

اخبار

کاهش تعداد ساختمان‌های پر خطر پایتخت به ۵۶ ساختمان



مدیر عامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از کاهش ساختمان‌های پرخطر پایتخت به ۵۶ عدد خبر داد.

قدرت اله محمدی در حاشیه اجرای طرح «دوشنبه‌های ایمنی» در گفت‌وگو با ایسنا گفت: در دو سال اخیر، کارشناسان ایمنی سازمان آتش نشانی پایتخت از بیش از ۸۰ هزار ساختمان بازدید به عمل آورده‌اند تا موارد ایمنی آنها بررسی شود.

وی افزود: در مرحله اولیه این طرح، ۱۲۹ ساختمان که در وضعیت بسیار بحرانی قرار داشتند، شناسایی شدند و خوشبختانه بیشتر این ساختمان‌ها تا به امروز رفع خطر شده و تأییدیه آتش نشانی دریافت کرده‌اند.

مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران ادامه داد: با تلاش شبانه روزی همکارانم در آتش نشانی و همکاری دادستانی تهران، تعداد این ساختمان‌های بحرانی به ۵۶ عدد کاهش یافته است. محمدی گفت: تلاش ما تا به صفر رسیدن این عدد ادامه خواهد داشت و امیدواریم با همکاری سازمان‌های مربوطه و مردم، دیگر هیچ ساختمانی در پایتخت در وضعیت خطرناک قرار نگیرد.

رئیس پلیس آگاهی فراجا:

احساس ناامنی در مجرمان را بیشتر می‌کنیم



رئیس پلیس آگاهی فراجا طی جلسه ای با حضور مدیران با اشاره به رضایت ۷۷ درصدی مردم از عملکرد این پلیس بر ضرورت افزایش توان داخلی، ارتقای مهارت های تخصصی و تقویت روحیه اجتماعی کارکنان تأکید کرد و گفت: ما باید احساس ناامنی را در مجرم بیشتر کنیم

به گزارش ایسنا، سردار محمد قنبری در نشست تخصصی بررسی طرح پیمایش سنجش میزان توان کشف جرایم و مدیریت جرم بر ایجاد احساس امنیت شهروندان، احساس امنیت را متأثر از دو مولفه "توان کشف جرم" و "مدیریت جرم" عنوان و برتلاش همکاران درارتقای عملیاتی این دو مولفه تأکید کرد.

رئیس پلیس آگاهی فراجا در بخشی از سخنان خود گفت: ما باید احساس ناامنی را در مجرمین افزایش دهیم و با تقویت توان داخلی در جهت ارتقای مأموریت‌ها تلاش کنیم تا در نهایت این اقدامات به تقویت روحیه، آرامش روانی و احساس امنیت اجتماعی منتهی شود.

وی با اشاره به نتایج نظرسنجی‌های انجام شده از شهروندانی که به پلیس آگاهی مراجعه کرده‌اند، افزود: بیش از ۷۷ درصد از پاسخ دهندگان از میزان احساس امنیت در جامعه ابراز رضایت کرده‌اند که نشان از تلاش شبانه روزی کارآگاهان و کارکنان در سراسر کشور دارد. در ادامه این مقام ارشد انتظامی با تأکید بر اهمیت دقیق عوامل ایجاد احساس ناامنی در جامعه گفت: باید با شناسایی منشا این احساس از ظرفیت های داخلی و توان تخصصی کارکنان برای ایجاد امنیت پایدار بهره ببریم.

وی ادامه داد: تجهیز مراکز پلیس آگاهی به فناوری‌های نوین، برگزاری دوره‌های آموزشی و روان شناسی برای کارکنان، باید در دستورکار قرارگیرد و نظارت و ارزیابی به صورت مستمر باشد و رفع گره‌های سازمانی یا حمله مجرهای اصلی ارتقای بهره وری در این حوزه است. سردار قنبری تأکید کرد: با ترسیم سرفصل های آموزشی هفتمند و ایجاد ساختار نظارتی منسجم می توان عملکرد پلیس آگاهی را به صورت علمی و دقیق ارزیابی و تقویت کرد. بر اساس گزارش سایت پلیس، وی در پایان جلسه با تأکید بر رسالت و وظیفه پلیس آگاهی خاطرنشان کرد: قدرت واقعی پلیس در اعتماد مردم و آرامشی است که در دل جامعه می‌نشانند.

سال‌های اخیر، پدیده «طلاق صوری» به یکی از پیچیده‌ترین نشانه‌های بحران اقتصادی و ناآرامدی نظام تأمین اجتماعی در ایران بدل شده است. از زنانی که برای دریافت مستمری پدر یا همسر فوت‌شده ناچار به طلاق را به ابزاری برای بقا در اقتصاد فروپاشیده تبدیل کرده‌اند؛ قانونی که قرار بود حامی زنان بی‌سرپرست باشد، حالا به فرصتی برای دور زدن نظام بیمه‌ای کشور تبدیل شده است.

ملیحه ۴۶ ساله، که ملی صدایش می‌کنند زن خانه‌داری از حاشیه شهر تهران است. شوهرش کارگر ساده ساختمان بود، اما با رکود ساخت‌وساز، کار کم شد و زندگی سخت‌تر. وقتی پدر زهرا درگذشت، خانواده فهمید اگر او بخواهد از حقوق بازنشستگی پدرش استفاده کند، باید از شوهرش جدا شود.

یک روز پاییزی، زهرا و همسرش در دفترخانه‌ای کوچک در جنوب تهران ایستادند و پس از بیست‌وچند سال زندگی مشترک، سند طلاق را امضا کردند و البته به سرعت در دفتر دیگری و به فاصله چند روز فقط صیغه محرمیت ۹۹ ساله خواندند و با برگه محرمیت راهی خانه شدند. آن‌ها حالا در همان خانه اجاره‌ای زندگی می‌کنند و حتی فرزندانشان هم خبر از تصمیم و کاری که کرده‌اند ندارد. ملی، اما می‌گوید که «طلاق صوری گرفتن تا بنوعیم به زندگی ادامه بدهیم، شوهرم بیگار بود، اجاره‌ها بالا رفته بود، هیچ‌کس کمک نمی‌کرد. تنها راه، گرفتن مستمری پدرم بود. می‌گفتن زن شوهردار نمی‌تونه بگیره، گفتیم خب جدا بشیم روی کاغذ!»

او حالا هر ماه رقمی حدود ۹ میلیون تومان مستمری می‌گیرد. خودش می‌داند که این کار قانونی نیست، اما می‌گوید: «قانونی که نون بچه‌هامو قطع کنه، به چه درد می‌خوره؟»

دو حقوق، یک قانون خاک‌خورده

این، اما تنها مدل دریافت این مستمری‌ها نیست معصومه، ۵۲ ساله در یکی از شهرهای شمال غرب کشور زندگی می‌کند و پدرش حدود ۳۰ سال پیش فوت کرد. معصومه خودش شاغل نبوده و همسرش، اما بازنشسته فرهنگیان بوده و بعد از بازنشستگی، حالا دو حقوق می‌گیرد: یکی از صندوق بازنشستگی فرهنگیان و دیگری از مستمری پدرش که سال هاست فوت شده است. او می‌گوید: «پدرم سال ۶۷ فوت کرد. از اون موقع مستمریش برقرار است و آلن دو تا حقوق دارم.» این موارد، اما مشت نمونه خروار است. خاله حاجی زنی تنهاست که هیچ وقت شغلی نداشته است. او نیز حدود ۳۵ سال است مستمری دریافت می‌کند و البته که هرگز ازدواج نکرده است. زنی دیگر، اما توانام دو حقوق می‌گیرد، بازنشستگی همسرش بعد از فوت شوهر به مستمری تبدیل شده و خودش نیز که پرستار بازنشسته است حقوق بازنشستگی جدا در یافت می‌کند.

مساله این است که در قانون هیچ محدودیت زمانی برای این پرداخت وجود ندارد. دختران بیمه‌شدنی که فوت‌شده تا زمانی که ازدواج نکنند، مستمری پدرشان را می‌گیرند حتی اگر چهار دهه از فوت او گذشته باشد.

قانون چگونه کار می‌کند؟

قانون فعلی بازماندگان، ریشه در قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۴۵ دارد، اما سازوکار آن در دهه ۹۰ با قانون «حمایت از خانواده» مصوب سال ۱۳۹۱ و ابلاغ اجرایی آن بر اردیبهشت ۱۳۹۲ تثبیت شد.

مطابق ماده ۸۰ قانون تأمین اجتماعی، بازماندگان واجد شرایط بیمه‌شده فوت‌شده عبارت‌اند از:

۱. همسر دائمی بیمه‌شده (در صورت نداشتن شوهر دیگر)
۲. فرزندان پسر تا ۲۰ سالگی یا پایان تحصیل
۳. فرزندان دختر تا زمانی که ازدواج نکرده یا شاغل نباشند.

یعنی اگر دختری ازدواج کند یا شغل رسمی پیدا کند، مستمری پدرش قطع می‌شود. اما اگر بعداً از همسرش جدا شود— حتی به‌صورت صوری — می‌تواند دوباره مستمری را برقرار کند.

هم چنین باید توجه داشت که قانون هیچ محدودیتی در مدت زمان دریافت، فاصله از تاریخ فوت یا سقف سنی برای دختران در نظر نگرفته است؛ نه الزام به ارائه مدارک جدید، نه بررسی وضعیت مالی و همین خلأ قانونی باعث شده پدیده‌ای به نام «طلاق مستمری» یا «طلاق مصلحتی» در جامعه ریشه بپواند.

از آنجا که سازمان تأمین اجتماعی هر ساله حدود ۵۵۰ هزار میلیارد تومان تعهد پرداختی دارد، هر خلأ در مستمری‌ها مستقیماً به منابع بیمه‌ای ضربه می‌زند. این چنین است که تا پایان سال ۱۴۰۳، یک میلیون و ۷۷۲ هزار و ۱۶۱ نفر بازمانده از خدمات سازمان تأمین اجتماعی استفاده کرده‌اند که بیش از ۹۰ درصدشان زن هستند—رقمی بی‌سابقه در تاریخ این سازمان. مهدی پازوکوی، تحلیل گر و اقتصاددان اتفاقا در همین مورد می‌گوید: «فقط هر سال ۱۴۰۲ حقوق بازنشستگان کشوری ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده، ولی حقوق کسانی که زیرپوشش تأمین‌اجتماعی هستند، ۲۱ درصد رشد پیدا کرده است. در حال حاضر نیز صندوق‌های بازنشستگی، طلاق را در کشور گسترش

صنعتی خاموش در دل بحران اقتصادی ایران

جبران هزینه‌های زندگی با طلاق صوری!

گروه جامعه - در حالی که جمعیت سالمند ایران در حال افزایش است و نسبت بازنشستگان به شاغلان هر سال بالاتر می‌رود، فشار مالی طلاق‌های صوری، مستمری‌های دוגانه و پرداخت‌های بی‌ضابطه، می‌تواند بنیان صندوق‌های بازنشستگی را متزلزل کند. هم‌اکنون نیز نسبت پشتیبانی در تأمین اجتماعی (تعداد بیمه‌پرداز به تعداد مستمری‌بگیر) به حدود ۴.۴ رسیده؛ در حالی که حداقل استاندارد جهانی برای پایداری صندوق‌ها بیش از ۶ نفر است.



مستمری‌های امروز از محل بدهی‌های آینده پرداخت می‌شود. یکی از مدیران پیشین سازمان می‌گوید: «اگر فقط ۵ درصد از مستمری‌ها من‌غیرحق باشد، معادل کل بودجه عمرانی یک سال کشور است. ما عملاً داریم از جیب نسل بعد هزینه می‌کنیم.»

اما مشکل در این بین فقط طلاق‌های صوری نیست؛ بلکه ساختار معیوب پرداخت مستمری‌هاست. چنان که به‌دلیل نبود بانک اطلاعاتی یکپارچه، هیچ سامانه‌ای وجود ندارد که وضعیت ازدواج، اشتغال یا فوت بازماندگان را به‌طور خودکار رصد کند. بررسی‌ها هنوز دستی و کند است.

در این حالت ممکن است فردی سال‌ها پیش ازدواج کرده یا مهاجرت کرده باشد، اما همچنان مستمری دریافت کند. در کنار قوانین ناآرامد و عدم وجود اطلاعات ثبت شده دقیق، اما کارشناسان اجتماعی می‌گویند ریشه بحران در «قانون حمایتی اشتباه» است؛ چرا که به‌جای آن که نظام رفاه بر اساس درآمد و نیاز طراحی شود، بر مبنای وضعیت تأهل استوار شده است.

زن تا وقتی «بی‌سرپرست» محسوب شود، حمایت می‌شود؛ اما اگر ازدواج کند، حتی با فردی بیگار از تمام مزایا محروم می‌شود. علیرضا شریفی یزدی، جامعه‌شناس، این پدیده را «نشانه‌ای از فقر و بی‌اعتمادی به دولت» می‌داند و می‌گوید که «وقتی مردم ببینند قانون به نفع‌شان نیست، قانون را دور می‌زنند. آنها احساس می‌کنند اگر صادق باشند، مجازات می‌شوند، نه حمایت.» در برخی مناطق، حتی اصطلاحات جدیدی شکل گرفته، واژه هابی، چون «طلاق بیمه‌ای»، «طلاق مستمری» و «صیغه مادام‌العمر».

هم چنین علیرضا شریفی یزدی، جامعه‌شناس، این پدیده را «نشانه‌ای از فقر و بی‌اعتمادی به دولت» می‌داند و می‌گوید که «وقتی مردم ببینند قانون به نفع‌شان نیست، قانون را دور می‌زنند. آنها احساس می‌کنند اگر صادق باشند، مجازات می‌شوند، نه حمایت.» در برخی مناطق، حتی اصطلاحات جدیدی شکل گرفته، واژه هابی، چون «طلاق بیمه‌ای»، «طلاق مستمری» و «صیغه مادام‌العمر».

شبهه‌های غیررسمی واسطه‌ها با دریافت مبلغی بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومان، مراحل طلاق صوری، ثبت صیغه و حتی هماهنگی با کارگزاران سازمان را انجام می‌دهند.

این موضوع چنان جدی شده که به گفته بنفشه محمودیان، مدیرکل مستمری‌های سازمان تأمین اجتماعی، کمیته‌های ویژه‌ای برای شناسایی این موارد تشکیل شده‌اند. در سال گذشته برای ۱۳۰۰ پرونده طلاق مشکوک بررسی انجام شده و مستمری ۹۰۰ نفر قطع شده است. اما محمودیان تأکید می‌کند «این فقط بخش کوچکی از موارد است. بسیاری از طلاق‌های صوری اصلاً قابل شناسایی نیستند، چون از نظر حقوقی کاملاً صحیح انجام شده‌اند.»

هزینه پنهان: میلیاردها تومان فشار بر صندوق‌ها
تخلی‌های کارشناسان، اما نشان می‌دهد پدیده طلاق‌های صوری فشار سنگینی بر منابع بیمه‌ای کشور وارد کرده است.

اگر فقط ۲ هزار زن با طلاق صوری به‌مدت ۵۰ سال مستمری بگیرند، با میانگین حقوق ماهانه ۱۴۰۰ هزار و ۱۶۱ نفر بازمانده از خدمات سازمان تأمین اجتماعی استفاده کرده‌اند که بیش از ۹۰ درصدشان زن هستند—رقمی بی‌سابقه در تاریخ این سازمان.

مهدی پازوکوی، تحلیل گر و اقتصاددان اتفاقا در همین مورد می‌گوید: «فقط هر سال ۱۴۰۲ حقوق بازنشستگان کشوری ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده، ولی حقوق کسانی که زیرپوشش تأمین‌اجتماعی هستند، ۲۱ درصد رشد پیدا کرده است. در حال حاضر نیز صندوق‌های بازنشستگی، طلاق را در کشور گسترش

رئیس شماره‌گذاری راهور فراجا اعلام کرد

نقل و انتقال روزی ۳۰ هزار وسیله نقلیه در کشور

آینده نزدیک در سراسر کشور اجرا شود.

سرهنگ باسره در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع پلاک‌های گذر موقت اشاره کرد و توضیح داد: این پلاک‌ها شامل چند گروه از خودروها می‌شود؛ بخشی مربوط به خودروهای وارداتی است که برای مدت مشخصی اجازه تردد دارند، گروهی دیگر مربوط به سرمایه‌گذاران خارجی است که طبق مصوبه هیئت وزیران مجاز به ورود خودرو و دریافت پلاک موقت هستند.

وی افزود: دسته‌ای دیگر از خودروهایی که امکان اخذ پلاک گذر موقت دارند، خودروهای مربوط به مناطق آزاد کشور هستند که تردد آن‌ها محدود به همان منطقه بوده و تنها در زمان اخذ پلاک گذر موقت به مدت ۲ ماه در سال، مجاز به تردد در سایر نقاط کشور هستند.

سرهنگ باسره در پایان از شهروندان خواست پیش از مراجعه برای هرگونه خدمات شماره‌گذاری، اطلاعات و مدارک مورد نیاز را از سامانه‌ها و منابع رسمی بررسی کنند تا از اتلاف وقت، رفت و آمد اضافی و مشکلات احتمالی جلوگیری شود.

حوادث

خبر

هشدار پلیس درباره تصادفات موتور‌ها ۴۸ درصد از تصادفات فوتی امسال موتورسوار بودند



رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به آمار نگران‌کننده فوت موتورسواران در پایتخت، اعلام کرد: «بر اساس بررسی‌های انجام‌شده، بیشترین عامل فوت موتورسواران همچنان ضربه مستقیم به سر و استفاده نکردن از کلاه ایمنی است، اما طبق آمار جدید سازمان پزشکی قانونی، سهم فوت ناشی از ضربات اشتراکی به ۴۴ درصد افزایش یافته است.»

به گزارش ایسنا، سرهنگ جوانبخت در توضیح بیشتر افزود: ضربات اشتراکی به آسیب‌هایی گفته می‌شود که در اثر برخورد همزمان چند عامل به ارگان‌های بدن از جمله ضربه به سر، گردن، ستون فقرات و اندام‌های داخلی رخ می‌دهد. این نوع آسیب‌ها شدت بالایی دارند و متأسفانه در هفته‌های اخیر عامل اصلی مرگ بسیاری از موتورسواران بوده‌اند.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با تأکید بر نقش کلیدی سرعت در شدت تصادفات گفت: انرژی جنبشی با مجذور سرعت رابطه مستقیم دارد یعنی اگر سرعت دو برابر شود، انرژی برخورد چهار برابر خواهد شد. این موضوع شدت آسیب‌دیدگی را به طور چشمگیری افزایش می‌دهد.

وی ادامه داد: در بررسی آماری شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴، ۴۸ درصد از فوت‌شدگان تصادفات در تهران موتورسواران بوده‌اند. این درحالیست که عابران پیاده و خودروسواران در رتبه‌های بعدی قرار دارند. موتورسواران هیچ حفاظی در اطراف خود ندارند و در برابر برخوردها آسیب‌پذیرتر هستند.

رئیس اداره تصادفات تهران با اشاره به چند حادثه خاص در مهرماه گفت: در بزرگراه شهید مهدانی، برخورد با موتورسوار به دلیل سرعت بالا هنگام ورود به رمپ بزرگراه شهید فهمیده واژگون شد و در صحنه تصادف جان باخت.

در حادثه‌ای دیگر در بزرگراه شهید متوسلیان، موتورسوار سواری زیر گرفته شد و جان خود را از دست داد. در بزرگراه شهید بابایی نیز موتورسوار به دلیل عدم کنترل ناشی از سرعت بالا واژگون شد و در دم فوت کرد. همچنین در تقاطع جمهوری، موتورسوار وارد خط ویژه شد و با پهلوی کامیون ولوو برخورد کرد که منجر به فوت وی شد.

سرهنگ جوانبخت با ابراز تأسف از فوت ترک‌نشینان موتورسیکلت، از خانواده‌ها خواست از سوار کردن اعضای خانواده به ویژه کودکان و سالمندان روی موتورسیکلت خودداری کنند و تأکید کرد: موتورسیکلت وسیله‌ای ایمن برای حمل و نقل نیست و استفاده از کلاه ایمنی تنها یکی از راه‌های کاهش خطر است.

وی همچنین هشدار داد: تردد موتورسواران در معابر ممنوعه مانند تونل‌ها و خطوط ویژه، خطرات جدی به همراه دارد. این مسیرها برای وسایل امدادی و حمل‌ونقل عمومی طراحی شده‌اند و موتورسواران در نقاط کور اتوبوس‌ها یا خودروها قرار می‌گیرند که احتمال برخورد و گازگرفتگی در تونل‌ها را افزایش می‌دهد.

سرهنگ جوانبخت خطاب به موتورسواران با تأکید بر اینکه جان شما و همراهاتان ارزشمند است، گفت: موتورسواران فقط کافی‌ست سرعت خود را کاهش دهند تا شدت تصادف و احتمال فوت به‌طور چشمگیری کم شود، همچنین از کلاه ایمنی استاندارد استفاده کنند؛ حتی در مسیرهای کوتاه. همچنین از تردد در تونل‌ها، خطوط ویژه و مسیرهای ممنوعه خودداری کنند و هرگز اعضای خانواده را ترک‌نشین نکنند؛ چرا که موتورسیکلت وسیله‌ای ایمن برای حمل افراد نیست و با رعایت همین چند نکته ساده، می‌توانیم از بسیاری از حوادث دلخراش جلوگیری کنیم.

