی را نیز تحت تاثیر قرار می‌دهد. کاهش سرمایه‌گذاری، تعطیلی کارخانه‌ها و رکود در صنعت ساختمان، باعث می‌شود فرصت‌های شغلی جدید شکل نگیرد و بیکاری به مسئله‌ای مزمن تبدیل شود. این وضعیت، کارگران جوان را به مهاجرت یا شغل‌های غیررسمی و پرخطر سوق می‌دهد؛ مسیری که ریسک فقر و آسیب اجتماعی را به شدت افزایش می‌دهد. علاوه بر بیکاری، کاهش قدرت خرید ناشی از تورم، زندگی کارگران را به بحرانی جدی کشانده است. حقوق کارگران با قیمت کالاها همخوانی ندارد و بسیاری از آن‌ها حتی برای تامین مایحتاج اولیه خانواده‌ها با مشکل مواجه هستند. سفره‌های کوچک کارگران روز به روز کوچک‌تر می‌شود و بسیاری از خانواده‌ها مجبور به حذف خوراک، پوشاک و درمان از لیست هزینه‌های خود شده‌اند.

رئیس اتاق بازرگانی تهران از نگرانی جدی نسبت به بیکاری عظیم کارگران سخن می‌گوید؛ نگرانی‌ای که پشت درهای بسته اتاق‌ها و دفاتر حکومتی به نظر نمی‌رسد، اما در کوچه‌ها و خانه‌های کارگری ملموس و واقعی است. خانواده‌هایی که دیگر توانایی قرض گرفتن یا پشتوانه مالی برای روزهای سخت را ندارند، به شدت آسیب‌پذیر شده‌اند. بحران امروز، زنجیره‌ای از مشکلات را در جامعه ایجاد کرده است: کاهش اشتغال، کاهش تولید، افزایش تورم، فقر مزمن و فشار روانی بی‌سابقه بر خانواده‌ها. کارگرانی که روزگاری ستون فقرات اقتصاد کشور بودند، امروز در معرض انزوای اقتصادی و اجتماعی قرار گرفته‌اند.

این وضعیت، علاوه بر تاثیر مستقیم بر زندگی فردی کارگران، موجب گسترش ناامنی اجتماعی و نارضایتی عمومی می‌شود. در نهایت، تصویر اقتصاد ایران در سایه رکود تورمی، تصویر جامعه‌ای است که در آن کارگران، بدون حمایت واقعی، با دشواری‌های فراوان دست و پنجه نرم می‌کنند. خانه‌های نیمه‌ساخته، کارخانه‌های خاموش، کارگران نگران و خانواده‌های در تنگنا، همگی نمایی از بحرانی هستند که نیازمند توجه فوری مسئولان و تصمیم‌گیری‌های جدی برای احیای تولید و حفاظت از حقوق کارگران است. اگر این روند ادامه یابد، نه تنها اقتصاد بلکه بنیان اجتماعی کشور نیز دچار آسیب‌های جبران‌ناپذیر خواهد شد.

خیابان‌ها تصویری از انسان‌هایی را دارد که برای زنده ماندن، خود را در دل ناامنی رها کرده‌اند

همه کارتن‌خواب‌ها معتاد نیستند

کارتن خواب ها همه معتاد نبودند یا نیستند.در میان بوق‌های بی‌وقفه و شلوغی خیابان‌های شهرهای ایران، گروهی از انسان‌ها زندگی می‌کنند که هیچ کس صدای آن‌ها را نمی‌شنود. زنانی که از خشونت خانه فرار کرده‌اند، نوجوانانی که تحقیر و تهدید را پشت سر گذاشته‌اند و مردانی که به دنبال آرامش از تنش‌های خانوادگی هستند، شب‌ها را روی کارتن‌ها و زیر پل‌ها می‌گذرانند. این‌ها معتاد نیستند؛ آن‌ها قربانی فقر، خشونت و بحران مسکن‌اند و هر روز در دل خیابان با تهدیدهای جسمی و روانی دست و پنجه نرم می‌کنند.

به گزارش رکنا، در میان صداهای بوق خودروها و شلوغی خیابان‌های شهرهای ایران، زندگی کسانی جریان دارد که کمتر دیده می‌شوند؛ کسانی که روی کارتن‌ها، زیر پل‌ها و کنار دیوارهای فرسوده خانه کرده‌اند. تصور رایج این است که همه آن‌ها معتاد هستند یا انتخاب کرده‌اند در خیابان زندگی کنند، اما واقعیت بسیار دردناک‌تر و پیچیده‌تر است. در یکی از شب‌های سرد پاییزی، وقتی پیاده‌روهای یک شهر بزرگ را قدم می‌زنید، با طیفی از انسان‌ها روبه‌رو می‌شوید که به دلایل متفاوت و تلخ زندگی خیابانی را تجربه می‌کنند.

نوجوانانی که از خشونت خانگی، تحقیر مستمر، تهدیدهای لفظی و فیزیکی یا شرایط ناآرام خانه گریخته‌اند، شب‌ها را کنار کانکس‌های مترو یا گوشه خیابان می‌گذرانند.

زنانی که از شوهر یا خانواده‌ای فرار کرده‌اند که خانه‌شان نه پناهگاهی برای زندگی، بلکه منبعی از ترس و سرکوب بوده، اکنون برای بقای خود مجبورند در خیابان کارتن‌خوابی کنند.

حتی مردانی که از طلاق و اختلافات خانوادگی فرار کرده‌اند، شب‌ها را در خیابان می‌گذرانند تا از فشار روانی و تحقیر دور بمانند.

واقعیت این است که همه کارتن‌خواب‌ها معتاد نیستند. تحقیقات اجتماعی در ایران و جهان نشان می‌دهد بخش بزرگی از این افراد به دلیل خشونت خانگی، فقر، بحران مسکن و مشکلات خانوادگی ناگزیر به زندگی در خیابان شده‌اند. اعتیاد ممکن است هم عامل و هم پیامد زندگی خیابانی باشد، اما هیچ رابطه‌ای به شکل قطعی بین کارتن‌خوابی و مصرف مواد وجود ندارد.

کارتن‌خواب‌ها را می‌توان به چهار دسته کلی تقسیم کرد:

کارتن‌خواب‌های معتاد که مصرف مواد در زندگی‌شان نقش پررنگی دارد.

کارتن‌خواب‌های اقتصادی که به دلیل فقر و نداشتن مسکن مجبور به خیابان شده‌اند، اما اعتیاد ندارند.

کارتن‌خواب‌های فراری یا بدون حمایت خانوادگی که از خشونت، تحقیر، تهدید یا محیط ناآرام خانه گریخته‌اند، شامل کودکان کار فراری و زنان آسیب‌دیده.

کارتن‌خواب‌های دارای اختلال روانی که به درمان تخصصی نیاز دارند و جامعه از آن‌ها غافل است.

زندگی زیر سایه خشونت و خیابان

شب‌های خیابان، تنها سرمای هوا و تاریکی نیست که کارتن‌خواب‌ها را تهدید می‌کند. زنانی که از خشونت خانگی گریخته‌اند، هر صدا و نگاه مشکوکی را تهدیدی بالقوه می‌بینند. نوجوانانی که از تحقیر و خشونت خانه فرار کرده‌اند، در خیابان در معرض سوءاستفاده، تهدیدهای بزرگسالان و خشونت خیابانی قرار دارند. مردانی که خانه‌ای امن نداشته‌اند، حالا هر شب با خطر سرقت، حمله، بیماری و تهدیدهای فیزیکی دست و پنجه نرم می‌کنند. خیابان‌ها تصویری از انسان‌هایی را نشان می‌دهد که برای زنده ماندن، خود را در دل ناامنی رها کرده‌اند.

مسکن؛ جایی که نبودش خشونت را تشدید می‌کند

بحران مسکن، فشار خانواده و جامعه، بسیاری را ناگزیر به ترک خانه کرده است. زنانی که خشونت دیده‌اند و خانه‌شان جایگاه ترس و تحقیر بوده، وقتی مسکن امنی پیدا نمی‌کنند، مسیرشان به کارتن‌خوابی می‌رسد. افزایش قیمت اجاره و نبود حمایت‌های اجتماعی، فرار از خانه را به تنها گزینه برای حفظ جان و کرامت تبدیل می‌کند.

تهدیدهای جسمی و روانی پس از کارتن‌خوابی

زندگی در خیابان، ادامه خشونت است؛ این بار از طرف محیط بیرون. سرما، گرما، بیماری‌های مسری، سوءتغذیه، دزدی، تجاوز و برخوردهای خشونت‌آمیز از سوی دیگران، هر شب جان کارتن‌خواب‌ها را تهدید می‌کند. مطالعات نشان می‌دهد درصد بالایی از آن‌ها دچار افسردگی، اضطراب و اختلالات روانی هستند، نتیجه مستقیم تجربه خشونت و تحقیر در خانه و مواجهه با خشونت خیابانی بعد از فرار.

و اما ،حل بحران نیازمند سیاست‌های جامع و چندلایه است. مسکن حمایتی امن، فرصت‌های اقتصادی، درمان روانی، شبکه حمایت اجتماعی و برنامه‌های ویژه برای کسانی که از خشونت خانگی فرار کرده‌اند. تنها با ایجاد امنیت واقعی و فرصت‌های زندگی می‌توان جلوی چرخه خشونت و حاشیه‌نشینی را گرفت و صدای فراموش‌شده کارتن‌خواب‌ها را شنید.

خبر

پرونده گرد و غبار تهران فعلا باز است

طی ماه های گذشته بخش‌های مختلف کشور به ویژه مناطق غربی و مرکزی روزهای متعددی را با پدیده گرد و غبار پشت سر گذاشت. تهران نیز یکی از شهرهایی بود که با غبار صبحگاهی، خیزش گرد و خاک و حتی احتمال کاهش دید به ویژه در مناطق غرب و جنوب روبرو بود. به گفته مدیرکل هواشناسی استان تهران پاییز امسال در اغلب مناطق کشور از جمله تهران کم‌بارشی پیش‌بینی می‌شود بنابراین انتظار می‌رود که پدیده گرد و غبار در این فصل تداوم داشته باشد.

به گزارش ایسنا، با آغاز فصل پاییز انتظار می‌رفت که بارش‌ها خاک خشک و خسته تهران را مرطوب کنند. از گرد و غبار هوا کاسته شود و تنفس هوای سالم در هوای پاییزی ممکن شود اما پیش‌بینی هواشناسی نشان می‌داد که بارش‌های پاییزه در تهران و سایر نقاط کشور، به جز استان‌های شمالی گرایش به کمتر از میانگین بلندمدت دارد.

آمارها نشان می‌دهد میانگین بارش کشور از ابتدا تا ۲۵ مهرماه، در سطح کشور ۶۷.۴ درصد و در تهران ۸۹.۷ درصد نسبت به میانگین بلند مدت خود کمتر بوده است. کاهش بارش و رطوبت خاک از سال خشک گذشته و تداوم کم بارشی در فصل جاری موجب شده که شرایط برای خیزش گرد و خاک و انتقال ذرات معلق فراهم شود.

گرد و غبار دائمی در تهران؟

حمیدرضا خورشیدی در گفت و گو با ایسنا درباره وضعیت گرد و غبار در تهران و پیش‌بینی آن در فصل جاری اظهارکرد: پدیده گرد و غبار وابسته به میزان رطوبت خاک و وزش باد است و در سالی که گذشت، بارش‌ها کم بود.

وی در خصوص تداوم گرد و غبار در پاییز گفت: پاییز امسال در اغلب مناطق کشور کم‌بارشی پیش‌بینی می‌شود بنابراین انتظار می‌رود که پدیده گرد و غبار در این فصل تداوم داشته باشد چراکه وقتی بارش کم باشد رطوبت سطح خاک پایین می‌آید و در نتیجه ذرات خاک با کوچکترین وزش باد به هوا بلند می‌شوند. در چنین شرایطی حتی بادهای ضعیف هم می‌توانند باعث شکل گیری گرد و غبار شوند و این ذرات به‌راحتی در جو انتقال پیدا می کنند.

خورشیدی تاکید کرد: این شرایط تا زمانی که بارش‌ها آغاز شود و رطوبت خاک به حد مطلوب برسد احتمالا ادامه خواهد داشت و با مرطوب‌تر شدن سطح خاک این پدیده فروکش می کند. تهران در ماه‌های اخیر به طور تقریبی هر روزه تحت تاثیر وزش باد و وقوع پدیده گرد و غبار بوده است، هر چند که گاهی این شرایط به مرکز استان نمی‌رسید.

آلودگی زمستانه تهران شهریست

وی تداوم شرایط گرد غباردر فصل پاییز و زمستان را بررسی کرد و گفت: به‌طور معمول با افزایش بارش‌ها در پاییز و زمستان سطح خاک مرطوب تر می‌شود و وقوع گرد و غبار کاهش می یابد اما در عوض با سرد شدن هوا و پایداری جوی نوع آلودگی تغییر می‌کند. در زمستان دیگر با گرد و غبار طبیعی روبه رو نیستیم بلکه آلودگی‌های ناشی از فعالیت های شهری، صنعتی و ترافیکی در شهرهای بزرگ مثل تهران افزایش پیدا می‌کند. پایتخت در زمستان اغلب درگیر آلودگی شهری است.

اثر ذرات معلق بر الگوی بارش

مدیرکل هواشناسی استان تهران درباره اینکه تاثیرگذاری گرد و غبار در هوا بر میزان بارش‌ها نیز گفت: مطالعات و مقالات نشان داده‌اند که نوع بارش و شدت آن بر نوع ذرات معلق هوا تاثیر گذار است. این شرایط در برخی اقلیم‌ها ممکن است باعث افزایش بارش شوند و در مناطقی اثر کاهنده داشته باشند.

خورشیدی در پایان گفت: حتی اندازه و نوع این ذرات نیز در تاثیر گذاری بر بارش‌ها اهمیت دارد.

نقل و انتقال لنج باری به شماره ثبت ۱۲۹۴۹– بندرعباس (نوبت دوم)

به استناد رونوشت سند شماره ۱۱۰۹۶۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ با شناسه سند ۱۴۰۴۱۱۴۵۵۷۴۱۰۰۰۰۱۷ دفتر اسناد رسمی ۵ بندرعباس آقای یعقوب ملاحی فرزند موسی تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۲۹۴۹- بندرعباس را به خانم زینب گیاه فرزند مصطفی انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی : ۲۰۲۳۶۹۴

نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۷/۲۲

نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۷/۲۸

نوبت سوم : ۱۴۰۴/۰۸/۰۵

۴۲۸۶

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت ملی حفاری ایران « سهامی خاص »

شرکت ملی نفت ایران

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شرح مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	بازسازی ۱۰ دستگاه از ماشین آلات سیار ساختمانی	۲۰۰۴۰۹۳۹۸۵۰۰۰۷۱۷	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیارد)ریال	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیارد) ریال
روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)				
تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد.تاریخ شروع : (از ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۴) محل دریافت : www.setadiran.ir تحویل اسناد : از ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۸				
انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی(بجز ضمانتنامه بانگ پاسارگاد و سپه که مورد قبول نمی باشد) و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.				مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)
تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ - ۳۴۱۴۸۵۸۰-۰۶۱ تحویل گردد.				

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران www.nidc.ir http://sapp.ir/nidc_pr

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ شناسه: ۲۰۲۴۰۲۰ روزنامه ابتکار

شرکت ملی حفاری ایران – اداره قراردادها

۴۲۷۴

نوبت اول

فراخوان مناقصه دو مرحله ای عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) مناقصه شماره ۴۰۳۸۰۳۴۶ (احداث نیروگاه خورشیدی ۲ مگاواتی در شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز
شهید هاشمی نژاد (S.G.P.C)

۱- شماره و موضوع مناقصه: مناقصه شماره ۴۰۳۸۰۳۴۶ (احداث نیروگاه خورشیدی ۲ مگاواتی در شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۲۱۳۴۰۰۰۰۹۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).

۲-نام ونشانی مناقصه گزار : شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (SGPC) به آدرس : مشهد، خیابان آبکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد- دبیرخانه کمیسیون مناقصات.

- تلفن و نمابر امور پیمان ها: ۳۷۲۸۵۰۴۷-۰۵۱
- تلفن مسوول کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازرگانی: ۳۷۲۸۵۰۲۳ -۰۵۱
- تلفن دبیر کمیسیون مناقصات: ۳۷۲۸۵۰۴۵-۰۵۱
- نمابر کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازرگانی: ۳۷۲۸۵۰۲۴-۰۵۱

۳- شرایط مناقصه گر: کلیه شرکت های دارای حداقل پایه۵ (پنج) در رشته نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی که در ارزیابی کیفی مرتبط، امتیاز لازم را وفق معیارهای اعلام شده کسب نمایند.

۴- مهلت و آدرس دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۸:۵۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۴ ، متقاضیان می توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) به آدرس https://www.setadiran.ir تمامی اسناد مناقصه را دریافت و در مناقصه شرکت نمایند، لازم به ذکر است تمامی مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) انجام خواهد شد.

متقاضیان بعد از دریافت استعلام ارزیابی کیفی وتمامی اسناد مناقصه می بایست حداکثر تا ساعت ۱۸:۵۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده را به همراه تمامی مدارک مورد نیاز و سایر اسناد مناقصه در سامانه مذکور بارگزاری و ارسال نمایند.

۵- برآورد مناقصه: مبلغ ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

۶- میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۳۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سی و شش میلیارد و هفتصد میلیون ریال) از انواع تضامین مجاز اعلام شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.

۷- زمان گشایش پاکت ها: پاکت های مناقصه راس ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ در حضور پیشنهاد دهندگان و با حداقل ۳ پیشنهاد قیمت در آدرس مشهد، خیابان آبکوه، نبش آبکوه ۷ (دانشسرای شمالی) ، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد اتاق کنفرانس گشایش خواهد یافت.

لازم به یادآوری است با توجه به اینکه مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی(یکپارچه)می باشد. لذا لازم است مناقصه گران علاوه بر تکمیل و بارگزاری اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه، نسبت به بارگزاری همزمان پاکات(الف)،(ب)و(ج) در سامانه اقدام نمایند.

شناسه آگهی : ۲۰۲۷۹۸۲ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۷/۳۰

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

۴۲۰۶

برگ سبز(شناسنامه) وکارت خودروسواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس آی به شماره موتور۱۲۴۸۴۰۸۱۰۸۲وشماره شاسی۱۴۲۲۹۹۵۲وشماره پلاک ۴۹ ایران ۴۷۹ص ۳۴به نام علی جعفری اصل مفقود گردیده واز درجه اعتبارساقط می باشد.

سند وبرگ سبز(شناسنامه) خودروسواری پراید جی تی ایکس آی مدل۸۸به شماره موتور ۳۲۲۲۴۴۸وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۶۸۲۰۴وشماره پلاک ۴۹ ایران ۶۴۸د۱۸به نام علی نگهبان مفقود گردیده واز درجه اعتبارساقط می باشد.