

## اخبار

رییس پلیس آگاهی تهران بزرگ خبر داد

## دستگیری ۷۰ کیف‌قاپ و زورگیر در پایتخت



رییس پلیس آگاهی تهران بزرگ در حاشیه طرح دستگیری ۷۰ سارق و زورگیر از کاهش ۴۶ درصدی سرقت به عنف در تهران خبر داد. به گزارش ایستا، سردار علی ولیپور گودرزی امروز در جمع خبرنگاران گفت: اولویت اصلی ما شناسایی و دستگیری و برخورد قاطع با سارقان ومجرمان خشن است در این راستا در دو - سه روز گذشته با انجام اقدامات پلیسی، ۷۰ سارق و عنف و قاپ زن شناسایی و دستگیر شدند.

وی ادامه داد: در بازرسی از مخفیگاه این متهمان، دو قبضه سلاح جنگی، ۳۵۰ تلفن همراه سرتقی و مقادیر دیگری اموال سرتقی کشف شد که امروز تحویل مابخته‌ها می‌شود.

ولیپور گودرزی درباره اعدام چندتن از سارقان خشن گفت: مشاهده کردید هفته گذشته چند تن از سارقان خشن اعدام شدند. بنابراین برخورد با این افراد بسیار قاطع بوده و تعارفی وجود ندارد.

وی افزود: مجرمان خشن بیداند خط قرمز ما امنیت و آرامش مردم است و اگر سارقان مقاومت کنند مورد هدف گلوله قرار می‌گیرند که ۳ نفر از آنها در این طرح گلوله خوردند و تحت درمان هستند.

رییس پلیس آگاهی تهران بزرگ از مردم خواست موارد مربوط به خود ایمنی و خود مراقبتی را رعایت کنند.

**کاهش ۴۶ درصدی سرقت به عنف در پایتخت**

وی در خصوص آمار وقوع جرم در پایتخت گفت: اسمال ۴۶ درصد از میزان سرقت‌های به عنف کاهش داشت و میزان کشفیات نیز بیشتر شده است. علاوه بر این دستگیری های هدفمند پلیس باعث کاهش سرقت می شود که اسمال در جرائم خرد ۱۸ درصد و در جرائم دیگر شاهد کاهش ۳۰ درصدی جرایم هستیم. وی در ادامه یکی از اولویت‌های پلیس آگاهی را حل پرونده های رسوبی بیان و اظهار کرد: بخش عمده ای از دستگیری های ما مربوط به سرقت هایی است که در سال های گذشته رخ داده اما به نتیجه نرسیده بود که با تلاش همکارانم این پرونده ها نیز به سرانجام می رسند و با دستگیری سارقان، اموال سرتقی مردم به آنها بازگردانده می شود.

سردار ولی‌پور گودرزی در پاسخ به این سوال که آیا سن انجام سرقت کاهش یافته یا خیر؛ افزود: همیشه در دستگیری‌ها با متهمانی مواجه هستیم که سن آنها زیر سن قانونی است و این مسئله چیز جدیدی نیست.

رییس پلیس آگاهی تهران بزرگ ادامه داد: قوه قضائیه این دسته از متهمان زیر ۱۸ سال- را به کانون های اصلاح و تربیت می‌فرستد و با انجام اقدامات آموزشی تلاش می‌شود که این افراد به چرخه سرقت بازنگردند.

این موضوع، نهادهای زیادی مسئولیت دارند که باید به این افراد آموزش دهند که دوباره به جرمی مرتکب نشوند.

## سختگوی فراجا از انهدام باند بزرگ توزیع و فروش سلاح در پایتخت خبر داد



سختگوی فراجا از انهدام یک باند بزرگ توزیع و فروش سلاح در پایتخت خبر داد و گفت: در این عملیات، بیش از ۱۰۰ قبضه سلاح گرم و مهمات کشف و ضبط شد.

به گزارش ایرنا از فراجا، سردار سعید منتظرالمهدی اظهار کرد: در راستای ارتقای امنیت عمومی و مقابله مؤثر با باندهای سازمان‌یافته و بر اساس برنامه‌ریزی‌های دقیق، ناهادهای امنیتی و انتظامی، در یک عملیات گسترده و هماهنگ موفق شدند باند توزیع و فروش سلاح را در تهران منهدم کنند.

وی افزود: این عملیات در سه نقطه مختلف پایتخت انجام شد و در جریان آن، اعضای این شبکه که در زمینه خرید و فروش سلاح گرم فعالیت می‌کردند، دستگیر و بیش از ۱۰۰ قبضه کلت کمری و سلاح‌های دیگر به همراه مقادیر قابل توجهی مهمات کشف و ضبط شد.

سردار منتظرالمهدی تأکید کرد: نیروی انتظامی با قاطعیت تمام با قاچاقچیان سلاح

و گروه‌های سازمان‌یافته برخورد خواهد کرد و هیچ‌گونه کوتاهی در زمینه تأمین امنیت جامعه نخواهد داشت.

وی از شهروندان خواست در صورت مشاهده

هرگونه فعالیت مشکوک در زمینه خرید و فروش سلاح، مراتب را به پلیس اطلاع دهند.

میانگین شاخص آلودگی هوا در در تهران، تنها در طول ۷ روز گذشته، از ۱۰۵ تا ۱۲۲ بوده است، به طوری که پنج‌شنبه (۲۴ مهر) شاخص روی عدد ۱۰۵، جمعه (۲۵ مهر) ۱۲۲، شنبه (۲۶ مهر) ۱۱۶، یکشنبه (۲۷مهر) ۱۱۹، دوشنبه (۲۸ مهر) ۱۱۰ و روز گذشته سه‌شنبه (۲۹ مهر) ۱۰۵ بوده است. ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا «ناسالم برای گروه‌های حساس» است.

به گزارش ایستا، زندگی به هوا وابسته است و آلودگی هوا زندگی را تیره می‌کند، به‌طوری که رابطه مشخصی میان مرگ و میر زودرس و آلودگی هوا وجود دارد. به گفته دکتر طاهره سماوات - کارشناس مسئول بیماری‌های قلب و عروق اداره بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت(سال ۱۴۰۴) - بسیاری از انواع بیماری‌های قلبی- عروقی تحت تاثیر کیفیت پایین و نامناسب هوا می‌داند. آلودگی هوا نه‌تنها شدت بیماری قلبی در بیماران را تشدید می‌کند بلکه در ابتلای افراد سالم به این بیماری‌ها نیز نقش دارد. در حقیقت متخصصان شواهد محکمی در مورد تأثیرات مضر ذرات معلق بر سلامت انسان به دست آورده‌اند.

آلودگی هوا نه فقط سلامت جان بلکه سلامت روان را نیز تهدید می‌کند و آثاری مانند کاهش تمرکز و افزایش اضطراب را در پی دارد و حتی بر رفتارهای اجتماعی تاثیرگذار است.

پاییز که فرا می‌رسد، «انباشت آلاینده‌ها» تبدیل به معضلی می‌شود که به‌طور مستقیم بر سلامت انسان اثر می‌گذارد، به‌طوری که شرایط پایداری جوی در کلان‌شهرها و استان‌های صنعتی کشور باعث می‌شود آلاینده‌ها به‌ویژه ذرات کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون بر کیفیت زندگی سایه بیندازند.

به گفته فاطمه کریمی -مدیر شرکت کنترل کیفیت هوای تهران - آلاینده شاخص فصل سرد ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ و ۱۰ میکرون است که به دلایلی مانند وارونگی دما، مصرف سوخت خودروها و مازوت سوزی تولید می‌شوند.

وارونگی دما مانع تهویه مناسب هوا می‌شود، به‌طوری که شاخص کیفیت هوا به سطوحی مانند آلوده برای گروه‌های حساس، آلوده برای همه و حتی خطرناک می‌رسد. در این شرایط بارش باران یا برف نیز موجب بهبود کیفیت هوانمی‌شود چراکه آلودگی ناشی از این آلاینده غالباً با ته‌نشینی حل نمی‌شود و تنها وزش باد پدیده موثری در بهتر شدن این شرایط است.

شاخص کیفیت هوا (AQI) به شش دسته اصلی تقسیم بندی می‌شود. بر اساس این تقسیم‌بندی از بدترین تا بهترین، «بلاک»، از ۵۱ تا ۱۰۰ هوا «قابل قبول یا متوسط»، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا «ناسالم برای گروه‌های حساس»، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا «ناسالم»، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا «بسیار ناسالم» و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا «خطرناک» است.

پایداری جوی و کاهش وزش باد به شرایطی اشاره دارد که هوا ساکن می‌ماند و آلاینده‌ها در سطح شهر

فصل باران یا تجمع آلودگی زیر ابرها؟

# زندگی زیر چتر آلودگی!

گروه جامعه - آلودگی هوای پاییز به سبب تغییرات دما و ایجاد وارونگی دما، متفاوت از فصول گرم سال است؛ با دلایلی طبیعی و البته انسان‌ساز اتفاق می‌افتد و وزش باد، وارونگی دما، سوزاندن سوخت‌های فسیلی و… موجب انتشار، تشدید یا ماندگاری آلاینده‌ها می‌شود. به این ترتیب آنچه که هر ساله شهروندان ساکن در شهرهای بزرگ تجربه می‌کنند، صرفاً اتفاقی طبیعی نیست و پیامدهای آن مشابه هر جالش انسان‌ساز دیگری با به کارگیری راهبرد، فرایند و اقدامات مناسب کاهش می‌یابد.



اتمسفر می‌شوند. مونوکسید کربن، هیدروکربن‌ها، اکسیدهای نیتروژن، دی‌اکسید گوگرد، گرد و غبار و … از جمله این آلاینده‌ها دسته بندی می‌شوند.

آلودگی مونوکسید کربن(CO) در واقع به دلیل تردد تعداد زیادی از خودروهای کاربراتوری و موتورسیکلت‌های قدیمی در سطح شهر گسترش می‌یابد اما دی اکسید گوگرد، فعال و بدون رنگ است. این گاز زمانی تشکیل می‌شود که سولفور موجود در سوخت‌هایی از قبیل زغال و نفت سوزانده شوند. بنابراین منابع عمده تولید کننده SO۲ شامل نیروگاه‌ها و بویلرهای صنعتی و موتورخانه‌های بزرگ محسوب می‌شوند.

ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون اما معمولاً با باد شدید از مکان‌های دورتر منتقل می‌شود و بخش زیادی از ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون معلق از خودروهای گازوئیلی و موتورسیکلت‌های کاربراتوری تولید می‌شود. آلاینده‌های ثانویه آلاینده‌هایی هستند که بر اثر بر هم کنش عوامل محیطی به وجود آمدند. به‌طور کلی منشاء این آلاینده‌ها، آلاینده‌های اولیه‌ای هستند که

معلق می‌شوند و غلظتشان افزایش پیدا می‌کند.

در کل هوای آلوده از انواع گازها و ذرات مختلف متعددی تشکیل شده که از جمله اصلی‌ترین آلاینده‌ها به لحاظ تاثیرگذاری بر سلامت می‌توان به اوزون (O۳)، دی اکسید نیتروژن (NO۲)، ترکیب‌های ارگانیک ناپایدار مانند بنزن، یا مونوکسیدکربن (CO) و دی‌اکسیدگوگرد (SO۲) ذرات معلق کوچک‌تر از ۱۰ میکرون و ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون (PM۲.۵ و PM۱۰) اشاره کرد و گفت که تنفس این گازها، تنها یکی از دلایل اهمیت معضل آلودگی هواست. چرا که این شرایط فراتر از یک معضل محیط‌زیستی است. بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوا، آلاینده‌های هوا به دو گروه آلاینده‌های اولیه و آلاینده‌های ثانویه تقسیم‌بندی می‌شوند و مواد آلاینده هوا را می‌توان در پنج رنج تقسیم‌بندی کرد.

آلاینده‌های اولیه، به آلاینده‌هایی گفته می‌شود که به‌طور مستقیم از منابع آلودگی نشأت گرفتند، قابل اندازه‌گیری محسوب می‌شوند و به‌صورت مستقیم وارد

## «گوشت» آخرین گزینه خرید کالبرگی مردم!

مردم با «کالا برگ» خود چه اقلامی خریدند؟ (مسن) قرار دارند. ۲۷.۸ درصد دارای تحصیلات دانشگاهی، ۶۸.۸ درصد دارای تحصیلات غیر دانشگاهی و ۲.۶ درصد نیز بی‌سواد هستند. ۸۶.۵ درصد از پاسخگویان متأهل و ۳.۱ درصد مجرد هستند. علاوه بر این ۱۰.۴ درصد همسرشان فوت یا مطلقه هستند. ۱۷.۸ درصد از پاسخگویان ساکن مراکز استان، ۵۹.۸ درصد ساکن شهرهای تابعه و ۲۲.۴ درصد ساکن روستاهای کشور هستند. طبق اظهار پاسخگویان، به لحاظ وضعیت درآمد، ۴۳.۴ درصد به طور متوسط کمتر از ۱۲ میلیون تومان، ۳۴.۹ درصد از ۱۲ تا ۱۸ میلیون تومان، ۱۳.۸ درصد از ۱۸ تا ۲۵ میلیون تومان و ۵.۲ درصد به طور متوسط ۲۵ میلیون تومان یا بیشتر درآمد دارند.

۶۰.۲ درصد از پاسخگویان اظهار کرده‌اند در حال حاضر هر عضو خانوادشان مبلغ ۳۵۰ هزار تومان سهمیه کالبرگ دریافت می‌کند. همچنین، ۳۸.۴ درصد از آنها سهمیه کالبرگ دریافتی به ازای هر عضو خانوادشان را مبلغ ۵۰۰ هزار تومان اعلام کرده‌اند.

**شنسج استفاده مشمولان طرح از کالبرگ**

در این بخش پس از ارائه توضیحاتی از دریافت‌کنندگان کالبرگ، درباره دفعات استفاده از کالبرگ، اولویت کالاهای خریداری شده، فروشگاه‌های منتخب آنها، مبادله کالبرگ با وجه نقد، کافی بودن میزان کالابریگ و پیگیری اخبار مربوط به آن سؤال شده است.

**نویت‌های دریافت کالبرگ**

در قالب یک سؤال چند گزینه‌ای از پاسخگویان سؤال شده است «تا به حال در کدام نویت‌ها از کالبرگ استفاده کرده‌اید؟». در پاسخ ۸۲.۹ درصد در نویت استفاده‌نامه، ۸۸.۱ درصد در نویت فروردین‌ماه و ۶۰.۸ درصد در نویت «مردامه» را نام برده‌اند.

مطابق با نتایج به دست آمده، ۵۰.۴ درصد از مشمولان طرح در هر سه نویت، ۳۳.۳ درصد در دو نویت و ۱۵.۲ درصد فقط در یک نویت از کالبرگ خود استفاده کرده‌اند.

نتایج حاصل از آزمون‌های آماری نشان می‌دهد که در دو نویت اول، یعنی استفاده‌نامه و فروردین‌ماه تفاوت معناداری میان درصد استفاده‌کنندگان از طرح در دسته‌های درآمدی دریافت شده مشاهده نمی‌شود؛ اما در نویت آخر یعنی مردادماه، افرادی که متوسط درآمد ماهانه آنها از ۱۸ میلیون بیشتر است، کمتر از کالبرگ خود استفاده کرده‌اند.

**کالاهای خریداری شده به وسیله کالبرگ**

از پاسخگویان پرسیده شد «از میان کالاها کدام موارد را با کالبرگ خریداری کردید؟» در بین مواردی که نام برده شد به ترتیب روغن توسط ۸۷.۵ درصد، قند و شکر توسط ۶۶.۵ درصد، تخم مرغ توسط ۶۲.۷ درصد، لبنیات توسط ۵۷.۵ درصد، حبوبات توسط ۵۶.۷ درصد، برنج توسط ۵۵.۸ درصد، مرغ توسط ۵۵.۲ درصد و گوشت توسط ۳۶.۱ درصد از مشمولان طرح با استفاده از کالبرگ خریداری شده است.

**خرید کالاهای خارج از سبد پیشنهادی به وسیله کالبرگ**

در قالب یک سؤال باز از پاسخگویان پرسیده شده است «به غیر از مواردی که نام برده شد شما چه کالای دیگری را با سهمیه کالبرگ خریداری کرده‌اید؟» در پاسخ حدوداً نیمی از پاسخگویان ۵۶.۵ درصد اذعان کرده‌اند غیر از موارد نام برده شده در سهمیه کالبرگ کالای دیگری خریداری نکرده‌اند. از طرفی نیمی از مشمولان ۴۹.۵ درصد به وسیله کالبرگ خود کالایی غیر از اقلام تأیید شده تهیه کرده‌اند؛ به طوری که ۲۲.۴ درصد از این افراد مواد شوینده و ۹.۳ درصد لوازم بهداشتی تهیه کرده‌اند. همچنین، ۵.۹ درصد رب، ۳.۱ درصد چای و ۸.۸ درصد مواد خوراکی و تنقلات دیگری را به وسیله کالبرگ خریداری کرده‌اند.

وارد اتمسفر می‌شوند. ازن، پراکسی استیل نیترات و… در این دسته قرار دارند.

اگرچه در زمان مواجهه با شرایط اضطراب آلودگی هوا تعدادی راهکار کوتاه‌مدت در در نظر گرفته می‌شود اما لازم است که در کنار این شرایط به راهکار بلندمدت فکر کرد و فرهنگ‌سازی درباره مدیریت مصرف انرژی، بهینه‌سازی سامانه‌ها، مخازن مصرف‌کننده و به‌طور کلی مصرف بهینه انرژی و کاهش مصرف سوخت می‌توانند به کاهش آلودگی هوا موثر باشند را در نظر داشت. همچنین در این شرایط اقداماتی مثل ارتقای کیفیت سوخت خودروها و اجرای قانون هوای پاک نیز بسیار مورد اهمیت است.

در پایان باید گفت یکی از راهکارهای پیش‌بینی شده برای کاهش آلودگی هوا تصویب قانون هوای پاک در سال ۹۶ است. این قانون ۳۴ ماده دارد و ۱۸ دستگاه ذاری تکالیفی بر اساس این قانون مستند اما این قانون تا کنون به طور صد درصد محقق نشده و باید شرایط برای اجرای قانون هوای پاک فراهم شود.

## جابه جایی بیش از ۱۷۵ میلیون مسافر با مترو طی ۶ ماه اخیر



مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران گفت: در ۶ ماه نخست سال جاری بیش از ۱۷۵ میلیون مسافر از طریق ۱۶۰ ایستگاه فعال در خطوط هفت‌گانه مترو جابه‌جا شده‌اند.

های زند مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران گفت: در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴، در مجموع بیش از ۳۲۰ هزار حرکت قطار در خطوط هفت‌گانه و مسیریهای انشعابی انجام شده است.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، وی افزود: بیشترین حرکت قطارها به ترتیب مربوط به خط ۴ با حدود ۵۷ هزار حرکت، خط ۲ با ۵۵ هزار حرکت، خط یک با ۵۴ هزار حرکت و خط ۳ با ۴۶ هزار حرکت بوده است. در ادامه، خط ۶ با ۲۸ هزار، خط ۷ با ۲۷ هزار و خط ۵ با ۲۵ هزار حرکت در جایگاه‌های بعدی قرار دارند. مسیریهای فرودگاه مهرآباد، پرند و هشتگرد نیز در مجموع نزدیک به ۳۰ هزار حرکت قطار را به خود اختصاص داده‌اند.

مدیر ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران با توضیح اینکه هر مسافر روزانه در شبکه مترو تهران می تواند یک تا چند سفر را انجام دهد و به همین دلیل آمار مرتبط با سفر و مسافر متفاوت است عنوان کرد: در این مدت، بیش از ۱۷۵ میلیون مسافر از طریق ۱۶۰ ایستگاه فعال در خطوط هفت‌گانه مترو جابه‌جا شده‌اند. از میان خطوط مختلف، خط یک با حدود ۴۴ میلیون مسافر رکورددار بیشترین جابه‌جایی بوده و پس از آن خط ۲ با بیش از ۳۳ میلیون و خط ۴ با حدود ۲۹ میلیون مسافر در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

وی در خصوص ایستگاه های پرتردد مترو افزود: ایستگاه پانزده خرداد در خط یک بیشترین حجم مسافر را به خود اختصاص داده است؛ به‌طوری که در نیمه نخست سال، بیش از ۴ و نیم میلیون نفر از این ایستگاه تردد کرده‌اند.

زند با اشاره به آمار سفرها در شبکه مترو گفت: در شش ماهه نخست سال جاری ۲۸۶ میلیون سفر در شهر زیرزمینی پایتخت ثبت شده است. بیشترین سهم سفرها مربوط به خط یک با بیش از ۷۱ میلیون سفر، خط ۲ با ۵۲ میلیون، خط ۳ با ۴۷ میلیون و خط ۴ با ۴۵ میلیون سفر بوده است. همچنین خط ۶ با ۲۶ میلیون، خط ۵ با ۲۳ میلیون و خط ۷ با ۲۰ میلیون سفر در ادامه قرار دارند. مسیریهای فرودگاه مهرآباد، پرند و هشتگرد نیز در مجموع حدود ۱ میلیون سفر را ثبت کرده‌اند. وی خاطرنشان کرد: بیشترین حجم تردد مسافران در ساعات اوج رفت‌وآمد صبحگاهی و عصرگاهی، یعنی از ۷ تا ۸ صبح و ۵ تا ۶ بین الملل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در پایان خاطرنشان کرد: این آمار و ارقام حاصل تلاش شبانه‌روزی کارکنان مترو است که با روحیه جهادی و مسئولیت‌پذیری، ایمنی و آرامش سفرهای روزانه میلیون‌ها شهروند تهرانی را تضمین می‌کنند.

## ورود ۱۸ داروی جدید به فهرست دارویی کشور



دبیر کارگروه بررسی و تدوین فهرست دارویی کشور از ورود ۱۸ ملکول جدید دارویی به فهرست رسمی دارویی ایران خبر داد و گفت: این تعداد، بیشترین ورود داروی جدید در سال‌های اخیر است.

به گزارش ایرنا از سازمان غذا و دارو، نازیلا یوسفی اظهار کرد: از بین داروهای تازه افزوده‌شده، چهار دارو در حوزه آنکولوژی، سه دارو در بیماری‌های تنفسی، یک دارو برای آنژیوم ارتمی و یک دارو برای نفروپاتی دیابتی به فهرست اضافه شده است.

یوسفی ادامه داد: همچنین ۲ دارو در حوزه اعصاب و روان و یک دارو برای درمان تائیدیه‌های آتوپیک نیز تصویب شد و حوزه رادیوداروهای تشخیصی به فهرست شده از طریق جدید بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است.

وی تأکید کرد: داروهای جدید دارای تأییدیه‌های بین‌المللی است و با رویکرد

هزینه‌اثربخش وارد فهرست دارویی کشور شده‌اند. این داروها پس از دریافت مجوزهای لازم در فهرست آینده وارد بازار دارویی کشور می‌شوند. فهرست به‌روز شده از طریق تارنمای سازمان غذا و دارو و سامانه IRC قابل دسترسی است.